

MINI au Mondial de l'Automobile Paris 2010. Table des matières.



1	MINI au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Résumé)	2
2	En bref.	6
3	MINI au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Version longue)	8
3.1	La joie d'une mobilité urbaine sans émissions : le MINI Scooter E Concept.	8
3.2	Un gagneur riche en tradition : le MINI Countryman WRC s'aligne au Championnat du Monde des Rallyes.	17
3.3	La nouvelle famille MINI : MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.	21
3.4	Qualité premium et style individuel d'une diversité hors pair : MINI – l'originale dans le segment des petites voitures.	31
3.5	Branché sur l'avenir : MINI Connected.	36
3.6	Joie au volant sans bornes, vastes possibilités : la gamme des accessoires dédiés au MINI Countryman.	40
3.7	Nouvelles tendances, style incomparable : la collection MINI Lifestyle.	42
4	Fiches techniques, caractéristiques de puissance et de couple, dimensions intérieures et extérieures, prix.	45

1 **MINI au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Résumé)**



Innovation, développement durable, recherche systématique de la joie au volant et de l'originalité – tels sont les mots d'ordre pour la présentation de MINI au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris. Outre la gamme des modèles actuelle, une étude spectaculaire saura attirer l'attention. Fournissant une nouvelle preuve de l'extraordinaire expertise de MINI dans le développement de concepts de véhicules parés pour l'avenir, le MINI Scooter E Concept marie les sensations MINI caractéristiques avec une mobilité exempte d'émissions de CO₂ – et ce pour la première fois sur deux roues et en offrant des possibilités de personnalisation inédites. Le MINI Scooter E Concept propulsé par un moteur électrique est synonyme de spontanéité et d'indépendance dans la circulation urbaine. Avec son look dans le style typique de MINI et sa technique de propulsion conçue pour une conduite zéro émission, il offre les conditions idéales pour apprécier la joie de conduire propre à la marque sous une forme inédite et résolument tournée vers l'avenir.

Dans le domaine des véhicules de série, c'est avec la gamme de modèles la plus riche et la plus séduisante de son histoire que la marque MINI répond présente au Mondial de l'Automobile 2010. Des retouches esthétiques marquantes, des motorisations supplémentaires, une gamme de moteurs diesel entièrement renouvelée et des nouveautés innovantes enrichissant la dotation affûtent le profil de la nouvelle gamme MINI en affinant son design, en amplifiant la joie au volant et en augmentant l'efficacité et l'originalité. Avec la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio, le seul constructeur d'automobiles premium développées en interne dans le segment des petites voitures (segment B) pourra se targuer aussi à l'avenir de la gamme de modèles la plus complète et en même temps la plus prestigieuse dans son environnement concurrentiel.

Le quatrième modèle de la marque enrichit les possibilités de découvrir la joie distillée au volant d'une MINI. Le MINI Countryman conquiert les routes et chemins en dehors de la circulation et séduit ainsi de nouveaux groupes cibles. C'est la première MINI à disposer de quatre portes et d'un grand hayon ainsi

que d'un habitacle modulable accueillant jusqu'à cinq personnes. Le MINI Countryman est par ailleurs le premier représentant de la marque affichant une longueur hors tout supérieure à 4 mètres et pouvant se doter en option de la transmission intégrale ALL4.

Fort de ces caractéristiques, le nouveau modèle réunit aussi d'excellentes conditions pour s'aligner en course. Le retour de la marque sur les pistes de rallye internationales – imminent – est donc logique. Au Mondial de l'Automobile 2010, le constructeur présente le MINI Countryman WRC, qui s'alignera dès 2011 au Championnat du Monde des Rallyes. MINI renoue ainsi avec la success story en rallye. Dans les années 1960, la MINI Cooper S a fait fureur entre autres en triomphant au légendaire Rallye de Monte Carlo. La version de course du MINI Countryman, conçue en coopération avec Prodrive, effectuera ses premiers essais dès l'automne 2010 et pourra aussi être mise en lice par des équipes de rallye privées auxquelles elle est proposée comme voiture cliente.

MINI Scooter E Concept: deux roues, zéro émission, style typiquement MINI.

Le potentiel unique inhérent à la marque MINI ne permet pas seulement de faire une percée vers de nouveaux segments automobiles, mais constitue en même temps la base pour le développement de concepts de mobilité jamais vus. La première mondiale du MINI Scooter E Concept au Mondial de l'Automobile 2010 est un exemple fascinant de la force d'innovation de MINI. Pour la première fois, cette étude permet de s'imaginer la joie de conduire façon MINI sur deux roues et elle s'associe à une vision tout aussi avant-gardiste de la mobilité zéro émission.

Le design typiquement MINI de l'étude se reflète tant dans les proportions que dans nombre de détails trahissant l'appartenance à la marque sans permettre le moindre doute. Les vastes possibilités de personnalisation que l'étude laisse entrevoir, ainsi que les fonctionnalités intelligentes révélées, entre autres, par le concept de rangement et de transport et par l'intégration complète de smartphones dans le système de commande du véhicule sont tout aussi caractéristiques de la marque MINI.

Un moteur électrique intégré dans la roue arrière permet des accélérations fulgurantes au MINI Scooter E Concept. La réactivité caractéristique des moteurs électriques dès le départ, le poids réduit et la compacité assurent un maximum d'agilité dans la circulation urbaine. Une batterie lithium-ion pouvant être rechargée sur des prises électriques conventionnelles via un câble de raccordement intégré au MINI Scooter E Concept sert d'accumulateur d'énergie.

Allure marquante, émissions infimes : la nouvelle gamme MINI.

Des modifications esthétiques ciblées, des moteurs encore plus efficaces et de nouveaux équipements innovants accroissent tant le choix que l'attrait de la gamme des modèles proposés par MINI. Désormais, l'allure de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio traduisent encore plus profondément le naturel sportif de ces voitures. Après le changement de génération déjà effectué pour les moteurs à essence, des diesels de conception nouvelle assurent désormais, eux aussi, un surcroît d'efficacité sous le capot. Les quatre cylindres reposant sur le savoir-faire de BMW Group en tant que motoriste offrent un rapport à nouveau optimisé entre joie au volant et consommation de carburant. Se distinguant toutes les deux par des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre et une consommation moyenne de 3,8 litres de gazole aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, ce sont surtout la MINI Cooper D et la MINI One D qui fixent de nouveaux repères en termes d'efficacité.

La présentation de la nouvelle gamme MINI au Mondial de l'Automobile de Paris s'accompagne de l'entrée en scène mondiale de deux autres modèles. La nouvelle MINI Cooper D Cabrio associe pour la première fois la joie incomparable de rouler cheveux au vent à bord d'une MINI découvrable aux reprises et à l'efficacité d'un moteur diesel. La puissance débitée par le quatre cylindres diesel de 82 kW (112 ch) de conception nouvelle propulse la MINI Cooper D Cabrio en 10,3 secondes de l'arrêt à 100 km/h. Selon le cycle de conduite européen, la consommation moyenne de la nouvelle variante de modèle s'établit à 4,0 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 105 grammes par kilomètre.

Deuxième nouveauté : le MINI One D Clubman. La nouvelle motorisation d'accès à la gamme diesel confère aussi une sobriété inégalée à cette

silhouette. Le nouveau MINI One D Clubman parcourt le zéro à 100 km/h en 11,8 secondes. Elle consomme en moyenne 3,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et rejette 103 grammes de CO₂ par kilomètre.

Joie au volant amplifiée grâce à l'interconnexion : MINI Connected.

Parmi les innovations présentées au Mondial de l'Automobile 2010, citons aussi une toute nouvelle forme du divertissement à bord d'une voiture. Unique au monde, MINI Connected amplifie la joie au volant grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, sa MINI et le monde extérieur. Dans le cadre de MINI Connected, MINI est le premier constructeur automobile au monde à proposer une nouvelle interface USB présentant des fonctionnalités inédites permettant une intégration maximale de l'Apple iPhone dans le système audio et d'infodivertissement du véhicule. Une application disponible pour MINI Connected comprend, entre autres, une fonction webradio et permet d'utiliser les services Recherche locale Google et Send-to-car Google ou bien de recevoir des flux RSS. Cette application réunit de plus toutes les conditions requises pour afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et pour envoyer des textos standardisés depuis la voiture.

Les fonctions supplémentaires intégrées dans la MINI sont activées et pilotées via le système de commande embarqué. Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions mises à disposition par MINI Connected, la voiture doit être équipée du système audio MINI Visual Boost respectivement du système de navigation MINI, systèmes qui offrent des conditions idéales pour une commande à la fois intuitive, simple et confortable grâce à l'écran couleurs haute définition logé dans l'instrument central et au joystick disposé sur la console centrale.



- **Première mondiale : le MINI Scooter E Concept.**

Faire découvrir la joie de rouler en ville, c'est son domaine, assurer la mobilité sans émettre de CO₂, c'est sa mission. Le MINI Scooter E Concept témoigne une fois de plus de la compétence sans égale de MINI lorsqu'il s'agit de développer des concepts de véhicules parés pour l'avenir. L'étude innovante transpose les sensations MINI si caractéristiques à un véhicule monovoie animé par un moteur électrique. Elle répond aux besoins d'une mobilité individuelle spontanée et autonome dans la circulation quotidienne des métropoles modernes. De par ses proportions et le traité de détails marquants, elle traduit avec authenticité le langage incomparable des formes MINI, alors que son système d'entraînement s'inscrit dans la volonté du développement durable et la recherche d'une mobilité individuelle zéro émission.

- **Première mondiale : le MINI Countryman WRC.**

MINI retourne sur les pistes de rallye internationales. Au Mondial de l'Automobile 2010, le constructeur présente le MINI Countryman WRC, qui s'alignera dès 2011 au Championnat du Monde des Rallyes. Avec cette décision, la marque renoue avec la success story de la Mini classique en rallye. Avec la Mini Cooper S, elle avait remporté des victoires légendaires notamment dans les années 1960, dont le triple succès au Rallye de Monte Carlo.

- **Premier salon : la nouvelle gamme MINI.**

Un design modifié sur nombre de détails, de nouveaux moteurs diesel ainsi que des innovations enrichissant la dotation amplifient la joie au volant et augmentent la richesse et l'attrait inégalé de la gamme des modèles MINI. La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio exposent une allure résolument sportive et se vantent d'une efficacité encore optimisée. Ne rejetant toutes deux que 99 grammes de CO₂ par kilomètre, ce sont surtout la nouvelle MINI Cooper D et la nouvelle MINI One D qui imposent de nouveaux repères. La MINI Cooper D Cabrio et le MINI One D Clubman viennent, quant à eux, étoffer la gamme des modèles.

- **Innovation : MINI Connected.**

MINI Connected crée de nouvelles possibilités pour interconnecter la MINI, son conducteur et le monde extérieur grâce à une nouvelle technologie permettant d'intégrer l'Apple iPhone dans le véhicule. L'application disponible pour cette forme unique au monde du divertissement embarqué comprend, entre autres, une fonction webradio et elle permet d'utiliser les services Recherche locale Google et Send-to-car Google et de recevoir des flux RSS. Elle réunit de plus les conditions requises pour afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et pour envoyer des textos standardisés depuis la voiture.



3 MINI au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Version longue)

3.1 La joie d'une mobilité urbaine sans émissions: le MINI Scooter E Concept.

Avec un concept de véhicule innovant, qui marie la joie de conduite dans le style typique de la marque avec un look irrésistible et des équipements innovants, MINI ouvre des perspectives qui sauront indiquer la voie vers la mobilité urbaine de demain. Le MINI Scooter E Concept, dévoilé en première au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris, associe les sensations typées MINI à une mobilité sans émission de CO₂ – et ce pour la première fois sur deux-roues et en y ajoutant des possibilités de personnalisation inédites. Le MINI Scooter E Concept propulsé par un moteur électrique est synonyme de spontanéité et d'indépendance dans la circulation urbaine. Avec son look dans le style typique de MINI et sa technique de propulsion conçue pour une conduite zéro émission, il offre les conditions idéales pour apprécier la joie de conduire propre à la marque sous une forme inédite et résolument tournée vers l'avenir.

De par sa tradition et son statut ayant lancé des tendances de style, la marque MINI est absolument prédestinée à lisser la voie à des concepts de mobilité innovants. Il y a 51 ans, la Mini classique a jeté, grâce à son concept de propulsion et d'habitabilité révolutionnaire, les principes de conception qui ont toujours cours dans le segment des petites voitures et des compactes. Elle répondait ainsi sous une forme incomparable aux défis de la circulation dans les grandes villes, encore nouveaux à l'époque. Le MINI Scooter E Concept tient, lui aussi, compte des changements enregistrés dans les besoins de mobilité en milieu urbain. Conformément au principe s'appliquant depuis plus de 50 ans à la marque MINI – assurer la mobilité en exploitant l'espace disponible au maximum tout en occupant une surface minimale –, le premier deux-roues de la marque peut accueillir deux personnes et est pourtant d'une compacité remarquable. Bien dans le vent, le MINI Scooter E Concept reflète ainsi la concentration sur les besoins de mobilité élémentaires dans les grandes agglomérations urbaines. En même temps, l'entente authentique, typique de MINI, entre le look et les qualités routières répond aux attentes des groupes cibles exprimant aussi leur respect des principes du développement

durable, leur quête d'individualité et leur intérêt pour les technologies avancées à travers le choix de leur véhicule.

Des détails marquants du langage des formes MINI, parmi lesquels il convient de citer par exemple les chromes, l'instrument central circulaire avec le compteur de vitesse en arc de cercle ou encore les clignotants au look saillant dans le style de la Mini classique, servent de traits distinctifs. Le concept des matériaux et des couleurs harmonieux de l'étude est également caractéristique de MINI et se révèle au premier coup d'œil. Il s'exprime à travers deux personnalités différentes présentées en commun. L'une de ces deux variantes du MINI Scooter E Concept s'inspire de l'allure de la MINI E qui est elle aussi animée par un moteur électrique, alors que l'autre est une édition sportive classique de la première MINI à deux roues et dans cet esprit, elle se distingue par une selle monoplace n'accueillant que le conducteur.

Les deux variantes du MINI Scooter E Concept sont animés par un moteur électrique intégré dans la roue arrière et alimenté par une batterie lithium-ion compact. Cet accumulateur d'énergie peut être rechargé sur toute prise électrique conventionnelle. Le câble de raccordement nécessaire à cet effet est enroulé sur une broche logée dans la partie arrière du MINI Scooter E Concept et peut être sorti selon la longueur requise pour être branché sur le réseau.

Le MINI Scooter E Concept est le tout premier concept de mobilité dans ce segment du marché à concilier les caractéristiques du développement durable avec celles d'une orientation lifestyle. Il se présente pourtant comme un moyen de locomotion sans classes dans la plus belle tradition de la Mini classique. Avec sa commande conviviale et son comportement routier agile, il réunit des conditions idéales pour ouvrir aux jeunes permis un accès fascinant à l'univers de la marque MINI. En même temps, l'étude saura séduire tous les automobilistes soucieux de design autant que de respect de l'environnement, qui sont à la recherche d'une possibilité complémentaire attractive ou d'une alternative à long terme à leur forme de mobilité individuelle actuelle.

Design typiquement MINI – pour la première fois sur deux roues.

Le potentiel unique inhérent à la marque MINI ne permet pas seulement de faire une percée vers de nouveaux segments automobiles, mais constitue en

même temps la base pour le développement de concepts de mobilité jamais vus. Le MINI Scooter E Concept est un nouvel exemple fascinant de la force d'innovation de MINI. Il permet un regard sur des possibilités absolument inédites pour savourer la joie de conduire typiquement MINI et trahit pourtant d'emblée son appartenance à la marque. À la base de cet exploit : la transmission rigoureuse de principes élémentaires du design MINI au nouveau concept de véhicule ainsi qu'une réinterprétation authentique des détails rendant les membres de la famille MINI reconnaissables entre mille. Que ce soit le langage des formes ou la profusion de détails, l'étude du deux roues s'inspire des modèles de série actuels de la marque MINI.

Des proportions clairement définies et des formes au galbe doux confèrent au MINI Scooter E Concept une allure présentant des parallèles manifestes avec les automobiles de la marque. Les dimensions des roues par rapport au véhicule dans son ensemble jouent un rôle déterminant dans ce contexte. Les jantes de 11 pouces du MINI Scooter E Concept confèrent à l'étude un look aussi musclé et l'asseyant aussi solidement sur la route que celui des automobiles de la marque. En vue de profil, cette impression est renforcée par l'orientation des lignes délimitant le véhicule à l'avant et à l'arrière et convergeant vers le haut selon un angle quasiment identique. Le carénage tablier du MINI Scooter E Concept se dresse dans une position droite similaire à celle du pare-brise des automobiles MINI. La cambrure de ses flancs n'est pas sans évoquer les passages entre le pare-brise et les montants avant d'une voiture.

Phare rond aux contours originaux, carénage tablier, à ouverture rappelant la calandre MINI.

La vue de face du MINI Scooter E Concept est dominée par un ensemble optique à phare rond. D'un format étonnamment grand, ses contours s'écartent de la forme circulaire initiale à l'instar des phares du MINI Countryman ; dans les deux cas, la géométrie des surfaces entourant l'ensemble optique exerce son influence. Sur le MINI Countryman, les contours originaux des ensembles optiques communiquent avec les passages de roues puissamment bombés et la grande calandre. Sur le MINI Scooter E Concept, ils s'accordent avec le carénage tablier qui descend loin vers le bas. L'ensemble optique qui va en s'amincissant vers le haut est serti dans un cadre de chrome, ce qui le met encore plus en évidence, comme le veut la tradition MINI. À l'intérieur, la forme

circulaire du projecteur principal est soulignée par un anneau de couleur illuminé.

Les clignotants déportés rappellent le visage de la Mini classique. Les verres abritant les clignotants sont légèrement bombés comme sur l'ancêtre historique et également entourés d'un jonc de chrome.

L'ouverture stylisée apparaissant dans le carénage tablier en dessous de l'ensemble optique contribue à l'allure typiquement MINI de la partie avant. Sa forme reprend les contours de la calandre hexagonale des automobiles de la marque. Cet élément de style est également cerné d'un cadre de chrome. L'allure familière est renforcée par le logo de la marque MINI situé au-dessus. Le carénage tablier comporte, quant à lui, une bordure en matière synthétique faisant tout le tour. Sur chacune des deux variantes de l'étude, le carénage tablier, les recouvrements de roue et le carénage du cadre se déclinent par ailleurs en deux harmonies de couleurs individuelles. Sur le carénage tablier, les stylistes font dans les deux cas appel à une couleur contrastée avec des dégradés de couleurs s'inspirant du jeu d'ombre et de lumière animant le capot moteur bombé d'une automobile MINI.

Indéniablement MINI : éléments de chrome, rétroviseurs ronds et deux feux arrière en position verticale.

La poignée de maintien à l'arrière de la selle ainsi que le plancher se parent également d'éléments de chrome. Quant à sa forme, la poignée correspond au béquet de toit de la MINI Cooper S. Une bande de chrome faisant le tour directement sous la selle établit un parallèle avec la ligne de ceinture des automobiles MINI soulignée de la même manière.

De par leur forme et leurs dimensions par rapport au véhicule, les rétroviseurs du MINI Scooter E Concept se distinguent également par des qualités typiques de la marque. Ceci est vrai tant pour les contours ronds des miroirs et le volume musclé des coquilles hémisphériques que pour la possibilité d'ajouter des touches individuelles en personnalisant les coquilles par des designs différents.

Sur la partie arrière du MINI Scooter E Concept, un autre trait de style distinctif est réinterprété d'une manière nouvelle. Les deux ensembles optiques bien écartés occupent une position sensiblement verticale sur le recouvrement de la

roue arrière. À l'instar du MINI Countryman, un verre transparent dégage la vue sur la structure tridimensionnelle des feux arrière, feux stop et clignotants. Les optiques arrière du MINI Scooter E Concept sont, eux aussi, cerclés de chrome. Le logo MINI est apposé entre les deux optiques.

Un concept, deux personnalités.

La présentation parallèle de deux déclinaisons de style souligne bien le potentiel extraordinaire inhérent au nouveau concept de mobilité. Avec ces deux personnalités, les traits essentiels de l'étude – joie au guidon, durabilité, sportivité et orientation lifestyle – sont mis en valeur selon deux typages individuels. Fonctionnellement parlant, les deux concepts se différencient par le nombre de places qu'ils offrent. Le MINI Scooter E Concept est présenté en une déclinaison privilégiant la joie de partir à deux d'une part et en une déclinaison résolument sportive et puriste dotée d'une selle n'accueillant que le conducteur d'autre part.

De par son harmonie de couleurs, la variante biplace du MINI Scooter E Concept s'inspire de l'allure de la MINI E et fait ainsi fortement allusion au concept de propulsion qui permet de rouler sans polluer. Le coloris anthracite mat forme un contraste séduisant avec l'assise jaune. L'effet changeant de la peinture du carénage tablier autour de l'ensemble optique ainsi que les coquilles de rétroviseur jaunes ajoutent des touches supplémentaires. L'assise est en un textile robuste et son bord inférieur est garni d'un passepoil jaune.

Sur les deux déclinaisons du MINI Scooter E Concept, la ligne du passepoil effectue sur la partie avant de l'assise un mouvement descendant pour se poursuivre dans le carénage du cadre, puis filer vers l'avant en longeant le bord du plancher et enfin faire le tour du carénage tablier. Il se crée ainsi une séparation optique entre le corps du véhicule et la zone réservée au conducteur et au passager incluant l'espace jambes et le cockpit.

La deuxième déclinaison du MINI Scooter E Concept ne cache pas qu'elle s'est inspirée de la tradition de la marque et de ses origines britanniques. Conçue avant tout pour des virées en solo, elle représente la version la plus sportive du nouveau concept de véhicule. La couleur British Racing Green rappelle l'allure de bolides de course classiques, image réinterprétée sous une forme particulièrement raffinée par l'effet brillant de la peinture. L'assise est habillée de

cuir marron foncé dont la surface présente un «look usé» créé artificiellement et évoquant des traces d'usure. Les coquilles de rétroviseur en gris argent et le coloris changeant entre le vert et le gris argent sur le pourtour de l'ensemble optique avant produisent des contrastes fascinants.

Commande : moderne, stylée, conviviale.

Le MINI Scooter E Concept symbolise l'invitation à savourer spontanément cette joie exaltante distillée au guidon, une joie due non seulement au comportement routier agile mais aussi à la commande conviviale de ce scooter. La mobilité puriste dans l'esprit de MINI, c'est pouvoir prendre en main intuitivement le véhicule sans avoir besoin d'explication supplémentaire ni pour les commandes liées directement à la conduite ni pour l'alimentation en énergie de la batterie lithium-ion. Le système de commande vise de plus à proposer d'autres fonctions amplifiant encore la joie au guidon d'une manière aussi simple et convaincante.

Cette ambition est mise en pratique par une nouvelle forme d'intégration de terminaux mobiles. Le cockpit du MINI Scooter E Concept comprend un instrument central affichant la forme circulaire connue de MINI qui intègre un smartphone en son milieu. Le compteur de vitesse en arc de cercle prend la forme d'un tube rempli d'un liquide qui se dilate – comme dans un thermomètre à liquide – au fur et à mesure que la vitesse augmente. Dans la partie inférieure de l'instrument central, un indicateur de charge de la batterie renseigne sur l'autonomie actuelle. Toutes les commandes – éclairage, clignotants et autres fonctions liées à la conduite – correspondent de par leur conception aux touches du volant multifonctions proposé pour les automobiles MINI.

Smartphone – clé, écran et élément de commande central.

L'intérieur de l'instrument rond est formé par un adaptateur snap-in pour un smartphone, qui sert à la fois de clé de contact, d'écran et d'élément de commande central. Dès que le pilote insère son téléphone mobile dans ce support et le met en route, le véhicule est prêt à démarrer. Sur le MINI Scooter E Concept, cette configuration donne lieu à de nouvelles approches pour l'intégration des fonctions d'infodivertissement, de communication et de navigation en deux-roues. Lors du trajet, le smartphone pourrait dans ce cas servir au besoin de système de navigation, de lecteur de musique ou bien de

téléphone. Via une interface Bluetooth sans fil, il peut être branché sur un casque de la Collection MINI. Ce dernier est équipé d'un microphone et d'écouteurs, si bien que le pilote peut utiliser la fonction téléphonique ou accéder à sa collection de musique personnelle en roulant.

Ce concept de commande innovant permettant d'interconnecter le pilote, son véhicule et son environnement ouvre la voie à l'utilisation de tout un bouquet de nouvelles fonctions interactives. Partant des services de MINI Connected déjà disponibles sur les voitures MINI de série actuelles, des fonctions spécifiques peuvent être mises en œuvre grâce à des applications supplémentaires pour smartphones. Ainsi par exemple, la fonction de navigation peut être enrichie d'une représentation cartographique spéciale sur Google Maps qui affiche au pilote la position actuelle d'autres scooters de la marque se trouvant à proximité directe. À l'instar des réseaux sociaux sur Internet, les pilotes amis peuvent être identifiés et invités à une rencontre spontanée par simple pression d'un bouton. Pour renforcer encore le concept communautaire tout en soulignant le caractère sympathique et ouvert du véhicule, une fonction salut a été développée pour le MINI Scooter E Concept : l'appel de phare automatique lorsque deux scooters se croisent conforte la solidarité.

MINI Center Rail – nouvelle version avec des accessoires spécifiques.

Outre la commande peu compliquée et les fonctions interactives, la fonctionnalité moderne contribue à ce que le MINI Scooter E Concept se manie de manière aussi conviviale que fascinante. Sur la face intérieure du carénage tablier, deux rangements permettent de loger des objets personnels. L'étude présente de plus une version inédite du MINI Center Rail en aluminium qui avait été inauguré sur le MINI Countryman. Le rail de fixation disposé verticalement à l'intérieur du carénage tablier descend dans l'espace jambes et grâce à son mécanisme clip-in incomparable, offre de multiples possibilités pour transporter des objets que le scootériste souhaite utiliser pendant le trajet ou une fois arrivé à destination et qui devraient de ce fait toujours être rangés à portée de main.

Les deux variantes de l'étude peuvent recevoir des équipements spécifiques pour le Center Rail. Grâce au système de fixation universel, ceux-ci peuvent cependant être échangés à tous moments entre les deux véhicules ou complétés par d'autres produits de la gamme des accessoires que MINI

propose pour le MINI Countryman. Parmi les accessoires du Center Rail, citons le support sur mesure pour le casque de la Collection MINI, le porte-parapluie, le porte-lunettes de soleil ou encore le porte-bouteille thermos. Un rangement fermé et une protection antipluie supplémentaire pour les jambes du pilote sont également faciles à fixer sur le Center Rail. Baladeur numérique, calendrier, chronomètre et tasses de thé spécialement conçues pour le MINI Scooter E Concept – tous ces objets se fixent solidement sur le Center Rail.

Une prise suffit : autonomie maximale grâce à un câble de charge intégré.

Lorsqu'il est en route avec le MINI Scooter E Concept, le pilote peut aussi exploiter de petites haltes pour rafraîchir l'accumulateur d'énergie embarqué. L'autonomie et la flexibilité de l'utilisateur du deux-roues électrique s'en trouvent nettement accrues. Le moteur électrique intégré, sous un cache peint, dans la roue arrière est alimenté par une batterie lithium-ion. Outre cet accumulateur d'énergie compact, un système de recharge et le câble qui va avec sont logés sur peu de place dans la partie arrière du MINI Scooter E Concept. Le câble de charge est muni d'un connecteur s'enfichant dans toute prise électrique domestique. Aucune borne de recharge spécifique n'est donc nécessaire pour refaire le plein d'énergie. Les arrêts shopping ou pauses café peuvent donc être utilisés sans aucun problème pour recharger la batterie.

Le connecteur et le câble sont logés derrière un cache qui s'apparente à la trappe de réservoir ronde d'une voiture MINI. Après avoir ouvert la trappe éclairée, on peut sortir le connecteur et, avec lui, le câble sur une longueur maximale de 5 mètres pour le brancher sur le réseau. Une fois l'opération de charge finie, un mécanisme à ressort permet, par simple pression d'un bouton, de rembobiner le câble dans son logement peu encombrant.

MINI Scooter E Concept : innovant, durable, branché lifestyle – bref, tout dans le style MINI.

Avec le MINI Scooter E Concept, la joie de sillonner la ville atteint une nouvelle dimension. Le concept de mobilité innovant incarne une association inédite dans le segment des deux-roues : respect du développement durable et orientation lifestyle. La marque MINI représente ces deux facettes sous une forme particulièrement convaincante. Depuis plus de 50 ans, elle est synonyme de concepts de véhicules intelligents répondant aux aspects économiques et

écologiques tout en exauçant le souhait de savourer une joie de conduite spontanée et d'afficher un style individuel. À l'instar de la Mini classique qui est devenue en son temps le symbole d'une nouvelle mobilité avant-gardiste dans les grandes villes modernes, le MINI Scooter E Concept propose, lui aussi, des solutions alternatives aux nouvelles exigences de la circulation urbaine. Son design typé MINI, son système de commande novateur et ses vastes possibilités de personnalisation tiennent compte des besoins et exigences exprimés par des groupes cibles jeunes, à la fois respectueux de l'environnement et ouverts aux nouvelles tendances.

Grâce à son concept d'entraînement, l'étude confirme en même temps le travail de développement systématique de BMW Group afin d'ouvrir la voie à une mobilité sans émissions de CO₂. La propulsion électrique joue un rôle central dans ce contexte et sur le MINI Scooter E Concept, elle offre une interprétation nouvelle, particulièrement branchée, de la joie de conduire typique de la marque. La réactivité caractéristique des moteurs électriques, le poids réduit et les dimensions compactes seront les gages d'une agilité maximale dans le contexte routier typique des grandes villes. Ces qualités, auxquelles s'ajoute le système de charge facile à manier, font du MINI Scooter E Concept un symbole qui montre la voie à une mobilité empreinte d'indépendance, de flexibilité et de spontanéité.



3.2 Un gagneur riche en tradition : le MINI Countryman WRC s'aligne au Championnat du Monde des Rallyes.

MINI retourne sur la scène internationale des rallyes. Dès 2011, la marque sera présente sur certaines épreuves du Championnat du Monde FIA des Rallyes (WRC) avant de disputer toute la saison à partir de 2012. L'engagement est conçu pour plusieurs années.

C'est le MINI Countryman WRC, développé sur la base du modèle de série par Prodrive en coopération étroite avec MINI, qui sert de voiture de course. Le cœur puissant battant sous le capot du bolide est un quatre cylindres turbocompressé de 1,6 litre de cylindrée issu de la société BMW Motorsport. La voiture répond au nouveau règlement Super2000 de la Fédération internationale de l'Automobile FIA qui impose la mise en œuvre de moteurs turbocompressés d'une cylindrée de 1 600 cm³ et d'une transmission intégrale. Les nouvelles voitures font aussi appel à nombre de technologies se prêtant à la fabrication de série. Le coût total s'en trouve réduit de 25 pour cent, soit de manière significative. Le premier essai du MINI Countryman WRC, disponible aussi en version cliente à l'intention d'équipes de rallye privées, est programmé pour l'automne 2010.

La présence en sport automobile atteint une nouvelle dimension.

Avec cette décision, MINI renoue avec sa success story dans les rallyes. Dans les années 1960, la Mini Cooper S a fait fureur en triomphant au légendaire Rallye de Monte Carlo. La société a également disputé le Championnat d'Europe des Rallyes où elle a enchaîné les victoires. MINI ayant déjà fourni la preuve du naturel sportif de ses modèles dans de nombreux pays dans le cadre du MINI CHALLENGE, la marque hisse maintenant sa présence en sport automobile à un nouveau niveau en s'engageant dans le WRC.

Ian Robertson, membre du Directoire de BMW AG en charge des ventes et du marketing, dit : «Je suis très heureux que MINI soit à l'avenir présente sur l'une des plateformes les plus populaires des sports mécaniques internationaux. Les succès en rallye ont contribué de manière déterminante à l'image de la marque. Les clients MINI ont toujours témoigné un grand intérêt pour le

sport automobile. Je suis convaincu que nous pourrons ajouter quelques chapitres à notre success story sur les pistes de rallye. Le MINI Countryman offre une excellente base pour en décliner un bolide compétitif pour le Championnat du Monde. Avec Prodrive, nous faisons confiance à un partenaire performant et expérimenté. De concert, nous allons travailler d'arrache-pied au cours des mois à venir pour mettre d'emblée le projet sur la bonne voie.»

«C'est un nouveau programme sportif hautement intéressant et captivant», déclare David Richards, Président de Prodrive. «Dans les années 1960, la toute petite MINI Cooper S a affronté la concurrence des puissantes Ford à V8 et a acquis d'emblée les faveurs des adeptes de rallye. La victoire au Rallye de Monte Carlo long de 4 000 kilomètres, qui était à l'époque l'une des épreuves les plus impitoyables dans le sport automobile mondial, a été un succès éclatant. Je crois que notre nouvelle MINI ne tardera pas à compter, elle aussi, parmi les favorites absolues auprès de la génération actuelle des fans de rallye – comme c'est déjà le cas pour des millions de clients MINI aux quatre coins du monde. Dès aujourd'hui, de nombreux clients désireux de mettre en lice la nouvelle voiture de rallye signée MINI, nous ont passé commande. Les premières livraisons sont prévues pour le début de la saison 2011.»

Prodrive travaille déjà sur le développement du MINI Countryman WRC depuis le début 2009. L'entreprise a été créée en 1984 par Richards qui avait décroché trois ans auparavant la couronne mondiale en rallye dans le baquet de copilote d'Ari Vatanen (FI). Sous la direction de Richards, Prodrive, qui est domicilié à Banbury (GB), est devenu une des premières sociétés indépendantes dans le secteur de l'automobile et des sports mécaniques, comptant aujourd'hui un effectif de plus de 500 personnes. Jusqu'ici, Prodrive a pu inscrire à son actif six victoires au classement général du Championnat du Monde des Rallyes, cinq titres au Championnat de Grande-Bretagne des voitures de tourisme, trois victoires de catégorie aux 24 Heures du Mans (FR)...

MINI en rallye : terreur des circuits et coqueluche du public.

BMW était déjà de la partie lors de la première du Championnat du Monde des Rallyes en 1973. À bord de leur BMW 2002, Achim Warmbold (DE) et Jean Todt (FR) ont fêté la victoire du Rallye des Alpes en Autriche. La tradition de MINI dans cette discipline du sport automobile remonte encore

plus loin : c'est Pat Moss (GB) qui a inscrit en 1959 la première victoire à l'actif de la marque en gagnant le Mini Miglia National Rallye avec la Mini 850. En 1964, 1965 et 1967, l'heure de gloire a sonné pour Mini au Rallye de Monte Carlo : à trois reprises, la Mini Cooper S s'est adjugée la victoire au scratch du rallye le plus riche en traditions qui soit. Paddy Hopkirk (IR, 1964), Timo Mäkinen (FI, 1965) et Rauno Aaltonen (FI, 1967) ont pu s'inscrire dans la liste des vainqueurs. En 1965, Aaltonen, le «professeur des rallyes», s'est aussi imposé au Championnat d'Europe des Rallyes. Tony Ambrose (GB) et Mäkinen ont complété l'excellent résultat général de la Mini Cooper S en complétant le podium. Les pilotes Mini ont de plus décroché de nombreuses victoires individuelles lors de rallyes de renom dans toute l'Europe. La dernière victoire en date que BMW a remportée au Championnat du Monde des Rallyes remonte à 1987, lorsque Bernard Béguin (FR) s'est imposé au Rallye de Corse au volant d'une BMW M3 Prodrive.

Proche de la version de course :

le MINI Cooper S Countryman avec ALL4.

Le MINI Countryman WRC s'aligne dès 2011 pour perpétuer la success story après plus de 40 ans. Modèle crossover, le véhicule de série établit le lien entre le concept classique de la MINI et un Sports Activity Vehicle moderne. Et, premier modèle de la marque disposant de quatre portes et d'un hayon s'ouvrant en grand, il se distingue par une habitabilité élargie offrant de multiples possibilités d'utilisation, par une position assise rehaussée et un agrément de conduite optimisé. Les sensations façon karting typiques de MINI sont entièrement conservées tout en s'enrichissant d'une nouvelle facette grâce à la transmission intégrale optionnelle MINI ALL4. Le MINI Countryman incarne les traits caractéristiques de la marque dans les domaines du design, de la qualité premium, de la maniabilité, de l'efficacité et de la personnalisation en les marquant d'une empreinte originale fascinante.

C'est le top modèle de la gamme, le MINI Cooper S Countryman, qui est le plus proche de la version de course. Le quatre cylindres essence de 1,6 litre animant cette voiture se vante pour la première fois non seulement du turbo-compresseur Twin Scroll (double entrée) et de l'injection directe essence, mais aussi d'une distribution entièrement variable, et atteint ainsi le rapport puissance/consommation de loin le plus avantageux dans sa catégorie de cylindrée. Le moteur délivre une puissance impressionnante de 135 kW

(184 ch) et permet au MINI Cooper S Countryman d'abattre le zéro à 100 km/h en 7,6 secondes. Dans le cadre de la stratégie MINIMALISM, d'importantes fonctions de réduction de la consommation et des émissions sont mises en œuvre de série, en une combinaison spécifique au modèle, comprenant entre autres la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de vitesse et une gestion des organes périphériques asservie aux besoins.

En option, les modèles MINI Cooper S Countryman et MINI Cooper D Countryman peuvent être équipés de la transmission intégrale permanente MINI ALL4. Sur ce système, un différentiel central électromagnétique disposé directement sur le couple conique gère en continu la répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière. En conduite normale, jusqu'à 50 pour cent du couple sont transmis aux roues arrière, dans des situations extrêmes, cette proportion peut atteindre 100 pour cent. La maniabilité et l'agilité caractéristiques de toute MINI s'en voient réinterprétées sous une forme optimisant la motricité.

3.3 La nouvelle famille MINI : MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.



Des modifications esthétiques marquantes, une gamme de moteurs renouvelée et des équipements innovants enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la gamme MINI, lui permettant de perpétuer sa 'success story' tout en dynamisme. La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio profitent de multiples nouveautés faisant encore mieux ressortir le rayonnement caractéristique, le niveau de qualité élevé, la joie inégalée au volant ainsi que l'efficacité exemplaire de tous les modèles. Cette gamme unique de voitures premium dans le segment B (petites voitures) gagne ainsi encore en attrait. Des moteurs diesel de conception entièrement nouvelle augmentent le punch tout en améliorant encore la sobriété. C'est ainsi que pour une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, les nouvelles MINI Cooper D et MINI One D affichent désormais toutes deux des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre.

Les nouveaux quatre cylindres diesel viennent se joindre aux moteurs essence déjà lancés après avoir fait l'objet d'un perfectionnement profond. La gamme des puissances couverte par les modèles MINI s'étend de 55 kW (75 ch) sur la MINI One à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S. Deux variantes supplémentaires augmentent encore la richesse de la gamme : en effet, le lancement de la nouvelle famille MINI coïncide avec la première du nouveau MINI One D Clubman et de la nouvelle MINI Cooper D Cabrio.

Retouché sur nombre de détails, le look des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio exprime tant la sportivité affûtée que le caractère premium à nouveau peaufiné. Ainsi, sur la MINI Cooper S, mais aussi sur les autres modèles, la prise d'air dans le bouclier avant ressort le plus sur le plan esthétique. Les optiques arrière redessinées à leds ainsi que les répétiteurs latéraux des clignotants sertis dans une monture particulièrement éclatante comptent parmi les éléments incarnant une élégance moderne.

L'ambiance à la fois moderne et exclusive régnant à bord de tous les modèles est caractérisée par des matériaux haut de gamme et une association de cou-

leurs absolument harmonieuse. Les éléments de commande redessinés de la chaîne audio et de la climatisation optimisent la fonctionnalité. De nouvelles possibilités s'ouvrent aussi à une personnalisation de chaque voiture en fonction du style personnel de son propriétaire. La panoplie des garnitures de siège, inserts décoratifs et harmonies de couleurs – appelées Colour Lines – a été renouvelée et étoffée. La gamme des teintes de carrosserie et variantes de jantes ajoute également de nouvelles touches. Les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» aident, quant à eux, à agencer tous ces éléments en une composition particulièrement harmonieuse. Mis au point selon les recommandations de l'équipe de design MINI, ils laissent pourtant une grande latitude à des variations et compléments répondant à tous les souhaits des clients.

Le caractère innovant de la famille MINI s'exprime à travers la gamme étendue des équipements. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio peuvent pour la première fois se doter de l'éclairage directionnel adaptatif. Ils peuvent aussi recevoir des rétroviseurs extérieurs à fonction anti-éblouissement automatique ainsi qu'un nouvel éclairage d'ambiance couvrant toute la palette des couleurs. Les équipements de divertissement et de communication, y compris les fonctions innovantes de MINI Connected, fixent de nouvelles références. Une technologie unique au monde destinée à intégrer l'Apple iPhone dans la voiture permet de piloter les fonctions en ligne de l'appareil, les fonctions de son téléphone et celles de son lecteur de musique via le joystick, les touches au volant et l'écran de bord. À l'aide d'une application disponible dans l'Apple App Store, il est de plus possible de recevoir des messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, de les afficher sur l'écran embarqué et de se les faire lire à haute voix grâce à la sortie vocale optionnelle de MINI Connected. L'application comprend de plus la fonction webradio, la réception de flux RSS, l'offre d'utilisation des services Recherche locale Google et Send-to-car Google ainsi que la fonction Musique dynamique.

Nouveaux diesels : punch accru, réduction des émissions de CO₂ à 99 grammes par kilomètre.

Des diesels turbocompressés d'une nouvelle génération permettent aux membres de la famille MINI de conforter encore la position d'exception qu'ils occupent dans le domaine de l'efficacité. Les quatre cylindres de 1,6 litre reflètent le savoir-faire extraordinaire de BMW Group comme motoriste. Leurs

chambres de combustion présentent le même rapport alésage/course optimal que les groupes de 2,0 litres mis en œuvre sur les modèles BMW. Dotés d'un carter spécifique et d'une culasse conçue en conséquence, les moteurs montés en position avant transversale sont adaptés de manière optimale à tourner sous le capot des modèles MINI. Ils disposent d'une injection directe à rampe commune ainsi que d'un turbocompresseur à turbine à géométrie variable assurant un débit de puissance optimal quel que soit le régime moteur. La réponse et le rendement ont été nettement optimisés par rapport aux moteurs devanciers. Particulièrement légers grâce à une construction en aluminium, ces moteurs fixent aussi les repères en termes d'acoustique moteur dans le segment des petites voitures.

La dotation standard de la MINI Cooper D et de la MINI One D comprend aussi un filtre à particules et un catalyseur d'oxydation. Ceux-ci sont logés dans un boîtier commun; exempts d'entretien, ils agissent sans que le conducteur s'en aperçoive et sans avoir besoin d'additifs. Comme tous les modèles MINI, les nouvelles variantes à moteur turbodiesel respectent la norme antipollution Euro 5.

Le potentiel du nouveau concept turbodiesel s'exprime de manière particulièrement impressionnante sur la MINI Cooper D. La puissance maxi. de 82 kW (112 ch) à un régime de 4 000 tr/min et le couple maximal de 270 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 2 250 tr/mn assurent des accélérations franches et un débit de puissance souverain. La voiture se contente de 9,7 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et pointe à une vitesse maxi. de 197 km/h. Selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, la consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper D s'établit à 3,8 litres aux 100 kilomètres, alors que les émissions de CO₂ ne sont plus que de 99 grammes par kilomètre.

Nouvelles références d'efficacité aussi sur le MINI Clubman et la MINI Cabrio.

Animé par le plus puissant des deux diesels turbocompressés, le nouveau MINI Cooper D Clubman s'acquitte du zéro à 100 km/h en 10,2 secondes et file à une vitesse maximale de 197 km/h. Sur ce modèle, la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se réduit à 3,9 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 103 grammes par kilomètre.

Avec l'arrivée de la nouvelle famille MINI, la technologie diesel fait aussi son entrée sur le modèle découvrable de la marque. En effet, la MINI Cooper D Cabrio associe l'excellente efficacité du nouveau turbodiesel à un plaisir de rouler cheveux au vent toujours inégalé dans le segment des petites voitures. Départ arrêté, la MINI Cooper D Cabrio met 10,3 secondes pour franchir le cap des 100 km/h et elle atteint une vitesse maxi. de 194 km/h. Le tempérament sportif de la nouvelle variante de modèle s'accompagne d'une consommation de carburant moyenne de 4,0 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et d'émissions de CO₂ de 105 grammes par kilomètre.

MINI One D: nouveau moteur et, pour la première fois, deux variantes de modèle.

Du punch dès les bas régimes et une utilisation économique exemplaire du carburant sont aussi de mise sur le nouveau modèle d'accès à la gamme MINI. Le turbodiesel animant la MINI One D délivre 66 kW (90 ch) à 4 000 tr/min. Le couple maximal de 215 Newtons-mètres est déjà disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min. La MINI One D passe en 11,4 secondes de 0 à 100 km/h, sa vitesse maximale s'établit à 184 km/h. Sur ce modèle, les performances routières accrues par rapport à celles du devancier se marient également avec une efficacité optimisée. La consommation moyenne selon le cycle européen n'est plus que de 3,8 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ tombent à 99 grammes par kilomètre, une valeur plus basse que jamais.

Le nouveau moteur diesel d'entrée de gamme est également proposé sur le MINI Clubman. Cette variante de modèle passe en 11,8 secondes de 0 à 100 km/h, pour une vitesse de pointe de 182 km/h. Selon le cycle de conduite européen, le MINI One D Clubman consomme en moyenne 3,9 litres aux 100 kilomètres et émet 103 grammes de CO₂ par kilomètre.

Mais il n'y a pas que le rendement élevé des nouveaux moteurs diesel qui réduit les valeurs de consommation et d'émissions. Mise en œuvre de série, la technologie MINIMALISM y contribue également. En fonction du modèle et entre autres, elle fait appel aux éléments suivants : la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport ainsi que la direction à assistance électromécanique EPS et une gestion des organes périphériques asservie aux besoins. La transmission est assurée en série par

une boîte mécanique à six rapports. Les deux modèles disposent d'un nouvel embrayage à compensation automatique de l'usure. Le rattrapage automatique permet de conserver le toucher de pédale caractéristique de MINI sur toute la durée de vie de la voiture. De plus, la synchronisation des rapports se voit optimisée par un revêtement carbone des garnitures d'embrayage.

Sportivité, efficacité et diversité : la gamme des moteurs à essence dédiés à la nouvelle famille MINI.

La gamme des moteurs à essence proposés pour la nouvelle famille MINI se caractérise par une technique ultramoderne et une diversité extraordinaire. Les quatre cylindres d'une cylindrée de 1,6 litre, identique pour tous les groupes, affichent eux aussi de nombreuses caractéristiques techniques dont le développement repose sur la grande expertise de BMW Group en tant que motoriste. La gamme des puissances offerte par les moteurs de la nouvelle génération, lancée dès le printemps 2010, va de 55 kW (75 ch) sur la MINI One 55 kW à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S, en passant par les 72 kW (98 ch) propulsant la deuxième variante de la MINI One et les 90 kW (122 ch) de la MINI Cooper.

Tous les moteurs essence sont dotés d'une distribution entièrement variable déclinée de la VALVETRONIC mise en œuvre sur les moteurs BMW. Elle optimise la réactivité du moteur tout en permettant une réduction sensible de la consommation et des émissions. Sur le moteur des modèles MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper S Cabrio, ce dispositif est associé à une injection directe essence et à un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée). Le moteur est ainsi le plus efficace au monde dans sa catégorie de cylindrée. Il autorise la MINI Cooper S à abattre le zéro à 100 km/h en 7,0 secondes, pour une consommation moyenne de 5,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO₂ de 136 grammes par kilomètre.

La MINI One MINIMALIST, proposée en deux variantes, se vante des consommations et des émissions les plus basses parmi tous les modèles à moteurs à essence. Disponible au choix avec une puissance de 55 kW (75 ch) ou de 72 kW (98 ch), elle se distingue par une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 119 grammes par kilomètre.

Design revu : des touches distinctes au profit de la sportivité et de l'élégance.

La sportivité accrue se manifeste avec authenticité dans le design peaufiné des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio. La nouvelle géométrie du bouclier avant crée les conditions optimales requises pour répondre aux exigences croissantes relatives à la protection des piétons. Les innovations se fondent discrètement dans l'allure générale des nouvelles voitures. Grâce au traitement tridimensionnel sophistiqué des éléments de carrosserie revus, les proportions typiques de MINI, caractérisées par les porte-à-faux réduits, sont parfaitement conservées.

Les modifications apportées à la partie inférieure du bouclier avant sont nettement plus prononcées. Les montures des feux de position respectivement des antibrouillards présentent désormais des contours plus sculptés. La prise d'air inférieure ressort, elle aussi, plus fortement sur toutes les variantes de modèle. Sur la MINI One et la MINI Cooper, une bride transversale noire souligne la largeur du véhicule. Sur la MINI Cooper S, des prises d'air de refroidissement situées à l'extérieur pour amener l'air de refroidissement vers les freins et serties, en option, d'un cadre de chrome, contribuent à l'allure résolument sportive de cette variante de modèle.

Les phares ronds typiques de MINI sont à halogène en dotation standard ; en option, ils sont au xénon et sur demande, ils peuvent de plus être dotés de l'éclairage directionnel adaptatif. En option, tous les modèles, à l'exception de la MINI John Cooper Works, peuvent recevoir des réflecteurs noirs qui avaient été présentés en première sur le modèle anniversaire MINI 50 Camden.

En vue de profil, le restylage de la monture typique des répétiteurs latéraux des clignotants disposée entre le panneau latéral avant et la porte ajoute une touche d'élégance ciblée aux voitures. Le verre de protection des clignotants présente désormais une structure marquante constituée de cercles concentriques. Sur la MINI One et la MINI Cooper, la combinaison de surfaces noires brillantes et mates confère de plus un look particulièrement prestigieux à la monture.

Les leds mises en œuvre sur les feux arrière et les feux stop optimisent tant l'effet avertisseur que l'apparence moderne de tous les membres de la

nouvelle gamme MINI. La technique d'éclairage raffinée confère de plus aux modèles MINI un look nocturne sur lequel on ne saurait se tromper. Autre nouveauté : les feux de recul et antibrouillard déportés dans la partie inférieure du bouclier arrière. Sur la MINI One et la MINI Cooper, ils sont logés dans une bande lumineuse centrale teintée rouge et, donc, très harmonieuse. Une ligne de lumière supplémentaire sur le bouclier accentue l'horizontalité et, par là, la largeur de la partie arrière des deux sœurs. La MINI Cooper S arbore une ouverture dans le bouclier dont la largeur et les contours s'inspirent de la forme de la prise d'air avant. En analogie avec la position des entrées d'air de refroidissement des freins à l'avant, les feux de recul et antibrouillard sont intégrés aux extrémités de cette ouverture.

Sur le MINI One Clubman et le MINI Cooper Clubman, la force dégagée par la partie arrière est encore soulignée par les éléments tampon plus larges de part et d'autre du creux prévu pour la plaque d'immatriculation. Le bouclier du MINI Cooper S Clubman présente une large ouverture entre les deux embouts d'échappement. Elle prend la forme d'une prise d'air.

Des nouveautés séduisantes dans la palette des teintes de carrosserie et la gamme des jantes de série et optionnelles offrent au client des possibilités supplémentaires pour personnaliser sa voiture. Pour le lancement commercial, le nuancier se voit enrichir par les peintures métallisées suivantes : British Racing Green II, Spice Orange ainsi que, pour la MINI Cooper S, Eclipse Grey. S'y ajoutera plus tard la couleur Ice Blue. Pour la première fois, le Chili Red est aussi disponible en exclusivité comme couleur contrastante pour le toit de la MINI John Cooper Works et du MINI John Cooper Works Clubman.

Différents univers de style renforcent la personnalisation ciblée.

La gamme des garnitures de sièges, des coloris intérieurs, des inserts décoratifs et des Colour Lines a également été profondément revue. Parmi les nouvelles options, il convient de citer l'association tissu/cuir Cross Check, la couleur intérieure Polar Beige, les inserts décoratifs du type Striped Alloy, Black Checkered et Pepper White ainsi que les Colour Lines Satellite Grey et Toffy.

Le choix des couleurs et matériaux est défini pour chaque modèle. Présentés en première sur les nouveaux modèles, les univers de style «Rallye», «Classic»

et «Scene» offrent, quant à eux, la base à une configuration de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio s'inscrivant parfaitement dans le style personnel. Chacun de ces univers propose une association dans laquelle la teinte de la carrosserie et celle du toit, le look des jantes, la couleur intérieure, les garnitures, les inserts décoratifs, la Colour Line ainsi que d'autres éléments optiques sont parfaitement accordés les uns aux autres. Les univers de style sont une recommandation de l'équipe de design MINI et confèrent une allure particulièrement harmonieuse à la voiture. La variation des différents éléments ainsi que le choix d'options et accessoires supplémentaires de la gamme MINI garantissent une offre typique de la marque MINI qui permet de pousser la personnalisation quasiment à l'infini.

La dotation standard de l'habitacle de tous les modèles de la nouvelle famille MINI comprend une multitude d'éléments soulignant encore le niveau de qualité élevé tout en assurant une fonctionnalité optimisée. Le traité caractéristique du poste de conduite, de tous les éléments de commande ainsi que des revêtements des portes et des habillages latéraux dégage un air de modernité exclusive qui se voit encore accentuée par un choix de couleurs particulièrement harmonieux et des matériaux de grand prestige. Toutes les touches et commandes logées sur la console centrale en dessous de l'instrument central ainsi que le pourtour des éléments de commande sont désormais de couleur noire, tout comme l'écran du système audio. Les éléments de commande de la climatisation sont sertis d'une bague de chrome. Le raffinement du chrome se trouve aussi sur le volant : les pavés de touches sur le volant multifonctions sont également traités en noir.

Une première chez MINI : l'éclairage directionnel adaptatif.

Pour accroître le confort, la sécurité et le rayonnement typique de toute MINI, des équipements innovants sont proposés sur tous les modèles. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI peut pour la première fois se doter de l'éclairage directionnel adaptatif. Son faisceau lumineux suit le tracé de la route et s'inscrit donc en virage. Pour bien orienter les phares, la commande de l'éclairage tient compte du braquage des roues, du taux de lacet et de la vitesse de la voiture. Comme le rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs sont désormais également disponibles avec une fonction anti-éblouissement automatique.

Faisant appel à trois diodes lumineuses, l'éclairage d'ambiance optionnel couvre un spectre de couleurs particulièrement large. Il permet ainsi de moduler l'ambiance lumineuse à bord de la voiture avec encore plus de finesse et de précision. Le MINI Clubman dispose, quant à lui, d'un nouveau cache-bagages prenant la forme d'un store à enrouler et à dérouler. De plus, le guidage de la ceinture de sécurité du siège avant droit a été optimisé pour que les passagers arrière puissent monter et descendre plus facilement par la Clubdoor, la porte antagoniste.

Divertissement et communication du plus haut niveau.

Les nouveaux systèmes audio et de communication et les possibilités optionnelles pour intégrer des sources de musique externes et autres téléphones mobiles assurent un divertissement et une communication du plus haut niveau. Tous les systèmes radio comprennent un lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire (AUX-In) pour brancher des sources de musique externes sur la chaîne audio embarquée. La radio MINI CD de série comprend déjà six haut-parleurs. La radio MINI Boost CD proposée en option arbore des éléments de commande redessinés. Le régulateur du volume et le sélecteur des programmes de la radio sont désormais disposés à la même hauteur.

La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth avec interface audio USB comprise. La cartographie du système de navigation MINI est mise en mémoire dans une carte flash faisant partie de la voiture et peut être actualisée via l'interface USB. La représentation des cartes routières comporte un mode jour et un mode nuit.

En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB, qui comprend un adaptateur snap-in avec fonction de recharge sur la console centrale ainsi qu'une antenne de toit, la radio MINI Visual Boost ainsi que le système de navigation MINI permettent de faire appel à des fonctions élargies passant par un terminal mobile connecté par ce biais. En font partie le streaming audio via Bluetooth, l'affichage des pochettes d'albums sur l'écran de bord, ainsi que des fonctions bureautiques innovantes. Ainsi par exemple, les listes d'appels et les cartes de visite des interlocuteurs mémorisées dans le téléphone mobile sont affichées sur l'écran de bord. À

l'aide de la sortie vocale disponible en option, il est aussi possible de se faire lire les rendez-vous inscrits à l'agenda du smartphone.



3.4 Qualité premium et style individuel d'une diversité hors pair: MINI – l'original dans le segment des petites voitures.

Des modifications esthétiques marquantes, une gamme de moteurs renouvelée et des équipements innovants enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la famille MINI, lui permettant de perpétuer sa 'success story' tout en dynamisme. La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio profitent de multiples nouveautés faisant encore mieux ressortir le rayonnement caractéristique, le niveau de qualité élevé, la joie inégalée au volant ainsi que l'efficacité exemplaire de tous les modèles. Cette gamme unique de voitures premium dans le segment B (petites voitures) gagne ainsi encore en attrait.

La nouvelle gamme MINI marie le rayonnement caractéristique de la marque avec une multitude de variantes à la diversité encore accrue. Désormais, quatre moteurs essence de différente puissance ainsi que deux diesels sont disponibles pour la MINI. La gamme des modèles MINI Clubman propose trois moteurs essence et désormais aussi deux variantes diesel. Pour la MINI Cabrio, le choix comprend trois moteurs essence et, pour la première fois, un moteur diesel. De plus, les trois modèles ultrasportifs que sont la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio sont proposés sous la houlette de MINI. Ces sportifs de haut niveau lancés sous le label John Cooper Works connu pour des performances hors du commun assurent à la gamme des modèles MINI une richesse unique au monde, qu'il s'agisse des modèles de base ou des modèles de pointe.

Indépendamment de la silhouette et de la motorisation, chaque MINI affiche certains traits sur lesquels on ne saurait se tromper ; ils tiennent à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept axé sur une joie maximale au volant, ainsi qu'à la recherche d'un style individuel et d'une qualité premium. Grâce à leur design expressif, y compris l'interprétation moderne de certains traits historiques, à leur agilité débouchant sur les sensations façon karting connues, aux possibilités inégalées pour personnaliser les voitures ainsi qu'au niveau extraordinaire dans les domaines de la technique et de la finition, la MINI, le

MINI Clubman et la MINI Cabrio se démarquent nettement de leurs concurrents.

L'original : son concept à part rend la MINI unique.

L'aura séductrice de la MINI découle aussi d'un concept automobile authentique. En dépit de son appartenance à BMW Group, la marque MINI bénéficie d'un maximum d'indépendance qui se traduit dans son design tout autant que dans le concept d'entraînement, la richesse de la dotation et la focalisation sur des cibles précises lors du développement de modèles et variantes supplémentaires. Chaque modèle de la marque est conçu et construit purement et simplement comme une MINI. Les voitures ainsi créées se distinguent par leur caractère original, crédible, voire exclusif. Chaque MINI est ainsi un original – bourré de qualités que seule une MINI sait offrir.

Premier constructeur de petites voitures de grand prestige au monde, MINI a fait œuvre de pionnière lors de la renaissance de la marque en 2001. La stratégie consistant à associer des moteurs et des liaisons au sol haut de gamme, une qualité intransigeante et un style individuel sur des véhicules de ce segment, a aidé MINI à se hisser d'emblée à une position d'exception sur les marchés automobiles tout autour de la Terre. Forte d'un profil innovant, la MINI a conquis un groupe cible toujours dans le vent, mais en même temps soucieux de qualité. Plus de 1,7 million de voitures de la marque MINI ont été vendues depuis 2001 témoignant ainsi de la croissance dynamique observée dans ce segment de marché encore récent.

Caractère et tradition – incomparable depuis plus de 50 ans.

Outre la diversité des modèles et la qualité des produits, les racines historiques de la MINI apportent une contribution déterminante à la popularité de cette voiture. La nouvelle gamme MINI renoue avec une tradition remontant déjà à plus de cinquante ans, et l'histoire de la marque exerce une fascination particulièrement grande.

Rares sont les voitures qui ont marqué l'évolution de l'automobile autant que la Mini classique présentée en 1959. L'exploitation rigoureuse de l'espace et la disposition innovante des composants de l'ensemble mécanique avaient permis de mettre sur roues le concept d'une petite voiture révolutionnaire à l'époque, qui reste encore une pionnière aujourd'hui. Outre ses atouts pra-

tiques et économiques, le comportement agile de la quatre places compacte a forgé la réputation légendaire de la Mini classique non seulement en Grande-Bretagne, son berceau, mais dans le monde entier.

MINI se présente encore au 21^e siècle comme un constructeur de voitures prisées aux quatre coins du monde et séduisant toutes les classes. Il existe par ailleurs des liens substantiels et profonds entre les modèles actuels de la marque et leurs aïeuls classiques: le principe suivi lors du développement de la Mini classique – créer un espace intérieur maximal pour un encombrement extérieur minimal – est aussi à la base des modèles actuels de la marque.

Traction, moteur en position transversale avant, porte-à-faux réduits et centre de gravité abaissé – voilà ce qui a conféré ses caractéristiques bien particulières à la Mini classique. En plus des traits de style uniques en leur genre, s'exprimant à travers les proportions mais aussi nombre de détails, ces composants techniques sont, eux aussi, réinterprétés sous une forme moderne. Ainsi, à l'instar de la Mini classique à son époque, la MINI fixe-t-elle aujourd'hui les références pour des moteurs et des liaisons au sol d'une technique avant-gardiste qu'elle combine de plus aux éléments de sécurité active et passive les plus modernes qui soient. De cette manière, MINI respecte les vertus traditionnelles de la marque tout en satisfaisant les exigences actuelles auxquelles une automobile moderne doit répondre en termes d'habitabilité, de performances routières et de sécurité.

Personnalisation niveau premium : MINI, expression du caractère personnel.

MINI fixe aussi des repères de par les possibilités de personnalisation inégalées – et ce même au-delà du segment des petites voitures. Conduire une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser la MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs pour le toit ou la capote pliante, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures constitue la base d'une configuration taillée sur mesure.

Pour la MINI comme pour le MINI Clubman et la MINI Cabrio, il existe de plus une vaste gamme d'options haut de gamme séduisantes disponibles en départ usine, qui permettent d'amplifier encore le plaisir au volant et le confort. À cela s'ajoute la gamme des accessoires MINI d'origine qui comprend, entre autres, des composants racing classiques signés John Cooper Works, une galerie et des phares additionnels, des accessoires pratiques au quotidien ou encore des éléments inhabituels, comme des décors de toit, coquilles de rétroviseur, poignées de porte et montures de répétiteurs de clignotant latéraux extravagants.

**Succès mondial, croissance durable :
de nouveaux chapitres dans la success story de MINI.**

L'origine britannique est un autre facteur qui joue dans l'identité de la marque. Tous les membres de la nouvelle gamme MINI quittent la chaîne de fabrication de l'Usine MINI d'Oxford. Plusieurs extensions ont permis d'adapter les capacités installées à la demande croissante. Aujourd'hui, Oxford dessert plus de 80 pays en automobiles MINI. Les États-Unis sont passés premier marché mondial pour les petites voitures de grand prestige. Dans le palmarès des ventes, ils sont suivis par la Grande-Bretagne et l'Allemagne, alors que c'est la Chine qui a connu ces derniers temps une évolution particulièrement dynamique de la demande.

La hausse constante des volumes de vente s'explique aussi par la politique rigoureuse que la marque a adoptée en matière de modèles. Dès 2004, la MINI Cabrio est venue épauler la deux portes classique. Le MINI Clubman se distinguant par un empattement plus grand et un espace intérieur au concept inédit a fait ses débuts en 2007. Pour la première fois, de nouvelles possibilités dans l'utilisation quotidienne sont venues s'associer à la joie au volant distillée par la MINI.

Avec les trois silhouettes de la gamme MINI actuelle, la marque propose d'ores et déjà une gamme plus large que tout constructeur concurrent dans ce segment. Or, le potentiel de croissance de MINI est loin d'être épuisé. Dès l'automne 2010, le MINI Countryman – premier modèle à cinq portes et de plus de 4 mètres de long de la marque – partira à la conquête non seulement des routes du monde, mais aussi, grâce à sa transmission intégrale optionnelle, de tous les terrains. Le MINI Countryman portera aussi la joie au volant typique

de la marque au-delà des frontières de la ville pour tenir compte des exigences d'un groupe cible qui grandit et évolue. Avec les études MINI Coupé Concept et MINI Roadster Concept exposées au Salon international de l'Automobile de Francfort 2009, MINI a de plus fait entrevoir d'autres variantes dont la première sera prête à être mise en série dès 2011.

3.5 Branché sur l'avenir: MINI Connected.



La nouvelle gamme des radios standard et optionnelles offre des conditions idéales pour un plaisir d'écoute personnalisé à bord de la MINI. La radio MINI CD comprise dans la dotation standard ainsi que la radio MINI Boost CD proposée en option permettent déjà de brancher des sources de musique externes sur le système audio embarqué via une prise auxiliaire (AUX-In). Les options radio MINI Visual Boost et système de navigation MINI incluent une interface USB/audio et renferment de plus un dispositif mains libres Bluetooth pour assurer la sécurité pendant les appels téléphoniques menés chemin faisant.

En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB/audio, logement pour l'adaptateur snap-in proposé en complément et intégré dans la console centrale ainsi qu'antenne de toit, les deux systèmes permettent de perfectionner encore l'intégration de terminaux mobiles. Bien dans le style MINI, les fonctions du téléphone et du baladeur numérique peuvent être pilotées à l'aide d'un joystick disposé sur la console centrale et de l'écran couleurs logé dans l'instrument central. Il en est de même du streaming audio via Bluetooth, de l'affichage de pochettes d'album sur l'écran de bord ainsi que des fonctions bureautiques innovantes dans la mesure où celles-ci sont soutenues par le terminal branché sur le système embarqué.

De plus, la radio MINI Visual Boost ainsi que le système de navigation MINI offrent aux propriétaires d'un Apple iPhone les conditions requises pour l'utilisation de MINI Connected. Disponible pour tous les modèles MINI, l'option MINI Connected met à disposition une forme inédite et unique au monde de divertissement à bord d'une voiture. Celle-ci est réalisée à l'aide d'une nouvelle technologie spécialement développée pour la MINI et destinée à intégrer dans la voiture les fonctions en ligne et de divertissement proposées par l'iPhone. Les fonctions spécifiques à MINI peuvent être intégrées via une application logicielle pour l'iPhone et pilotées à l'aide du joystick, des touches au volant et de l'écran de bord. Vu la logique de

commande et d'affichage typiquement MINI, MINI Connected offre une commande intuitive, à la fois sûre, simple et conviviale de toutes les fonctions et ce quasiment sans détourner l'attention du conducteur de la route. Le téléphone mobile est connecté à la voiture soit par un câble USB spécifique fourni avec la Radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI soit par un adaptateur du type snap-in.

Parée pour l'avenir grâce à des applications MINI spécifiques.

La technologie d'intégration de l'iPhone, exclusive à MINI, constitue aussi la base pour de nombreuses options d'extension et d'actualisation. Nombre d'applications de MINI Connected permettent de compléter très confortablement ses fonctionnalités. Les clients MINI Connected bénéficieront ainsi demain aussi du progrès technique et des idées créatives mises en œuvre dans le domaine du divertissement embarqué.

L'application proposée pour MINI Connected, qui sera disponible dans toute son étendue à partir du quatrième trimestre 2010, comprend entre autres une fonction webradio permettant à l'utilisateur de capter sa station radio préférée indépendamment de l'endroit où il se trouve. La banque d'émetteurs radio disponible à cet effet comprend des milliers de stations dont les programmes peuvent être appelés en ligne. Toutes les autres fonctions de MINI Connected sont tout aussi uniques dans le segment des petites voitures. Ainsi par exemple la possibilité d'utiliser les fonctions Recherche locale Google et Send-to-car Google ou bien la réception de flux RSS dont les informations peuvent être affichées sur l'écran de bord ou lues par la sortie vocale disponible en option.

Toujours en contact : recevoir et envoyer des messages Facebook et Twitter à bord de la voiture.

Dans le cadre de cette application, MINI offre aussi les conditions requises pour recevoir les messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, pour les afficher sur l'écran de bord et les faire lire grâce à la sortie vocale de MINI Connected. Dans le cadre des deux services susmentionnés, il est aussi possible d'envoyer des textos prédéfinis depuis la voiture. Les conducteurs MINI ont ainsi la possibilité par exemple de s'informer mutuellement de la présence de bouchons ou d'autres perturbations éventuelles de la circulation.

La fonction Musique dynamique comprise dans l'application iPhone est une autre innovation exclusive à MINI. Elle comprend une sélection de morceaux de musique composés en exclusivité qu'il est possible de lire via la chaîne audio de la MINI, le rythme et la dynamique de la musique étant modulés en fonction du style de conduite momentané. Avec cette fonction, le conducteur peut créer une bande sonore spécifique à MINI pour accompagner les sensations façon karting typiques de toute MINI en fonction de la vitesse de la voiture.

Intégration innovante de l'iPod: le MINI Connected PlugIn.

À partir de l'automne 2010, l'option MINI Connected s'enrichit du MINI Connected PlugIn afin d'augmenter encore la variété du programme multimédia. En association avec les systèmes d'infodivertissement MINI, ce module d'extension optimise les possibilités d'afficher et de piloter la lecture musicale via l'iPhone ou l'iPod touch à l'aide de l'ordinateur de bord et des commandes de la voiture en gardant la représentation typique d'Apple. La nouvelle technologie d'interfaçage soutient iOS 4, la toute dernière évolution du système d'exploitation mobile d'Apple. L'écran de bord MINI offre ainsi à l'utilisateur la simplicité et la convivialité dont il a l'habitude lorsqu'il se sert de son iPhone ou de son iPod touch; le menu de navigation intégré et intuitif de l'iPod se commande en toute sécurité via les éléments de commande de l'interface utilisateur de la voiture. Sur l'écran de bord, le conducteur MINI peut aussi accéder directement aux fonctions iPod actuelles, telles qu'une playlist individuelle ou bien Genius, une fonction qui compose, à partir de la mémoire de l'appareil de l'utilisateur, une liste de lecture de morceaux de musique qui harmonisent bien les uns avec les autres. Pour faire fonctionner le MINI Connected PlugIn, le système d'exploitation iOS 4 doit être installé sur les appareils iPhone 3GS, iPhone 4 et iPod touch (de deuxième et troisième génération).

Exclusif et typiquement MINI: Mission Control.

Parmi les particularités typées MINI, citons aussi la fonction Mission Control. Ce système analyse une multitude de signaux concernant la voiture, l'état de fonctionnement et l'environnement de la voiture et fournit au conducteur des informations et indications importantes dans une situation donnée; elles sont générées sous forme de dialogue. À cet effet, le système exploite et combine entre autres des informations sur les réglages des équipements de confort et

de sécurité – appel à attacher les ceintures, commande de la climatisation... – ainsi que des indications actuelles relatives à la situation de conduite ou à l'état de la voiture comme la température extérieure ou le niveau d'essence.

Mission Control souligne le statut de MINI comme personnalité automobile et renforce l'impression du conducteur d'être en interaction directe avec sa voiture. L'immense palette de commentaires empêche que l'ennui s'installe dans le dialogue entre la MINI et son conducteur, même dans des situations routières se répétant tous les jours. Pour la fonction Mission Control, MINI Connected propose également de vastes possibilités d'extension et de personnalisation.

Programmé pour être efficace : MINIMALISM Analyser.

Le MINIMALISM Analyser qui fait également partie de l'option MINI Connected sera probablement disponible à l'automne 2010. Cette fonction également utilisable en combinaison avec un iPhone renseigne de manière visuelle sur les possibilités de rendre son style de conduite encore plus efficace. En analysant différents paramètres de la voiture, il dispense déjà pendant le trajet des conseils en vue d'une réduction de la consommation. À l'arrivée, cette application MINI Connected innovante présente les données recueillies en cours de route d'une manière simple et instructive et permet ainsi au conducteur d'analyser et de comparer le trajet afin d'optimiser sans cesse l'efficacité de la MINI. Le MINIMALISM Analyser permet aussi d'échanger les données avec d'autres conducteurs MINI pour établir un classement d'efficacité.



3.6 Joie au volant sans bornes, vastes possibilités : la gamme des accessoires dédiés au MINI Countryman.

Le MINI Countryman hisse la joie de conduire typique de la marque à une nouvelle dimension. Pour la première fois, une MINI se vante de quatre portes et d'un grand hayon ainsi que d'un habitacle modulable pouvant accueillir cinq personnes. Le MINI Countryman est le premier membre de la famille MINI dont la longueur hors tout dépasse les 4 mètres et qui peut être équipé en option d'une transmission intégrale. Fort de ces atouts, d'une position assise rehaussée ainsi que d'un agrément de conduite optimisé, le seul véhicule premium de son genre au monde s'affranchit des limites de la mobilité urbaine.

Le caractère polyvalent du MINI Countryman se reflète aussi dans la gamme des accessoires proposés pour le quatrième modèle de la marque. Elle comprend en effet une multitude de produits haut de gamme conçus pour une exploitation encore plus intense des vastes possibilités d'utilisation offertes par ce véhicule. De plus, des composants extérieurs qui lui sont propres permettent de personnaliser encore mieux le MINI Countryman. Le potentiel sportif du nouveau modèle peut, quant à lui, être parfaitement bien mis en exergue à l'aide des composants John Cooper Works.

Des éléments de style soulignant le caractère robuste.

L'allure robuste du MINI Countryman est particulièrement soulignée par des éléments de style évoquant une protection anti-encastrement pour l'avant et l'arrière. Les applications en matière synthétique gris argent peuvent être accrochées sur les pare-chocs de série. Pour l'habitacle, la gamme des accessoires propose des tapis de sol tous temps inusables qu'il est possible de compléter par un tapis de coffre reprenant le même design. Un kit de survie et une boîte universelle pouvant être fixés sur le MINI Center Rail offrent des rangements supplémentaires.

Les sièges enfant MINI de la nouvelle génération permettent aux plus jeunes parmi les fans de la marque de voyager dans le confort et la sécurité. Grâce aux fixations ISOFIX de série, ces sièges de couleur orange/noir qui arborent un design typiquement MINI peuvent être solidement ancrés sur les places

arrière. Le système DVD Tablet est disponible pour les passagers arrière désireux de concocter leur propre programme de divertissement.

Galerie et support arrière pour élargir les capacités de transport.

La gamme des accessoires offre par ailleurs de nombreuses possibilités pour augmenter les capacités de transport au-delà de l'espace intérieur modulable. Ainsi par exemple, il est possible de fixer une galerie sur les barres de toit de série sur le MINI Countryman. Des supports supplémentaires permettent alors le transport d'équipements de sport encombrants ou de bagages additionnels. Outre un porte-vélo, un porte-skis/porte-snowboards, un porte-planches à voile et un porte-bagages universel, un coffre de toit vient compléter les équipements de transport. Le support arrière proposé pour le MINI Countryman peut aussi servir au transport de un ou de deux vélos. Quelques gestes suffisent pour l'installer sur la partie arrière grâce au pré-équipement disponible en option.

Typiques de la marque, les accessoires rehaussant le design extérieur confèrent aussi une allure incomparable au MINI Countryman. L'offre variée qui permet une personnalisation ciblée du véhicule comprend, entre autres, des coquilles de rétroviseur au look Union Jack ou drapeau à damier, ainsi que les bandes décoratives sport pour le capot moteur et le drapeau Union Jack pour le toit, qui sont aussi proposés pour d'autres modèles MINI.

Composants Performance signés John Cooper Works.

Les composants Performance signés John Cooper Works soulignent le naturel sportif du MINI Countryman. Le pack aérodynamique disponible pour le MINI Cooper S Countryman comprend des lèvres aérodynamiques pour le bouclier avant, des bas de caisse marquants peints dans la couleur de la carrosserie et intégrant une prise d'air supplémentaire, un diffuseur sur le bouclier arrière augmentant l'appui, ainsi que des caches particulièrement grands pour les embouts d'échappement. De plus, la gamme des accessoires John Cooper Works comprend des roues à doubles branches en alliage léger de 19 pouces. Proposées en exclusivité, elles sont disponibles en noir mat ou bien en noir brillant avec une surface polie finie au tour. L'intérieur peut être doté d'un volant sport à trois branches gainé alcantara avec une bride en carbone ainsi que d'un levier de vitesse associant les mêmes matériaux.



3.7 Nouvelles tendances, style incomparable : la collection MINI Lifestyle.

MINI a toujours été plus qu'une simple automobile. MINI, c'est un art de vivre et l'expression de cette britishness, amalgame de rébellion et de respect des traditions. Voilà plus de 50 ans que le premier modèle de la voiture légendaire a quitté les chaînes de montage. Depuis, la marque enthousiasme les amateurs de voitures et amis d'un style de conduite distingué aux quatre coins du monde. Aujourd'hui, MINI est plus vivante que jamais et présente une vaste collection de textiles et d'accessoires dont le chic britannique ne devrait pas seulement plaire aux fans invétérés. «Suis ton chemin!» – tel est le message de la Collection MINI. La marque propose des compagnons de route fiables quelle que soit notre destination. Des designs uniques et la mise en œuvre de matériaux de toute première classe sont une évidence.

Le pack MINI Getaway pour les arrêts spontanés en route.

Qui n'a pas fait cette expérience ? On prend la voiture, le soleil brille, on passe devant un beau coin en pleine nature, mais on n'a pas ce qu'il faut pour profiter d'une pause spontanée. MINI a de quoi y remédier : pour le lancement commercial du MINI Countryman, la marque culte britannique propose un jeu pratique pour les pauses en cours de route.

Le pack comprend les MINI Countryman Seats, deux chaises pliantes confortables en bois au look typiquement MINI. À l'aide d'un plateau en bois supplémentaire, elles se transforment astucieusement en table. La MINI Five-In-One Cover, une couverture multifonctions servant à la fois de poncho, de duvet, de parasol, de couverture pique-nique et de couverture tout court est un élément indispensable. Lors de la balade à travers champ, les nouveaux MINI Countryman Boots maintiennent les pieds au sec. La MINI Parka, une interprétation moderne du style «M51 Fishtail» classique, offre quant à elle une bonne protection contre le vent et les intempéries. Et le t-shirt MINI Countryman paré d'une impression du nouveau modèle automobile va à merveille avec la voiture. Ensemble ingénieux, les éléments du pack MINI Countryman Getaway se rangent dans le coffre du nouveau modèle crossover, dans le double plancher

séparé par une trappe du volume de chargement normal. Le kit voyage est ainsi toujours à bord et à portée de main sans prendre trop de place.

La collection textile MINI, hommage raffiné à Cool Britannia.

Union Jack, badges et pin's ont marqué l'allure de nombreuses sous-cultures de leur empreinte. Rockers, mods ou punks – tous ont conféré un look individuel à leur tenue. Avec sa nouvelle collection, MINI fournit des textiles et accessoires authentiques pour hommes et femmes dans le style U.K. décontracté.

La Collection MINI met du rock dans chaque tenue. L'amour est dans le détail : Union Jack, badges et autres motifs du genre bandes de capot ou «MINI Rocks» font que chaque pièce accroche l'œil. La collection comprend des vestes sportives pouvant se transformer en blazer ou veston élégants. S'y ajoutent des vestes style collège très en vogue qui ne font pas seulement bonne figure sur le campus. Une série de shirts manches longues, polos et t-shirts ont été affinés dans l'esprit typique du MINI Brit' Chic. Le gilet d'hiver pour elle et la chemise business pour lui assurent une belle prestance. Les accessoires casquettes et compagnie viennent compléter l'offre. «British understatement» garanti !

En vadrouille avec les bagages de voyage MINI.

Business ou loisirs, celui qui voyage beaucoup doit pouvoir compter sur ses compagnons de route. Grâce à ses voitures, MINI offre le support optimal aux gens mobiles. Le leitmotiv de l'«exploitation créative de l'espace» («Creative Use of Space») se retrouve aussi dans les bagages pratiques de la Collection MINI Lifestyle qui répondent à toutes les exigences du voyage. Fonctionnalité et bon goût sont garantis – typiquement MINI !

Les valises rigides MINI de la ligne «Rooftop» résistent à tous les chocs. Les trolleys adoptent un look cool Union Jack ou Racing Stripes. Le MINI Travel Bag Tag, un porte-adresse à fermeture métallique, vient compléter le pack voyage insouciance. Avec «Black Jack», MINI propose une ligne de bagages complète se distinguant par son design misant sur un noir raffiné avec un motif Union Jack ton sur ton. L'assortiment va du trolley à la trousse de toilettes et au portemonnaie en passant par l'attaché-case, le sac duffle ou encore le sac à bandoulière. Pour la ligne d'accessoires «Shout», MINI a fouillé les archives

d'images historiques. Les sacs et portemonnaies séduisent par les motifs MINI rétro en noir et blanc et rappellent des moments légendaires de la marque.

La radio Internet MINI rocks sonoro fait rimer son sans frontières et chic urbain.

MINI fait cause commune avec sonoro audio, fabricant allemand de produits audio design. Les deux marques sont synonymes de design accompli, font appel au dernier état de l'art et jouissent d'une grande popularité auprès de la communauté postmoderne. Le résultat de la coopération : une radio Internet faisant rimer chic urbain et expérience sonore sans bornes... à la fois merveille multifonctionnelle et exploit de style. Jazz Nouvelle-Orléans, reggae jamaïcain ou bossa-nova brésilien – la MINI rocks sonoro Limited Edition de la radio Internet elements W fait résonner les bandes originales du monde entier dans les salons, chambres, bureaux et autres cuisines et permet aux mélomanes de savourer chez eux un plaisir d'écoute international. Les quatre émetteurs webradio MINI Sounds sont déjà programmés.

La MINI rocks sonoro Limited Edition de la radio Internet elements W capte plus de 18 000 émetteurs webradio via Internet par connexion WLAN ou LAN. La radio design possède de plus une fonction Media Player permettant la lecture en streaming de la bibliothèque de musique d'un PC et peut être branchée sur la chaîne HiFi via une sortie de ligne (Line Out). Les fonctions réveil, sleep et snooze, la télécommande des fréquences radio ainsi que la station d'accueil iPod® eDock avec fonction de recharge assurent le confort et ouvrent de nouvelles dimensions fascinantes à l'audio lifestyle. Son traité unique fait de la radio Internet MINI rocks sonoro une pièce de collection.

La collection MINI Lifestyle est disponible sur Internet sous www.MINI.de/shop et chez des concessionnaires MINI sélectionnés. Des photos imprimables sont proposées au BMW Group Press Club sous www.press.bmwgroup.com.

4 Fiche technique.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.



9/2010
Page 45

Carrosserie			MINI One (55 kW) MINIMALIST
Nombre de portes/ de places			3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm		2467
Voie AV/AR	mm		1459 / 1467
Diamètre de braquage	m		10,7
Capacité réservoir	env. l		40
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2
Huile moteur	l		4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg		1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg		450
PTMA selon DIN	kg		1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		815 / 730
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre selon DIN	l		160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²		0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur			MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³		1598
Alésage/ course	mm		77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l		11
Carburant	RON		91 à 98
Puissance	kW/ch		55 / 75
à un régime de	tr/mn		6000
Couple	Nm		140
à un régime de	tr/mn		2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A		120
Liaisons au sol			
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV			disque ventilé
Diamètre	mm		280 × 22
Freins AR			disque
Diamètre	mm		259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1		14,1
Pneumatiques			175 / 65 R15 84H
Jantes			5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,214
	II	/1	1,792
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,914
	V	/1	0,784
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1		3,143
Rapport de pont	/1		3,706
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		19,5
Puissance au litre	kW/l		34,4
Accélération	0 à 100 km/h	s	13,2
	0 à 1000 m	s	35,0
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	13,5 / 16,7
Vitesse maxi.	km/h		175
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km		6,5
Cycle extra-urbain	l/100 km		4,3
Moyenne	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		119
Divers			
Norme antipollution respectée			Euro 5
Garde au sol	mm		139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI One 55 kW.

9/2010
Page 46

Carrosserie		MINI One (55 kW)
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA selon DIN	kg	1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	11
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	55 / 75
à un régime de	tr/mn	6000
Couple	Nm	140
à un régime de	tr/mn	2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,214
	II	/1 1,792
	III	/1 1,194
	IV	/1 0,914
	V	/1 0,784
	VI	/1 0,683
Marche AR	/1	3,143
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	19,5
Puissance au litre	kW/l	34,4
Accélération	0 à 100 km/h	s 13,2
	0 à 1000 m	s 35,0
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 13,5 / 16,7
Vitesse maxi.	km/h	175
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	7,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4
Moyenne	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	127
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI One 72 kW MINIMALIST.

9/2010
Page 47

Carrosserie		MINI One (72 kW) MINIMALIST	
Nombre de portes/ de places			3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Empattement	mm	2467	
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	
Diamètre de braquage	m	10,7	
Capacité réservoir	env. l	40	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	
Huile moteur	l	4,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	
Charge utile selon DIN	kg	450	
PTMA selon DIN	kg	1520	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730	
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	
Cylindrée	cm ³	1598	
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	
Rapport volumétrique	/l	11	
Carburant	RON	91 à 98	
Puissance	kW/ch	72 / 98	
à un régime de	tr/mn	6000	
Couple	Nm	153	
à un régime de	tr/mn	3000	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	120	
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	280 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	259 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	
Jantes		5,5J × 15 acier	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,214
	II	/1	1,792
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,914
	V	/1	0,784
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1	3,143	
Rapport de pont	/1	3,706	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,9	
Puissance au litre	kW/l	45,1	
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,5
	0 à 1000 m	s	31,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	12,1 / 15,3
Vitesse maxi.	km/h	186	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	6,5	
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,3	
Moyenne	l/100 km	5,1	
CO ₂	g/km	119	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol	mm	139	

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI One 72 kW.

9/2010
Page 48

Carrosserie		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA selon DIN	kg	1520	1560
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730	855 / 730
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,9	15,4
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	12,3
	0 à 1000 m	s	31,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	12,1 / 15,3
Vitesse maxi.	km/h	186	181
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper.

9/2010
Page 49

Carrosserie		MINI Cooper	MINI Cooper B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1525	1565
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 730	860 / 730
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,9	12,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,4
	0 à 1000 m	s	31,4
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	203	197
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	6,9	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper S.

9/2010
Page 50

Carrosserie		MINI Cooper S	MINI Cooper S B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1590	1615
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 745	890 / 745
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,4	8,6
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	7,0	7,2
	0 à 1000 m	27,3	27,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	5,6 / 7,0	- / -
Vitesse maxi.	km/h	228	223
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	130	130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI John Cooper Works.

Carrosserie		MINI John Cooper Works
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1590
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 750
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	46 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	316 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W
Jantes		7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 2,130
	III	/l 1,483
	IV	/l 1,139
	V	/l 0,949
	VI	/l 0,816
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,647
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,4
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s 6,5
	0 à 1000 m	s 26,3
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 5,2 / 6,2
Vitesse maxi.	km/h	238
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	9,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8
Moyenne	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI One D.

9/2010
Page 52

Carrosserie		MINI One D
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1540
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 715
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	215
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 x 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,5
Puissance au litre	kW/l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 11,4
	0 à 1000 m	s 32,6
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 9,5 / 11,8
Vitesse maxi.	km/h	184
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,5
Moyenne	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper D.

9/2010
Page 53

Carrosserie		MINI Cooper D
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1540
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 715
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW / ch	82 / 112
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	13,3
Puissance au litre	kW/l	51,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 9,7
	0 à 1000 m	s 31,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 7,4 / 9,2
Vitesse maxi.	km/h	197
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,5
Moyenne	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI One Clubman.

9/2010
Page 54

Carrosserie		MINI One Clubman	MINI One Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1640	1670
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	835 / 840	870 / 845
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Marche AR	/1	3,143	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	15,8	16,3
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	11,1	12,8
	0 à 1000 m	32,3	34,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	12,9 / 16,4	- / -
Vitesse maxi.	km/h	185	179
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,5	5,2
Moyenne	l/100 km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	138	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper Clubman.

9/2010
Page 55

Carrosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1645	1675
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	840 / 840	870 / 850
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	750 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50	75 / 50
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Marche AR	/l	3,143	3,193
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,7	13,1
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,9
	0 à 1000 m	s	32,0
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	10,2 / 12,7
Vitesse maxi.	km/h	201	195
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,0	8,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7	5,2
Moyenne	l/100 km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	138	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI Cooper S Clubman.

9/2010
Page 56

Carrosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Charge utile selon DIN	kg	485	485
PTMA selon DIN	kg	1690	1715
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 850	900 / 850
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,9	9,1
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,7
	0 à 1000 m	s	27,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	227	222
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,9	6,4
CO ₂	g/km	137	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	135	135

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI John Cooper Works Clubman.

9/2010
Page 57

Carrosserie		MINI John Cooper Works Clubman	
Nombre de portes/ de places		5 / 5	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)		mm	3961 / 1683 / 1432
Empattement		mm	2547
Voie AV/AR		mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage		m	11,0
Capacité réservoir		env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris		l	5,2
Huile moteur		l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris		l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg	1205 / 1280
Charge utile selon DIN		kg	485
PTMA		kg	1690
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg	865 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné		kg	– / –
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage		kg	75 / –
Volume du coffre		l	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx		– / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		MED 17.2	
Cylindrée		cm ³	1598
Alésage/ course		mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique		/l	10,0
Carburant		RON	91 à 98
Puissance		kW/ch	155 / 211
à un régime de		tr/mn	6000
Couple (avec overboost)		Nm	260 (280)
à un régime de		tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique			
Puissance batterie/ position		Ah / –	55 / compart. moteur
Puissance alternateur		A	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm	316 × 22
Freins AR		disque	
Diamètre		mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/l	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W	
Jantes		7J × 17 alliage léger	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.		I	/l 3,308
		II	/l 2,130
		III	/l 1,483
		IV	/l 1,139
		V	/l 0,949
		VI	/l 0,816
Marche AR		/l	3,231
Rapport de pont		/l	3,647
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg/kW	7,8
Puissance au litre		kW/l	97,0
Accélération		0 à 100 km/h	s 6,8
		0 à 1000 m	s 26,7
en 4 ^e / 5 ^e		80 à 120 km/h	s 5,4 / 6,6
Vitesse maxi.		km/h	238
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain		l/100 km	9,5
Cycle extra-urbain		l/100 km	5,8
Moyenne		l/100 km	7,2
CO ₂		g/km	167
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol		mm	135

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI One D Clubman.

9/2010
Page 58

Carrosserie		MINI One D Clubman	
Nombre de portes/ de places		5 / 5	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Empattement	mm	2547	
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	
Diamètre de braquage	m	11,0	
Capacité réservoir	env. l	40	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	
Huile moteur	l	5,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	
Charge utile selon DIN	kg	500	
PTMA	kg	1685	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 825	
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	
Volume du coffre	l	260 à 930	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		DDE 7.01	
Cylindrée	cm ³	1598	
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	
Rapport volumétrique	/l	16,5	
Carburant	RON	gazole	
Puissance	kW/ch	66 / 90	
à un régime de	tr/mn	4000	
Couple (avec oberboost)	Nm	215	
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	150	
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	280 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	259 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	
Jantes		5,5J × 15 acier	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	1,870
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,872
	V	/1	0,721
	VI	/1	0,596
Marche AR	/1	3,231	
Rapport de pont	/1	3,474	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	18,0	
Puissance au litre	kW/l	41,3	
Accélération			
0 à 100 km/h	s	11,8	
0 à 1000 m	s	33,2	
en 4°/ 5°	80 à 120 km/h	s	10,4 / 12,6
Vitesse maxi.	km/h	182	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	4,4	
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,6	
Moyenne	l/100 km	3,9	
CO ₂	g/km	103	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol	mm	138	

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI Cooper D Clubman.

9/2010
Page 59

Carrosserie		MINI Cooper D Clubman
Nombre de portes/ de places		5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Charge utile selon DIN	kg	500
PTMA	kg	1685
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 825
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50
Volume du coffre	l	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	82 / 112
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,5
Puissance au litre	kW/l	51,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 10,2
	0 à 1000 m	s 32,2
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 7,9 / 9,7
Vitesse maxi.	km/h	197
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,6
Moyenne	l/100 km	3,9
CO ₂	g/km	103
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI One Cabrio.

9/2010
Page 60

Carrosserie		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA selon DIN	kg	1590	1630
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	840 / 775	880 / 775
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre selon DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,1	16,7
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	13,1
	0 à 1000 m	s	34,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	13,4 / 17,1
Vitesse maxi.	km/h	181	174
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,6	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper Cabrio.

9/2010
Page 61

Carrosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1595	1635
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	845 / 775	880 / 780
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,9	13,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,8
	0 à 1000 m	s	31,0
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	10,5 / 13,3
Vitesse maxi.	km/h	198	191
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI Cooper S Cabrio.

9/2010
Page 62

Carrosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1660	1685
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	885 / 795	905 / 795
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,308
	II	/l	2,130
	III	/l	1,483
	IV	/l	1,139
	V	/l	0,949
	VI	/l	0,816
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	9,1	9,3
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,6
	0 à 1000 m	s	27,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	6,2 / 7,5
Vitesse maxi.	km/h	225	220
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1
Moyenne	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	130	130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI John Cooper Works Cabrio.

Carrosserie			MINI John Cooper Works Cabrio
Nombre de portes/ de places			2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3729 / 1683 / 1414
Empattement	mm		2467
Voie AV/AR	mm		1453 / 1461
Diamètre de braquage	m		10,7
Capacité réservoir	env. l		50
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2
Huile moteur	l		4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg		1230 / 1305
Charge utile selon DIN	kg		430
PTMA	kg		1660
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		875 / 800
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg		- / -
Volume du coffre	l		125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²		0,37 / 2,00 / 0,74
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne / 4 / 4
Gestion moteur			MED 17.2
Cylindrée	cm ³		1598
Alésage/ course	mm		77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l		10,0
Carburant	RON		91 à 98
Puissance	kW/ch		155 / 211
à un régime de	tr/mn		6000
Couple (avec overboost)	Nm		260 (280)
à un régime de	tr/mn		1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A		120
Liaisons au sol			
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV			disque ventilé
Diamètre	mm		316 × 22
Freins AR			disque
Diamètre	mm		280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1		14,1
Pneumatiques			205/45 R17 84W
Jantes			7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1		3,231
Rapport de pont	/1		3,647
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		7,9
Puissance au litre	kW/l		97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	26,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,7 / 6,8
Vitesse maxi.	km/h		235
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km		9,6
Cycle extra-urbain	l/100 km		5,9
Moyenne	l/100 km		7,3
CO ₂	g/km		169
Divers			
Norme antipollution respectée			Euro 5
Garde au sol	mm		130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI Cooper D Cabrio.

9/2010
Page 64

Carrosserie		MINI Cooper D Cabrio
Nombre de portes/ de places		2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275
Charge utile selon DIN	kg	430
PTMA	kg	1630
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 775
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 / 660
Coef. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	82 / 112
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,308
	II	/1 1,870
	III	/1 1,194
	IV	/1 0,872
	V	/1 0,721
	VI	/1 0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,6
Puissance au litre	kW/l	51,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 10,3
	0 à 1000 m	s 32,4
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 8,1 / 9,9
Vitesse maxi.	km/h	194
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,5
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,7
Moyenne	l/100 km	4,0
CO ₂	g/km	105
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

Fiche technique.

MINI One Countryman.

Carrosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5/4 (5)	5/4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,5	6,0
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1735	1765
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	935 / 855	965 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	60 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Jantes		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,353	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	17,6	18,0
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	11,9
	0 à 1000 m	s	33,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	13,9 / 17,9
Vitesse maxi.	km/h	173	168
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	9,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2	6,0
Moyenne	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper Countryman.

Carrosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,5	6,0
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1735	1765
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	930 / 855	960 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	1000 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	60 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,722	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,1	14,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	11,6
	0 à 1000 m	s	33,3
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	190	182
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	9,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2	6,0
Moyenne	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper S Countryman.

Carrosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper Countryman S B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,5	6,0
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1780	1805
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	960 / 855	980 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 750	1000 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	60 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307 x 24	307 x 24
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205 / 55 R17 91V RSC	205 / 55 R17 91V RSC
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	9,7	9,9
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,9
	0 à 1000 m	s	28,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	7,1 / 8,6
Vitesse maxi.	km/h	215	210
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,5
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4	5,7
Moyenne	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

Carrosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper Countryman S ALL4 B.V.A.	
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)		5 / 4 (5)	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)		mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561	
Empattement		mm	2595	2595	
Voie AV/AR		mm	1525 / 1551	1525 / 1551	
Diamètre de braquage		m	11,6	11,6	
Capacité réservoir		env. l	47	47	
Système de refroidissement, chauffage compris		l	5,5	6,0	
Huile moteur		l	4,2	4,2	
Huile de B.V., couple conique compris		l	remplissage à vie	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg	1380 / 1455	1405 / 1480	
Charge utile selon DIN		kg	460	460	
PTMA		kg	1840	1865	
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg	980 / 895	1000 / 895	
Poids remorquable autorisé ²					
freiné (12%) / non freiné		kg	750 / 750	1000 / 500	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage		kg	75 / 75	75 / 75	
Volume du coffre		l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170	
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx		– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85	
Moteur					
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4	
Gestion moteur			MEV 17.2.2	MEV 17.2.2	
Cylindrée		cm ³	1598	1598	
Alésage/ course		mm	77 / 85,8	77 / 85,8	
Rapport volumétrique		/l	10,5	10,5	
Carburant		RON	91 à 98	91 à 98	
Puissance		kW/ch	135 / 184	135 / 184	
à un régime de		tr/mn	5500	5500	
Couple (avec overboost)		Nm	240 (260)	240 (260)	
à un régime de		tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)	
Système électrique					
Puissance batterie/ position		Ah / –	70 60 / compart. moteur	55 / compart. moteur	
Puissance alternateur		A	150	120	
Liaisons au sol					
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée			
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium			
Freins AV		disque ventilé		disque ventilé	
Diamètre		mm	307 x 24	307 x 24	
Freins AR		disque		disque	
Diamètre		mm	280 x 10	280 x 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC); boîtier DSC avec électronique de régulation intégrée pour la transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique			
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée			
Démultiplication totale direction		/l	14,1	14,1	
Pneumatiques		205 / 55 R17 91V RSC		205 / 55 R17 91V RSC	
Jantes		7J x 17 alliage léger		7J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses					
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports		automatique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.		I	3,308	4,044	
		II	2,130	2,371	
		III	1,483	1,556	
		IV	1,139	1,159	
		V	0,949	0,852	
		VI	0,816	0,672	
Marche AR		/l	3,231	3,193	
Rapport de pont		/l	3,706	3,683	
Performances routières					
Rapport poids/puissance selon DIN		kg/kW	10,2	10,4	
Puissance au litre		kW/l	84,5	84,5	
Accélération		0 à 100 km/h	s	8,3	
		0 à 1000 m	s	28,4	
en 4 ^e / 5 ^e		80 à 120 km/h	s	7,2 / 9,4 – / –	
Vitesse maxi.		km/h	210	205	
Consommation (cycle européen)					
Cycle urbain		l/100 km	8,2	10,3	
Cycle extra-urbain		l/100 km	5,8	6,2	
Moyenne		l/100 km	6,7	7,7	
CO ₂		g/km	157	180	
Divers					
Norme antipollution respectée			Euro 5	Euro 5	
Garde au sol		mm	149	149	

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI One D Countryman.

9/2010
Page 69

Nombre de portes/ de places		MINI One D Countryman
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	5 / 4 (5)
Empattement	mm	4097 / 1789 / 1561
Voie AV/AR	mm	2595
Diamètre de braquage	m	1534 / 1559
Capacité réservoir	env. l	11,6
Système de refroidissement, chauffage compris	l	47
Huile moteur	l	5,4
Huile de B.V., couple conique compris	l	5,2
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	remplissage à vie
Charge utile selon DIN	kg	1310 / 1385
PTMA	kg	470
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1780
Poids remorquable autorisé ²		995 / 850
freiné (12%) / non freiné	kg	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / –
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.0
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78 / 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	215
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD); Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308
	II	1,870
	III	1,194
	IV	0,872
	V	0,721
	VI	0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	19,8
Puissance au litre	kW/l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	12,9
	0 à 1000 m	34,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	12,5 / 15,9
Vitesse maxi.	km/h	170
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,2
Moyenne	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
	mm	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper D Countryman.

9/2010
Page 70

		MINI Cooper D Countryman
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6
Capacité réservoir	env. l	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385
Charge utile selon DIN	kg	470
PTMA	kg	1780
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	995 / 850
Poids remorquable autorisé ²		750 / 500
freiné (12%) / non freiné	kg	75 / 75
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	350 / 450 / 1170
Volume du coffre	l	
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.0
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78 / 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	82 / 112
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite	système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308
	II	1,870
	III	1,194
	IV	0,872
	V	0,721
	VI	0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,0
Puissance au litre	kW/l	51,3
Accélération	0 à 100 km/h	10,9
	0 à 1000 m	32,6
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	9,7 / 11,9
Vitesse maxi.	km/h	185
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,2
Moyenne	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
	mm	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Fiche technique.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

Nombre de portes/ de places		MINI Cooper D Countryman ALL4	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	5 / 4 (5)	
Empattement	mm	4097 / 1789 / 1561	
Voie AV/AR	mm	2595	
Diamètre de braquage	m	1534 / 1559	
Capacité réservoir	env. l	11,6	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	47	
Huile moteur	l	5,4	
Huile de B.V., couple conique compris	l	5,2	
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	remplissage à vie	
Charge utile selon DIN	kg	1380 / 1455	
PTMA	kg	470	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1850	
Poids remorquable autorisé ²		1010 / 890	
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 75	
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		DDE 7.0	
Cylindrée	cm ³	1598	
Alésage/ course	mm	78 / 83,6	
Rapport volumétrique	/l	16,5	
Carburant	RON	gazole	
Puissance	kW/ch	82 / 112	
à un régime de	tr/mn	4000	
Couple (avec overboost)	Nm	270	
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	150	
Liaisons au sol			
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée		
Suspension AR	essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium		
Freins AV	disque ventilé		
Diamètre	mm	294 × 22	
Freins AR	disque		
Diamètre	mm	280 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite	système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC); boîtier DSC avec électronique de régulation intégrée pour la transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée		
Direction	à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée		
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques	205/60 R16 92H		
Jantes	6,5J × 16 alliage léger		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.	mécanique à 6 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	1,870
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,872
	V	/1	0,721
	VI	/1	0,596
Marche AR	/1	3,231	
Rapport de pont	/1	3,706	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,8	
Puissance au litre	kW/l	51,3	
Accélération	0 à 100 km/h	s	11,6
	0 à 1000 m	s	33,1
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	10,6 / 12,9
Vitesse maxi.	km/h	180	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,3	
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7	
Moyenne	l/100 km	4,9	
CO ₂	g/km	129	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
	mm	149	

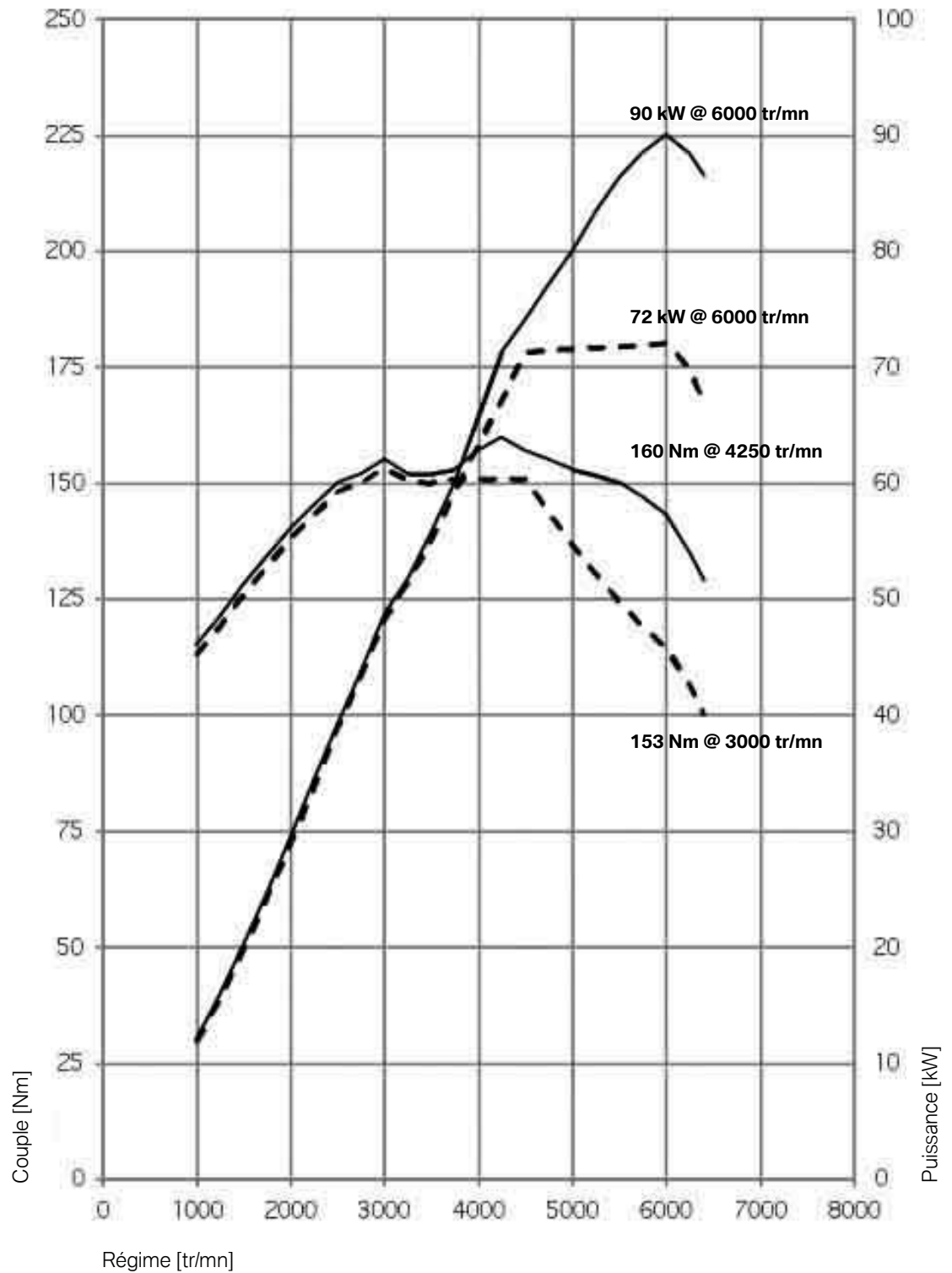
¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

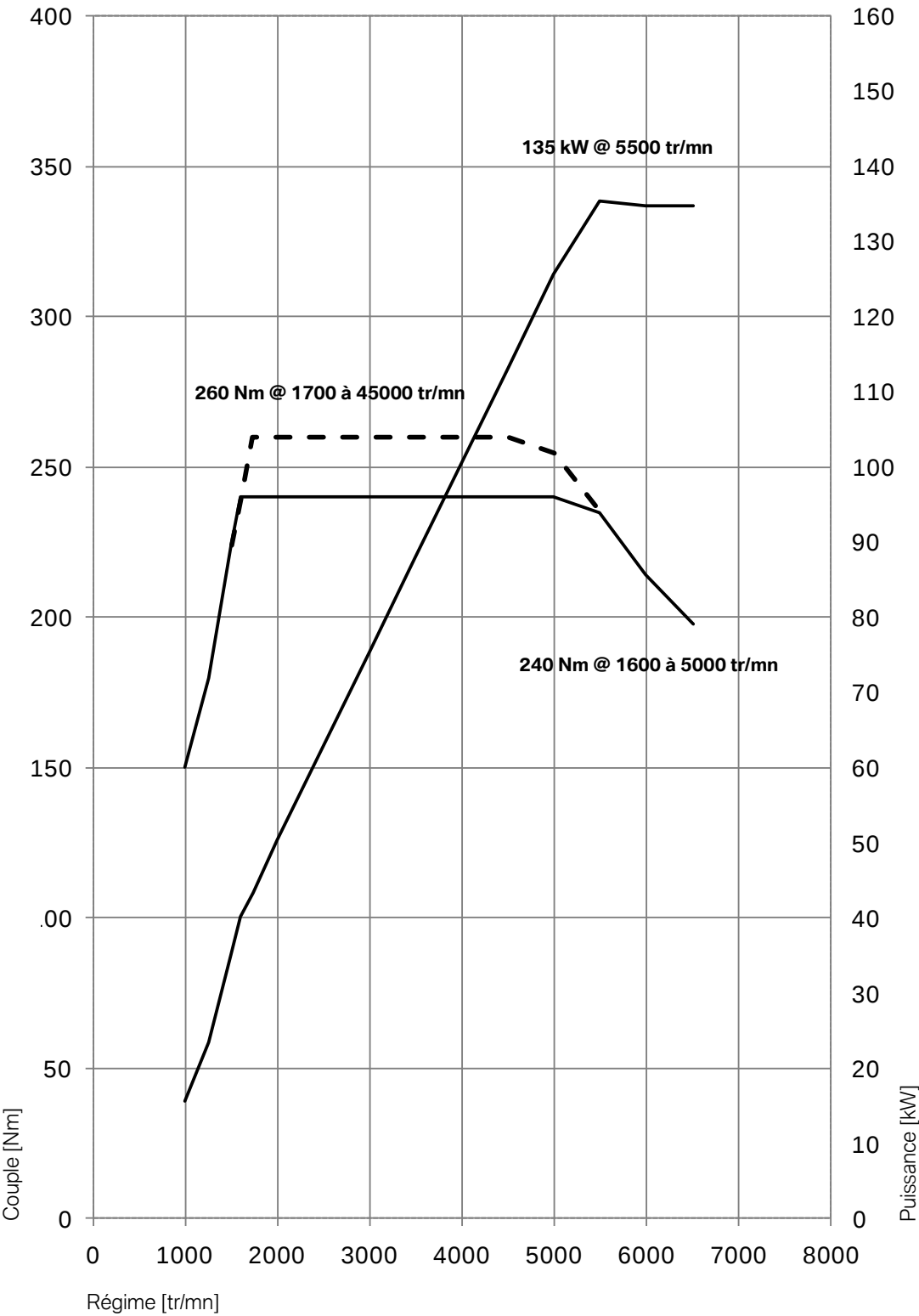
Caractéristiques de puissance et de couple.

MINI One.

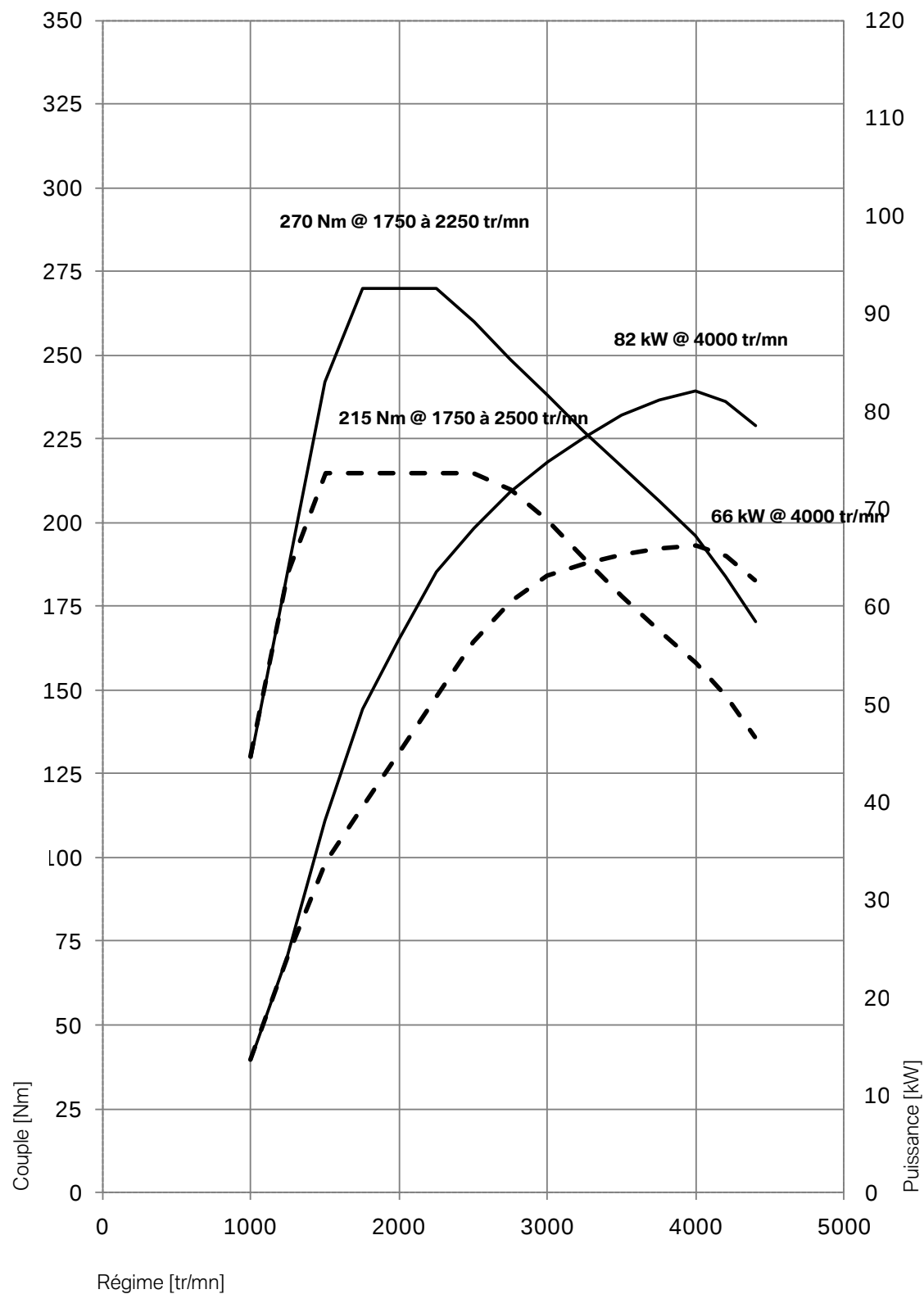
MINI Cooper.



MINI Cooper S



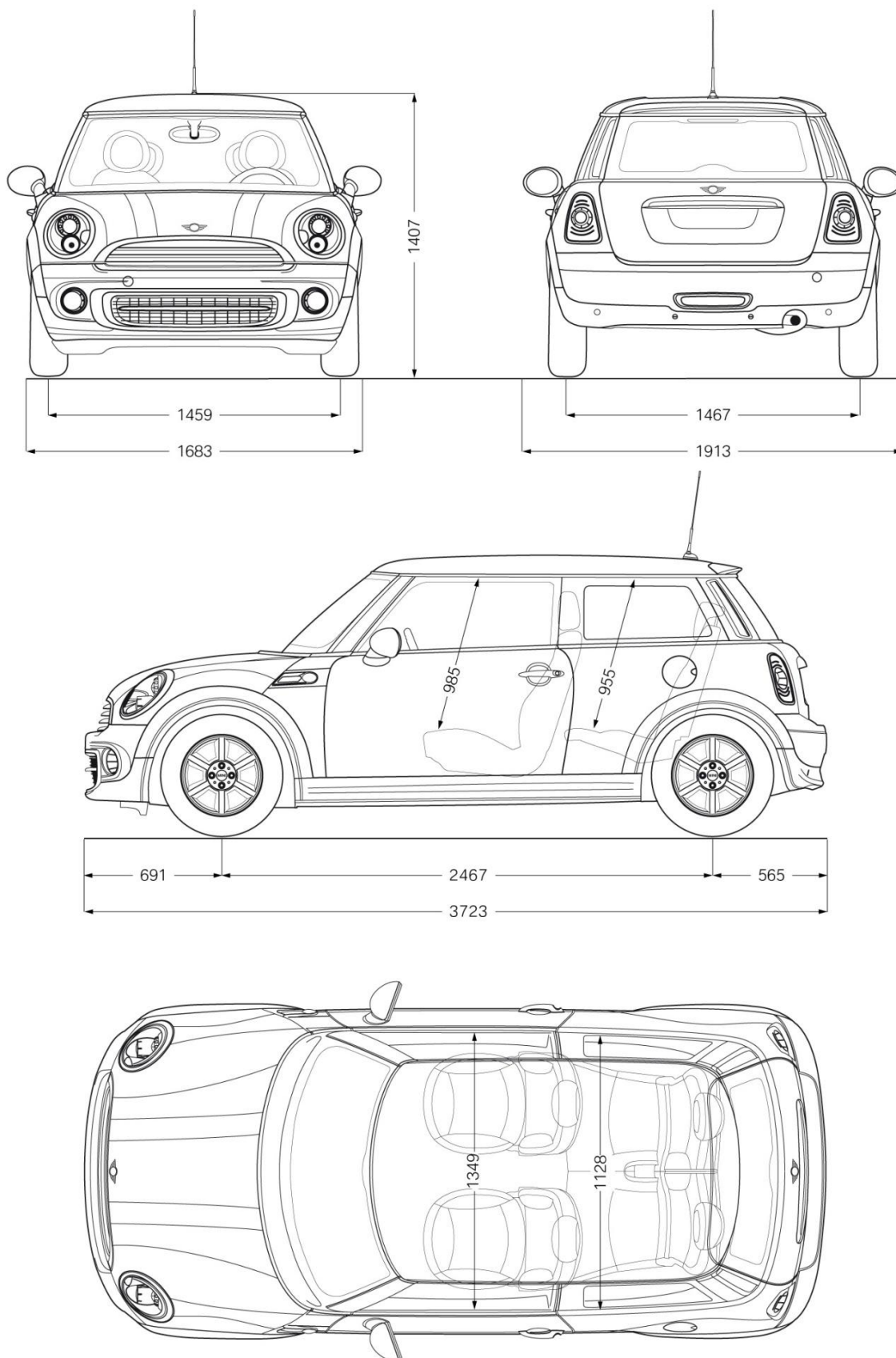
MINI One D,
MINI Cooper D



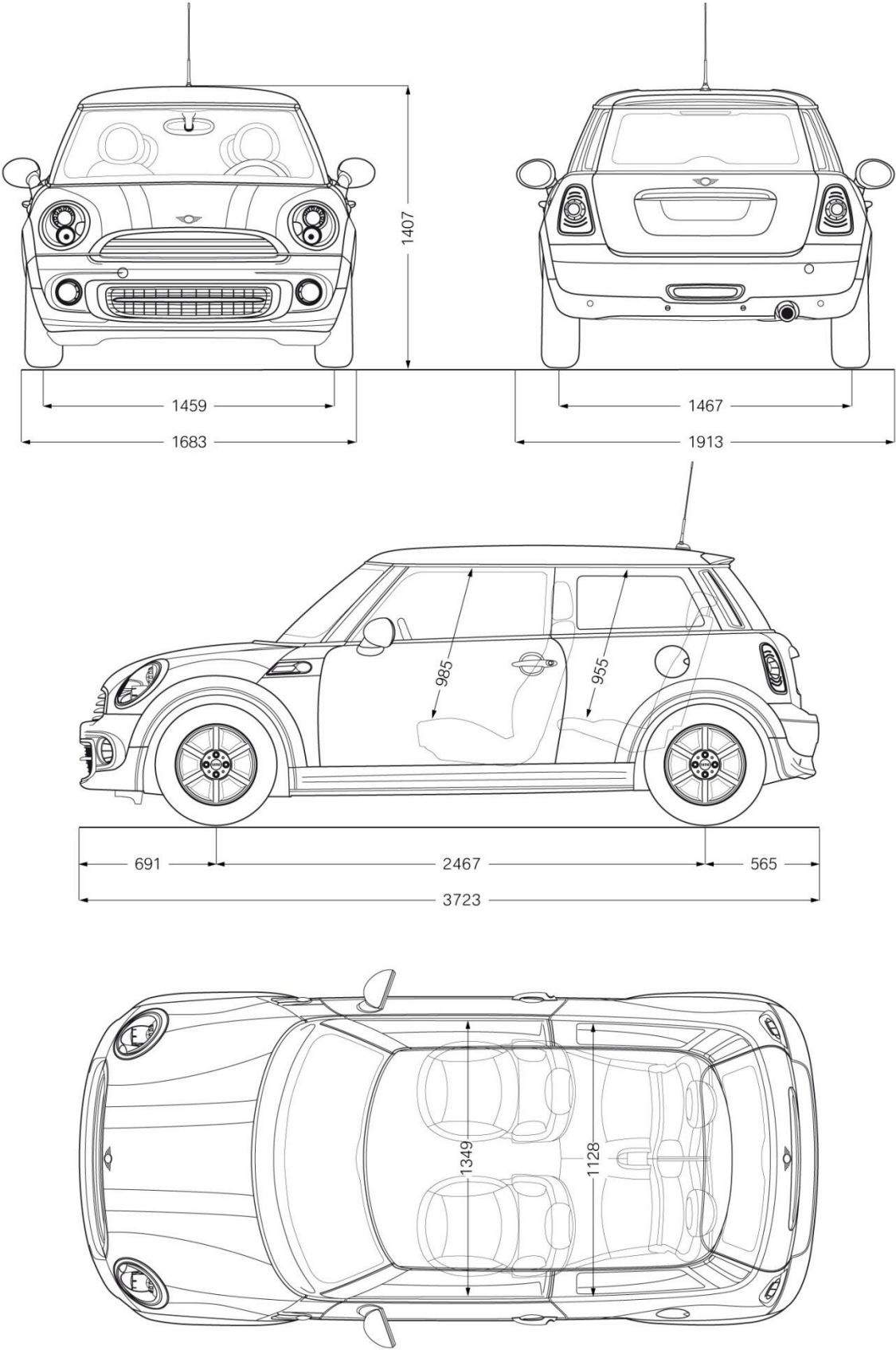
Dimensions extérieures et intérieures.



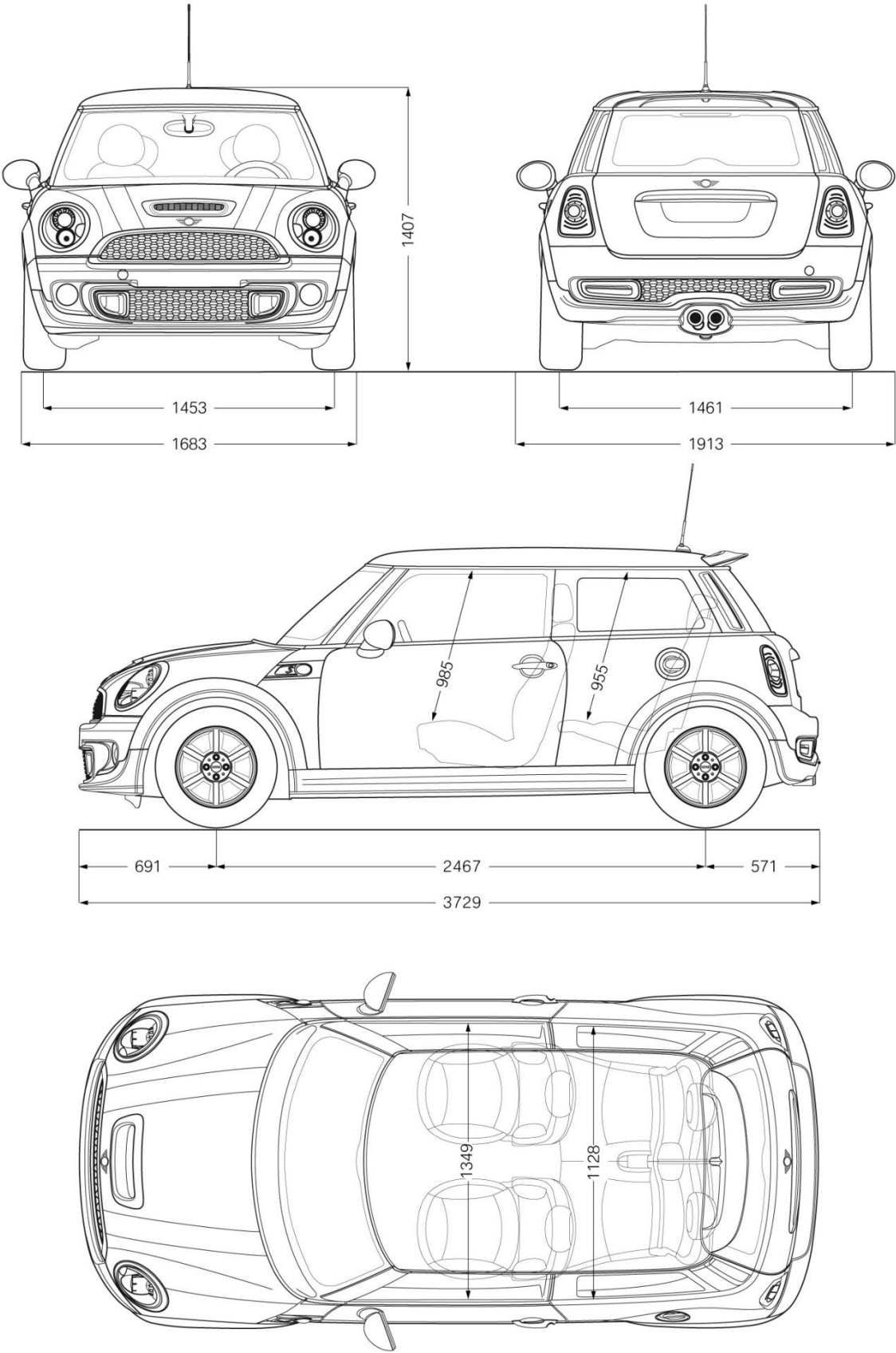
MINI One



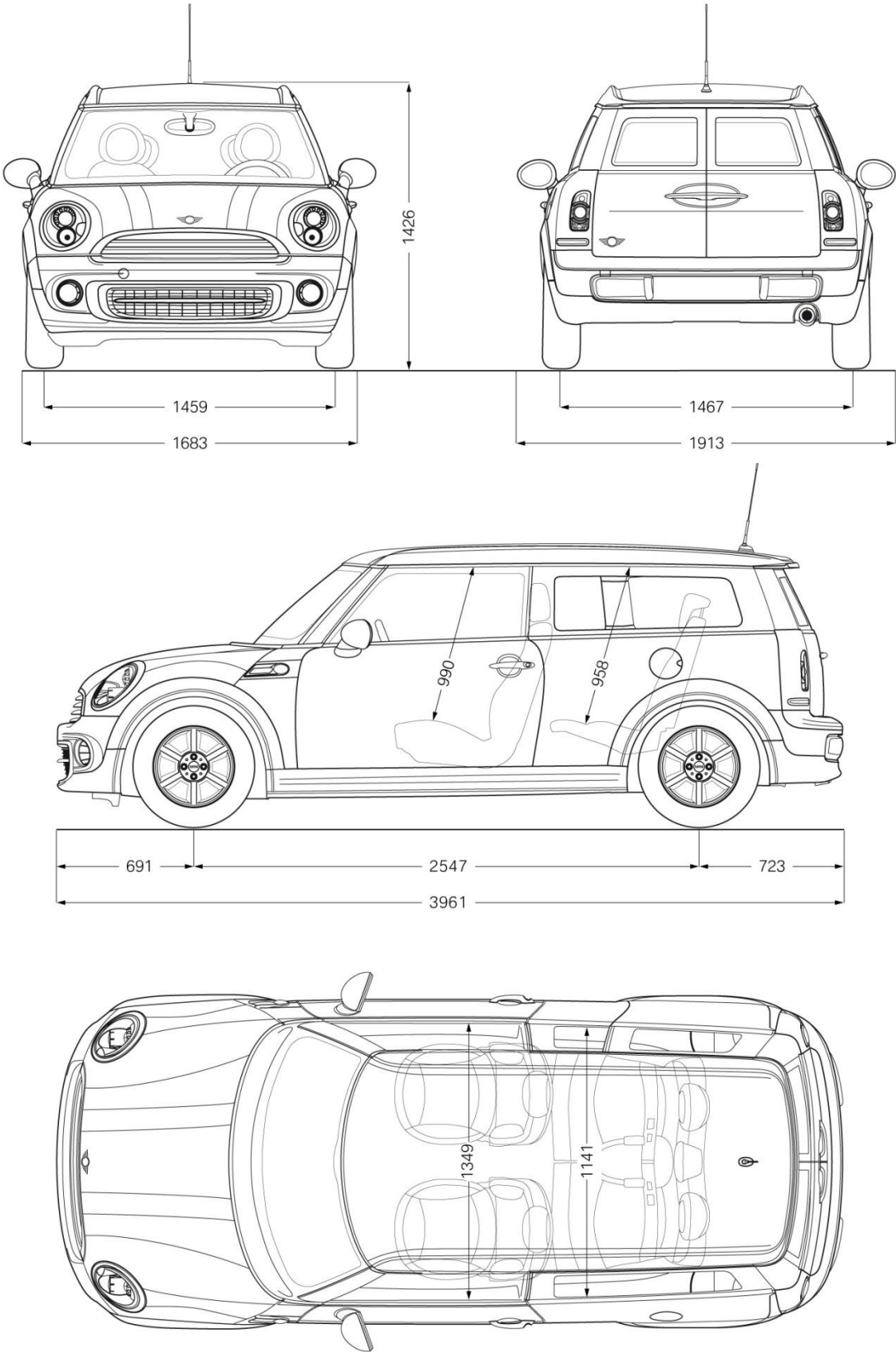
MINI Cooper



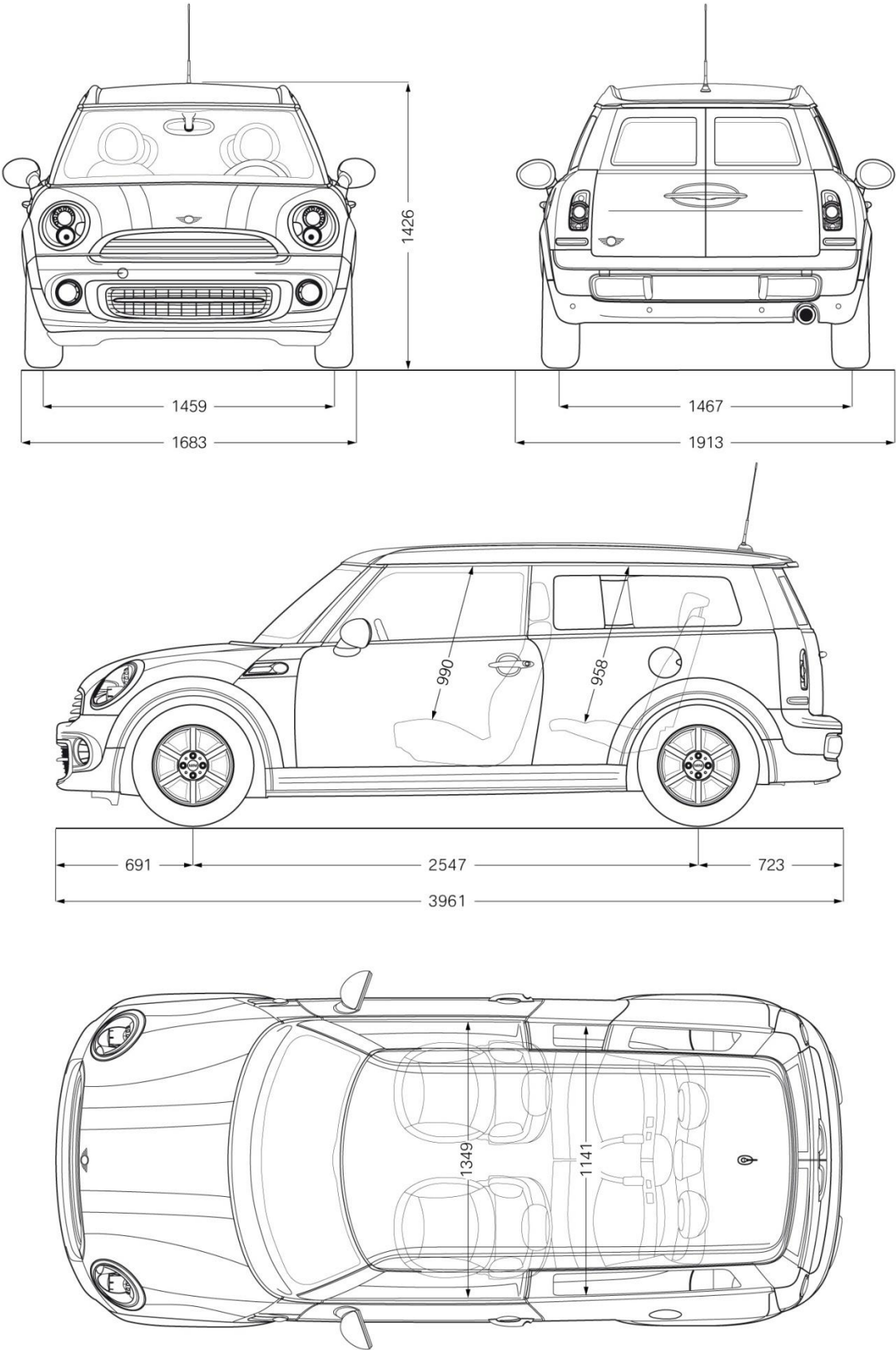
MINI Cooper S



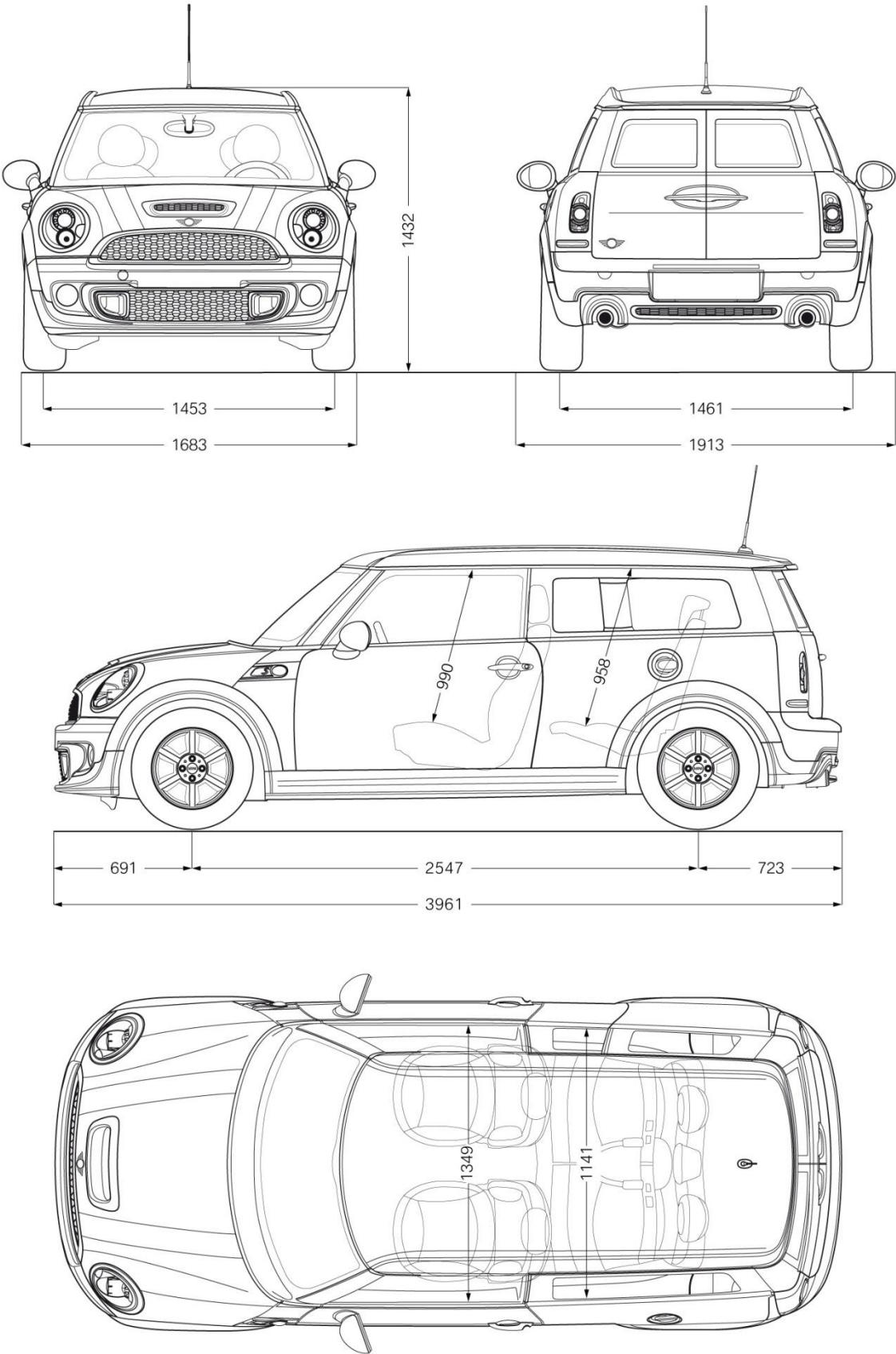
MINI One Clubman



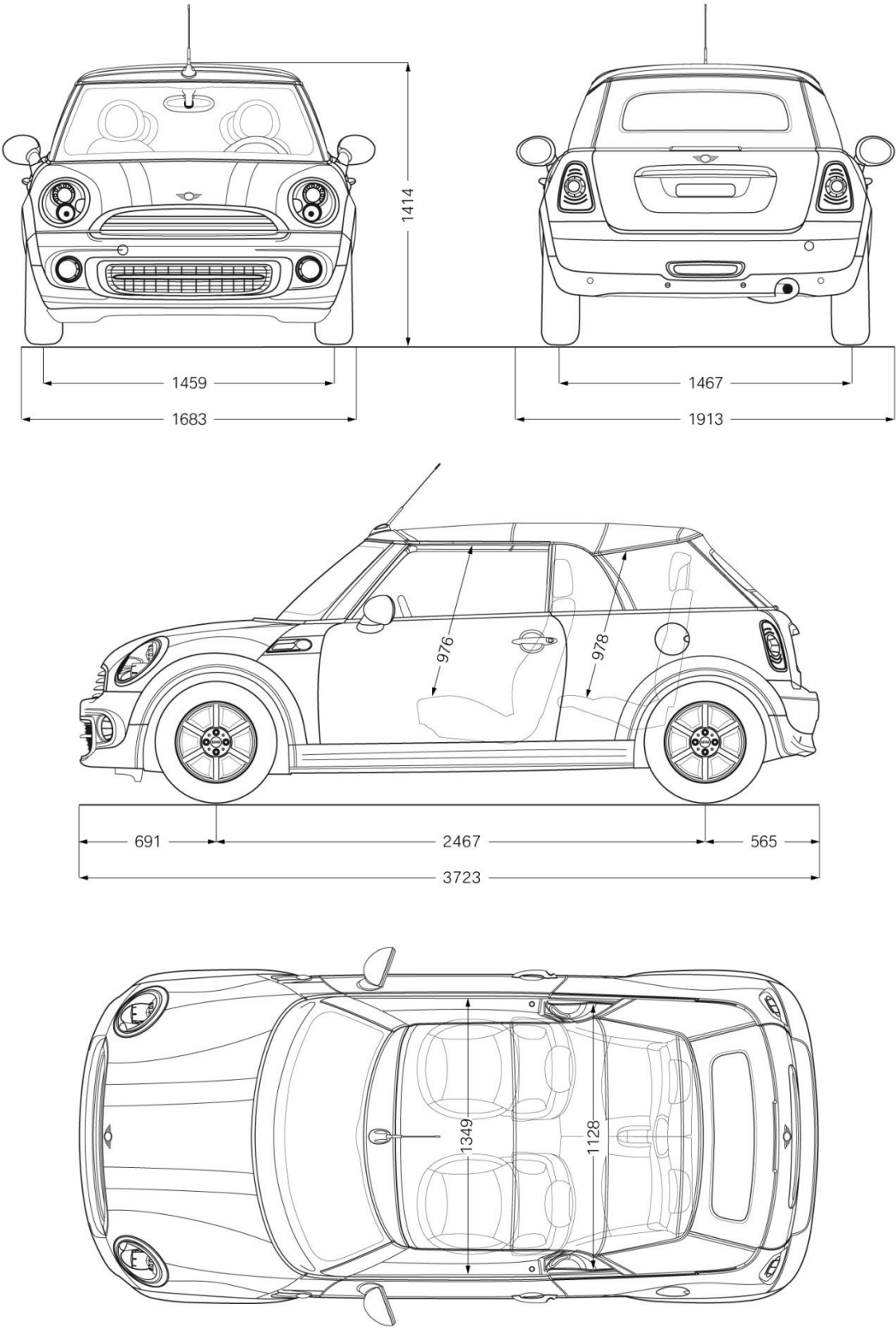
MINI Cooper Clubman



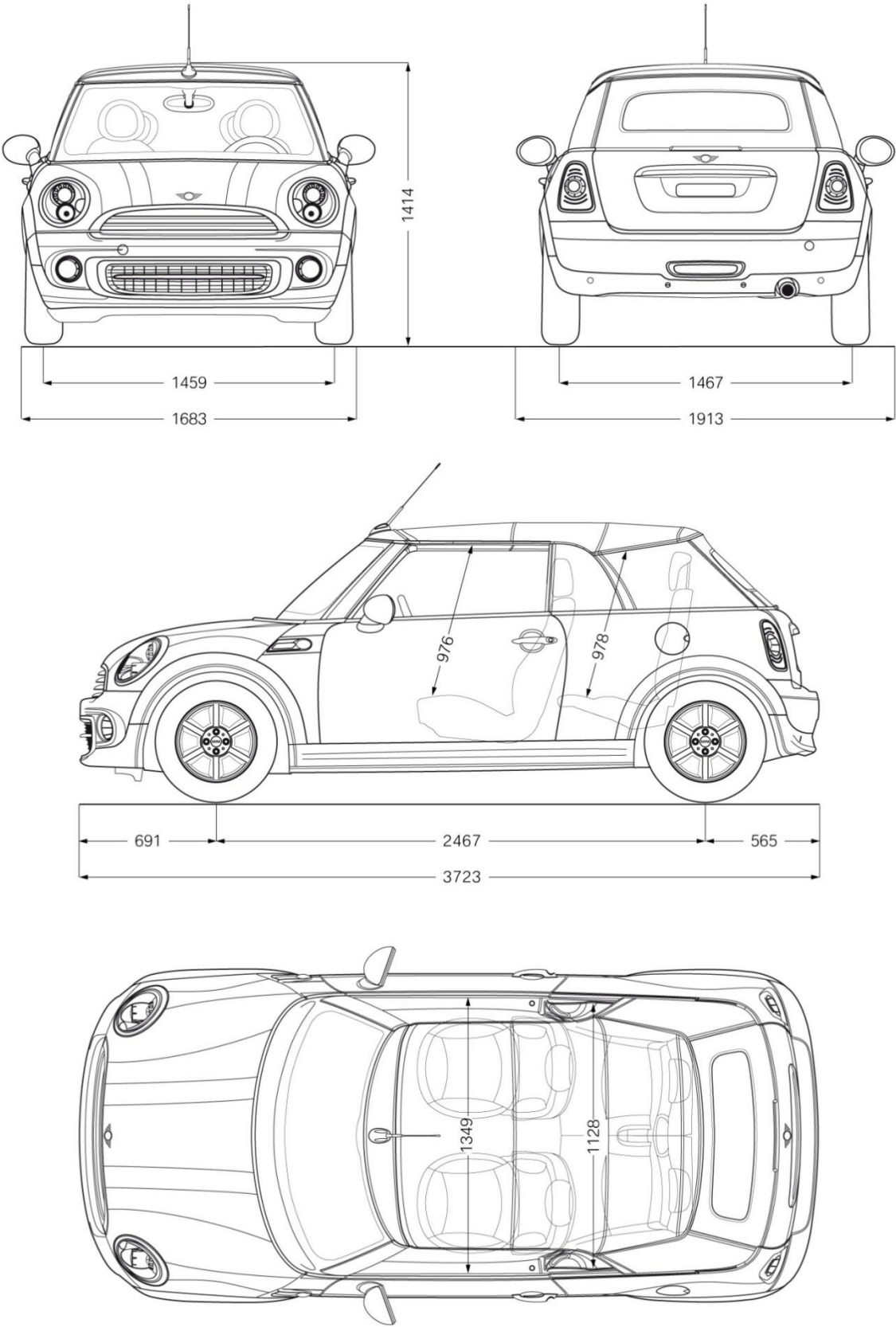
MINI Cooper S Clubman



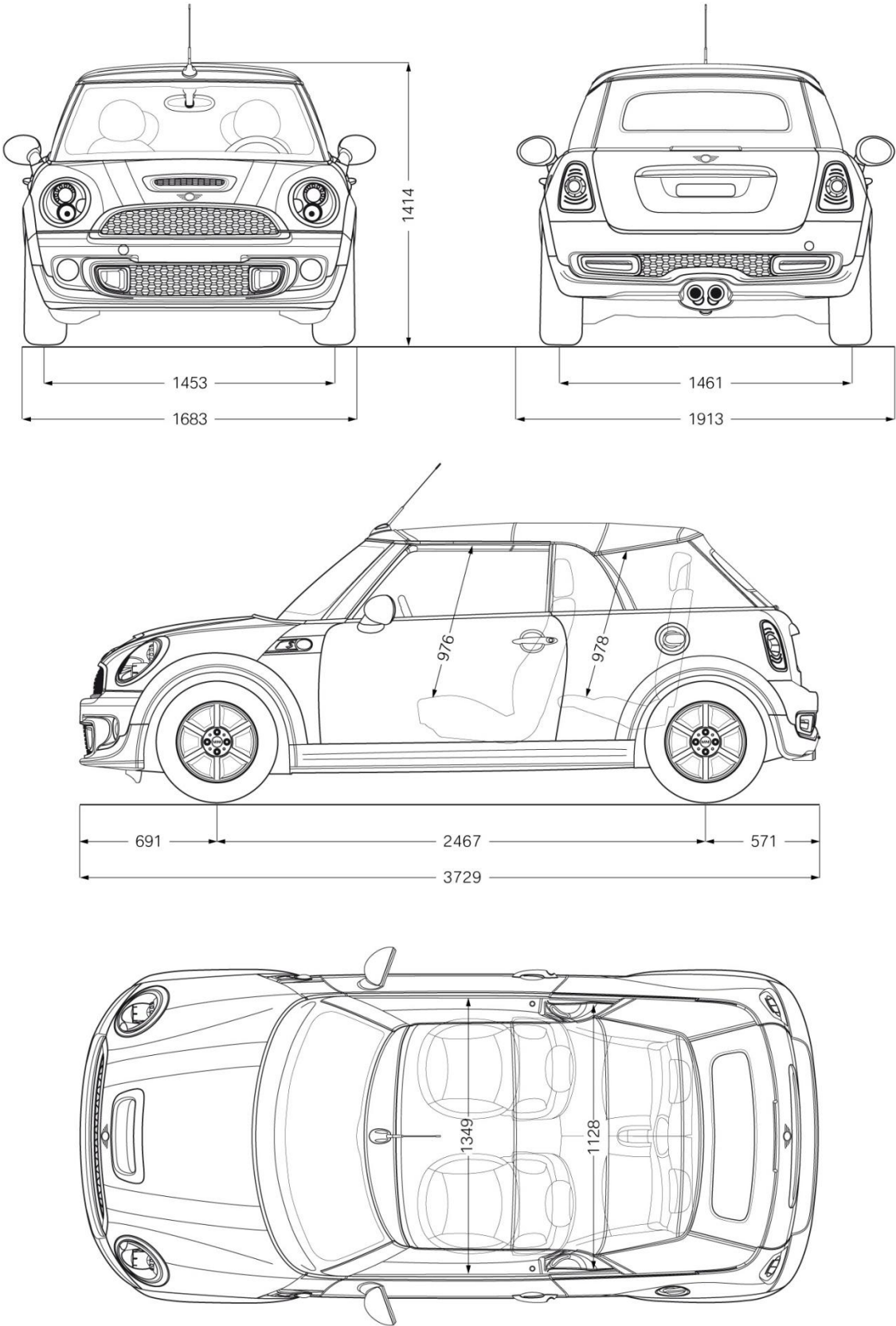
MINI One Cabrio



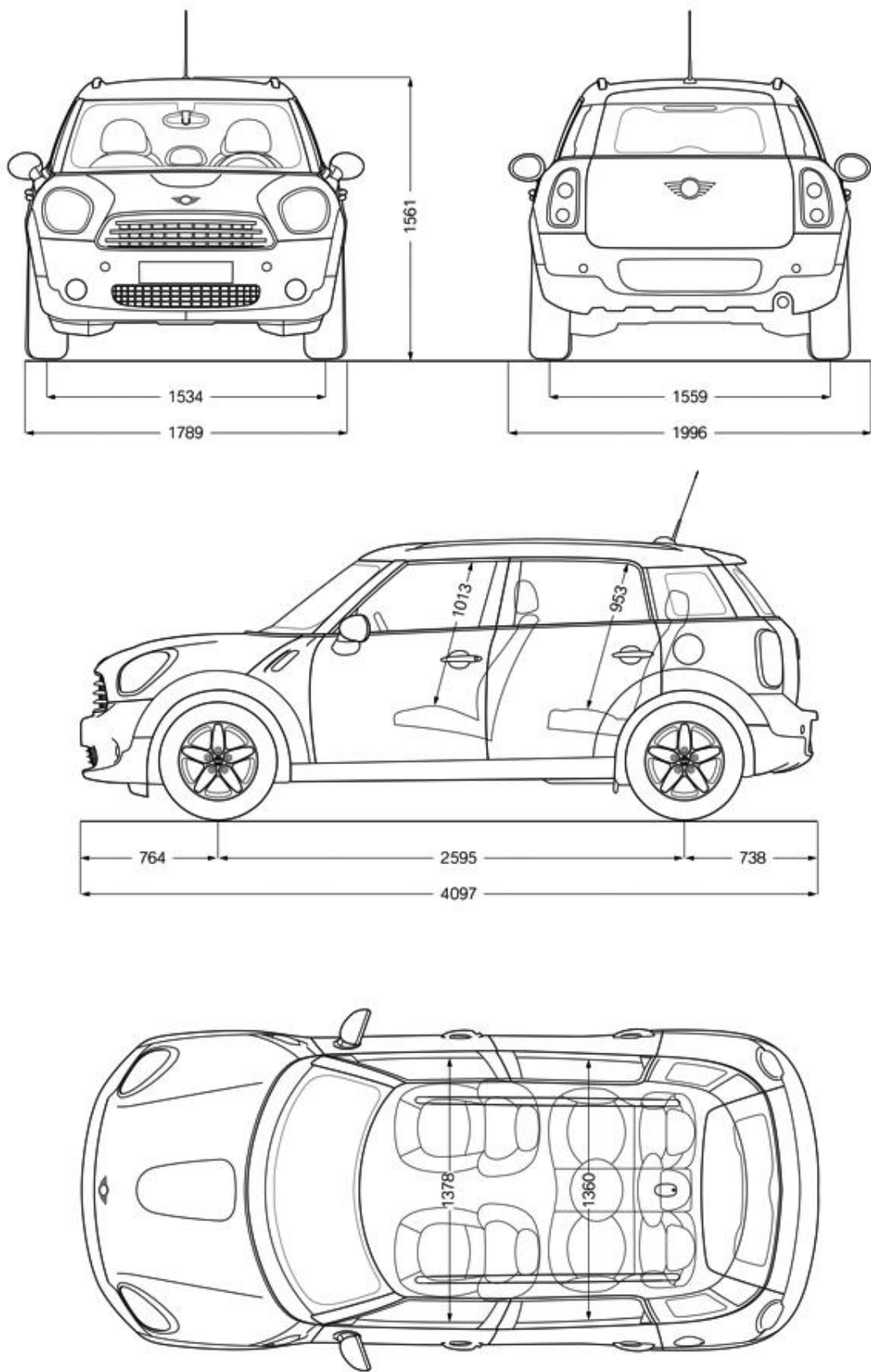
MINI Cooper Cabrio



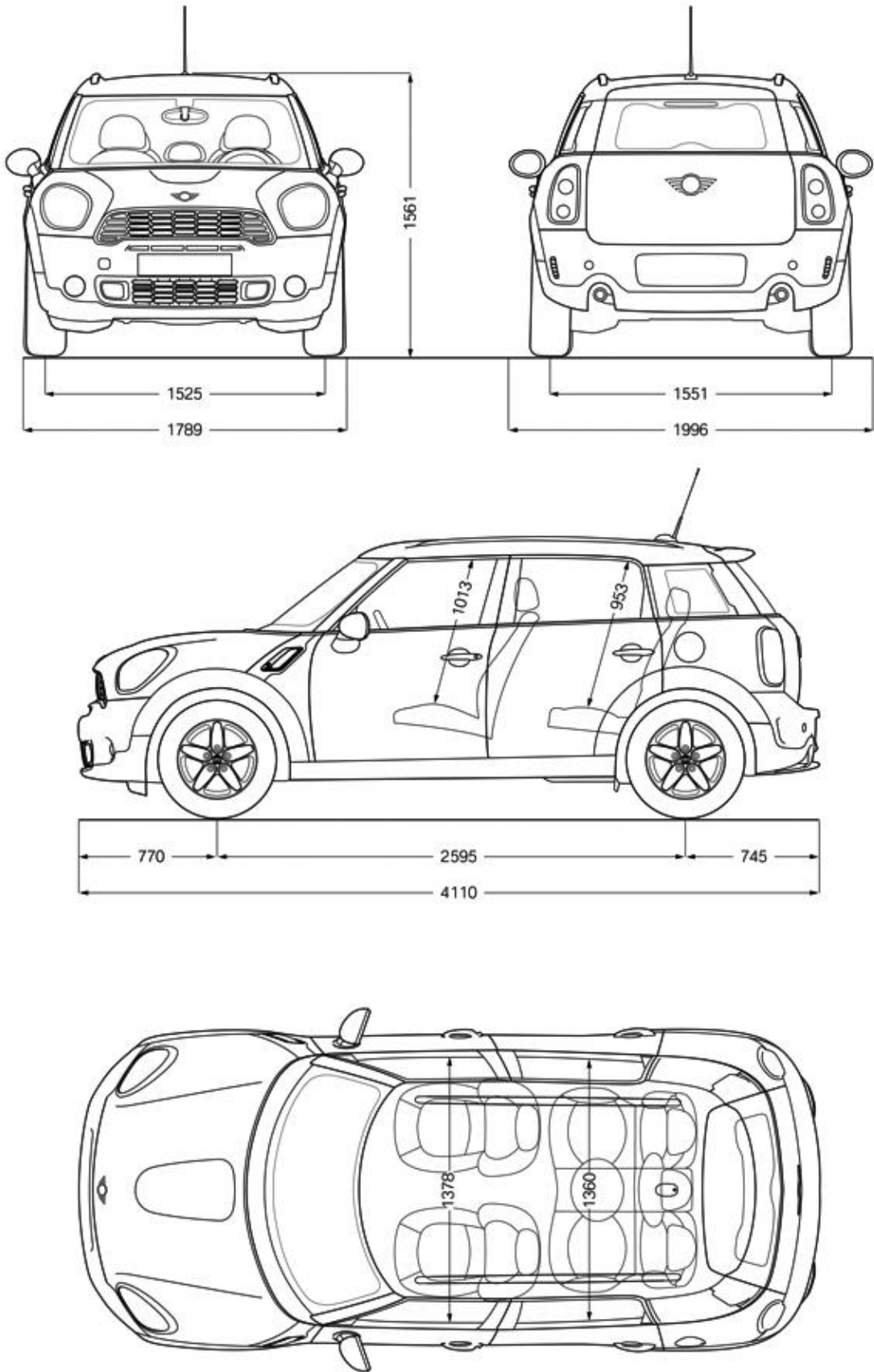
MINI Cooper S Cabrio



MINI Cooper Countryman.



MINI Cooper S Countryman.





Modèle	Prix de la voiture, TVA incluse
MINI	
MINI One (55 kW)	15 550,00 €
MINI One (72 kW)	16 600,00 €
MINI One D	18 450,00 €
MINI Cooper	19 550,00 €
MINI Cooper D	21 250,00 €
MINI Cooper S	23 650,00 €
MINI John Cooper Works	28 900,00 €
MINI Clubman	
MINI One Clubman	18 600,00 €
MINI One D Clubman	19 990,00 €
MINI Cooper Clubman	21 200,00 €
MINI Cooper D Clubman	23 100,00 €
MINI Cooper S Clubman	25 500,00 €
MINI John Cooper Works Clubman	30 700,00 €
MINI Cabrio	
MINI One Cabrio	20 950,00 €
MINI Cooper Cabrio	23 550,00 €
MINI Cooper D Cabrio	25 200,00 €
MINI Cooper S Cabrio	27 750,00 €
MINI John Cooper Works Cabrio	32 150,00 €
MINI Countryman	
MINI One Countryman	20 200,00 €
MINI One D Countryman	22 000,00 €
MINI Cooper Countryman	22 500,00 €
MINI Cooper D Countryman	24 200,00 €
MINI Cooper D Countryman ALL4	25 900,00 €
MINI Cooper S Countryman	26 300,00 €
MINI Cooper S Countryman ALL4	27 900,00 €