

MINI au Salon de l'Automobile de Francfort 2011.

Table des matières.



1	MINI au Salon de l'Automobile de Francfort 2011.	
	(Résumé)	2
2	En un coup d'œil.	6
3	Pour une joie effrénée au volant : première mondiale du MINI Coupé.	
3.1	Design.	8
3.2	Moteurs et boîtes de vitesses.	12
3.3	Liaisons au sol et carrosserie.	18
3.4	Dotation.	24
3.5	Baptême du feu dans l'enfer vert – MINI John Cooper Works Coupé Endurance.	27
4	Des personnalités originales arborant un style unique : la gamme MINI actuelle.	30
5	Exclusive et incomparable : l'offre de MINI Yours.	37
6	Diversité égale individualité : les accessoires d'origine MINI.	42
7	Fiches techniques.	45
8	Caractéristiques de puissance et de couple.	85
9	Dimensions extérieures et intérieures.	91

1 **MINI au Salon de l'Automobile de Francfort 2011.** (Résumé)



La présence de la marque MINI au Salon international de l'Automobile de Francfort (IAA) 2011 est placée sous le signe d'une diversité croissante et d'une personnalisation unique. Le salon automobile le plus important au monde n'est pas seulement le théâtre de la première mondiale du MINI Coupé, mais aussi la plateforme sur laquelle, du 15 au 25 septembre 2011, toute la gamme des modèles est exposée au public, avec, en plus, le programme MINI Yours actuel ainsi que l'offre alléchante des accessoires d'origine MINI. Ce riche portefeuille de produits souligne une nouvelle fois le positionnement de MINI en tant que constructeur d'automobiles premium qui expriment avec authenticité non seulement le caractère inimitable de la marque, mais aussi le style individuel de leurs conducteurs.

Avec le lancement du MINI Coupé, le constructeur britannique de véhicules premium appartenant au segment des petites voitures étend sa gamme avec détermination. Le cinquième modèle de la marque incarne, lui aussi, les qualités typiquement MINI, tout en leur conférant un nouveau typage original. Première biplace de la gamme des modèles actuelle, le MINI Coupé vise à procurer une joie particulièrement intense au volant. Des moteurs puissants, le tarage spécifique du train de roulement raffiné ainsi que des optimisations ciblées dans le domaine de l'aérodynamique et de la répartition des masses contribuent à porter à une nouvelle dimension les sensations typées karting légendaires.

L'individualité du MINI Coupé se reflète aussi dans son design. Arborant un look sportif à la ligne basse et un toit à la forme inédite, la biplace affirme sa qualité de personnalité originale dans la famille des modèles MINI. En même temps, son appartenance à la marque se voit accentuée par des éléments de style typiquement MINI, à l'intérieur comme à l'extérieur. La joie au volant et la fonctionnalité visent à faire vivre la mobilité à deux. L'aura de la voiture, son efficacité et sa qualité premium répondent à 100 pour cent aux normes que MINI a imposées dans le segment des petites voitures.

Cette nouvelle diversité de la gamme des modèles illustre, une fois de plus, le potentiel unique inhérent à la marque. À l'échelle internationale, elle est aujourd'hui synonyme de joie au volant, d'agilité, de design expressif, de qualité premium et d'individualité. Pionnier du segment des petites voitures premium, MINI creuse systématiquement son avance. Dix après la renaissance de la marque et cinq ans après le lancement de la deuxième génération de la MINI, la popularité de la marque ne cesse de croître sur les marchés automobiles internationaux avec l'apparition de chaque nouveau modèle.

Désormais au nombre de cinq, les modèles répondent aux besoins spécifiques de différents groupes cibles. Le large choix généré par la diversité des modèles se voit décuplé par les possibilités de personnaliser chaque véhicule de manière ciblée. En effet, MINI laisse à ses clients plus de latitude que tout autre constructeur pour configurer leurs voitures au gré de leur style personnel.

MINI Coupé : première mondiale pour des sensations typées karting plus fortes que jamais.

Il y a deux ans, l'étude d'un coupé biplace signé MINI a fait fureur au Salon international de l'Automobile de Francfort. Maintenant, la joie au volant encore plus intense promise par ce concept-car devient réalité : au Salon de Francfort 2011, le MINI Coupé est dévoilé en première mondiale. Pour son lancement commercial, la biplace sera disponible en quatre motorisations différentes. La gamme des puissances va des 90 kW (122 ch) du MINI Cooper Coupé aux 155 kW (211 ch) du MINI John Cooper Works Coupé ultrasportif en passant par les 105 kW (143 ch) du MINI Cooper SD Coupé et les 135 kW (184 ch) du MINI Cooper S Coupé. À l'instar des moteurs vitaminés, le train de roulement bénéficiant d'un tarage qui lui est propre, la répartition harmonieuse des masses, la carrosserie particulièrement rigide et les mesures aérodynamiques spécifiques, y compris l'aileron arrière extractible, contribuent à amplifier encore les sensations typées karting.

Le MINI Coupé est le premier modèle de la marque à afficher une carrosserie tricorps classique avec une partie arrière nettement décrochée. Une couleur contrastée de série met en valeur le toit à la forme individuelle du MINI Coupé, tandis que son coffre offrant un volume de 280 litres sous le capot arrière pivotant largement vers le haut se porte garant d'une fonctionnalité

éblouissante. Parmi les autres particularités de l'intérieur figurent les creux spécifiques à ce modèle aménagés dans le pavillon et mettant en avant le concept biplace et la large trappe servant de liaison entre l'habitacle et le compartiment à bagages.

MINI Yours : la forme la plus exclusive de la personnalisation.

La nouvelle extension de la gamme des modèles s'accompagne de la multiplication des possibilités de personnalisation offertes par le véhicule. Le programme MINI Yours ajoute un complément particulièrement raffiné à la gamme des options. Il comprend des options exclusives affinant le design tant extérieur qu'intérieur, adaptées à merveille au style reconnaissable entre mille de la marque MINI. Outre les teintes de carrosserie, inserts décoratifs, garnitures et couleurs intérieures pas comme les autres, MINI Yours propose des packs d'équipements composés avec goût ainsi que des éditions limitées.

Au Salon de l'Automobile de Francfort (IAA) 2011, la marque dévoile un modèle extériorisant le style unique de MINI Yours sous une forme particulièrement concentrée: le MINI Clubman Hampton. La peinture et les jantes, les éléments de style extérieur et intérieur ainsi que les équipements spécifiques sont assortis avec soin pour conférer un cachet particulier tant au look du véhicule qu'aux sensations qu'il distille. À l'heure actuelle, une seule MINI dissipe une aura encore plus exclusive: la MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Également exposée au Salon de l'Automobile de Francfort 2011, cette édition spéciale de la MINI trois portes a été conçue sous la houlette des stylistes de Rolls-Royce Motor Cars.

Accessoires d'origine MINI : plus de latitude pour exprimer un style personnel.

MINI offre au client des possibilités particulièrement riches pour configurer le véhicule selon son style personnel et ses besoins individuels et ce, même au-delà des équipements optionnels disponibles en départ usine. La gamme des accessoires d'origine MINI est un véritable trésor permettant au client de savourer la joie au volant typique de la marque à bord d'une pièce unique hautement personnalisée. Il comprend un choix de produits sans cesse croissant qui permet de parfaitement bien mettre en valeur le design expressif,

les qualités routières sportives et la fonctionnalité d'une MINI, voire de les renforcer encore.

Parmi les produits de la gamme des accessoires d'origine MINI présentés au Salon de l'Automobile de Francfort 2011 mentionnons – outre les propositions classiques destinées à personnaliser le design extérieur telles que les décors de toit, coquilles de rétroviseur et autres montures des répétiteurs de clignotant – les volants, leviers de vitesse, inserts décoratifs et nombre de composants disponibles en post-équipement pour l'intérieur ainsi que les systèmes de transport spécifiques aux modèles permettant de transporter des équipements de sport en toute sécurité et dans le confort. La gamme actuelle des accessoires John Cooper Works est également exposée à Francfort. Cette gamme comprend des produits de préparation John Cooper Works qui ne peaufinent pas seulement la puissance et la maniabilité mais aussi l'aérodynamique, le design extérieur et l'ambiance racing à bord des voitures.

2 En un coup d'œil.

- **Première mondiale : le MINI Coupé.**

Le Salon international de l'Automobile de Francfort (IAA) 2011 est le théâtre de la première mondiale du MINI Coupé. En dévoilant la première biplace de la gamme des modèles actuelle, MINI enrichit encore la diversité fascinante régnant dans le segment des petites voitures – tout en boostant la joie au volant. Le tempérament sportif du MINI Coupé ne se traduit pas seulement par le design, mais aussi par le choix des moteurs proposés. À l'instar du tarage spécifique du train de roulement, de la répartition harmonieuse des masses, de la carrosserie rigide et de l'aérodynamique optimisée, les moteurs essence et diesel les plus puissants du portefeuille de moteurs MINI garantissent les sensations typées karting du plus haut niveau si typiques de MINI. Une couleur contrastée de série met en valeur le toit à la forme individuelle du MINI Coupé, tandis que son coffre offrant un volume de 280 litres sous le capot arrière pivotant largement vers le haut se porte garant d'une fonctionnalité éblouissante.

- **Diversité : la gamme des modèles MINI.**

Au début, il y avait la MINI. Aujourd'hui, la famille des modèles de la marque compte cinq membres. Avec le lancement du MINI Coupé, l'étoffement systématique du portefeuille de la marque se poursuit. Après la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio, la famille des modèles qui a même, avec le MINI Countryman, conquis un nouveau segment automobile, s'enrichit d'une nouvelle personnalité originale. Par ailleurs, jamais auparavant, la gamme des motorisations n'a été plus variée : selon le modèle, elle comprend jusqu'à quatre moteurs essence et trois diesels couvrant une plage de puissance comprise entre 55 kW (75 ch) et 135 kW (184 ch). L'équipe des athlètes de haut niveau de la gamme s'est également vue renforcer. Le MINI John Cooper Works Coupé est en effet déjà le quatrième sportif de l'extrême qui doit son tempérament fougueux à un quatre cylindres de 155 kW (211 ch) décliné directement de la course automobile.

- **Exclusivité : le programme MINI Yours.**

Au Salon de l'Automobile de Francfort 2011, MINI présente la forme la plus exclusive de la personnalisation automobile : le programme MINI Yours. Il comprend des options exclusives affinant le design tant extérieur qu'intérieur, adaptées à merveille au style reconnaissable entre mille de la marque MINI. Le programme MINI Yours offre des teintes de carrosserie et des inserts décoratifs, des garnitures et des couleurs intérieures ainsi que des packs d'équipements composés avec goût et des éditions limitées. Au Salon international de l'Automobile de Francfort 2011, deux modèles d'exception sont appelés à représenter le style typé de MINI Yours : le MINI Clubman Hampton et la MINI INSPIRED BY GOODWOOD créée sous la houlette des stylistes de Rolls-Royce Motor Cars.

- **Individualité : la gamme des accessoires d'origine MINI.**

Ceux qui, au lieu d'une voiture «de confection», cherchent une automobile taillée sur mesure, trouveront leur bonheur chez MINI. La marque britannique laisse à chaque client plus de latitude que tout autre constructeur pour adapter sa voiture exactement à son goût personnel. En proposant désormais cinq modèles, un grand choix d'options, de teintes extérieures et de designs intérieurs ainsi que la gamme des accessoires d'origine MINI, la marque offre des possibilités incomparables pour transformer chaque MINI en une pièce unique correspondant au style personnel de son conducteur. Jamais auparavant, la gamme des accessoires d'origine MINI n'a été plus diversifiée, comprenant, outre les produits permettant d'affiner le design extérieur et intérieur, de nombreuses solutions de transport astucieuses pour une fonctionnalité accrue ainsi que des kits de préparation John Cooper Works visant à distiller une joie au volant résolument sportive.

3 Pour une joie effrénée au volant: le MINI Coupé.

3.1 Design.



Le MINI Coupé se présente comme une personnalité d'une originalité fascinante tant dans son segment automobile qu'au sein de la famille des modèles de la marque. Les lignes de la carrosserie reposent sur une interprétation authentique du design MINI mettant clairement en avant les gènes sportifs de la marque. Ce faisant, il révèle des touches marquantes qui sont bien plus que de simples détails. Pourtant, l'identité apparente de la marque est conservée. En mariant des surfaces tendues telles des muscles d'athlète avec des galbes harmonieux et des lignes au tracé parallèle, le langage des formes respecte les principes essentiels du design MINI. Sur le MINI Coupé aussi, la carrosserie donne l'impression d'être bien assise sur les roues. S'y ajoutent des traits de style réservés à MINI sur lesquels on ne saurait se tromper: citons les contours hexagonaux de la grille de calandre, le pourtour noir sur le bord inférieur de la carrosserie, une multitude de baguettes et de montures de chrome ainsi que les grands phares ronds intégrant les clignotants qui, à l'exemple des ensembles optiques arrière verticaux déportés vers l'extérieur, sont encastrés tels des îlots dans la carrosserie. Les feux de position déportés dans le bouclier avant ainsi que les antibrouillards et les cadres des répéteurs latéraux des clignotants dans les panneaux latéraux avant font également partie des éléments de style dont les origines remontent jusqu'à la Mini classique des années 1950.

Du jamais vu chez MINI, la carrosserie au design tricarpe est fondamentalement nouvelle. À la différence de la MINI, du MINI Clubman, voire de la MINI Cabrio, le compartiment moteur, l'habitacle et le compartiment à bagages du MINI Coupé sont clairement distincts les uns des autres. Visibles avant tout de profil, les décrochements créés par les trois volumes enrichissent l'éventail des formes géométriques et dessinent une partie arrière particulièrement marquante dans le style classique d'une grande tourisme.

Les dimensions extérieures confèrent au MINI Coupé des proportions résolument sportives ainsi qu'une allure basse et fonceuse. La biplace affiche une longueur de 3 734 millimètres (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimètres), une largeur de 1 683 millimètres et une hauteur de 1 384 millimètres

(MINI Cooper Coupé: 1 378 millimètres). Ainsi, la longueur hors tout, la largeur et l'empattement (2 467 millimètres) correspondent largement à ceux de la MINI, alors que la hauteur de la carrosserie fait jusqu'à 52 millimètres de moins dans la comparaison directe.

Forme de toit individuelle, aérodynamique optimisée par les montants avant fortement inclinés, béquet de toit intégré et aileron arrière actif.

La structure tripartite horizontale claire, caractérisée par le corps de carrosserie, la surface vitrée embrassant tout le véhicule ainsi que le toit qui la coiffe, est tout aussi caractéristique de MINI. Quelle que soit la perspective sous laquelle on l'aperçoit, le MINI Coupé arbore ainsi une allure incomparable, due à la verrière qui va en s'amincissant vers l'arrière, aux vitres latérales basses et, surtout, à son toit casque qui répond à une conception inédite.

L'aileron arrière actif mis en œuvre pour la première fois sur une MINI optimise l'écoulement de l'air dans la plage des vitesses supérieures. Dès que le MINI Coupé atteint une vitesse de 80 km/h, l'élément aérodynamique intégré dans le capot du coffre sort automatiquement. Lorsque la vitesse de la voiture redescend en dessous de 60 km/h, l'aileron entraîné par un mécanisme à quatre articulations revient à sa position de repos. Une touche logée sur le pavé de commande dans le pavillon permet d'activer l'aileron arrière manuellement, par exemple pour le nettoyer.

À vitesse soutenue, l'aileron arrière actif augmente l'appui au niveau de l'essieu arrière. L'équilibre aérodynamique du MINI Coupé et, partant, le contact avec la route s'en trouvent optimisés. L'aileron fait partie intégrante d'un concept aérodynamique peaufiné avec soin qui comprend aussi un béquet de toit à la ligne innovante intégrant une antenne. Cet élément aérodynamique se fond complètement dans la ligne du toit casque et n'est ouvert que dans sa partie centrale. En fonction de la vitesse de la voiture, l'air s'écoulant le long du toit est ainsi évacué par la lunette arrière ou dirigé sur l'élément aérodynamique, réduisant ainsi, lui aussi, la portance au niveau de la poupe en faveur du comportement dynamique du MINI Coupé.

L'inclinaison plus forte des montants avant et du pare-brise par rapport à ceux de la MINI est un autre trait individuel de la nouvelle voiture. Le maître-couple moins important de la carrosserie qui en résulte apporte une autre contribution aux qualités aérodynamiques avantageuses du MINI Coupé. L'écoulement de

l'air s'est vu considérablement optimisé sur l'athlète de haut niveau qu'est le MINI John Cooper Works Coupé. Pour être à la hauteur de ses performances routières ultradynamiques, la variante de modèle la plus puissante se voit doter en série d'un pack aérodynamique John Cooper Works.

Intérieur : mise en avant du concept biplace, volume de chargement généreux.

Sur le MINI Coupé, le naturel puriste d'une voiture de sport compacte s'exprime aussi dans l'aménagement intérieur. Typique de la marque, le MINI Coupé se vante, lui aussi, d'un grand instrument central et d'un compte-tours logé directement derrière le volant. Les sièges sport de série offrent un excellent maintien dans les virages négociés à vive allure. L'harmonie des couleurs favorise également la concentration du conducteur sur la route. Indépendamment de la variante choisie pour les garnitures des sièges, les inserts décoratifs et la Colour Line, l'intérieur du MINI Coupé se pare de Carbon Black. La dotation standard comprend de plus un ciel de pavillon de couleur anthracite.

Le ciel de pavillon présente des creux elliptiques favorisant la garde au toit. Cet élément stylistique exclusif souligne encore le concept biplace et la silhouette basse reflétant la sportivité du MINI Coupé.

La suppression de la banquette arrière crée de nouvelles possibilités pour partager à deux le plaisir automobile spontané et savourer un style de vie actif et varié. Spacieux et modulable, le coffre à bagages d'un volume de 280 litres offre une flexibilité maximale. Doté d'un grand capot arrière pivotant largement vers le haut et d'une trappe de 36 centimètres de large sur 20 centimètres de haut qui s'ouvre aussi depuis le siège du conducteur ou du passager,

le compartiment à bagages répond aux exigences de transport les plus diverses, que ce soit au quotidien, pour les loisirs ou les voyages à deux. De grands bacs dans les portes, trois porte-gobelet et un rangement transversal derrière les sièges contribuent également à la fonctionnalité. La plage arrière étant modulable, il est plus facile de ranger des bagages ou équipements de sport particulièrement encombrants. À l'ouverture du capot arrière, la section arrière de la plage aux formes tridimensionnelles se relève également. En cas de besoin, il est possible d'enlever toute la plage arrière.

Une gamme exquise de couleurs et de matériaux.

Le nuancier pour la carrosserie du MINI Coupé comprend neuf harmonies de couleurs. En dotation standard, le toit de la voiture se pare d'une couleur contrastée. Le client a le choix entre Jet Black, Pure Silver et – en exclusivité pour le MINI John Cooper Works Coupé – Chili Red. Ces teintes mettent particulièrement bien en évidence la forme extravagante du toit. Quant à la teinte de carrosserie Midnight Black, elle peut aussi s'allier à un toit de couleur Jet Black. Des bandes sport sont disponibles en option en une version spécifique à ce modèle. Sur le toit, elles affichent la teinte de la carrosserie, alors que sur la partie avant et la partie arrière du MINI Coupé, elles reprennent la couleur contrastée du toit. En dotation standard, le MINI Coupé évolue sur des roues en alliage léger de 15, de 16 ou de 17 pouces en fonction de la variante de modèle. La gamme des options comprend d'autres jantes en alliage léger de mêmes dimensions.

La variété des sièges et garnitures connue de MINI se voit enrichie d'une variante spécifique à ce modèle des sièges sport : elle arbore le look bandes pincées et la couleur Toffy. Les sièges sport noirs sont aussi proposés en version cuir Punch à perforations beiges. Pour les inserts décoratifs, le choix comprend six variantes, plus la finition Chili Red sur le MINI John Cooper Works Coupé. Les Colour Lines sont au nombre de cinq, la variante Polar Beige pouvant être combinée avec des médaillons de portes de couleur beige. Le programme de MINI Yours propose des harmonies supplémentaires particulièrement exclusives pour peaufiner l'intérieur.

3.2 Moteurs et boîtes de vitesses.

Sur le MINI Coupé, la force motrice est convertie en joie pure au volant d'une manière plus directe et plus complète que jamais. Grâce à des moteurs répondant au tout dernier état de l'art, la puissance et le couple sont produits avec une efficacité exemplaire et procurent en même temps des sensations particulièrement intenses. Le déploiement spontané de la puissance est un gage d'explosivité, alors que la grande souplesse des moteurs et l'étagement optimal de la boîte de vitesses assurent un maximum d'agilité en reprise et que les technologies MINIMALISM réduisent le nombre des arrêts à la pompe.

Le MINI Coupé procure ainsi une dose de joie supplémentaire dans la circulation urbaine tout en s'inscrivant parfaitement dans l'air du temps. En même temps, son caractère ne saurait nier les gènes de la course inhérentes à la marque. Le MINI Coupé offre le choix entre quatre motorisations différentes. Les variantes de modèle intègrent toutes le nom Cooper dans leur appellation. Ce nom évoque traditionnellement une sportivité particulière et rappelle les liens tissés entre la marque et John Cooper, constructeur légendaire de voitures de sport et bolides de Formule 1, qui en son temps a aplani le chemin de la Mini classique vers les circuits de course. La carrière sportive en résultant s'est transformée en mythe et a culminé dans trois victoires au classement général du Rallye de Monte Carlo. Le MINI Coupé a, elle aussi, cette sportivité dans ses gènes. Les modèles MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé et MINI Cooper SD Coupé offrent, chacun dans sa catégorie de puissance, un rapport inégalé entre consommation de carburant et joie au volant.

La gamme des puissances s'étend des 90 kW (122 ch) du MINI Cooper Coupé aux 155 kW (211 ch) du MINI John Cooper Works Coupé extrêmement sportive en passant par les 105 kW (143 ch) du MINI Cooper SD Coupé et les 135 kW (184 ch) du MINI Cooper S Coupé. En alternative à la boîte mécanique à six rapports livrée de série, les modèles MINI Cooper Coupé,

MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé peuvent être dotés en option d'une boîte automatique à six rapports.

MINI Cooper Coupé : plein de fougue, peu de CO₂.

Le nouveau membre de la famille MINI révèle un tempérament débordant déjà dans sa version d'accès. Le quatre cylindres essence animant le MINI Cooper Coupé puise une puissance maximale de 90 kW (122 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre; elle est atteinte à un régime de 6 000 tr/mn. Son couple maximal de 160 Newtons-mètres est disponible à 4 250 tr/mn. Les réactions spontanées à toute impulsion imprimée à l'accélérateur sont assurées surtout par la distribution entièrement variable, unique dans le segment de la MINI. Cette technologie permettant de gérer la charge du moteur sans étranglement repose sur le système VALVETRONIC mis en œuvre sur les moteurs BMW et optimise la réactivité du moteur tout autant que la consommation et les émissions. Cette distribution adapte la levée et la durée d'ouverture des soupapes d'admission en quelques fractions de seconde à la puissance demandée. Pour ce faire, l'arbre à cames n'agit pas directement sur la soupape via un linguet, mais passe par un levier intermédiaire supplémentaire. Le pivot de ce dernier est ajusté en continu par un arbre à excentrique actionné par un servomoteur électrique. Les fonctions du papillon des gaz qui, sur les moteurs classiques, sert à gérer la charge peuvent ainsi être limitées aux routines de secours et de diagnostic. En fonctionnement normal, il reste toujours grand ouvert afin de minimiser les pertes par écoulement prenant naissance dans la ligne d'admission.

Le MINI Cooper Coupé met à profit son punch spontané pour des accélérations impressionnantes et s'élance en 9,0 secondes de zéro à 100 km/h. Sa vitesse maximale s'établit à 204 km/h, alors que sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen n'est que de 5,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 127 grammes par kilomètre.

MINI Cooper S Coupé : efficacité maximale, joie grisante au volant.

Sur le groupe animant le MINI Cooper S Coupé, lui aussi d'une cylindrée de 1,6 litre, la distribution entièrement variable fait partie d'un pack technologique comprenant de plus un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée) et une injection directe essence. Sur ce système de suralimentation, les conduits sont regroupés par paires de cylindres dans le collecteur

d'échappement comme dans le turbocompresseur. Cette architecture permet d'établir la pression de suralimentation sans aucun retard. L'injection directe permet quant à elle de doser le carburant de manière particulièrement précise et de favoriser ainsi une combustion tout aussi propre qu'efficace.

L'association de la suralimentation par turbocompresseur, injection directe et distribution variable se traduit par une puissance maximale de 135 kW (184 ch) à 5 500 tr/mn, ce qui fait du quatre cylindres du MINI Cooper S Coupé le moteur le plus efficace au monde dans sa catégorie de cylindrée.

Le couple maximal de 240 Newtons-mètres que la fonction overboost permet de faire passer brièvement à 260 Newtons-mètres est débité dès 1 600 tr/mn. Il fournit le punch supplémentaire pour des accélérations particulièrement dynamiques. Départ arrêté, le MINI Cooper S Coupé fait grimper l'aiguille à 100 km/h en 6,9 secondes seulement et il file à une vitesse maximale de 230 km/h. Ces performances routières s'accompagnent d'une consommation moyenne de 5,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen ; les émissions de CO₂ sont de 136 grammes par kilomètre.

MINI John Cooper Works Coupé : sportif de l'extrême au meilleur de sa forme.

Les voitures hautement sportives nées chez John Cooper Works, marque intégrée sous le toit de MINI, occupent une place de choix dans la gamme des modèles. Elles se distinguent entre autres par la technologie de leurs moteurs directement issue de la course. Avec le MINI John Cooper Works Coupé, un nouvel athlète de haut niveau prend son départ. Un quatre cylindres à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe délivrant 155 kW (211 ch) lui confère une pêche exubérante et réunit ainsi des conditions idéales pour décrocher les meilleures notes dans la discipline phare de MINI : la joie au volant.

Le moteur de 1,6 litre animant le MINI John Cooper Works Coupé correspond dans une large mesure au groupe équipant les bolides mis en lice dans la série de courses Clubsport MINI CHALLENGE. De nombreux détails techniques sont empruntés directement au moteur développé pour la course. Ainsi par exemple le bloc cylindres et le carter chapeau en aluminium, les pistons renforcés, une culasse présentant une résistance particulièrement élevée et un vilebrequin au poids optimisé. Les soupapes d'échappement sont remplies de sodium afin de répondre au besoin de refroidissement supérieur sur un moteur

turbocompressé. L'arbre à cames d'admission se targue d'un calage en continu. Le turbocompresseur modifié développe une pression de suralimentation encore supérieure à celle du moteur du MINI Cooper S Coupé. La ligne d'échappement spécifique s'identifie grâce à l'embout d'échappement double en acier spécial poli, la sonorité marquante – note caractéristique de l'athlète de l'extrême – se fait entendre surtout dans l'habitacle.

Le moteur atteint sa puissance maximale à un régime de 6 000 tr/mn, le couple culmine à 260 Newtons-mètres et peut même passer brièvement à 280 Newtons-mètres lorsque la fonction overboost est activée. Le débit de puissance spontané est le gage d'accélération impétueuses. Le MINI John Cooper Works Coupé ne met que 6,4 secondes pour abattre le zéro à 100 km/h et il fonce à une vitesse maximale de 240 km/h. La consommation moyenne selon le cycle européen est d'un niveau inhabituellement bas vu la catégorie de puissance de la voiture. Le MINI John Cooper Works Coupé se contente en effet de 7,1 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'établissent à 165 grammes par kilomètre.

MINI Cooper SD Coupé : punch et sobriété.

En alternative aux trois moteurs à essence, le MINI Coupé peut aussi être équipé d'un moteur diesel. D'un débit de puissance remarquablement sportif, ce dernier s'intègre idéalement dans la gamme des moteurs et reprend même la pole position en termes d'efficacité. Le quatre cylindres diesel animant le MINI Cooper SD Coupé possède un carter tout aluminium, un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde. D'une cylindrée de 2,0 litres, il développe une puissance maximale de 105 kW (143 ch) qu'il atteint à un régime de 4 000 tr/mn. Plein de punch dès les bas régimes et jusque dans la plage des charges supérieures, le diesel le plus puissant de la gamme des moteurs MINI offre non seulement un rapport puissance/consommation fort favorable, mais aussi des conditions idéales pour un style de conduite sportif.

Le couple moteur culmine à 305 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 700 tr/mn. Le MINI Cooper SD Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 7,9 secondes, sa vitesse maximale s'établit à 216 km/h. La consommation moyenne de 4,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite

européen témoigne de l'excellente efficacité du moteur. Le MINI Cooper SD Coupé rejette 114 grammes de CO₂ par kilomètre.

Puissance à profusion pour peu d'essence : les technologies MINIMALISM en dotation standard.

Toutes les variantes du MINI Coupé sont dotées de série des vastes technologies MINIMALISM. En plus de l'excellent rendement des moteurs, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique ainsi que la gestion asservie aux besoins d'organes périphériques comptent parmi les éléments veillant à une exploitation efficace de l'énergie contenue dans le carburant et à un niveau d'émission de CO₂ absolument exemplaire. Le nouvel encapsulage thermique de la chaîne cinématique réduit, quant à lui, la phase de mise en température après un démarrage à froid, phase peu favorable en termes de consommation.

Se distinguant par des débrayements courts et une commande particulièrement précise, la boîte mécanique à six rapports de série fixe des références dans le segment automobile auquel appartient la MINI. N'affichant que 44,8 kilogrammes en état de marche, elle est de plus la boîte la plus légère de son type. Les modèles MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé sont équipés d'un embrayage à compensation automatique de l'usure. Le rattrapage automatique permet de conserver le toucher de pédale caractéristique de MINI sur toute la durée de vie de la voiture. De plus, la synchronisation des rapports se voit optimisée par un revêtement carbone des garnitures d'embrayage.

Les rapports sont étagés de sorte à assurer à chaque passage de rapport un régime de retombée idéal pour poursuivre l'accélération sans aucune rupture.

En option, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est proposée pour les modèles MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé. Grâce à des temps de passage des rapports ultracourts et à un accès direct au bon rapport en rétrogradage, cette boîte automatique accentue, elle aussi, le naturel sportif du MINI Coupé. La sélection manuelle des rapports est possible via le sélecteur ou bien via des palettes au volant disponibles en option.

3.3 Liaisons au sol et carrosserie.

C'est en toute souveraineté que les liaisons au sol du MINI Coupé convertissent la puissance débitée par les moteurs en une agilité grisante. La maniabilité caractéristique de la marque s'avère par ailleurs aussi être un facteur positif pour le niveau de sécurité active élevé de la voiture. Forte de moteurs particulièrement puissants et de liaisons au sol méticuleusement adaptées à leur caractéristique de puissance, le MINI Coupé porte l'expérience de conduite – les sensations typées karting incomparables – à un degré d'intensité jamais atteint. D'une qualité à toute épreuve, le système de suspension et d'amortissement, la direction et le système de freinage assurent que le conducteur garde à chaque instant la maîtrise de son véhicule, même dans des situations de conduite particulièrement dynamiques à l'origine de sollicitations élevées.

Outre la transmission aux roues avant et les liaisons au sol de haute technicité, le centre de gravité abaissé de la voiture contribue au comportement routier à la fois très agile et sûr du MINI Coupé. S'y ajoutent l'empattement long de 2 467 millimètres et la voie large de 1 459 millimètres à l'avant et de 1 467 millimètres à l'arrière. Le MINI Coupé reçoit en dotation standard l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) qui, grâce à ses nombreuses fonctionnalités, favorise une conduite à la fois sûre et sportive. En option, ce système peut être complété par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) (de série sur le MINI John Cooper Works Coupé) qui comprend la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control). Le DTC est activé par simple pression d'une touche et relève les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité. Le mode DTC facilite le démarrage sur un sol meuble en permettant aux roues motrices de patiner légèrement et, dans les virages négociés à une allure particulièrement sportive, il autorise de plus un patinage contrôlé des roues motrices.

Technique des liaisons au sol : spécifique à MINI et unique dans ce segment.

Des composants particulièrement haut de gamme et une architecture reposant sur le savoir-faire extraordinaire de BMW Group en la matière, confèrent aux liaisons au sol un niveau inégalé dans le segment automobile auquel appartient la MINI. Leur technique est une conception développée en exclusivité pour la MINI. Elle apporte ainsi, sur le MINI Coupé aussi, une contribution fondamentale au caractère typé de la voiture. Parmi les principaux résultats du principe de développement, il convient de citer entre autres le rapport harmonieux entre agrément de conduite et tenue de cap en virage ainsi que la remontée réduite des influences de la transmission dans la direction, même à pleine charge.

Sur l'essieu avant, des jambes McPherson assurent un excellent guidage des roues. De par sa cinématique sophistiquée, l'essieu arrière multibras se porte à tous moments garant d'un contact optimal avec la route. La mise en œuvre de bras de suspension en aluminium réduit fortement le poids des composants. Les barres antiroulis minimisent l'inclinaison de la carrosserie en virage et apportent ainsi une contribution supplémentaire au comportement routier agile et sûr à la fois. Le typage des composants du châssis s'est vu adapter avec minutie au naturel sportif et à la répartition des masses spécifique du MINI Coupé. Indépendamment de la variante de modèle, le réglage du châssis accentue la maniabilité fascinante de la voiture. Un châssis sport se distinguant par une loi d'amortissement plus ferme et des barres antiroulis renforcées sur l'essieu tant avant qu'arrière est disponible en option. La gamme des accessoires propose de plus un châssis John Cooper Works à tous ceux qui sont désireux de donner une orientation racing à leur voiture. Surbaissé de 10 millimètres, il comprend de plus des amortisseurs particulièrement fermes et des barres antiroulis au diamètre encore accru par rapport à celles du châssis sport.

En dotation standard, le MINI Cooper Coupé reçoit des roues de 15 pouces, alors que le MINI Cooper S Coupé et le MINI Cooper SD Coupé se vantent de roues de 16 pouces, toutes les roues étant en alliage léger. Le MINI John Cooper Works Coupé évolue sur des roues en alliage léger de 17 pouces au poids optimisé arborant le look John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. Les pneus du MINI John Cooper Works Coupé sont du type antidéjantage et permettent

donc dans certaines limites de poursuivre le trajet même en cas de dégonflage total. En option, ces pneus runflat sont aussi disponibles sur toutes les autres variantes de modèle. Tous les modèles sont dotés en série d'un indicateur de dégonflage.

Gages de précision : la direction à assistance électromécanique et les freins mordants.

La direction à assistance électromécanique EPS (Electric Power Steering) contribue, elle aussi et pour une bonne part, aux qualités routières fascinantes du MINI Coupé en lui conférant une précision directionnelle extraordinaire de tous les instants. L'EPS élimine avec efficacité la remontée de chocs dans le volant et d'autres vibrations gênantes. Le retour actif intégré veille par ailleurs à ce que le volant retourne exactement en position neutre lorsque le conducteur le redresse en sortie de virage. L'assistance à la direction est asservie à la vitesse de la voiture. Ainsi, par exemple, pour effectuer un créneau et manœuvrer la voiture à petite vitesse, l'effort à déployer au volant est faible ; à vitesse plus élevée, l'assistance à la direction diminue pour optimiser le toucher de la route et la marche en ligne droite.

La direction à assistance électromécanique favorise par ailleurs aussi l'efficacité du MINI Coupé. En effet, son servomoteur électrique n'entre en action qu'à chaque fois qu'une assistance à la direction est nécessaire et ne consomme donc aucune énergie lorsque la voiture évolue en ligne droite ou qu'elle négocie un virage à rayon constant.

La direction à assistance électromécanique du MINI Coupé permet aussi de programmer différents tarages. La touche Sport logée sur la console centrale, de série sur le MINI John Cooper Works Coupé et optionnelle sur les autres variantes de modèle, permet au conducteur de passer du tarage de base à un deuxième mode favorisant un style de conduite résolument dynamique. La loi correspondante se distingue par un moment au volant et une précision directionnelle accrus. L'actionnement de la touche Sport entraîne de plus le passage à une loi d'accélérateur à orientation encore plus sportive.

Le système de freinage équipant le MINI Coupé et spécifique à ce modèle garantit des décélérations puissantes et constantes même sous sollicitation élevée. Sur l'essieu avant, les disques de frein ventilés ont un diamètre de 280 millimètres sur le MINI Cooper Coupé, de 294 millimètres sur le

MINI Cooper S Coupé et le MINI Cooper SD Coupé et de 316 millimètres sur le MINI John Cooper Works Coupé. Sur l'essieu arrière, des disques de 259 millimètres (280 millimètres sur le MINI John Cooper Works Coupé) assurent une décélération optimale.

Contrôle dynamique de la stabilité DSC de série, traction optimisée grâce aux fonctions DTC et EDLC.

Le Contrôle dynamique de la stabilité, équipement standard dont les nombreuses fonctionnalités apportent une contribution efficace au comportement routier sûr et agile, fixe également des repères dans le segment de la MINI. En cas de besoin, le système intervient sur les freins roue par roue et réduit de plus la puissance débitée par le moteur pour éviter que la voiture ne puisse se dérober par l'avant ou par l'arrière dans des situations particulièrement dynamiques ou bien sur un revêtement glissant. Il comprend entre autres le système antiblocage ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution), le Contrôle du freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control), l'assistant au freinage et l'assistant au démarrage en côte.

L'aide à la conduite DSC est complétée par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique); de série sur le MINI John Cooper Works Coupé et optionnel sur toutes les autres variantes de modèle, il comprend aussi la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control). Le mode DTC qui est activé par simple pression d'une touche relève les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans la neige en permettant aux roues motrices de patiner légèrement. Dans les virages négociés à une allure particulièrement sportive, il admet de plus un patinage contrôlé sur les roues motrices. Si besoin est, une pression prolongée sur la touche permet de désactiver entièrement le DSC. Si la situation de conduite l'exige, le système EDLC entre en action en mode DSC Off. Ce système favorise un style de conduite résolument sportif, par exemple à l'accélération en sortie des virages ou autres épingles. À cet effet, une roue se mettant à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée pour améliorer la motricité de la voiture, sans que son comportement propre n'en souffre. La voiture prend les virages de manière plus fluide et en même temps à plus grande vitesse.

Qualités aérodynamiques optimisées grâce à l'aileron arrière actif.

L'aileron arrière actif mis en œuvre pour la première fois sur une MINI optimise l'écoulement de l'air dans la plage des vitesses supérieures. À vitesse soutenue, il augmente l'appui au niveau de l'essieu arrière. L'équilibre aérodynamique du MINI Coupé et, partant, le contact avec la route s'en trouvent optimisés. L'aileron arrière actif fait partie intégrante d'un concept aérodynamique peaufiné avec soin qui comprend aussi un béquet de toit à la ligne innovante intégrant une antenne. À la vitesse de pointe, l'aileron arrière actif génère une déportance supplémentaire de 40 kilogrammes.

Carrosserie hautement rigide, répartition idéale des masses.

Le MINI Coupé dispose de renforts de caisse spécifiques dans sa partie arrière. La rigidité torsionnelle totale de la carrosserie s'en trouve encore augmentée par rapport à celle de la MINI. Venant compléter les bas de caisse particulièrement robustes, ils optimisent en même temps la protection des occupants de l'habitacle résistant. Simultanément, la rigidité élevée de la carrosserie favorise l'agilité et la maniabilité du MINI Coupé, qui se maîtrisent avec précision.

De plus, des mesures innovantes améliorant la protection des piétons et des renforts de carrosserie spécifiques sur la partie avant de la voiture se traduisent par une répartition particulièrement avantageuse des masses en termes de dynamisme de conduite.

La charge pesant sur l'essieu avant, légèrement plus importante que sur la MINI, améliore la traction des roues motrices et permet ainsi d'exploiter souverainement la puissance débitée par le moteur pour des accélérations dynamiques.

L'équipement sécuritaire de série comprend des airbags frontaux et des airbags protège-tête/thoraciques latéraux intégrés dans les flancs extérieurs des dossiers de siège avant pour protéger tant la tête que le thorax et les hanches de blessures si jamais la voiture subissait une collision latérale. Les deux sièges disposent de plus de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle. L'indicateur de dégonflage est également de série sur le MINI Coupé.

3.4 Dotation.

La dotation standard très riche du MINI Coupé apporte une autre contribution à la joie au volant et exprime son naturel premium. Elle comprend entre autres une climatisation (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), une assistance à la direction asservie à la vitesse et un détecteur d'obstacles Park Distance Control à capteurs sur la partie arrière qui facilite les créneaux et autres manœuvres à basse vitesse. Les sièges sport réglables en hauteur, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique ainsi que le système audio radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: radio MINI Boost CD) avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire (AUX-In) sont également compris dans la dotation standard.

Des options raffinées dont certaines sont des exclusivités dans le segment des petites voitures permettent d'accroître encore le confort et l'individualité du MINI Coupé. Ainsi par exemple, elle peut se doter d'antibrouillards, d'un capteur de pluie avec commande automatique des codes et, en association avec les phares au xénon optionnels, de l'éclairage directionnel adaptatif qui adapte l'orientation des phares à l'angle de braquage et à la vitesse afin d'optimiser l'éclairage de la route selon le tracé du virage. Les phares au xénon peuvent aussi être combinés avec des boîtiers noirs.

Des options haut de gamme pour un surcroît de joie au volant et d'individualité.

Parmi les autres options, il convient de mentionner l'accès confort, l'ordinateur de bord, la climatisation automatique, le chauffage des sièges, le volant multifonctions, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, l'accoudoir, le pack rangements et le pré-équipement pour un support de bagages arrière. Des options exclusives signées MINI Yours et des options et accessoires résolument sportifs de la gamme John Cooper Works viennent s'y ajouter.

Le divertissement est encore accru et la communication encore plus conviviale grâce au système audio HiFi Harman Kardon et à l'interface USB/audio. La

radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central, ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth, interface USB/audio comprise. Celle-ci permet d'utiliser des fonctions élargies supportées par un terminal mobile intégré par ce biais. En font partie le streaming audio via Bluetooth, l'affichage de pochettes d'albums sur l'écran de bord, ainsi que des fonctions bureautiques innovantes. La cartographie du système de navigation MINI est stockée dans une mémoire flash embarquée et peut être actualisée via l'interface USB.

Des fonctions de divertissement et de communication uniques signées MINI Connected.

En association avec la radio MINI Visual Boost ou le système de navigation MINI, MINI Connected permet aussi de faire appel à des services Internet à bord de la voiture. Les fonctions spécifiques à MINI peuvent être intégrées via une application logicielle MINI Connected et pilotées à l'aide du joystick, des touches au volant et de l'écran de bord. Vu la logique de commande et d'affichage typiquement MINI, MINI Connected offre une commande intuitive, à la fois sûre, simple et conviviale de toutes les fonctions et ce quasiment sans détourner l'attention du conducteur de la route. L'application MINI Connected permet aux propriétaires d'un Apple iPhone d'accéder à des fonctions innovantes dédiées à la joie au volant, au divertissement et aux réseaux sociaux.

Parmi les fonctions inédites dans le segment automobile de la MINI, il faut compter entre autres une fonction webradio, la possibilité d'utiliser les services Recherche locale Google et Google Send-to-car ou bien de recevoir des flux RSS librement définis dont les informations peuvent être affichées sur l'écran de bord ou lues par la sortie vocale disponible en option. MINI permet de plus d'utiliser des réseaux sociaux accessibles sur la Toile à bord de la voiture. Les clients MINI Connected peuvent recevoir les messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, les afficher sur l'écran de bord et les faire lire grâce à la sortie vocale optionnelle de MINI Connected. Il est aussi possible de compléter des textos standardisés par des données actuelles sur la voiture et des indications sur la destination ou la température extérieure et de les envoyer depuis la voiture dans le cadre des deux services évoqués. Avec la fonction Musique dynamique, le voyage à bord de la MINI est agrémenté de morceaux de musique spécialement arrangés pour cette fonction, le rythme et la

dynamique de la musique étant modulés en fonction du style de conduite momentané.

3.5 Baptême du feu dans l'enfer vert – MINI John Cooper Works Coupé Endurance.

Le MINI Coupé incarne une déclinaison particulièrement intense de la sportivité typique de la marque. La biplace portant dans ses gènes les succès en course de MINI, c'est sur circuit qu'elle est officiellement entrée en scène. Les 24 Heures disputées sur la boucle Nord du Nürburgring se sont transformées en une plateforme spectaculaire pour le MINI John Cooper Works Coupé Endurance, un bolide spécialement développé pour cette course d'endurance classique et associant la sportivité exceptionnelle du MINI Coupé au savoir-faire actuel acquis en course dans le MINI CHALLENGE.

Le MINI John Cooper Works Coupé Endurance est rigoureusement conçu pour offrir un maximum de performance et d'endurance dans les conditions de la course automobile. Les qualités aérodynamiques et la répartition des masses du MINI Coupé assurent déjà sur route une maniabilité empreinte de sportivité. Pour pouvoir se mêler à la lutte pour la meilleure trajectoire sur le Nürburgring, le MINI John Cooper Works Coupé Endurance s'est vu doter d'un train de roulement racing spécialement adapté à la boucle Nord ainsi que des équipements de sécurité requis en course. Il tire sa force du quatre cylindres animant le MINI John Cooper Works Coupé, dont la caractéristique a été adaptée à la course et la puissance maximale portée à 184 kW (250 ch).

C'est un duo de deux MINI John Cooper Works Coupé Endurance qui a pris le départ de la 39^e édition de l'épreuve d'endurance sur circuit la plus éprouvante au monde. Avant même la première mondiale du modèle de série, les deux bolides se sont acquittés avec brio de leur baptême du feu dans l'enfer vert, surnom que les pilotes, pleins de respect, ont donné au circuit légendaire. Devant quelque 250 000 spectateurs, ils ont bouclé respectivement 114 et 108 tours se classant ainsi 106^e et 118^e au général (202 partants). Dans le plateau de haut niveau au départ de la catégorie SP3T, les deux MINI John Cooper Works Coupé Endurance ont décroché les places 11 et 13.

Conçue pour la boucle Nord : la technologie du moteur et du train de roulement.

Typé racing jusqu'au bout des pneus, le setup du MINI John Cooper Works Coupé Endurance a jeté les bases du succès

que les deux bolides ont remporté lors de leur première participation à la course d'endurance la plus dure au monde. C'est le quatre cylindres du MINI John Cooper Works Coupé de série qui constitue le cœur de la technique moteur. Grâce à une caractéristique moteur adaptée, le modèle de course puise une puissance maximale d'environ 184 kW (250 ch) dans la cylindrée de 1,6 litre de ce quatre cylindres doté d'un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) et d'une injection directe essence. La fonction overboost permet de porter le couple maximal à 330 Newtons-mètres. La transmission du couple aux roues avant est assurée par une boîte manuelle à six rapports développée pour les bolides disputant le MINI CHALLENGE.

Le train de roulement ferme conçu pour le circuit assure une tenue de route parfaite au MINI John Cooper Works Coupé Endurance et fournit un retour d'information direct au conducteur. Ses amortisseurs réglables permettent de choisir un tarage optimal en fonction des conditions régnant sur le circuit, ce qui représente un grand avantage en endurance. En matière de sécurité active, le véhicule fait appel au système de freinage avec ABS racing qui a également fait ses preuves au MINI CHALLENGE. Ce système est assisté par une aide à la conduite spécifique (DSC) optimisée, elle aussi, pour la course. Pour des arrêts au stand plus sûrs et en même temps plus rapides, le MINI John Cooper Works Coupé Endurance est équipé d'un cric pneumatique intégré.

Le savoir-faire acquis dans les courses du MINI CHALLENGE a également bénéficié au concept de sécurité adopté pour le MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Le bolide dispose entre autres d'une cage de sécurité antiretournement soudée sur la carrosserie, d'un baquet sport avec harnais de sécurité à six points ainsi que du système HANS (Head And Neck Support) connu de la Formule 1.

Une vitesse de pointe plus élevée grâce à une aérodynamique optimisée.

Lors du développement du MINI John Cooper Works Coupé Endurance, les qualités aérodynamiques du modèle de série ont été systématiquement peaufinées. Le pare-brise fortement incliné et la silhouette basse du coupé réduisent la traînée aérodynamique et optimisent l'écoulement de l'air à l'avant et à l'arrière, améliorant ainsi la tenue de route.

Grâce au kit aérodynamique John Cooper Works, la maniabilité souveraine du bolide se voit encore accentuée : la jupe avant, le diffuseur arrière et l'aileron arrière ajustable génèrent de l'appui optimisant ainsi l'équilibre entre les essieux avant et arrière. Les excellentes qualités aérodynamiques et le guidage optimisé de l'air se font sentir surtout sur de longues lignes droites. Aux 24 Heures, le MINI John Cooper Works Coupé Endurance y a en effet pointé à plus de 240 km/h.



4 Des personnalités originales arborant un style unique : la gamme MINI actuelle.

Avec une offre de modèles encore étoffée, un portefeuille de moteurs moderne et varié ainsi qu'avec l'enrichissement actuel de la gamme des options, des couleurs et des accessoires d'origine MINI, MINI perpétue systématiquement son incomparable success story. La marque MINI reste en effet l'incarnation même d'un style individuel, d'un design expressif, d'une qualité premium et d'une joie au volant caractéristique dans le segment des petites voitures. La croissance continue de la famille de modèles MINI permet de découvrir les valeurs uniques de la marque selon des interprétations bien différentes. Après le MINI Clubman avec son empattement plus important et son habitacle encore plus polyvalent, et la MINI Cabrio fascinant par les sensations plein air, c'est au tour du MINI Coupé visant les joies de la conduite sportive, de venir épauler la MINI. Le MINI Countryman, premier modèle de la marque à quatre portes et grand hayon arrière, a quant à lui réussi à occuper un segment de marché supplémentaire.

En fonction du modèle, la gamme des moteurs actuelle comprend jusqu'à quatre moteurs essence et trois diesels. La plage des puissances s'étend de 55 kW (75 ch) sur la version d'entrée de gamme de la MINI One MINIMALIST à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S. La gamme des athlètes de l'extrême s'alignant pour les marques MINI et John Cooper Works se voit encore enrichie. Outre la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio, le MINI John Cooper Works Coupé animé par le quatre cylindres débitant 155 kW (211 ch) distille désormais, lui aussi, des sensations racing pur sang.

Tous les modèles enthousiasment par leurs performances routières souveraines et séduisent par une efficacité exemplaire dans leur catégorie de puissance respective. Le rapport entre joie au volant et consommation, sans égal aussi dans le segment des petites voitures, repose sur une technologie moteur particulièrement avancée qui est le fruit de la compétence exceptionnelle de BMW Group dans le domaine du développement. Elle est, qui plus est, associée aux vastes technologies MINIMALISM qui équipent de série toute MINI et comprennent entre autres la fonction de récupération de

l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique ainsi que d'autres organes périphériques asservis aux besoins, auxquels s'ajoutent des qualités aérodynamiques optimisées, la construction légère intelligente et des pneus à résistance réduite au roulement.

L'archétype – unique dans le segment premium.

Quelle que soit la silhouette ou la motorisation, chaque MINI affiche certains traits sur lesquels on ne saurait se tromper ; ils tiennent à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept axé sur une joie maximale au volant, ainsi qu'à la recherche d'un style individuel et d'une qualité premium. En outre, la popularité de la marque se nourrit fortement de ses racines historiques. Chaque modèle renoue avec une tradition remontant à plus de cinquante ans déjà, et l'histoire de la marque exerce une fascination extraordinaire.

Premier constructeur de petites voitures de grand prestige au monde, MINI a fait œuvre de pionnière lors de la renaissance de la marque en 2001. La stratégie consistant à associer des moteurs et des liaisons au sol haut de gamme, une qualité intransigeante et un style individuel sur des véhicules de ce segment, a aidé MINI à se hisser d'emblée à une position d'exception sur les marchés automobiles tout autour de la Terre. Forte d'un profil innovant, la MINI a conquis un groupe cible toujours dans le vent, mais en même temps soucieux de qualité. Près de 2 millions de voitures de la marque MINI ont été vendues depuis 2001 témoignant ainsi de la croissance dynamique observée dans ce segment de marché encore récent.

La MINI : succès international et «Voiture de la décennie».

Dans sa déclinaison première, la MINI actuelle fait rimer maniabilité et agilité – les fameuses sensations typées karting – efficacité moderne, qualité premium intransigeante et vastes possibilités de personnalisation. À l'échelle mondiale, la petite britannique premium est synonyme de joie au volant dans la circulation urbaine, et pour ses conducteurs, elle fait désormais partie intégrante de leur style de vie mobile.

Au début de l'année 2011, la MINI a été élue «Voiture de la décennie» par la revue spécialisée allemande «Automobilwoche». Selon le jury de cette revue automobile publiée à Munich, depuis le début du 21^e siècle, aucun autre modèle n'a exercé plus d'influence sur l'industrie automobile que la première

petite voiture du segment premium. Bien que la concurrence soit aujourd'hui nettement plus acharnée, la MINI défend toujours sa position de leader du marché dix ans après la relance.

La MINI actuelle peut puiser dans toute la gamme des moteurs de la marque. Côté essence, celle-ci va du modèle d'entrée de gamme MINI One MINIMALIST délivrant 55 kW (75 ch) à la MINI Cooper S débitant 135 kW (184 ch), en passant par la MINI One avec une puissance de 72 kW (98 ch) et la MINI Cooper avec 90 kW (122 ch). Les trois moteurs diesel débitent une puissance de respectivement 66 kW (90 ch) sur la MINI One D, 82 kW (112 ch) sur la MINI Cooper D et 105 kW (143 ch) sur la MINI Cooper SD. La MINI One D constitue, dans ce contexte, un exemple de sobriété exceptionnelle avec sa consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen. Parmi les modèles à moteur essence, la MINI One MINIMALIST se distingue par son efficacité impressionnante se traduisant par une consommation de 5,1 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 119 grammes par kilomètre. En alternative à la boîte manuelle à six rapports prévue en dotation standard, une boîte automatique à six rapports est disponible en option pour toutes les variantes de modèles, à l'exception de la MINI One MINIMALIST et de la MINI One D.

MINI Clubman : nouvelles possibilités, style reconnaissable entre mille.

Le MINI Clubman a définitivement trouvé sa place aux côtés de la MINI. En s'inspirant de l'histoire de la marque, l'équipe de développement a créé un modèle complètement inédit. Se caractérisant par une grande polyvalence, le MINI Clubman donne une réinterprétation de concepts de Shooting-Brake traditionnels, qui souligne la sportivité et la fonctionnalité du modèle grâce à la fluidité de la ligne de toit élancée et à l'architecture bicorps. Dans la comparaison directe avec la MINI, le MINI Clubman offre une carrosserie allongée de 24 centimètres et un empattement allongé de 8 centimètres, ce dernier bénéficiant entièrement à l'espace jambes des passagers arrière. Sur le MINI Clubman, les portes conducteur et passager ne sont pas seulement complétées par la Splitdoor, une porte à deux battants à l'arrière, mais aussi par une ouverture supplémentaire sur le côté droit de la voiture. Appelée Clubdoor, cette porte antagoniste offre un accès très confortable aux places arrière du MINI Clubman. La porte arrière divisée en deux est la réinterprétation d'un

détail authentique caractérisant les ancêtres du MINI Clubman – Morris Mini-Traveller et Austin Mini Countryman – des années 1960. Le coffre spacieux du MINI Clubman (volume : 260 à 930 litres) séduit par sa modularité et, grâce à la porte arrière à deux battants, son chargement est un jeu d'enfant.

Avec sa maniabilité grisante, ses performances routières sportives et son efficacité exemplaire, le MINI Clubman est, lui aussi, un représentant typique de la marque. Les modèles essence – MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman – et les modèles diesel – MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper SD Clubman – bénéficient de la même technologie moteur moderne qui est aussi à l'origine de la joie au volant distillée par les variantes respectives de la MINI.

MINI Cabrio : agilité envoûtante, ouverture décoiffante.

C'est avec une intensité inconnue que la nouvelle MINI Cabrio associe les caractéristiques de la marque à l'ouverture décoiffante de cette silhouette. La MINI décapotable porte, elle aussi, indéniablement les gènes de la marque. Les proportions, les porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière, les grands passages de roue, la ligne de vitrage haute et les nombreux éléments de style typiquement MINI, soulignent l'appartenance à la famille. À bord de la nouvelle MINI Cabrio, les occupants sont à nouveau protégés des intempéries et autres aléas de la météo grâce à une capote pliante en toile haut de gamme à toit ouvrant intégré. La capote pliante peut être entièrement repliée dans une séquence tout automatique qui ne dure que 15 secondes – même en roulant jusqu'à 30 km/h. Activée par une simple pression sur un bouton et disponible jusqu'à une vitesse de 120 km/h, la fonction toit ouvrant intégré permet de finement doser l'apport d'air frais et de glisser la partie avant de la capote pliante vers l'arrière en ouvrant une section maximale de 40 centimètres. La fonction Easy Load, le dossier fractionnable de la banquette arrière dont les segments sont rabattables individuellement et la trappe particulièrement généreuse entre le coffre et l'habitacle qui permet de porter le volume de chargement à la valeur maximale de 660 litres, confèrent une excellente aptitude au quotidien à la MINI Cabrio.

Pour la MINI Cabrio, le client peut choisir parmi cinq moteurs de la gamme actuelle. La MINI One Cabrio, la MINI Cooper Cabrio et la MINI Cooper S Cabrio sont animées par des moteurs essence aussi puissants qu'efficaces, tandis que la MINI Cooper D Cabrio et la MINI Cooper SD Cabrio

sont entraînées par des diesels se distinguant par un grand punch et une petite consommation.

Les athlètes de haut niveau : quatre modèles arborent déjà le logo John Cooper Works.

Les athlètes de haut niveau de la gamme des modèles MINI garantissant une joie extrême au volant sont désormais au nombre de quatre. Après la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman, la MINI John Cooper Works Cabrio, c'est au tour du MINI John Cooper Works Coupé de prendre le départ. Personnalités à part dans la gamme des modèles, ces sportives pur sang incarnent d'une manière particulièrement authentique la passion de la course.

C'est à un quatre cylindres de 1,6 litre de cylindrée débitant une puissance maximale de 155 kW (211 ch) que les quatre modèles arborant le logo John Cooper Works doivent leur fougue impressionnante. Outre ce moteur équipé d'un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) et d'une injection directe essence, les jantes exclusives en alliage léger qui sont de véritables poids plume, les freins extrêmement puissants, la ligne d'échappement spécifique ainsi que la boîte manuelle à six rapports modifiée se sont fortement inspirés du bolide disputant la série de courses Clubsport MINI CHALLENGE. Rarement le savoir-faire de la course automobile a été transmis à la route par une voie aussi directe.

Les quatre modèles sont équipés en série d'un train de roulement au tarage sportif ; le système de freinage sport de série garantit des distances d'arrêt courtes, réagit avec précision et se dose avec finesse. Les freins à disque à étrier fixe en aluminium peint en rouge – à ventilation interne sur les roues avant et reconnaissables grâce à l'emblème John Cooper Works apposé sur les étriers – sont de dimensions généreuses. Leur architecture et leur fonctionnement s'inspirent du système de freinage équipant la voiture de course destinée au MINI CHALLENGE. La dotation standard de l'habitacle impressionne par son élégance sobre à l'allure sportive.

MINI Countryman : une nouvelle dimension de la joie au volant.

Le MINI Countryman hisse la joie de conduire typique de la marque à une nouvelle dimension. Pour la première fois, une MINI se vante de quatre portes et d'un grand hayon ainsi que d'un habitacle modulable pouvant accueillir cinq

personnes. Le MINI Countryman est le premier membre de la famille MINI dont la longueur hors tout dépasse les 4 mètres et qui peut être équipé en option de la transmission intégrale ALL4. Comme tous les modèles de la marque, il est le véhicule le plus maniable et le plus agile de son segment. La technique raffinée de son train de roulement et la direction à assistance électromécanique tout aussi précise qu'efficace, assurent les sensations typées karting caractéristiques et leur confèrent en même temps une nouvelle empreinte découlant de la position assise rehaussée et de la transmission intégrale optionnelle ALL4. Le MINI Countryman démontre de manière impressionnante comment un concept automobile innovant permet à de nouveaux groupes cibles de découvrir la joie typique au volant.

Pour son MINI Countryman, le client peut choisir parmi trois moteurs essence et trois diesels. La gamme des moteurs essence va du MINI One Countryman débitant 72 kW (98 ch) au MINI Cooper S Countryman fournissant 135 kW (184 ch), en passant par le MINI Cooper Countryman fort de 90 kW (122 ch). La gamme des moteurs diesel comprend les modèles suivants : le MINI One D Countryman (66 kW/90 ch), le MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 PS) et le MINI Cooper SD Countryman. La transmission intégrale ALL4 est disponible pour le MINI Cooper S Countryman et le MINI Cooper D Countryman.

Unique et typiquement MINI : concepts automobiles individuels, qualité premium, sécurité et stabilité de valeur.

Tous les modèles MINI actuels combinent le caractère typique et le design unique de la marque avec une joie grisante au volant, une sécurité optimisée avec rigueur et une qualité de finition exceptionnelle. À l'instar de la MINI Cooper, le MINI Countryman a décroché cinq étoiles dans les crash-tests selon Euro NCAP, soit le meilleur résultat possible. Tous les autres modèles MINI offrent également une protection optimale à leurs occupants, grâce à une structure de carrosserie optimisée et à un équipement de sécurité complet comprenant six airbags, des ceintures de sécurité à trois points sur toutes les places, à des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière et à une électronique de sécurité centrale pilotant les systèmes de retenue en fonction des besoins.

MINI fixe aussi des repères de par les possibilités de personnalisation inégalées – et ce même au-delà du segment des petites voitures. Conduire

une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser la MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs pour le toit ou la capote pliante, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures constitue la base d'une configuration taillée sur mesure.

L'aura séductrice de la MINI découle aussi d'un concept automobile authentique. En dépit de son appartenance à BMW Group, la marque MINI bénéficie d'un maximum d'indépendance qui se traduit dans son design tout autant que dans le concept d'entraînement, la richesse de la dotation et la focalisation sur des cibles précises lors du développement de modèles et variantes supplémentaires. Chaque modèle de la marque est conçu et construit purement et simplement comme une MINI. Les voitures ainsi créées se distinguent par leur caractère original, crédible, voire exclusif. Chaque MINI est ainsi un original – bourré de qualités que seule une MINI sait offrir.

5 **Exclusive et incomparable : l'offre de MINI Yours.**



Outre la diversité des teintes de carrosserie, des couleurs intérieures, des variantes de siège et des équipements confort, les options disponibles en départ usine pour peaufiner le style extérieur, les inserts décoratifs et autres Colour Lines spécifiques aux différents modèles offrent une base idéale permettant à chaque client de configurer sa MINI selon ses préférences personnelles. Le programme MINI Yours ajoute un complément particulièrement raffiné à la gamme des options. Il comprend des options exclusives affinant le design tant extérieur qu'intérieur, adaptées à merveille au style reconnaissable entre mille de la marque MINI. Avec MINI Yours, la marque britannique ajoute une nouvelle touche à la personnalisation haut de gamme, innovante et, en même temps, authentique des voitures de la marque.

MINI Yours propose entre autres des teintes de carrosserie, garnitures et couleurs intérieures pas comme les autres, des packs d'équipements composés avec goût et des éditions limitées. Toutes les propositions reflètent la tradition de la marque MINI, le souci d'une qualité premium et la grande créativité en termes de design et de choix des matériaux. Le style affirmé qu'incarne MINI Yours s'exprime sous une forme particulièrement concentrée à travers l'Édition MINI Clubman Hampton. La peinture et les jantes, les éléments de style extérieur et intérieur ainsi que les équipements spécifiques sont assortis avec soin pour conférer un cachet particulier tant au look du véhicule qu'aux sensations qu'il distille. À l'heure actuelle, une seule MINI dissipe une aura encore plus exclusive : la MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Cette édition spéciale de la MINI trois portes a été conçue sous la houlette des stylistes de Rolls-Royce Motor Cars.

MINI Yours : des touches fascinantes créées par les couleurs, les matériaux et les éléments de style.

À partir de l'automne 2011, le nuancier pour la carrosserie proposé par MINI Yours comprendra, outre le Highclass Grey métallisé, la teinte Laguna Green métallisée, disponible pour les modèles MINI, MINI Cabrio et

MINI Coupé. Les motifs graphiques MINI Yours Tattoo Funky et MINI Yours Tattoo Glorious et une harmonie de couleurs composée de blanc, de gris et de noir permettent d'ajouter des touches supplémentaires. Les jantes en alliage léger de 17 pouces au look Twin Blade Spoke se distinguent par un anneau décoratif blanc sur le cerclage de la jante qui leur confère un cachet spécifique. Revêtues d'un film appliqué selon une méthode innovante, les coquilles de rétroviseur, version Soda Mirror, séduisent par un effet d'hologramme intéressant.

Pour l'intérieur, la gamme MINI Yours propose entre autres des sièges habillés de cuir Lounge de couleur Highclass Grey enrichie de Satellite Grey arborant un dessin à couronnes raffiné repris par l'insert décoratif correspondant sur le tableau de bord. Il est aussi possible d'opter pour un tableau de bord entièrement habillé de cuir nappa foulé. Sur sa partie supérieure, ce dernier est noir, et en association avec la garniture des sièges correspondante, sa partie centrale est de couleur Polar Beige ou Satellite Grey. Cette harmonie de couleurs est aussi disponible pour la Colour Line. La gamme propose de plus un levier de vitesse dont le soufflet cuir, parfaitement assorti, présente des surpiqûres de couleur Polar Beige ou Satellite Grey ainsi qu'un volant gainé cuir bicolore dont la couronne intérieure est dans les mêmes tons.

Style affirmé comme le veut la tradition : le MINI Clubman Hampton.

L'Édition MINI Clubman Hampton illustre le caractère fascinant du programme MINI Yours d'une manière particulièrement éloquente. Chaque détail du modèle révèle le style inimitable de la marque et l'association précise de tous les éléments de style. Ainsi, le MINI Clubman Hampton s'inscrit dans la tradition des éditions recherchées, déclinées de modèles antérieurs. Comme les Éditions MINI Parklane, Seven, Checkmate ou Sidewalk à leur époque, le MINI Clubman Hampton répond au souhait de réunir des éléments de style et équipements exclusifs dans une composition harmonieuse. Le nom du modèle d'édition renvoie aux origines britanniques de la marque, Hampton étant une agglomération située au sud-ouest de Londres. Le MINI Clubman Hampton, dont la période de production est limitée à un an, est proposé en quatre variantes de motorisation : MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman et MINI Cooper SD Clubman.

Le MINI Clubman Hampton est peint en Reef Blue métallisé, une couleur spécialement développée pour ce modèle. Le toit et l'entourage des portes

arrière ainsi que les jantes et la Colour Line se parent de gris argent. Les teintes de carrosserie Pepper White, Midnight Black et Eclipse Grey sont disponibles sur demande. Le noir et le Reef Blue sont proposés comme couleurs contrastées pour le toit et les montants arrière. Pour les roues en alliage léger au look Twin Blade Spoke, le client peut choisir entre le gris argent et le noir avec un anneau décoratif rouge foncé. Lorsque la voiture est équipée des phares au xénon optionnels, ceux-ci sont dotés de réflecteurs noirs. Un emblème sur les montants centraux et la signature «Hampton» sur les répétiteurs de clignotant ainsi que sur la grille de calandre signalent discrètement le statut exclusif de la voiture. La signature «MINI 50 Hampton» apposée sur les caches de marchepied rappelle le lancement d'une nouvelle silhouette de la Mini classique il y a cinquante ans, silhouette qui est aujourd'hui considérée comme le précurseur historique du MINI Clubman.

L'habitacle du MINI Clubman Hampton adopte également un style inimitable. Les sièges noirs habillés de cuir Lounge se démarquent par le «H» inscrit sur les petits fanions appliqués sur les sièges, par des passepoils rouges et des surpiqûres en orange contrasté. Le ciel de pavillon anthracite et les cadrans également anthracite du compte-tours et du compteur de vitesse dans l'instrument central ajoutent à l'ambiance caractéristique. Tout comme les jantes, ce dernier est cerclé d'un anneau décoratif de couleur rouge foncé mat. De plus, le pack Chili fait partie intégrante de la dotation du MINI Clubman Hampton. Ce pack comprend entre autres un volant sport gainé cuir, des antibrouillards, une climatisation automatique, un ordinateur de bord, un pack éclairage, un pack de rangements et des tapis de sol spécifiques en velours tout dans le style de l'édition.

**Exclusivité suprême dans le segment des petites voitures :
la MINI INSPIRED BY GOODWOOD.**

Un lien authentique et une origine commune constituent la base d'une coopération lissant la voie à l'exclusivité suprême dans le segment des petites voitures. Le résultat : la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, une édition spéciale de la MINI à trois portes développée sous la houlette des stylistes de

Rolls-Royce Motor Cars. Les éléments de style extérieur et intérieur conçus dans le studio de design de Rolls-Royce à Goodwood, dans le sud de l'Angleterre, confèrent au modèle proposé dans le cadre du programme MINI Yours une aura fascinante et une ambiance premium sans pareille. Avec son allure élégante, le choix sublime des matériaux et la qualité de finition exquise, la MINI INSPIRED BY GOODWOOD transpose le style incomparable du constructeur britannique d'automobiles de luxe à l'archétype même, tout aussi unique, du segment des petites voitures premium.

À bord de la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, une harmonie de couleurs réussie, des matériaux raffinés et une qualité de finition respirant la précision de l'art artisanal créent un bien-être du plus haut niveau. Le tableau de bord, y compris le pourtour de l'instrument central et des sorties d'air, la console centrale, les surfaces de tapis, les sièges version cuir Lounge, le ciel de pavillon, les revêtements latéraux ainsi que ceux des portes et des montants se parent de beige Cornsilk, une teinte Rolls-Royce exclusive. Les surfaces intérieures destinées au tableau de bord fabriquées à la manufacture de Goodwood, les poignées de porte réalisées en loupe de noyer, une essence de bois également exclusive à Rolls-Royce, le gainage cuir nappa foulé noir de la partie supérieure du tableau de bord, les revêtements de portes dans la version cuir Cornsilk ainsi que le vernis piano noir qui enduit les pavés de touches du volant multifonctions et les éléments de commande situés au-dessous de l'instrument central ajoutent encore à l'exclusivité de l'habitacle. Sans parler des revêtements en cachemire pour le ciel de pavillon, les pare-soleil et la plage arrière ainsi que des tapis de sol à poils longs réalisés en une qualité de laine d'agneau que l'on trouve aussi sur les modèles Rolls-Royce actuels. La teinte de carrosserie Diamond Black métallisé développée par Rolls-Royce Design et les jantes multibranches en alliage léger de 17 pouces sont des traits de style extérieur qui ne passeront pas inaperçus.

La MINI INSPIRED BY GOODWOOD est animée par un quatre cylindres de 1,6 litre de cylindrée développant 135 kW (184 ch). Ce moteur est équipé d'un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), d'une injection directe essence et d'une distribution variable. Connu de la nouvelle MINI Cooper S, ce groupe séduit par son débit de puissance spontané. En même temps, il s'agit du propulseur le plus efficace de sa catégorie de cylindrée. De plus, la dotation standard prestigieuse dont se vante la MINI INSPIRED BY GOODWOOD comprend des phares au xénon associés à l'éclairage directionnel adaptatif, le

détecteur d'obstacles Park Distance Control, une climatisation automatique, un ordinateur de bord et le système audio Radio MINI Visual Boost, y compris le système audio HiFi Harman Kardon.

6 Diversité égale individualité : les accessoires d'origine MINI.



La famille des modèles MINI s'agrandit, et les possibilités de découvrir le style unique de la marque sous des formes toujours plus variées se multiplient. Cinquième modèle de la marque, le MINI Coupé représente une nouvelle personnalité à part. La nouvelle diversité de la gamme des modèles offre une plus grande liberté à l'individualité qui a toujours joué un rôle important pour MINI. Venant augmenter l'embarras du choix des teintes de carrosserie, options, variantes de sièges et équipements intérieurs disponibles en départ usine, les accessoires d'origine MINI facilitent encore une configuration du véhicule s'inscrivant entièrement dans le style personnel de son propriétaire.

Plus que tout autre constructeur, MINI offre ainsi à ses clients la possibilité de savourer la joie au volant typique de la marque à bord d'une pièce unique hautement personnalisée. La gamme des accessoires d'origine MINI y participe grandement. Quant à leur design et à leur technique, tous les produits s'inspirent de manière ciblée du style caractéristique de la marque et des traits distinctifs spécifiques à chaque modèle. Le vaste choix de produits permet à merveille de mettre en valeur, voire d'accentuer l'expressivité du style, la sportivité ou encore la fonctionnalité d'une MINI. De plus, les accessoires d'origine MINI sont aussi garants d'une grande flexibilité dans la personnalisation du véhicule. Tous les produits proposés pour les modèles MINI actuels peuvent en effet être choisis au moment de l'achat du véhicule ou bien plus tard, si bien que le client a la possibilité d'adapter quand bon lui semble l'allure et les propriétés de sa MINI à ses préférences personnelles.

Extérieur au cachet personnel, intérieur taillé sur mesure.

Dans la gamme des accessoires d'origine MINI, les éléments permettant de personnaliser le design extérieur font partie des propositions classiques, impressionnant au premier coup d'œil. Des décors de toit de type Union Jack ou drapeau à damier, plusieurs versions de la monture des répétiteurs de clignotant appelés aussi Side Scuttle, des coquilles de rétroviseurs intérieur et extérieur au look spécifique ainsi que des roues en alliage léger de dimensions et de styles différents ajoutent des touches aussi expressives que raffinées.

Des phares additionnels et des feux arrière sombres viennent parfaire le programme des éléments dédiés au design extérieur.

En guise de complément au catalogue des options, la gamme des accessoires d'origine MINI permet aussi de conférer une note personnelle à l'habitacle. Ainsi par exemple, les clients se voient proposer différents volants, pommeaux de levier de vitesse, leviers de frein à main, inserts décoratifs et tapis de sol. Pour pousser encore plus loin la personnalisation, les clients peuvent opter pour des caches de marchepied éclairés dont le motif est laissé à leur choix. Sur le MINI Countryman, le rail de fixation Center Rail de série peut être équipé entre autres de supports de fixation, d'une boîte universelle, d'un sac et d'un porte-bloc-notes.

Plus d'espace pour le voyage et le sport : des systèmes de transport spécifiques aux modèles.

Les systèmes de transport de la gamme des accessoires d'origine MINI sont adaptés aux besoins les plus divers en matière de voyage ou de loisirs. Les coffres de toit spécifiques aux différents modèles ainsi que les porte-vélos, porte-skis et porte-planche à voile permettent de dégager de l'espace pour ranger les bagages et autres équipements de sport. En outre, des tapis de coffre à bagages, bacs de coffre et filets de retenue facilitant le chargement d'objets de toute taille sont proposés sur tous les modèles.

Sensations racing sur route : les accessoires John Cooper Works pour la MINI.

Les qualités particulières des accessoires John Cooper Works découlent d'une longue expérience de la course et du lien traditionnellement étroit avec MINI. Depuis 50 ans, le nom de John Cooper est synonyme d'une joie au volant résolument sportive ainsi que de victoires légendaires remportées sur circuit ou en rallye. La marque John Cooper Works intégrée aujourd'hui sous le toit de MINI incarne la passion de la performance enthousiasmante doublée de la qualité premium dont la marque a le secret. La gamme des accessoires dans ce domaine comprend des produits de préparation John Cooper Works qui ne peaufinent pas seulement la puissance et la maniabilité mais aussi l'aérodynamique, le design extérieur et l'ambiance racing à bord des voitures.

Le kit de préparation John Cooper Works pour la MINI Cooper S permet, en fonction du millésime, de porter la puissance du moteur à turbocompresseur

Twin Scroll (double entrée) à respectivement 141 kW (192 ch) et 147 kW (200 ch). Pour intensifier encore les sensations typées karting chères à MINI, le client peut, en outre, opter pour le châssis John Cooper Works comprenant le surbaissement du véhicule et le système de freinage John Cooper Works à étriers fixes peints en rouge ainsi que des roues en alliage léger John Cooper Works de respectivement 18 pouces et 19 pouces pour le MINI Countryman. Outre le kit aérodynamique, des composants extérieurs en carbone contribuent à une allure particulièrement sportive. L'offre comprend des coquilles de rétroviseur extérieur, un cache d'entrée d'air, un diffuseur pour la jupe arrière et une poignée de coffre réalisés en ce matériau haut de gamme ultraléger. Pour engendrer une ambiance tout aussi sportive dans l'habitacle, la gamme des accessoires propose entre autres des ouvrants de porte, des inserts décoratifs, un pommeau de levier de vitesse et un levier de frein à main en finition carbone. De plus, un volant sport John Cooper Works et des sièges sport John Cooper Works habillés de cuir ou d'alcantara permettent d'accentuer l'expérience de conduite caractérisée par une agilité contrôlée au millimètre près.



Carrosserie		MINI One (55 kW)
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA selon DIN	kg	1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	11
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	55 / 75
à un régime de	tr/mn	6000
Couple	Nm	140
à un régime de	tr/mn	2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,214
	II	/1 1,792
	III	/1 1,194
	IV	/1 0,914
	V	/1 0,784
	VI	/1 0,683
Marche AR	/1	3,143
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	19,5
Puissance au litre	kW/l	34,4
Accélération	0 à 100 km/h	s 13,2
	0 à 1000 m	s 35,0
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 13,5 / 16,7
Vitesse maxi.	km/h	175
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	7,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4
Moyenne	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	127
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.

Carrosserie			MINI One (55 kW) MINIMALIST	
Nombre de portes/ de places			3 / 4	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3723 / 1683 / 1407	
Empattement	mm		2467	
Voie AV/AR	mm		1459 / 1467	
Diamètre de braquage	m		10,7	
Capacité réservoir	env. l		40	
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2	
Huile moteur	l		4,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg		1070 / 1145	
Charge utile selon DIN	kg		450	
PTMA selon DIN	kg		1520	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		815 / 730	
Poids remorquable autorisé ²				
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -	
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg		75 / -	
Volume du coffre selon DIN	l		160 à 680	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²		0,32 / 1,99 / 0,64	
Moteur				
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4	
Gestion moteur			MEV 17.2.2	
Cylindrée	cm ³		1598	
Alésage/ course	mm		77 / 85,8	
Rapport volumétrique	/l		11	
Carburant	RON		91 à 98	
Puissance	kW/ch		55 / 75	
à un régime de	tr/mn		6000	
Couple	Nm		140	
à un régime de	tr/mn		2250	
Système électrique				
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A		120	
Liaisons au sol				
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV			disque ventilé	
Diamètre	mm		280 × 22	
Freins AR			disque	
Diamètre	mm		259 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1		14,1	
Pneumatiques			175 / 65 R15 84H	
Jantes			5,5J × 15 acier	
Boîte de vitesses				
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,214	
	II	/1	1,792	
	III	/1	1,194	
	IV	/1	0,914	
	V	/1	0,784	
	VI	/1	0,683	
Marche AR	/1		3,143	
Rapport de pont	/1		3,706	
Performances routières				
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		19,5	
Puissance au litre	kW/l		34,4	
Accélération	0 à 100 km/h	s	13,2	
	0 à 1000 m	s	35,0	
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	13,5 / 16,7	
Vitesse maxi.	km/h		175	
Consommation (cycle européen)				
Cycle urbain	l/100 km		6,5	
Cycle extra-urbain	l/100 km		4,3	
Moyenne	l/100 km		5,1	
CO ₂	g/km		119	
Divers				
Norme antipollution respectée			Euro 5	
Garde au sol	mm		139	

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI One 72 kW.

9/2011
Page 47

Carrosserie		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA selon DIN	kg	1520	1560
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730	855 / 730
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,9	15,4
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	12,3
	0 à 1000 m	s	31,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	12,1 / 15,3
Vitesse maxi.	km/h	186	181
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI One 72 kW MINIMALIST.

9/2011
Page 48

Carrosserie			MINI One (72 kW) MINIMALIST
Nombre de portes/ de places			3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm		2467
Voie AV/AR	mm		1459 / 1467
Diamètre de braquage	m		10,7
Capacité réservoir	env. l		40
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2
Huile moteur	l		4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg		1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg		450
PTMA selon DIN	kg		1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		815 / 730
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre selon DIN	l		160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²		0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur			MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³		1598
Alésage/ course	mm		77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l		11
Carburant	RON		91 à 98
Puissance	kW/ch		72 / 98
à un régime de	tr/mn		6000
Couple	Nm		153
à un régime de	tr/mn		3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A		120
Liaisons au sol			
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV			disque ventilé
Diamètre	mm		280 × 22
Freins AR			disque
Diamètre	mm		259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1		14,1
Pneumatiques			175 / 65 R15 84H
Jantes			5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,214
	II	/1	1,792
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,914
	V	/1	0,784
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1		3,143
Rapport de pont	/1		3,706
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		14,9
Puissance au litre	kW/l		45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,5
	0 à 1000 m	s	31,7
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	12,1 / 15,3
Vitesse maxi.	km/h		186
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km		6,5
Cycle extra-urbain	l/100 km		4,3
Moyenne	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		119
Divers			
Norme antipollution respectée			Euro 5
Garde au sol	mm		139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper.

9/2011
Page 49

Carrosserie		MINI Cooper	MINI Cooper B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1525	1565
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 730	860 / 730
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,9	12,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,4
	0 à 1000 m	s	31,4
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	203	197
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	6,9	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper S.

9/2011
Page 50

Carrosserie		MINI Cooper S	MINI Cooper S B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1590	1615
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 745	890 / 745
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,4	8,6
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,2
	0 à 1000 m	s	27,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	228	223
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	130	130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI John Cooper Works.

Carrosserie		MINI John Cooper Works
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1590
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 750
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	46 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	316 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W
Jantes		7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,308
	II	/1 2,130
	III	/1 1,483
	IV	/1 1,139
	V	/1 0,949
	VI	/1 0,816
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,647
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,4
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s 6,5
	0 à 1000 m	s 26,3
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 5,2 / 6,2
Vitesse maxi.	km/h	238
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	9,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8
Moyenne	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

Carrosserie		MINI One D
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1540
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 715
Poids remorquable autorisé ²		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	215
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,5
Puissance au litre	kW/l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 11,4
	0 à 1000 m	s 32,6
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 9,5 / 11,8
Vitesse maxi.	km/h	184
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,5
Moyenne	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper D.

9/2011
Page 53

Carrosserie		MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatik
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	ca. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165	1120 / 1195
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1540	1570
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 715	860 / 715
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160-680	160-680
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64	0,32 / 2,00 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	84/90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	ROZ	gazole	gazole
Puissance	kW / PS	82 / 112	82 / 111
à un régime de	min ⁻¹	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	min ⁻¹	1750-2250	1750-2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,474	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	13,3	13,7
Puissance au litre	kW/l	51,3	41,1
Accélération	0-100 km/h	s	9,7
	0-1000 m	s	31,7
en 4 ^e / 5 ^e	80-120 km/h	s	7,4/ 9,2
Vitesse maxi.	km/h	197	192

Consommation (cycle européen)

Cycle urbain	l/100 km	4,2	6,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,5	4,1
Moyenne	l/100 km	3,8	5,1
CO ₂	g/km	99	135

Divers

Norme antipollution respectée		Euro5	Euro5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper SD.

9/2011
Page 55

Carrosserie		MINI Cooper SD	MINI Cooper SD Automatik
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env.l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1150 / 1225	1170 / 1245
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1600	1620
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 735	910 / 735
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160-680	160-680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,01 / 0,72	0,36 / 2,01 / 0,72
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 7.2.1	MEV 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84/90	84/90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Gazole	Gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750-2700	1750-2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteu	70/ compart. moteu
Puissance alternateur	A	150	150
Fahrwerk			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventiléFre	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11	11,1
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0-100 km/h	s	8,1
	0-1000 m	s	29,2
en 4 ^e / 5 ^e	80-120 km/h	s	6,6 / 7,8
Vitesse maxi.	km/h	215	205
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,1	6,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,9	4,3
Moyenne	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI One Clubman.

9/2011
Page 56

Carrosserie		MINI One Clubman	MINI One Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1640	1670
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	835 / 840	870 / 845
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Marche AR	/1	3,143	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	15,8	16,3
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	12,8
	0 à 1000 m	s	34,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	185	179
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,5	5,2
Moyenne	l/100 km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	138	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper Clubman.

9/2011
Page 57

Carrosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1645	1675
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	840 / 840	870 / 850
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	750 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50	75 / 50
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Marche AR	/l	3,143	3,193
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,7	13,1
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,9
	0 à 1000 m	s	32,0
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	10,2 / 12,7
Vitesse maxi.	km/h	201	195
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,0	8,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7	5,2
Moyenne	l/100 km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	138	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI Cooper S Clubman.

9/2011
Page 58

Carrosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Charge utile selon DIN	kg	485	485
PTMA selon DIN	kg	1690	1715
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 850	900 / 850
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,9	9,1
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5	7,7
0 à 1000 m	s	28,0	27,8
en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	5,9 / 7,6	- / -
Vitesse maxi.	km/h	227	222
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,9	6,4
CO ₂	g/km	137	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	135	135

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI John Cooper Works Clubman.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Clubman	
Nombre de portes/ de places		5 / 5	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)		mm	3961 / 1683 / 1432
Empattement		mm	2547
Voie AV/AR		mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage		m	11,0
Capacité réservoir		env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris		l	5,2
Huile moteur		l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris		l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg	1205 / 1280
Charge utile selon DIN		kg	485
PTMA		kg	1690
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg	865 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné		kg	– / –
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage		kg	75 / –
Volume du coffre		l	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx		– / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		MED 17.2	
Cylindrée		cm ³	1598
Alésage/ course		mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique		/l	10,0
Carburant		RON	91 à 98
Puissance		kW/ch	155 / 211
à un régime de		tr/mn	6000
Couple (avec overboost)		Nm	260 (280)
à un régime de		tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique			
Puissance batterie/ position		Ah / –	55 / compart. moteur
Puissance alternateur		A	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm	316 × 22
Freins AR		disque	
Diamètre		mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W	
Jantes		7J × 17 alliage léger	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.		I	/1 3,308
		II	/1 2,130
		III	/1 1,483
		IV	/1 1,139
		V	/1 0,949
		VI	/1 0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont		/1	3,647
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg/kW	7,8
Puissance au litre		kW/l	97,0
Accélération		0 à 100 km/h	s 6,8
		0 à 1000 m	s 26,7
en 4 ^e / 5 ^e		80 à 120 km/h	s 5,4 / 6,6
Vitesse maxi.		km/h	238
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain		l/100 km	9,5
Cycle extra-urbain		l/100 km	5,8
Moyenne		l/100 km	7,2
CO ₂		g/km	167
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol		mm	135

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI One D Clubman.

9/2011
Page 60

Carrosserie		MINI One D Clubman	
Nombre de portes/ de places		5 / 5	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Empattement	mm	2547	
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	
Diamètre de braquage	m	11,0	
Capacité réservoir	env. l	40	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	
Huile moteur	l	5,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	
Charge utile selon DIN	kg	500	
PTMA	kg	1685	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 825	
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	
Volume du coffre	l	260 à 930	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		DDE 7.01	
Cylindrée	cm ³	1598	
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	
Rapport volumétrique	/l	16,5	
Carburant	RON	gazole	
Puissance	kW/ch	66 / 90	
à un régime de	tr/mn	4000	
Couple (avec oberboost)	Nm	215	
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	150	
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	280 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	259 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	
Jantes		5,5J × 15 acier	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	1,870
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,872
	V	/1	0,721
	VI	/1	0,596
Marche AR	/1	3,231	
Rapport de pont	/1	3,474	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	18,0	
Puissance au litre	kW/l	41,3	
Accélération	0 à 100 km/h	s	
	0 à 1000 m	s	
en 4°/ 5°	80 à 120 km/h	s	
Vitesse maxi.	km/h	182	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	4,4	
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,6	
Moyenne	l/100 km	3,9	
CO ₂	g/km	103	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol	mm	138	

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI Cooper D Clubman.

9/2011
Page 61

Carrosserie		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatik
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	ca. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	1215 / 1290
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA	kg	1685	1715
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 825	915 / 830
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	750 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50	75 / 50
Volume du coffre	l	260–930	260–930
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	– / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	0,32 / 2,02 / 0,65
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	84/ 90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	82 / 112	82 / 111
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr/mn	1750–2250	1750–2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	280 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	259 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,474	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,5	14,8
Puissance au litre	kW/l	51,3	41,1
Accélération	0–100 km/h	s	10,6
	0–1000 m	s	32,6
en 4 ^e / 5 ^e	80–120 km/h	s	7,9 / 9,7
Vitesse maxi.	km/h	197	192

Consommation (cycle européen)

Cycle urbain	l/100 km	4,4	6,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,6	4,2
Moyenne	l/100 km	3,9	5,2
CO ₂	g/km	103	138

Divers

Norme antipollution respectée		Euro5	Euro5
Garde au sol	mm	138	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper SD Clubman.

9/2011
Page 63

Carrosserie		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatik
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1235 / 1310	1255 / 1330
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1735	1755
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	915 / 850	935 / 850
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	750 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50	75 / 50
Volume du coffre selon DIN	l	260-930	260-930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 7.2.1	MEV 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84/ 90	84/ 90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Gazole	Gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750-2700	1750-2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		195 /55 R16 87V	195 /565 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 LM	6,5J × 16LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR		:1	3,231
Rapport de pont		:1	3,706
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,8	12
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0-100 km/h	s	8,6
	0-1000 m	s	29,7
en 4°/ 5°	80-120 km/h	s	6,9 / 8,4
Vitesse maxi.	km/h	215	205

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,2	7
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,9	4,3
Moyenne	l/100 km	4,4	5,3
CO ₂	g/km	115	141
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol	mm	138	138

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages
² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI One Cabrio.

9/2011
Page 65

Carrosserie		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA selon DIN	kg	1590	1630
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	840 / 775	880 / 775
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre selon DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,1	16,7
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	13,1
	0 à 1000 m	s	34,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	13,4 / 17,1
Vitesse maxi.	km/h	181	174
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,6	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper Cabrio.

9/2011
Page 66

Carrosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1595	1635
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	845 / 775	880 / 780
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,9	13,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération			
0 à 100 km/h	s	9,8	11,1
0 à 1000 m	s	31,0	32,1
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	10,5 / 13,3	- / -
Vitesse maxi.	km/h	198	191
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI Cooper S Cabrio.

9/2011
Page 67

Carrosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1660	1685
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	885 / 795	905 / 795
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,308
	II	/l	2,130
	III	/l	1,483
	IV	/l	1,139
	V	/l	0,949
	VI	/l	0,816
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	9,1	9,3
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,3	7,6
0 à 1000 m	s	27,7	28,0
en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	6,2 / 7,5	- / -
Vitesse maxi.	km/h	225	220
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1
Moyenne	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	130	130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI John Cooper Works Cabrio.

Carrosserie			MINI John Cooper Works Cabrio
Nombre de portes/ de places			2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3729 / 1683 / 1414
Empattement	mm		2467
Voie AV/AR	mm		1453 / 1461
Diamètre de braquage	m		10,7
Capacité réservoir	env. l		50
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2
Huile moteur	l		4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg		1230 / 1305
Charge utile selon DIN	kg		430
PTMA	kg		1660
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		875 / 800
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg		- / -
Volume du coffre	l		125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²		0,37 / 2,00 / 0,74
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne / 4 / 4
Gestion moteur			MED 17.2
Cylindrée	cm ³		1598
Alésage/ course	mm		77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l		10,0
Carburant	RON		91 à 98
Puissance	kW/ch		155 / 211
à un régime de	tr/mn		6000
Couple (avec overboost)	Nm		260 (280)
à un régime de	tr/mn		1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A		120
Liaisons au sol			
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV			disque ventilé
Diamètre	mm		316 × 22
Freins AR			disque
Diamètre	mm		280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1		14,1
Pneumatiques			205/45 R17 84W
Jantes			7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont		/1	3,647
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		7,9
Puissance au litre	kW/l		97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	26,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,7 / 6,8
Vitesse maxi.	km/h		235
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km		9,6
Cycle extra-urbain	l/100 km		5,9
Moyenne	l/100 km		7,3
CO ₂	g/km		169
Divers			
Norme antipollution respectée			Euro 5
Garde au sol	mm		130

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI Cooper D Cabrio.

9/2011
Page 69

Carrosserie		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatik
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	ca. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275	1225 / 1300
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1630	1655
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 770	905 / 770
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,01 / 0,70	0,35 / 2,01 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	84/90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole l
Puissance	kW/ch	82 / 112	82 / 111
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr/mn	1750-2250	1750-2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC); boîtier DSC avec électronique de régulation intégrée pour la transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,474	3,683
Fahrleistungen			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,6	14,9
Puissance au litre	kW/l	51,3	41,1
Accélération	0-100 km/h	s	10,3
	0-1000 m	s	32,4
en 4 ^e / 5 ^e	80-120 km/h	s	8,1 / 9,9
Vitesse maxi.	km/h	194	190

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	4,5	7
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,7	4,3
Moyenne	l/100 km	4,0	5,3
CO ₂	g/km	105	140
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro5	Euro5
Garde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.
² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper SD Cabrio.

9/2011
Page 71

Carrosserie		MINI Cooper SD Cabrio	MINI Cooper SD Cabrio Automatik
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1250 / 1325	1265 / 1340
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1680	1695
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	905 / 790	925 / 790
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,37 / 2,02 / 0,75	0,37 / 2,02 / 0,75
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 7.2.1	MEVD 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84 / 90	84 / 90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Gazole	Gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 - 2700	1750 - 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,9	12
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0-100 km/h	s	8,7
	0-1000 m	s	29,8
en 4 ^e / 5 ^e	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Vitesse maxi.	km/h	210	203
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,3	7,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	4	4,4
Moyenne	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
rde au sol	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

MINI One Countryman.

Carrosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5/4 (5)	5/4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,5	6,0
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1735	1765
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	935 / 855	965 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	60 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Jantes		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,353	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	17,6	18,0
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	11,9	13,9
	0 à 1000 m	33,7	36,1
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	13,9 / 17,9	- / -
Vitesse maxi.	km/h	173	168
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	9,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2	6,0
Moyenne	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper Countryman.

Carrosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,5	6,0
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1735	1765
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	930 / 855	960 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	1000 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	60 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,722	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,1	14,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	10,5	11,6
	0 à 1000 m	32,2	33,3
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	11,6 / 14,9	- / -
Vitesse maxi.	km/h	190	182
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	9,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2	6,0
Moyenne	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper S Countryman.

Carrosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper Countryman S B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,5	6,0
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1780	1805
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	960 / 855	980 / 855
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 750	1000 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	60 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307 x 24	307 x 24
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205 / 55 R17 91V RSC	205 / 55 R17 91V RSC
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	9,7	9,9
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,9
	0 à 1000 m	s	28,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	7,1 / 8,6
Vitesse maxi.	km/h	215	210
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,5
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4	5,7
Moyenne	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

Carrosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper Countryman S ALL4 B.V.A.	
Nombre de portes/ de places		5 / 4 (5)		5 / 4 (5)	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)		mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561	
Empattement		mm	2595	2595	
Voie AV/AR		mm	1525 / 1551	1525 / 1551	
Diamètre de braquage		m	11,6	11,6	
Capacité réservoir		env. l	47	47	
Système de refroidissement, chauffage compris		l	5,5	6,0	
Huile moteur		l	4,2	4,2	
Huile de B.V., couple conique compris		l	remplissage à vie	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg	1380 / 1455	1405 / 1480	
Charge utile selon DIN		kg	460	460	
PTMA		kg	1840	1865	
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg	980 / 895	1000 / 895	
Poids remorquable autorisé ²					
freiné (12%) / non freiné		kg	750 / 750	1000 / 500	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage		kg	75 / 75	75 / 75	
Volume du coffre		l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170	
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx		– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85	
Moteur					
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4	
Gestion moteur			MEV 17.2.2	MEV 17.2.2	
Cylindrée		cm ³	1598	1598	
Alésage/ course		mm	77 / 85,8	77 / 85,8	
Rapport volumétrique		/l	10,5	10,5	
Carburant		RON	91 à 98	91 à 98	
Puissance		kW/ch	135 / 184	135 / 184	
à un régime de		tr/mn	5500	5500	
Couple (avec overboost)		Nm	240 (260)	240 (260)	
à un régime de		tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)	
Système électrique					
Puissance batterie/ position		Ah / –	70 60 / compart. moteur	55 / compart. moteur	
Puissance alternateur		A	150	120	
Liaisons au sol					
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée			
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium			
Freins AV		disque ventilé		disque ventilé	
Diamètre		mm	307 x 24	307 x 24	
Freins AR		disque		disque	
Diamètre		mm	280 x 10	280 x 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC); boîtier DSC avec électronique de régulation intégrée pour la transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique			
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée			
Démultiplication totale direction		/l	14,1	14,1	
Pneumatiques		205 / 55 R17 91V RSC		205 / 55 R17 91V RSC	
Jantes		7J x 17 alliage léger		7J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses					
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports		automatique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.		I	/l	3,308	4,044
		II	/l	2,130	2,371
		III	/l	1,483	1,556
		IV	/l	1,139	1,159
		V	/l	0,949	0,852
		VI	/l	0,816	0,672
Marche AR		/l	3,231	3,193	
Rapport de pont		/l	3,706	3,683	
Performances routières					
Rapport poids/puissance selon DIN		kg/kW	10,2	10,4	
Puissance au litre		kW/l	84,5	84,5	
Accélération		0 à 100 km/h	s	7,9	8,3
		0 à 1000 m	s	28,4	29,0
en 4 ^e / 5 ^e		80 à 120 km/h	s	7,2 / 9,4	– / –
Vitesse maxi.		km/h	210	205	
Consommation (cycle européen)					
Cycle urbain		l/100 km	8,2	10,3	
Cycle extra-urbain		l/100 km	5,8	6,2	
Moyenne		l/100 km	6,7	7,7	
CO ₂		g/km	157	180	
Divers					
Norme antipollution respectée			Euro 5	Euro 5	
Garde au sol		mm	149	149	

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI One D Countryman.

9/2011
Page 76

Nombre de portes/ de places		MINI One D Countryman
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	5 / 4 (5)
Empattement	mm	4097 / 1789 / 1561
Voie AV/AR	mm	2595
Diamètre de braquage	m	1534 / 1559
Capacité réservoir	env. l	11,6
Système de refroidissement, chauffage compris	l	47
Huile moteur	l	5,4
Huile de B.V., couple conique compris	l	5,2
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	remplissage à vie
Charge utile selon DIN	kg	1310 / 1385
PTMA	kg	470
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1780
Poids remorquable autorisé ²		995 / 850
freiné (12%) / non freiné	kg	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / –
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.0
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	78 / 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	215
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD); Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308
	II	1,870
	III	1,194
	IV	0,872
	V	0,721
	VI	0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	19,8
Puissance au litre	kW/l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	12,9
	0 à 1000 m	34,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	12,5 / 15,9
Vitesse maxi.	km/h	170
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,2
Moyenne	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper D Countryman.

Carrosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Nombre de portes/ de places		5 / 4	5 / 4)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1780	1805
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	985 / 850	1005 / 850
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	1200 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	84/90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	82 / 112	82 / 111
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr/mn	1750-2250	1750-2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,0	16,3
Puissance au litre	kg/l	51,3	41,3
Accélération 0-100 km/h	s	10,9	11,3
0-1000 m	s	32,6	33
en 4 ^e / 5 ^e 80-120 km/h	s	9,7 / 11,9	--
Vitesse maxi.	km/h	185	180
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	4,7	7,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,2	4,7
Moyenne	l/100 km	4,4	5,6
CO ₂	g/km	115	149
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper SD Countryman.

Carrosserie		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman ALL4 B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 4	5/4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1790	1815
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	995 / 855	1015 / 855
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84 / 90	84 / 90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Gazole	Gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 – 2700	1750 – 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	2,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marche AR	:1	3,231	3,683
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,6	12,8
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération 0–100 km/h	s	9,3	9,5
0–1000 m	s	30,5	30,7
en 4 ^e / 5 ^e 80–120 km/h	s	10,1	– / –
Vitesse maxi.	km/h	198	195
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,2	7,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,3	4,8
Moyenne	l/100 km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles

MINI Cooper D Countryman ALL4.

Carrosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Nombre de portes/ de places		5 / 4	5 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	5,4
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1850	1875
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1010 / 890	1030 / 890
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	1200 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/ course	mm	78 / 83,6	84/90
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole l
Puissance	kW/ch	82 / 112	82 / 111
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr/mn	1750 – 2250	1750 – 2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC); boîtier DSC avec électronique de régulation intégrée pour la transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Rapport poids/puissance selon	kg/kW	16,8	17,1
Puissance au litre	kW/l	51,3	41,1
Accélération	0–100	s	11,6
	0–1000 m	s	33,1
en 4 ^e / 5 ^e	80–120 km/h	s	10,6 / 12,9
Vitesse maxi.	km/h	180	175
Consommation (cycle)			
Cycle urbain	l/100 km	5,3	7,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7	5
Moyenne	l/100 km	4,9	6
CO ₂	g/km	129	158
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro5	Euro5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper SD Countryman ALL4.

Carrosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 4	5 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595	2595
Voie AV/AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Charge utile selon DIN	kg	460	460
PTMA	kg	1855	1880
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1015 / 900	1035 / 900
Poids remorquable autorisé ² freiné (12%) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Coeff. de pénétration dans l'air cx /	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84 / 90	84 / 90
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	Gazole	Gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 – 2700	1750 – 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	70 / compart. moteur	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC); boîtier DSC avec électronique de régulation intégrée pour la transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	2,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,683
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	13,3	13,5
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,4
	0 à 1000 m	s	30,8
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	8,5/10,7
Vitesse maxi.	km/h	195	193
Consommation (cycle européen)			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5,1
Insgesamt	l/100 km	4,9	6,1
CO ₂	g/km	130	160
Sonstiges			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol	mm	149	149

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper Coupé.

Carrosserie		MINI Cooper Coupé	MINI Cooper Coupé B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3728 / 1683 / 1378	3728 / 1683 / 1378
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165	1135 / 1210
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1380	1425
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 590	855 / 590
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,32 / 1,98 / 0,63	0,32 / 1,98 / 0,63
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	²⁾	²⁾
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	²⁾	²⁾
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 alliage léger	5,5J x 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,1	12,6
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,3
	0 à 1000 m	s	31,2
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	204	198
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	6,9	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper S Coupé.

Carrosserie		MINI Cooper S Coupé	MINI Cooper S Coupé B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1455	1480
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	870 / 605	895 / 605
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1730 à 4500)	1600 à 5000 (1730 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	²⁾	²⁾
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	²⁾	²⁾
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,6	8,8
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,1
	0 à 1000 m	s	27,4
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,5 / 6,9
Vitesse maxi.	km/h	230	224
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI John Cooper Works Coupé.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Coupé
Nombre de portes/ de places		2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	7,5
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240
Charge utile selon DIN	kg	290
PTMA	kg	1455
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 610
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -
Volume du coffre	l	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (200 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV	disque ventilé	
Diamètre	mm	²⁾
Freins AR	disque	
Diamètre	mm	²⁾
Systèmes d'aide à la conduite	système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction	à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques	205/45 R17 84W RSC	
Jantes	7J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses		
Type de B.V.	mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,5
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s 6,4
	0 à 1000 m	s 26,1
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 5,1 / 6,1
Vitesse maxi.	km/h	240
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	9,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8
Moyenne	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Divers		
Norme antipollution respectée	Euro 5	
Garde au sol (à vide)	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

MINI Cooper SD Coupé.

Carrosserie		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	6,6	7,0
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1175 / 1250	1195 / 1270
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1465	1485
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 600	905 / 600
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 à 2700	1750 à 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. moteur	70 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	251	251
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	251	251
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction			
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,2	11,4
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,2
	0 à 1000 m	s	29,4
en 4 ^e 5 ^e	80 à 120 km/h	s	6,5 / 7,7
Vitesse maxi.	km/h	216	206
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,1	6,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,9	4,3
Moyenne	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

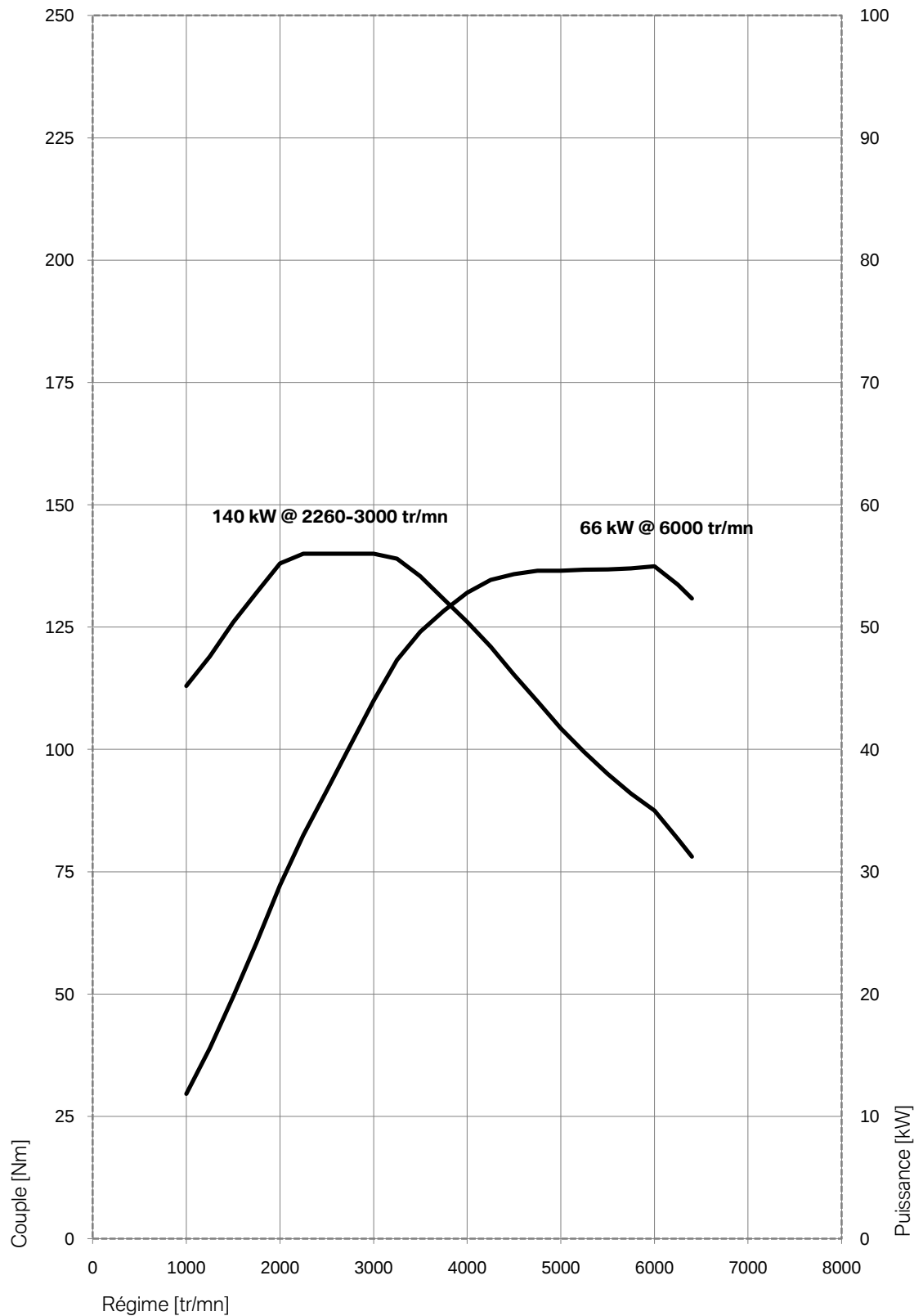
¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

² Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

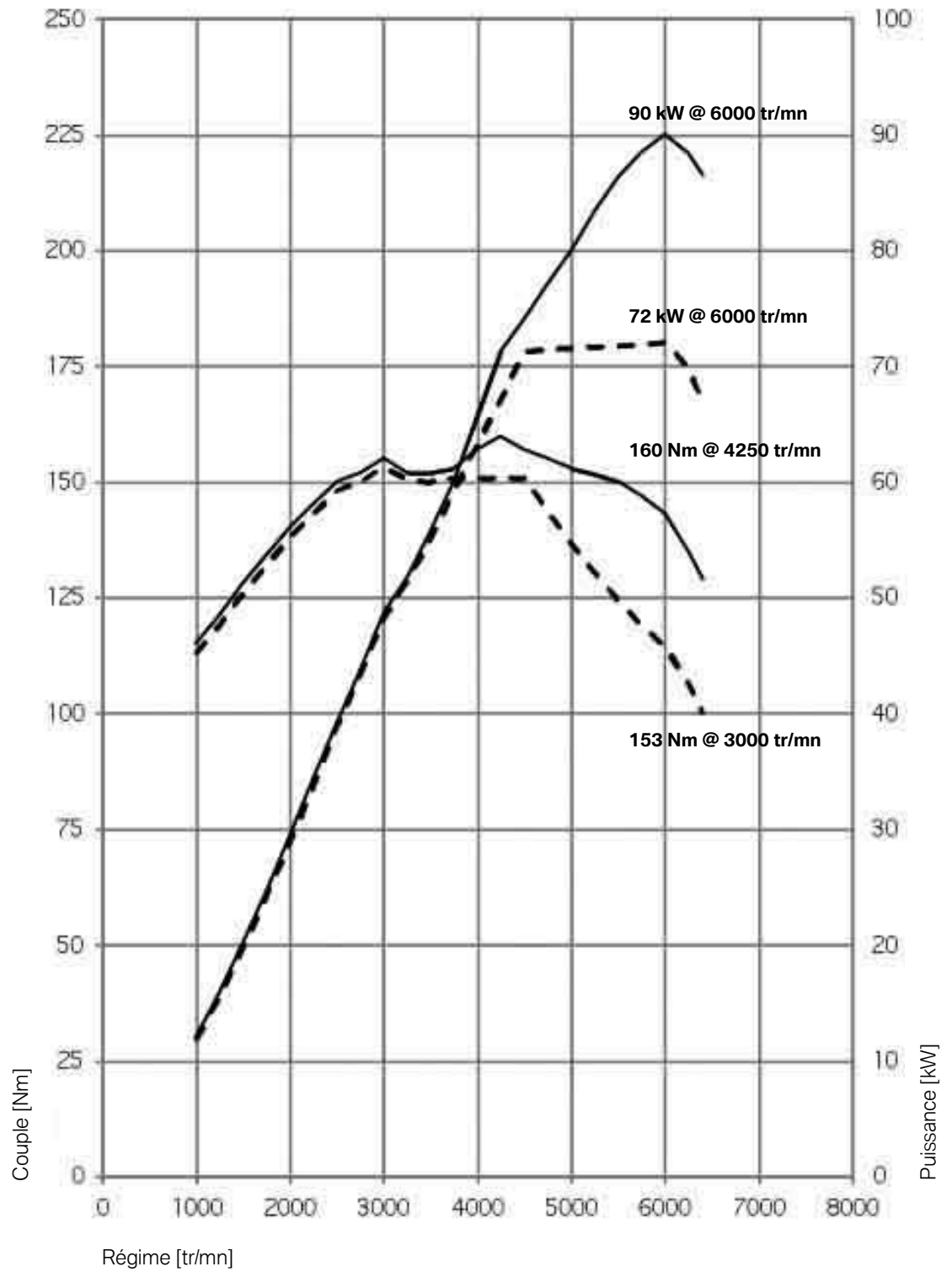
8 Caractéristiques de puissance et de couple.



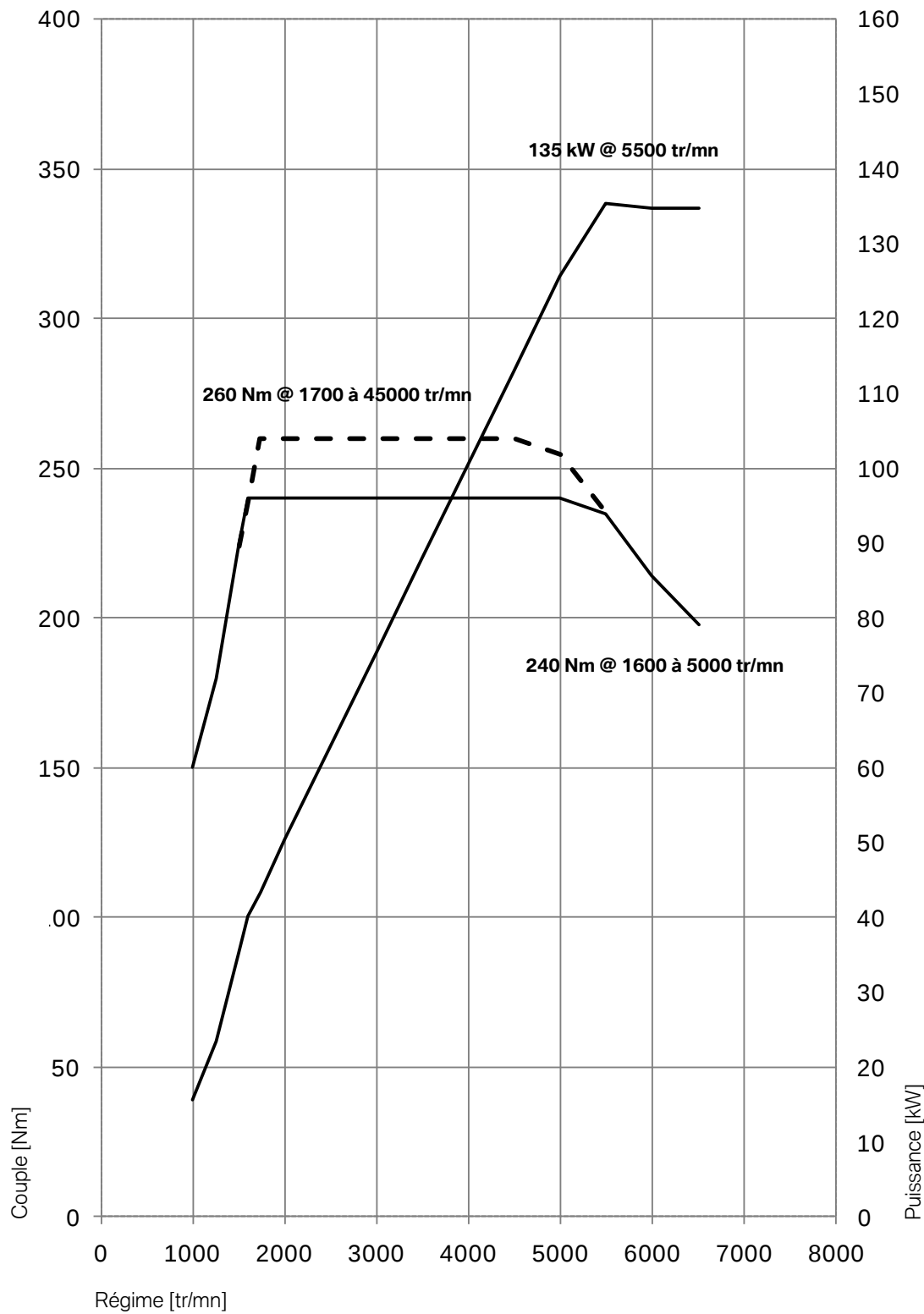
MINI One (55kW).



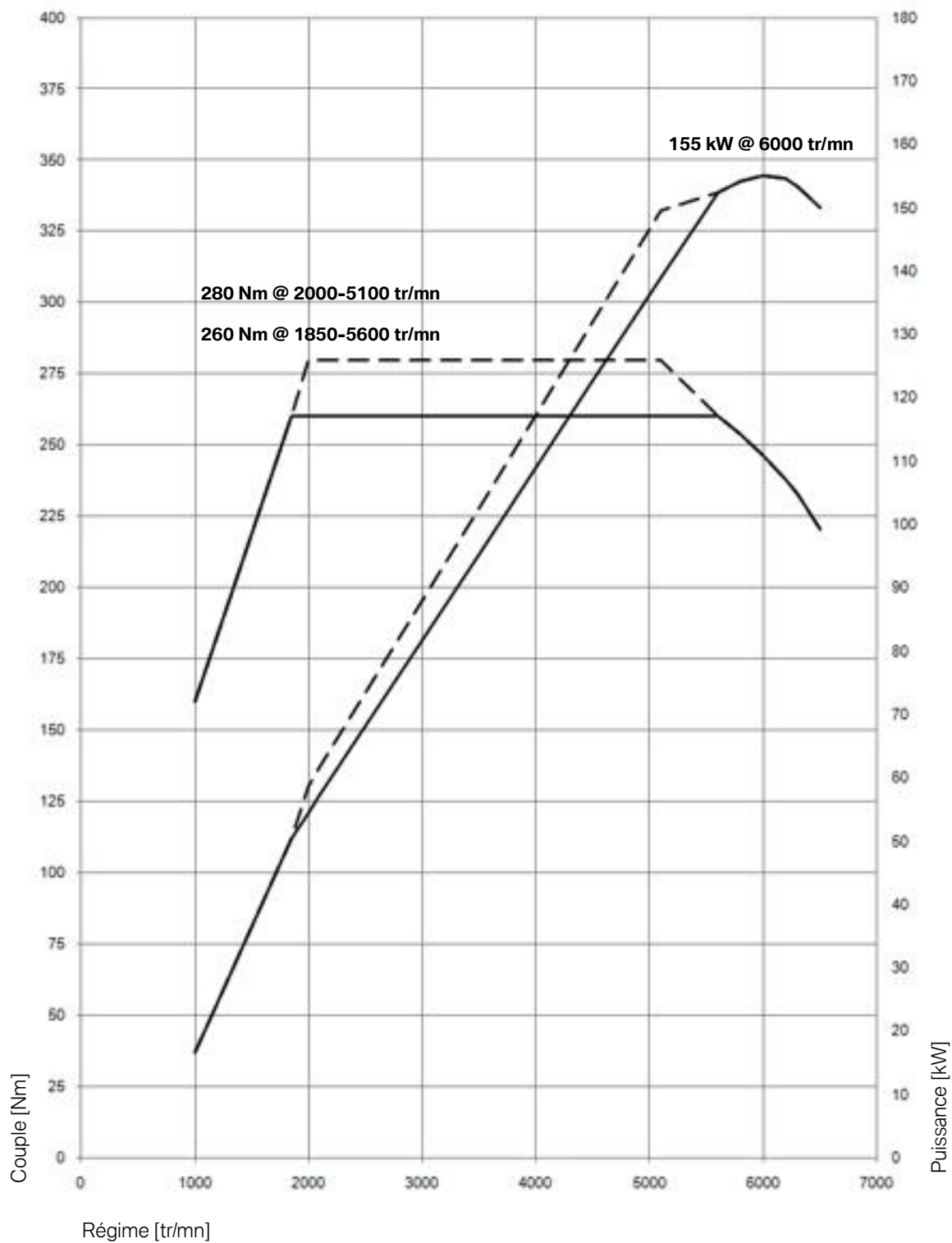
**MINI One (72 kW),
MINI Cooper.**



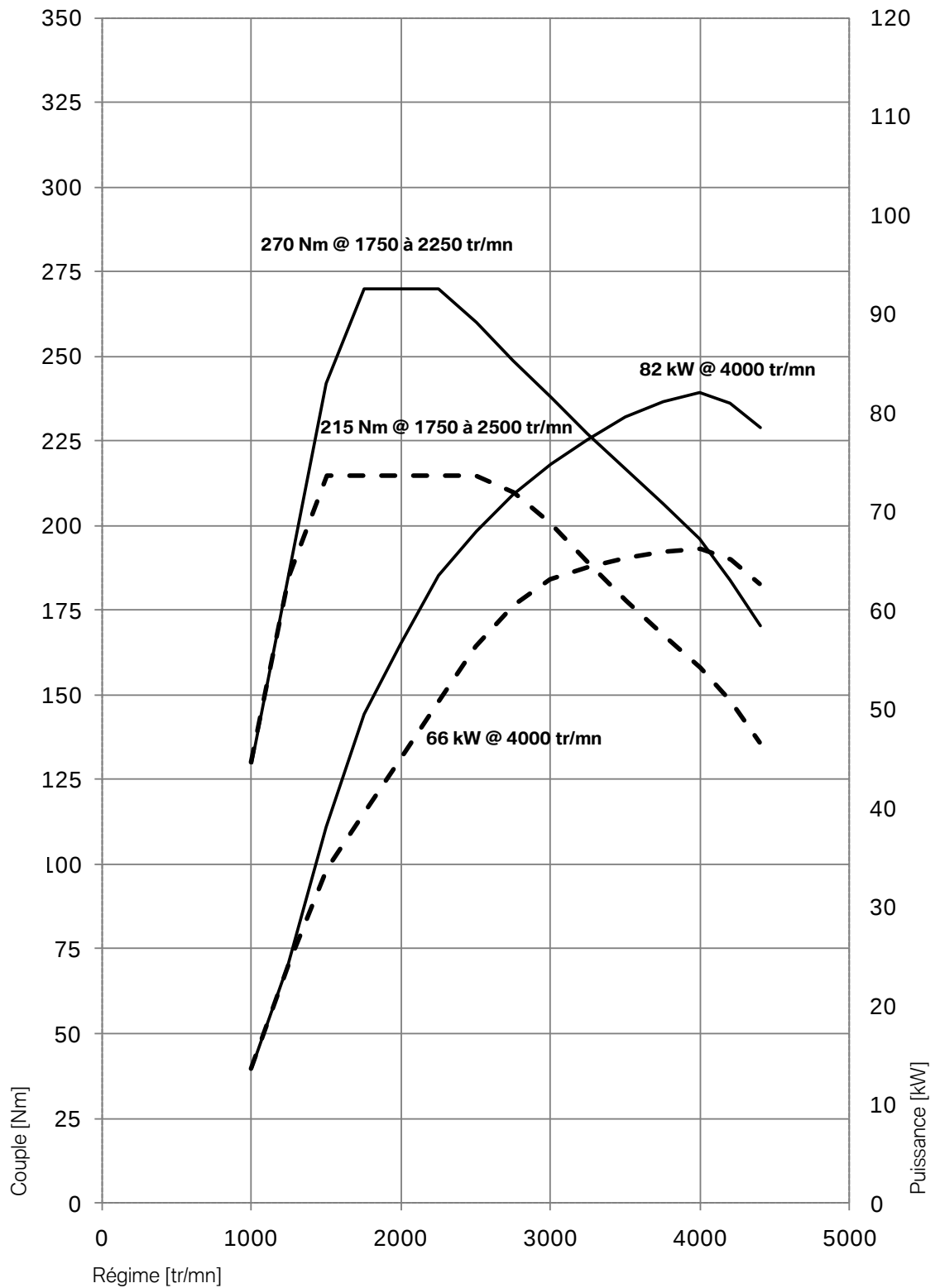
MINI Cooper S.



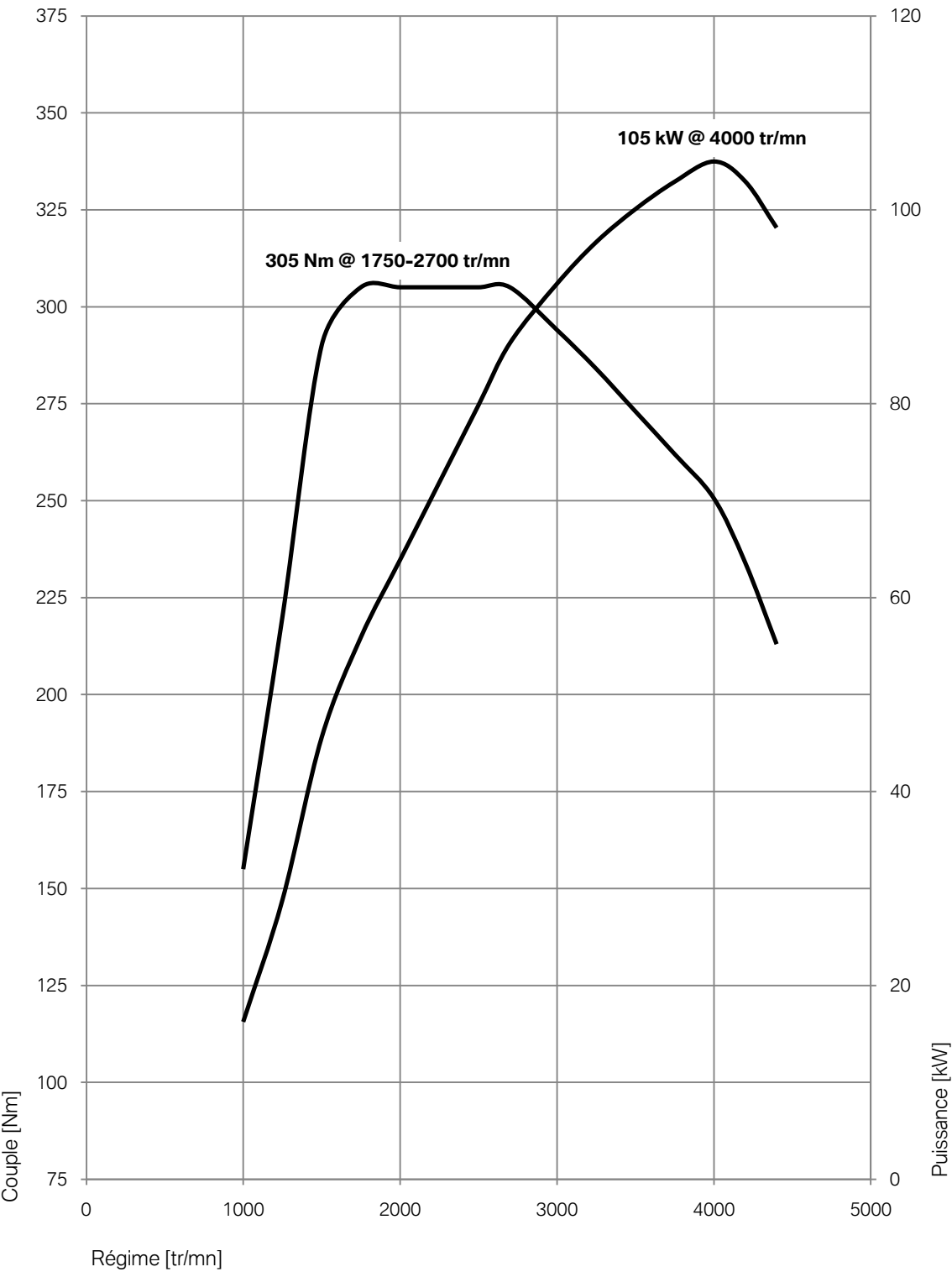
MINI John Cooper Works.



**MINI One D,
MINI Cooper D.**



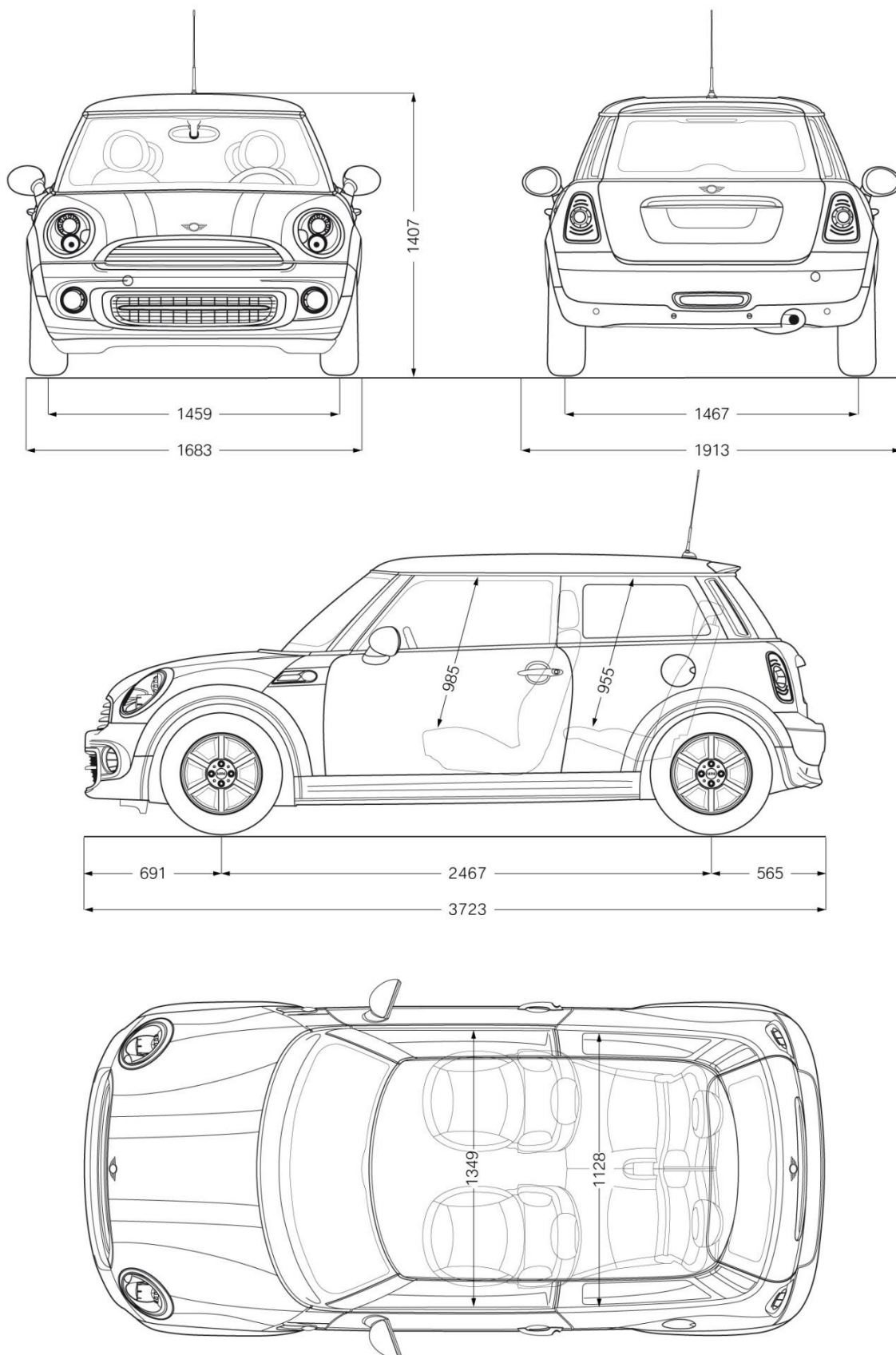
MINI Cooper SD.



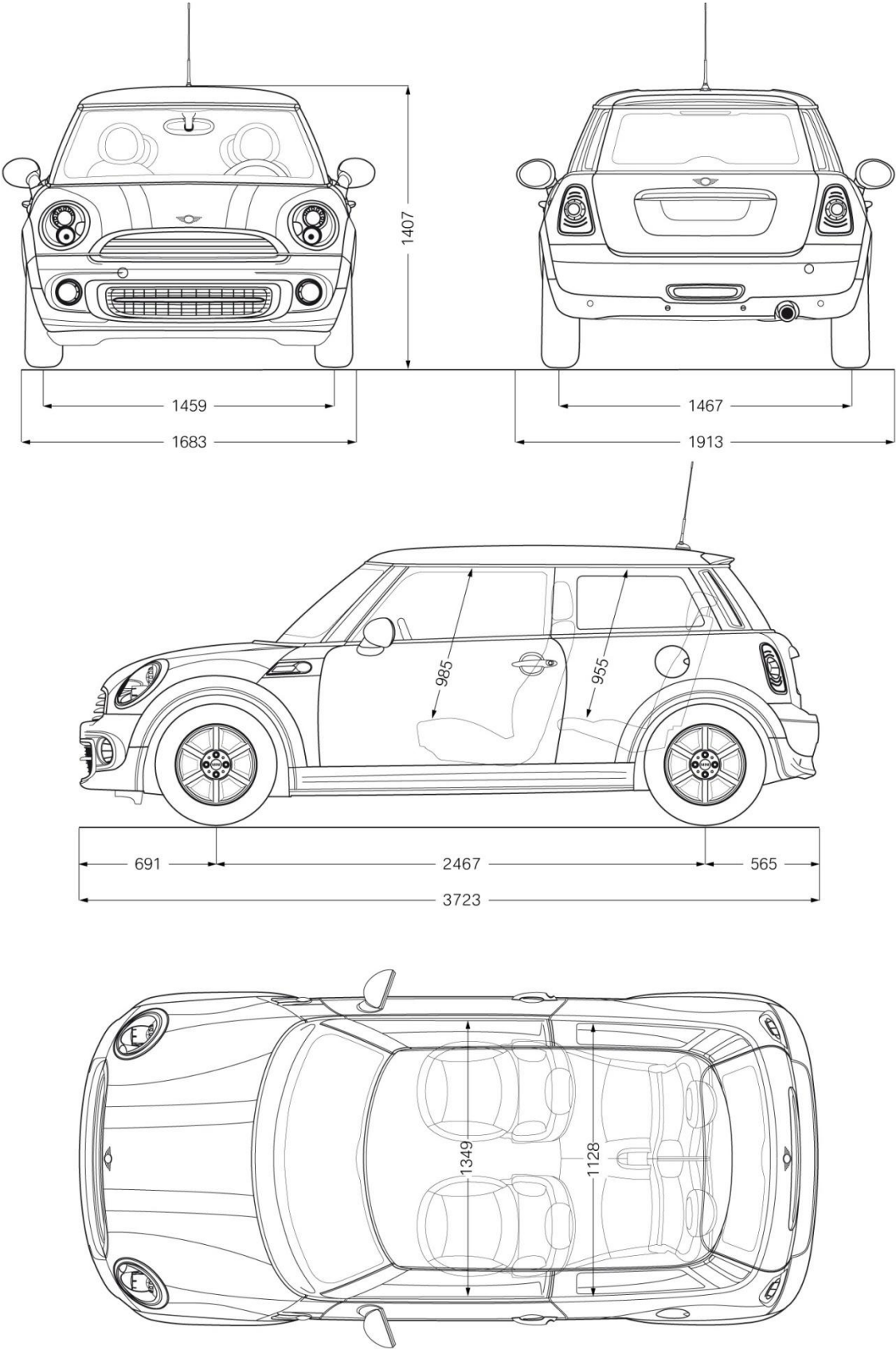
9 Dimensions extérieures et intérieures.



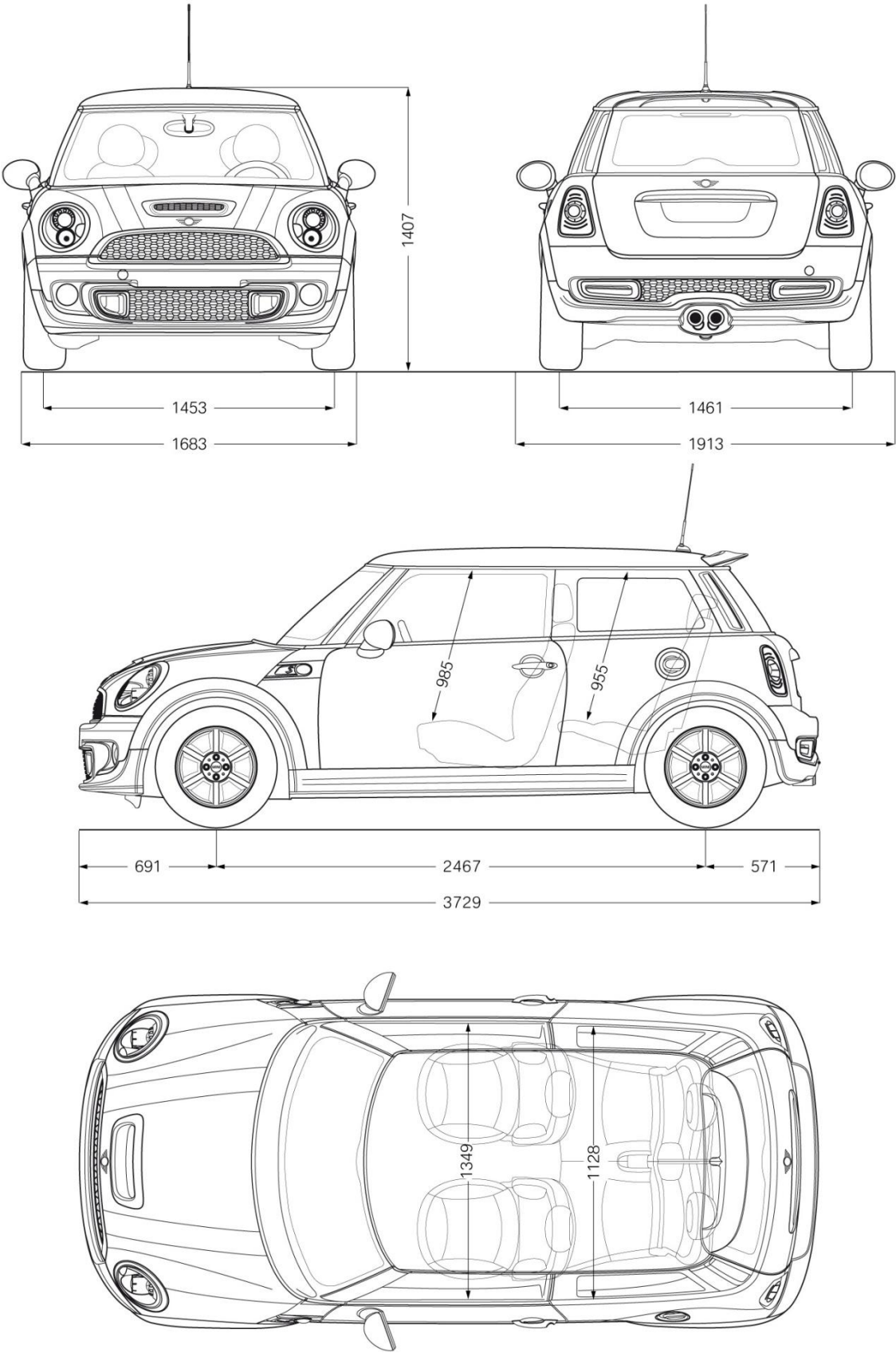
MINI One.



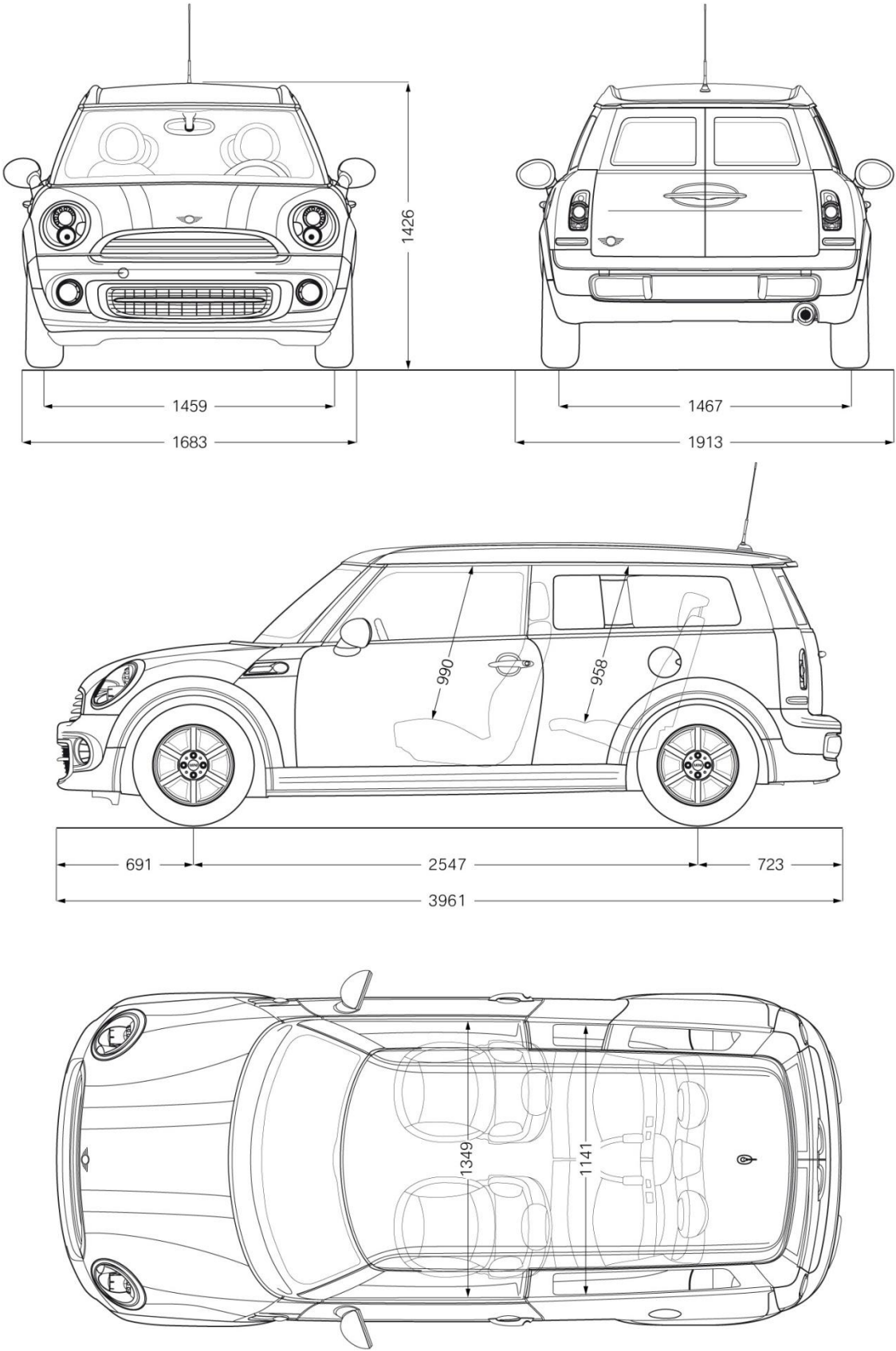
MINI Cooper.



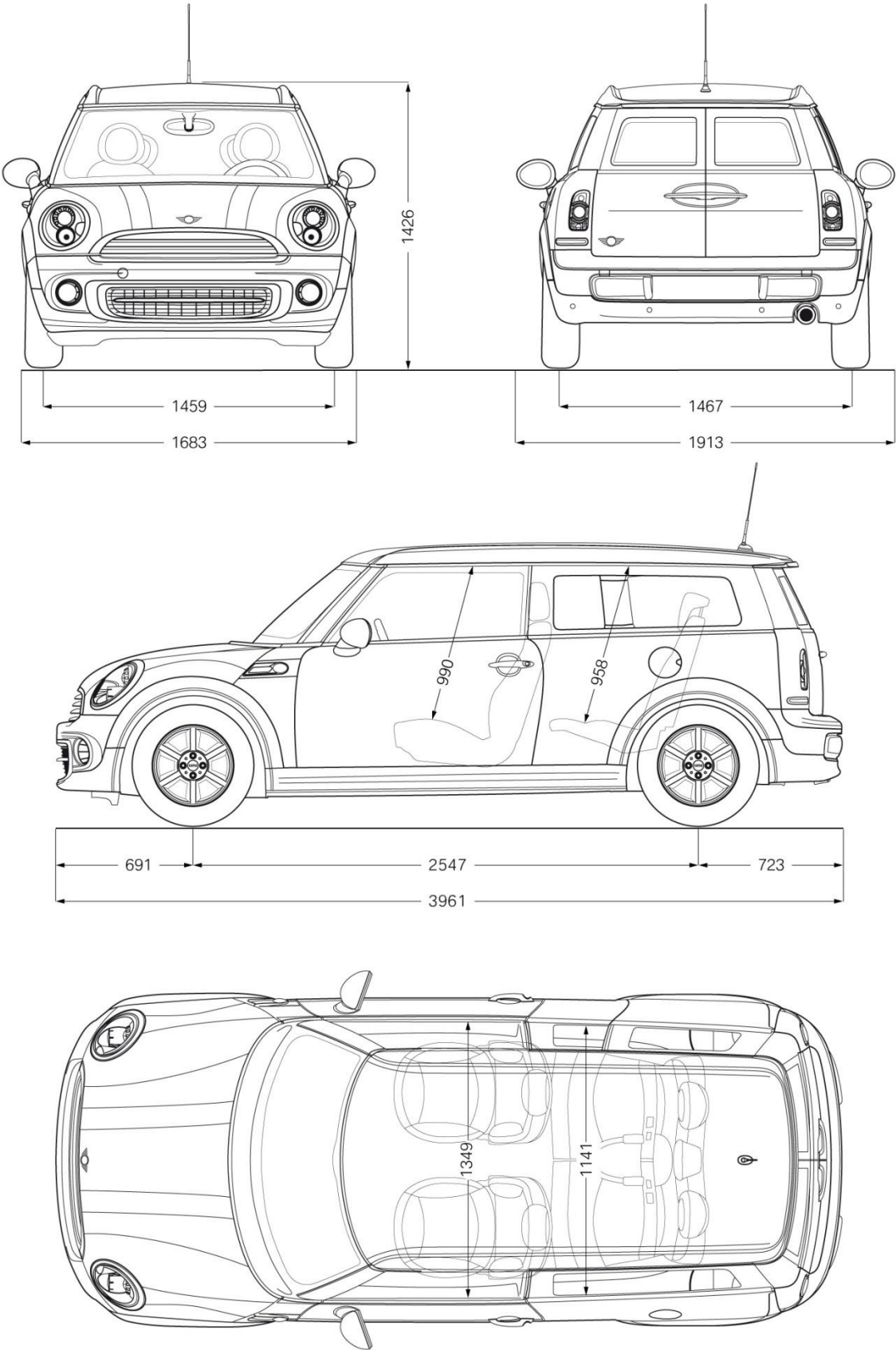
MINI Cooper S.



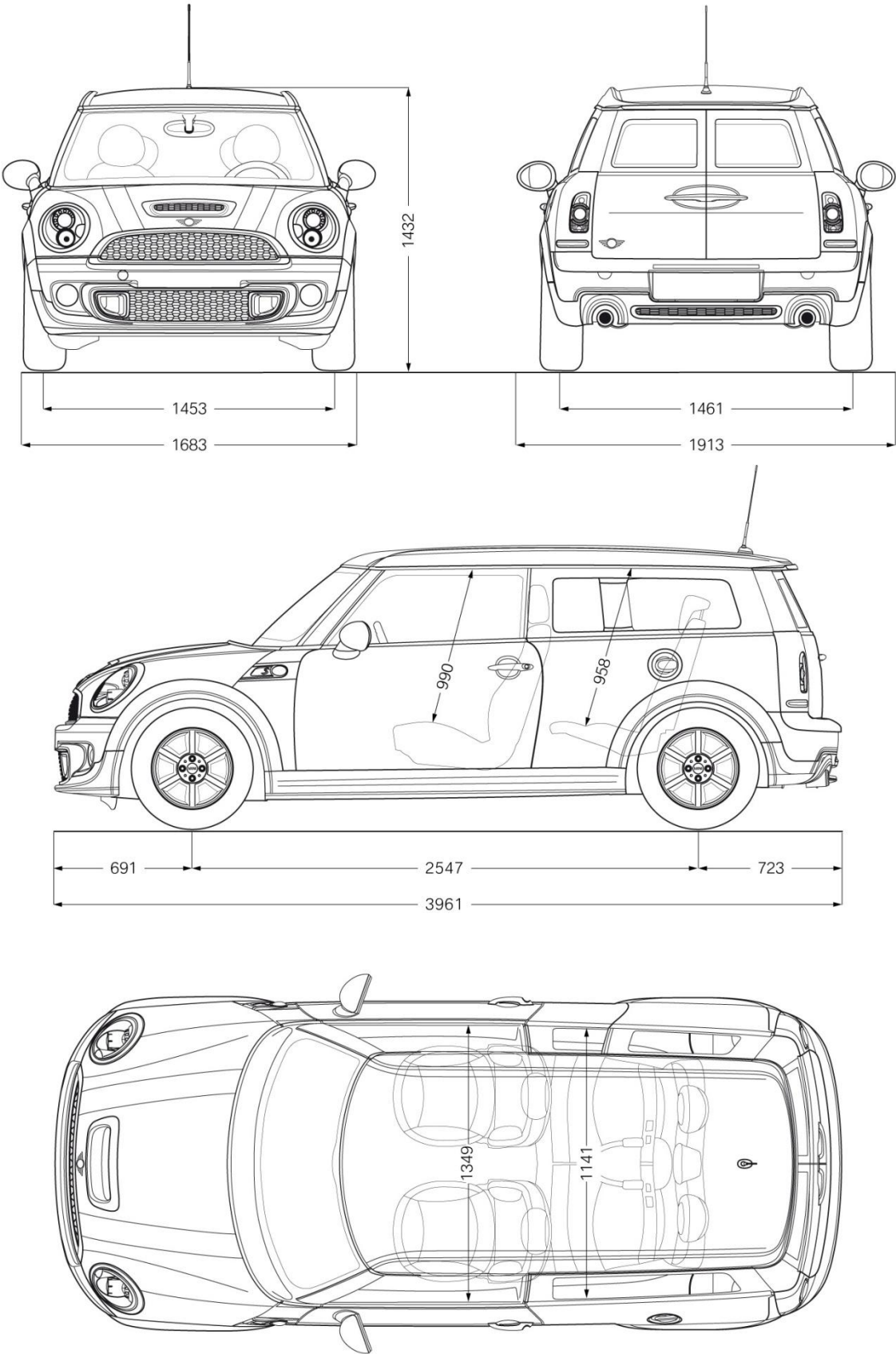
MINI One Clubman.



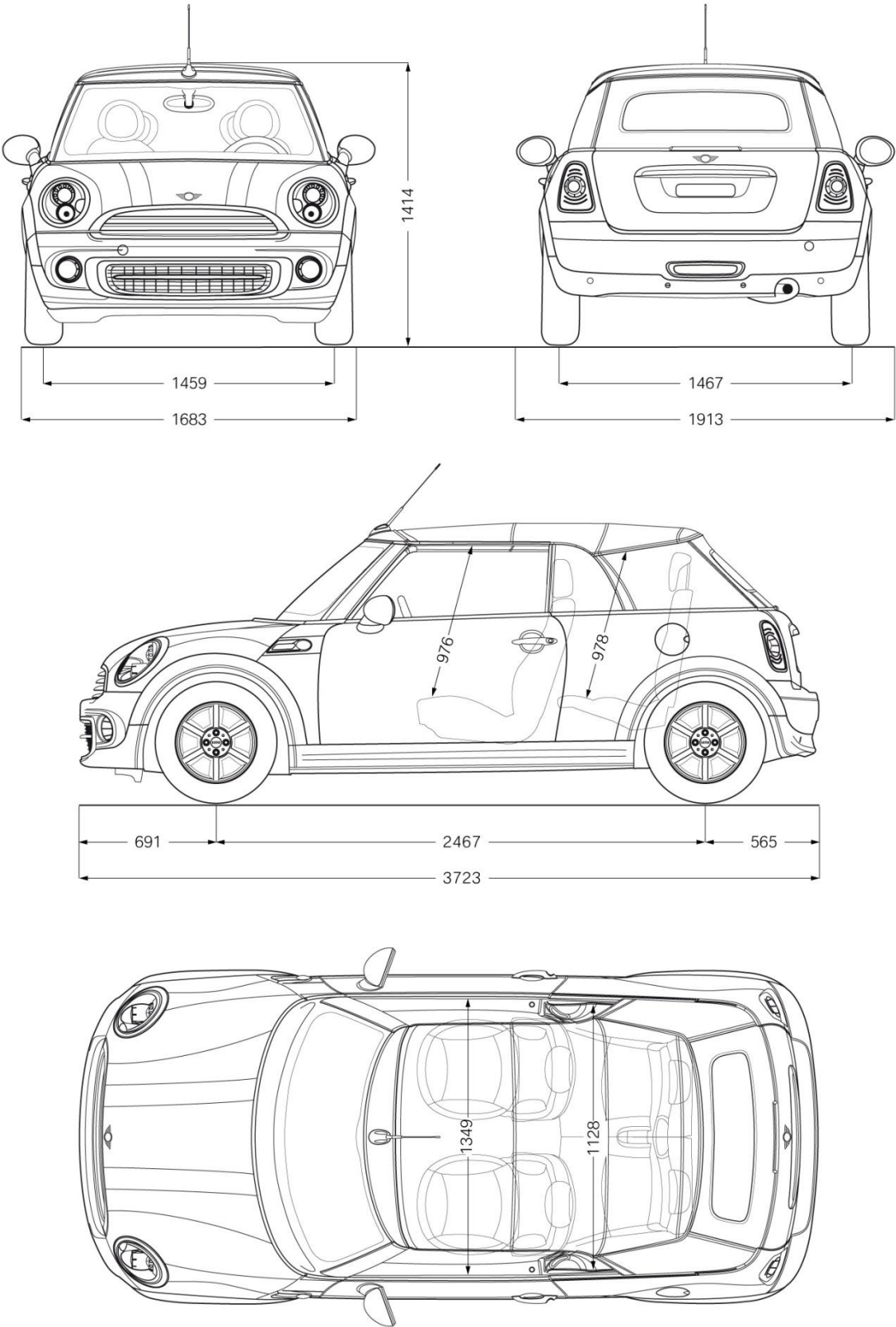
MINI Cooper Clubman.



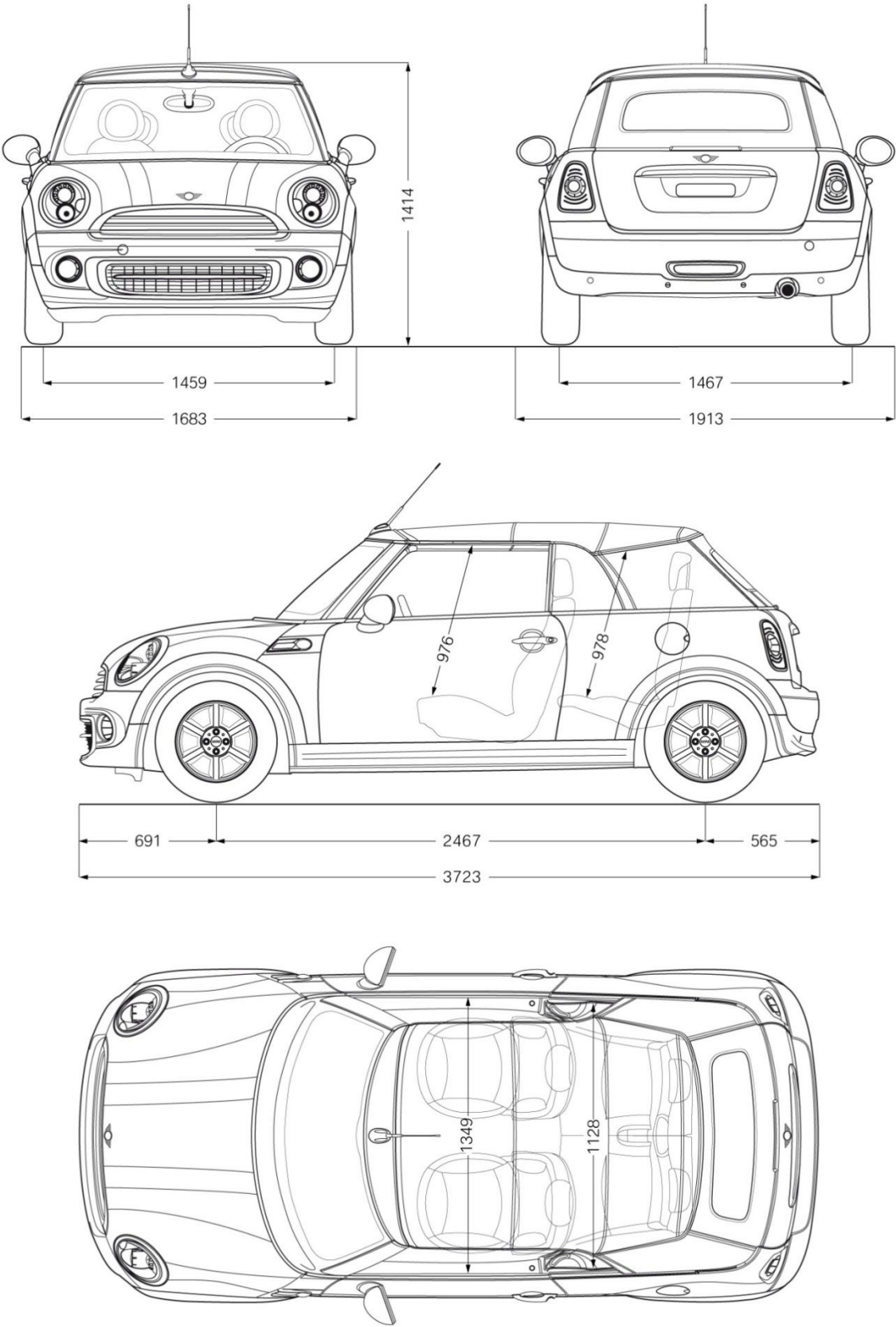
MINI Cooper S Clubman.



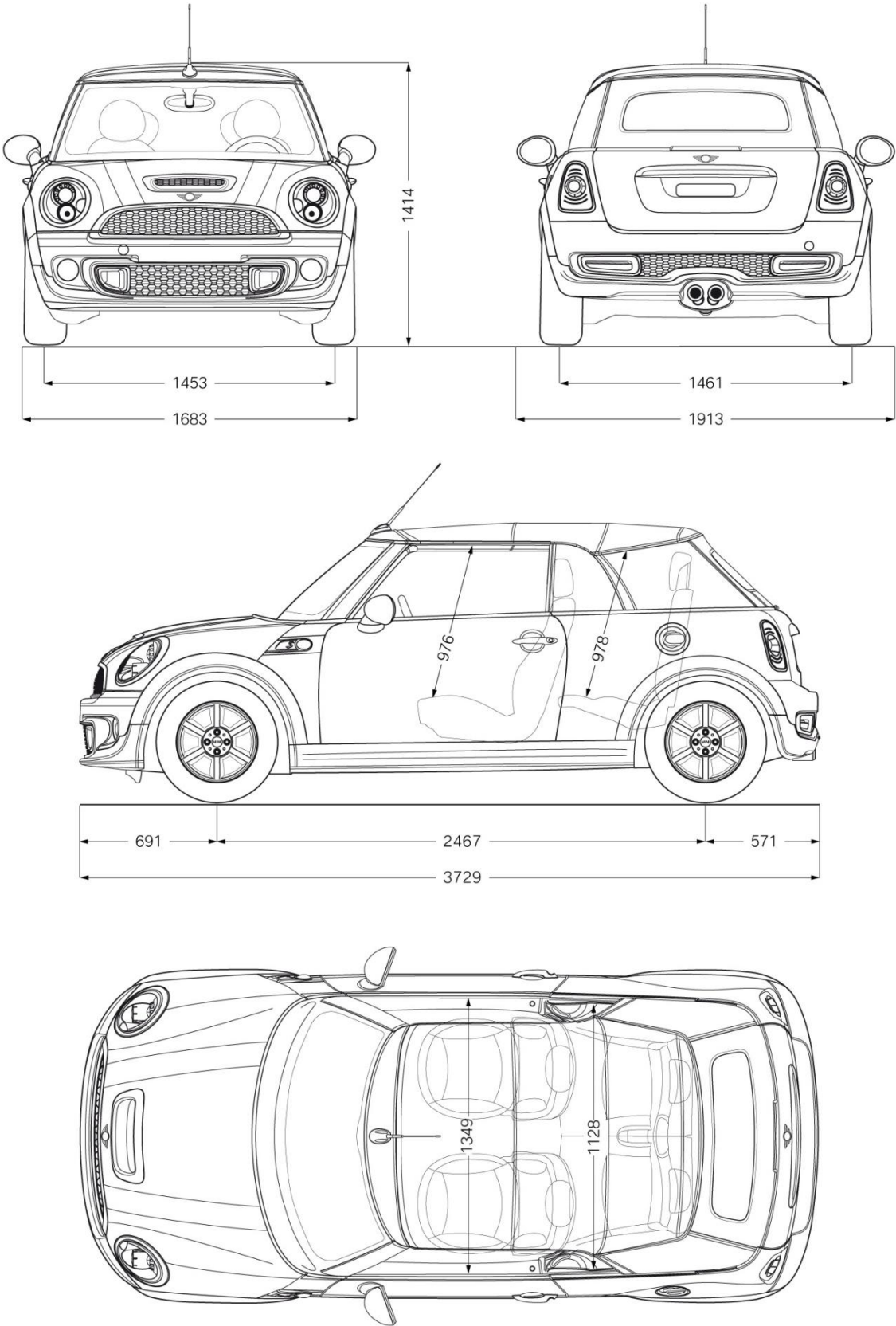
MINI One Cabrio.



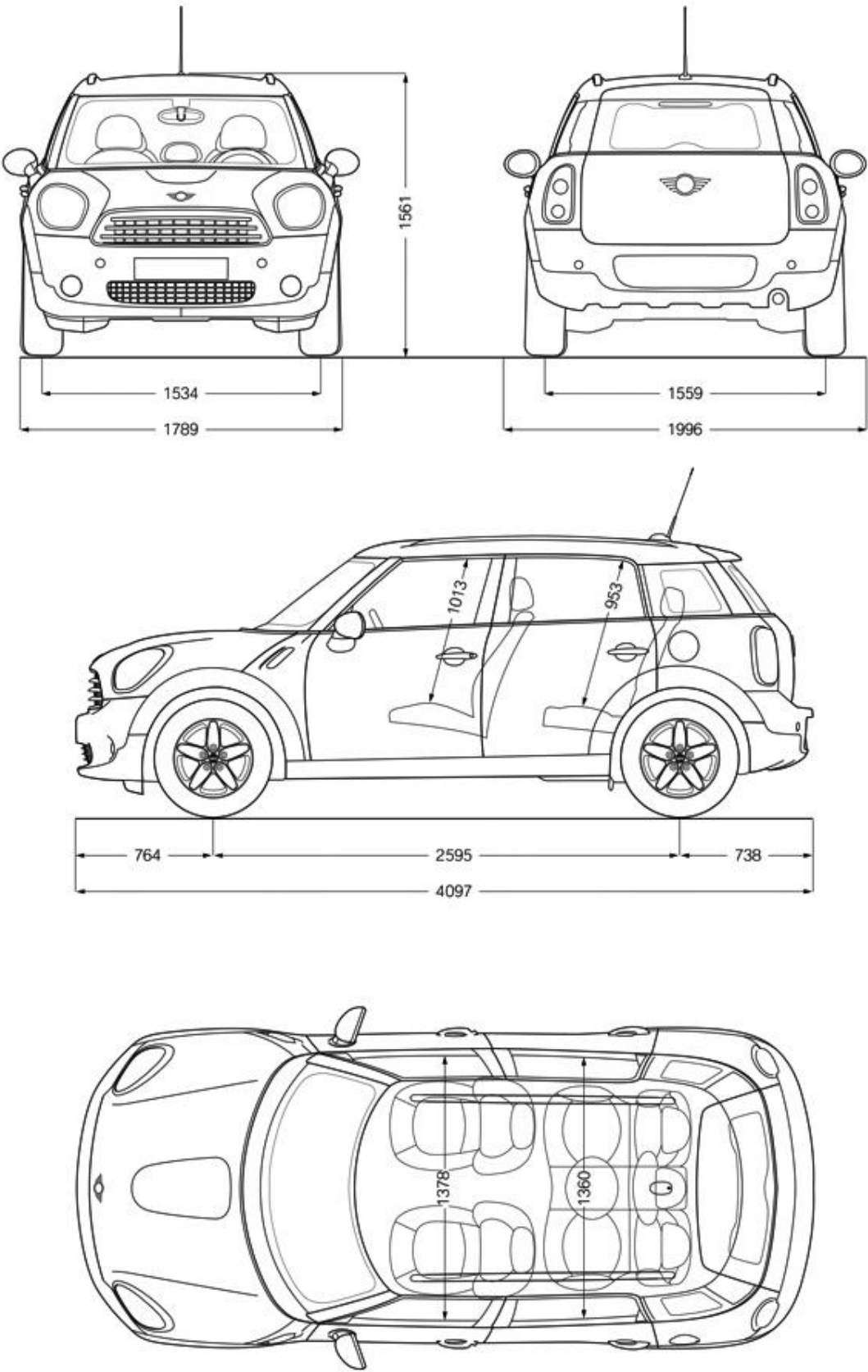
MINI Cooper Cabrio.



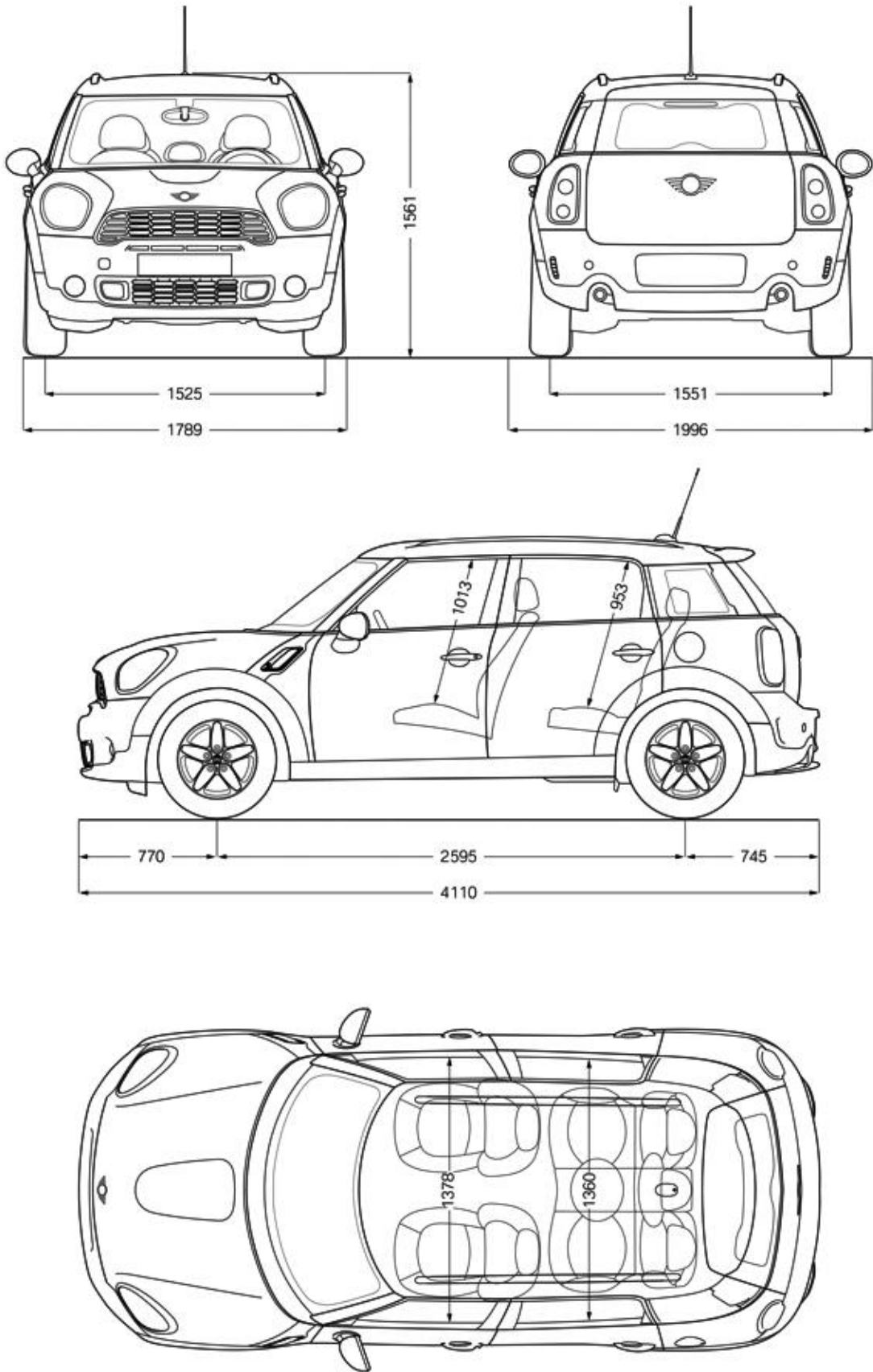
MINI Cooper S Cabrio.



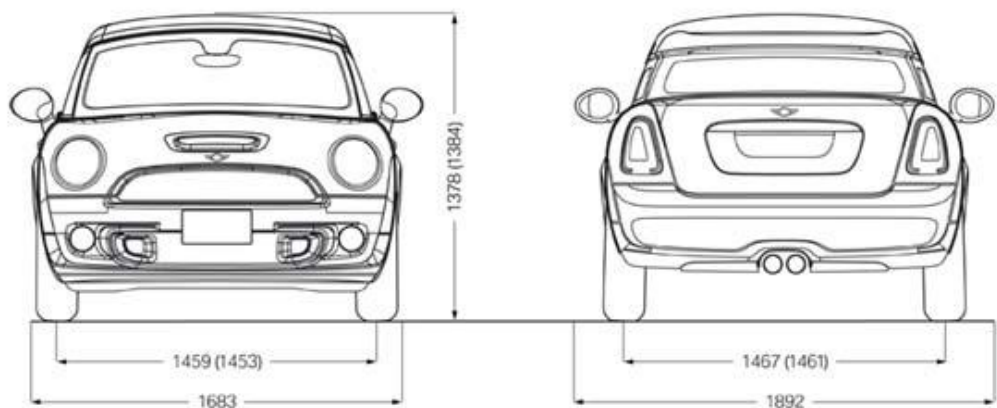
MINI Cooper Countryman.



MINI Cooper S Countryman.



MINI Coupé.



() Valeurs Cooper Si/Cooper SD

