# La nouvelle BMW X1.
## Table des matières.

**Fiche signalétique.** ..... 2

**Prête à relever de nouveaux défis :**
**la nouvelle BMW X1.** ..... 10

**Fiches techniques.** ..... 23

**Dimensions extérieures et intérieures.** ..... 39

# Fiche signalétique.

- La BMW X1, un modèle à succès : à ce jour, plus de 275 000 unités vendues dans le monde ; de nouveaux jalons grâce au lancement commercial aux États-Unis et au démarrage de la production en Chine ; évolution majeure du premier modèle BMW X dédié au segment des compactes premium ; débuts de la nouvelle BMW X1 avec une carrosserie présentant des modifications stylistiques ciblées, un intérieur nettement affiné, des liaisons au sol répondant au tout dernier état de l'art et des équipements innovants destinés à perpétuer la success story de ce véhicule.

- Touches de design précises pour affermir le caractère du véhicule marqué par l'agilité spontanée, l'élégance urbaine et la polyvalence robuste façon BMW X ; bouclier avant arborant une nouvelle structure et une part plus importante de surfaces peintes pour souligner l'appartenance à la famille BMW X et l'aura premium ; ensembles optiques redessinés avec une bande contrastante à LEDs et des anneaux lumineux à LEDs pour l'éclairage diurne à LEDs proposés en association avec l'option phares au xénon ; nouveau pourtour pour les antibrouillards ; largeur de la bordure en matière synthétique réduite sur la partie inférieure de la carrosserie ; répétiteurs latéraux des clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs ; surfaces peintes plus importantes et protection anti-encastrement plus prononcée à l'arrière ; nouvelles teintes de carrosserie et nouvelles jantes en alliage léger.

- Allure premium perfectionnée à l'intérieur grâce à une console centrale redessinée tournée plus fortement vers le conducteur, surfaces et éléments de commande affinés ainsi que nouveaux inserts décoratifs particulièrement prestigieux ; volant sport gainé cuir nouveau look disponible en option.

- Inauguration des Finitions BMW sur un modèle BMW X; personnalisation ciblée grâce à des éléments de style et équipements exclusifs, harmonieusement adaptés les uns aux autres; la Finition BMW xLine accentue la polyvalence robuste de la nouvelle BMW X1 et la Finition BMW Sport son agilité et son dynamisme; Finitions BMW en alternative à la version de base; pack Sport M proposé en option supplémentaire.

- Enrichissement de la gamme des motorisations par de nouveaux groupes à technologie BMW TwinPower Turbo; fourchette des puissances allant de 85 kW (116 ch) sur la BMW X1 sDrive16d à 180 kW (245 ch) sur la BMW X1 xDrive28i; la BMW X1 xDrive25d d'une puissance de 160 kW (218 ch) est la nouvelle motorisation de pointe parmi les modèles diesel; la BMW X1 sDrive20d et la BMW X1 xDrive20d ont une puissance accrue; nouvelles boîtes de vitesses à graissage à carter sec; boîte automatique à huit rapports unique sur ce segment automobile comprenant la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur en option sur tous les modèles à l'exception de la BMW X1 sDrive18i (boîte automatique à six rapports en option), de la BMW X1 sDrive16d et de la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

- Vaste mise en œuvre des technologies BMW EfficientDynamics: fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur tant sur les modèles à boîte mécanique que sur les modèles à boîte automatique à huit rapports, mode ECO PRO (optionnel), fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, direction assistée électromécanique, indicateur du point de changement de rapport, compresseur de climatisation débrayable; BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, le véhicule premium le plus sobre au monde de son espèce présentant un rapport performances routières / consommation de carburant à nouveau optimisé; d'autres variantes de motorisation affichant une nette réduction de la consommation (jusqu'à 0,9 litre aux 100 kilomètres sur les modèles diesel à boîte automatique à huit rapports).

- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive de série sur deux motorisations et en option – et en alternative à la propulsion typique de la marque – sur quatre motorisations ; répartition variable du couple pilotée par l'électronique pour optimiser la traction, la stabilité directionnelle et le comportement dynamique en virage ; nouvelle boîte de transfert à rendement et poids optimisés.

- Liaisons au sol d'une technique haut de gamme comprenant un essieu avant à articulation double et poussants ou à articulation double et tirants et un essieu arrière à cinq bras ; assistance à la direction asservie à la vitesse proposée en option ; aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) de série avec mode DTC (Contrôle de traction dynamique) et en option avec Contrôle dynamique de la transmission.

- Structure de carrosserie d'une solidité exceptionnelle ; équipement sécuritaire complet comprenant, entre autres, six airbags et des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places.

- Espace intérieur spacieux présentant de multiples possibilités d'utilisation ; trois places arrière de dimensions généreuses ; segments du dossier de la banquette arrière à réglage individuel en inclinaison selon dix angles compris entre 1° et 31° et rabattables dans un rapport de 40/20/40 ; volume du compartiment à bagages de 420 litres lorsque le dossier de la banquette arrière se trouve en position normale, de 360 litres lorsqu'il est en position confort (31°) et de 480 litres lorsqu'il est en position de chargement (1°) ; volume porté à 1 350 litres par rabattement complet du dossier de la banquette arrière ; pluralité de rangements, de vide-poches et de porte-gobelet dans l'habitacle.

- Dotation standard bien fournie avec climatisation, rétroviseurs chauffants à réglage électrique, antibrouillards, ordinateur de bord, ainsi qu'une chaîne audio comprenant un lecteur de CD, une prise auxiliaire (Aux-In) et cinq haut-parleurs ; une série d'options haut de gamme, dont le système de navigation Professional avec mémoire disque dur, système de commande iDrive, système ambiophonique Harman Kardon Surround Sound, accès confort, climatisation automatique, toit panoramique en verre, rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique, réglage électrique des sièges, capteur de pluie, chauffage de volant, dispositif d'attelage.

- Grand choix de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité optionnels signés BMW ConnectedDrive : assistant pleins phares, éclairage directionnel adaptatif, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, utilisation d'Internet, intégration poussée de smartphones et de baladeurs numériques, info route en temps réel RTTI et applications (Apps) BMW permettant de recevoir des webradios et d'utiliser Facebook et Twitter.

- Motorisations :
  **BMW X1 xDrive28i :** quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS,
  cylindrée : 1 997 $cm^3$, puissance : 180 kW (245 ch) entre 5 000 et 6 500 tr/mn,
  couple maxi : 350 Nm entre 1 250 et 4 800 tr/mn,
  accélération [0 à 100 km/h] : 6,1 secondes (6,5 s en version à boîte auto),
  vitesse maxi : 240 km/h,
  consommation moyenne* : 7,7 à 7,8 l/100 km (7,2 à 7,3 l/100 km),
  émissions de $CO_2$* : 179 à 182 g/km (168 à 171 g/km),
  norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 xDrive20i :** quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS,
cylindrée : 1 997 $cm^3$, puissance : 135 kW (184 ch) entre 5 000 et 6 250 tr/mn,
couple maxi : 270 Nm entre 1 250 et 4 500 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 7,8 secondes (7,9 s en version à boîte auto),
vitesse maxi : 215 km/h,
consommation moyenne* : 7,5 à 7,7 l/100 km (7,1 à 7,3 l/100 km),
émissions de $CO_2$* : 176 à 179 g/km (167 à 170 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 sDrive20i :** quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS,
cylindrée : 1 997 $cm^3$, puissance : 135 kW (184 ch) entre 5 000 et 6 250 tr/mn,
couple maxi : 270 Nm entre 1 250 et 4 500 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 7,4 secondes (7,7 s en version à boîte auto),
vitesse maxi : 220 km/h,
consommation moyenne* : 6,9 à 7,1 l/100 km (6,7 à 6,8 l/100 km),
émissions de $CO_2$* : 162 à 165 g/km (157 à 160 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 sDrive18i :** quatre cylindres en ligne essence à distribution variable VALVETRONIC et double VANOS,
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 110 kW (150 ch) à 6 400 tr/mn,
couple maxi : 200 Nm à 3 600 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 9,7 secondes (10,4 s en version à boîte auto),
vitesse maxi : 202 km/h (200 km/h),
consommation moyenne : 7,7 l/100 km (7,9 l/100 km),
émissions de $CO_2$ : 180 g/km (185 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 xDrive25d :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant une suralimentation variable à deux étages avec deux turbocompresseurs et une injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maximale : 2 000 bars),
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 160 kW (218 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi : 450 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,8 secondes,
vitesse maxi : 230 km/h, (228 km/h en version à boîte auto),
consommation moyenne : 5,9 l/100 km (5,5 l/100 km),
émissions de $CO_2$ : 154 g/km (145 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 xDrive20d :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 1 800 bars),
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 135 kW (184 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi : 380 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 8,1 secondes,
vitesse maxi : 215 km/h, (213 km/h en version à boîte auto),
consommation moyenne : 5,5 l/100 km (5,4 l/100 km),
émissions de $CO_2$ : 145 g/km (143 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 sDrive20d :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 1 800 bars),
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 135 kW (184 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi : 380 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 7,8 secondes, (7,9 s en version à boîte auto),
vitesse maxi : 220 km/h, (218 km/h),
consommation moyenne : 4,9 l/100 km (5,0 l/100 km),
émissions de $CO_2$ : 129 g/km (132 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 1 800 bars),
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 120 kW (163 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi : 380 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 8,3 secondes,
vitesse maxi : 215 km/h consommation moyenne : 4,5 l/100 km,
émissions de $CO_2$ : 119 g/km,
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 xDrive18d :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 1 600 bars),
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi : 320 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 9,9 secondes, (10,1 s en version à boîte auto),
vitesse maxi : 195 km/h,
consommation moyenne : 5,5 l/100 km (5,4 l/100 km),
émissions de $CO_2$ : 144 g/km (143 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 sDrive18d :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 1 600 bars),
cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi : 320 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h] : 9,6 secondes, (9,9 s en version à boîte auto),
vitesse maxi : 202 km/h,
consommation moyenne : 4,9 l/100 km (5,0 l/100 km),
émissions de $CO_2$ : 128 g/km (132 g/km),
norme antipollution : Euro 5.

**BMW X1 sDrive16d :** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 1 600 bars), cylindrée : 1 995 $cm^3$, puissance : 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/mn, couple maxi : 260 Nm entre 1 750 et 3 000 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h] : 11,5 secondes, vitesse maxi : 190 km/h, consommation moyenne : 4,9 l/100 km, émissions de $CO_2$ : 128 g/km, norme antipollution : Euro 5.

* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, dépendant des dimensions de pneus choisies.

# Prête à relever de nouveaux défis : la nouvelle BMW X1.

La BMW X1 a été le premier véhicule premium de son espèce et, à ce titre, elle a fait œuvre de pionnière dans le segment des compactes. En l'espace de deux ans et demi environ, la compacte parmi les BMW X construite à l'Usine BMW de Leipzig et à Tiexi (Chine) à été vendue à plus de 275 000 unités. Désormais ce véhicule polyvalent s'est revigoré pour affronter de nouveaux défis. Forte d'une carrosserie habilement relookée, d'un habitacle soigneusement affiné, d'une gamme de moteurs largement remaniée, de la nouvelle offre constituée par les Finitions BMW et d'autres équipements innovants, la nouvelle BMW X1 intensifie encore le plaisir de conduire si caractéristique de la marque.

Le démarrage de la nouvelle BMW X1 s'accompagne aujourd'hui de la préparation du lancement commercial aux États-Unis. La production en Chine saura fournir des impulsions supplémentaires à la croissance. La fabrication des nouvelles BMW X1 destinées au marché chinois est assurée par la nouvelle usine de Tiexi érigée à Shenyang.

Le succès du concept qui consiste à transposer des traits caractéristiques de tout modèle BMW X au segment des compactes, a stimulé, puis exacerbé la concurrence dans ce segment automobile initié par la BMW X1. Celle-ci a maintenu sa position de leader incontesté dans les domaines de la sportivité et de l'efficience. Aujourd'hui, elle creuse encore cette avance : des moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo, la boîte automatique à huit rapports unique dans son environnement concurrentiel, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, le mode ECO PRO et d'autres technologies BMW EfficientDynamics permettent d'optimiser encore le rapport entre les performances routières et la consommation de carburant. À ce titre, la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, avec une consommation de 4,5 litres aux 100 kilomètres et des émissions de $CO_2$ de 119 grammes par kilomètre, constitue un exemple particulier.

La gamme des moteurs dédiés à la nouvelle BMW X1 – soit trois moteurs à essence plus cinq diesels – couvre une plage de puissance allant de 85 kW (116 ch) à 180 kW (245 ch). La nouvelle génération des quatre cylindres diesel est dominée par le groupe de 160 kW (218 ch) animant la nouvelle BMW X1 xDrive25d. Celle-ci bénéficie de la technologie BMW TwinPower Turbo faisant appel à la toute dernière version de la suralimentation variable à deux étages. En fonction du modèle, la transmission du couple est assurée soit par la propulsion typique de la marque soit par la transmission intégrale intelligente du type BMW xDrive. Sur trois motorisations de la nouvelle BMW X1, le client a le choix entre l'une ou l'autre.

La nouvelle BMW X1 offre aussi des possibilités innovantes pour la personnalisation de l'extérieur et de l'intérieur. Pour la première fois, les Finitions BMW se distinguant par des traits de style et des équipements haut de gamme harmonieusement adaptés les uns aux autres, sont proposées en alternative à l'équipement de base. Alors que la Finition BMW xLine souligne surtout la polyvalence robuste de la nouvelle BMW X1, la Finition BMW Sport met en avant son agilité et son dynamisme.

**Design : de nouvelles touches exaltant l'élégance, la polyvalence et la sportivité.**

Des proportions typiques de la marque, une répartition des surfaces leur conférant expressivité et vivacité et les traits de style caractéristiques des modèles BMW X – tels sont les ingrédients déterminant le look de la BMW X1. Le long capot moteur, le grand empattement et l'habitacle reculé accentuent le dynamisme de la voiture, alors que de fascinants effets d'ombre et de lumière signalent l'agilité. La polyvalence et la robustesse qui sont le propre de toute BMW X se reflètent entre autres dans les bordures noires délimitant le bas de la carrosserie et dans les passages de roue aux formes carrées.La nouvelle BMW X1 fait encore mieux ressortir l'allure musclée qui caractérise aussi les autres Sports Activity Vehicles signés BMW. Outre les éléments insérés au niveau des boucliers avant et arrière et évoquant des protections anti-encastrement et les caches spécifiques recouvrant les bas de caisse, les antibrouillards ronds logés en dessous des phares sont aussi des traits distinctifs des BMW X. La nouvelle BMW X1 se

pare de plus de touches d'élégance sportive raffinées. À l'avant comme à l'arrière,

les surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie sont plus importantes. Le nuancier des teintes de carrosserie s'est enrichi de quatre nouveaux coloris.

**Partie avant : des détails encore mieux inscrits dans le style BMW X.**
Vue de face, la nouvelle BMW X1 met encore plus en valeur l'assise solide de la voiture sur la route ainsi que son caractère haut de gamme. Le tracé des lignes convergeant vers le porte-plaque d'immatriculation de part et d'autre des naseaux BMW suit celui des lignes en V parcourant le capot moteur. Sur la partie avant inférieure, les lignes dirigées vers le bas pointent vers l'extérieur. Il se crée ainsi le « X » tout en galbe, familier des BMW X appartenant aux segments automobiles supérieurs. La prise d'air désormais tripartite est un autre élément partagé par tous les modèles BMW X.

Les lignes marquantes se doublent de surfaces au modelé précis qui trahissent sportivité et vivacité et confèrent un air particulièrement prestigieux au bouclier avant. Les antibrouillards sont désormais placés à la même hauteur qu'une nouvelle ligne de lumière formant une visière discrète au bord supérieur des feux et s'étirant jusque dans les flancs du véhicule. La part plus importante des surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie ajoute encore à l'élégance.

Les ensembles optiques redessinés font transparaître la technologie d'éclairage raffinée dans tous ses détails. Sur leur partie supérieure, les phares ronds doubles sont désormais biaisés par une bande contrastante métallisée au chrome. En association avec les phares au xénon optionnels comprenant les anneaux lumineux à LEDs pour l'éclairage diurne, une bande contrastante à LEDs confère à l'avant le regard percutant typique d'une BMW.

**Vue de profil : proportions caractéristiques, nouveaux rétroviseurs extérieurs.**
Le coup de gouge qui suit un tracé ascendant jusqu'à la poupe, une autre ligne de carre qui reprend sur la partie arrière les contours de la ligne des vitres latérales, ainsi que les passages de roue évasés tout en muscles

confèrent son allure originale à la silhouette de la BMW X1. Le bas de caisse prononcé est une marque caractéristique des BMW X. Les répétiteurs latéraux des clignotants sont désormais intégrés dans les rétroviseurs extérieurs.

**Partie arrière : mise en valeur de la largeur et de la prestance.**
Le caractère haut de gamme de la nouvelle BMW X1 est aussi souligné sur la partie arrière sur laquelle le bouclier, le pare-chocs et la protection anti-encastrement ont été réagencés. Ainsi, les réflecteurs déportés par rapport aux optiques arrière sont désormais également entourés de surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie. Les éléments en matière synthétique noire sont ainsi moins larges, la protection anti-encastrement de couleur gris argent présente, quant à elle, une structure de surface plus marquée. De plus, les contours des optiques arrière avec leurs veines lumineuses à LEDs se fondent désormais harmonieusement dans la ligne formée par la poignée sur le hayon. Les lignes horizontales étant accentuées plus fortement, la partie arrière de la BMW X1 paraît plus large et plus sportive.

**Espace intérieur : lignes au tracé précis, matériaux prestigieux, harmonie de couleurs affinée.**
Sur la nouvelle BMW X1, le plaisir de la conduite sportive, la polyvalence moderne et l'allure haut de gamme propres à une automobile premium s'expriment encore mieux grâce au réaménagement de l'habitacle. Ainsi, la console centrale est-elle désormais plus basse sur la partie tournée vers le conducteur tout en arborant une surface d'une qualité de toute première facture. La conception du cockpit tient donc particulièrement bien compte du principe de l'orientation vers le conducteur. À l'instar du pourtour des sorties d'air, le cache entourant les commandes de la climatisation et du système audio affiche dorénavant une surface de couleur noir brillant.

Le vide-poches au milieu du tableau de bord fait partie de la dotation standard de la nouvelle BMW X1. Sur les voitures équipées d'un système de navigation optionnel, sa place est prise par l'écran de contrôle central du système de commande iDrive. Les touches de chrome sur la bordure latérale de l'écran de bord mettent bien en exergue cet équipement. Le pourtour métallisé raffiné du levier de vitesse et du porte-gobelet sur la console

centrale et la bride de chrome sur la commande d'éclairage viennent parachever l'aura haut de gamme dégagée par l'intérieur.

**Moteurs : grande diversité, débit de puissance sportif, efficience hors pair.**

La gamme des moteurs dédiés à la nouvelle BMW X1 comprend trois moteurs à essence et cinq diesels et offre ainsi une variété inégalée par la concurrence. Ces moteurs assurent un débit de puissance sportif caractéristique de BMW. En association avec les nombreuses fonctionnalités de la technologie BMW EfficientDynamics, leur excellent rendement confère par ailleurs à tous les modèles un rapport performances routières / consommation de carburant à nouveau amélioré et exemplaire par rapport à la concurrence.

En guise de motorisation d'entrée de gamme, le quatre cylindres essence de 2,0 litres à distribution variable VALVETRONIC et système de calage variable des arbres à cames d'admission et d'échappement (double VANOS) qui anime la BMW X1 sDrive18i débite 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 200 newton-mètres. Il porte ainsi la BMW X1 sDrive18i en 9,7 secondes de zéro à 100 km/h. Sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se monte à 7,7 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de $CO_2$ de 180 grammes par kilomètre.

Les quatre cylindres de 2,0 litres équipant les autres modèles à moteur essence disposent de la technologie BMW TwinPower Turbo. Ce pack technologique comprend un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence High Precision Injection, la distribution VALVETRONIC et le double VANOS. Le groupe mis en œuvre sur la BMW X1 sDrive20i et la BMW X1 xDrive20i développe une puissance maximale de 135 kW (184 ch) pour un couple maximal de 270 newton-mètres et permet aux deux voitures de passer en respectivement 7,4(BMW X1 sDrive20i) et 7,8 secondes (BMW X1 xDrive20i) de 0 à 100 km/h. La consommation moyenne s'établit entre 6,9 et 7,1 litres aux 100 kilomètres sur la BMW X1 sDrive20i et entre 7,5 et 7,7 litres sur la BMW X1 xDrive20i, les émissions de $CO_2$ oscillant entre 162 et 165 grammes par kilomètre sur la première et entre 176 et 179 grammes

sur la deuxième (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La motorisation de pointe réservée à la BMW X1 xDrive28i atteint une puissance de 180 kW (245 ch), son couple culmine à 350 newton-mètres. Ce modèle abat le zéro à 100 km/h en 6,1 secondes, sa consommation selon le cycle de conduite européen est de 7,7 à 7,8 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de $CO_2$ de 179 à 182 grammes par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies).

Cinq niveaux de puissance et deux variantes de la technologie BMW TwinPower Turbo sont mis en œuvre sur les quatre cylindres diesel dédiés à la nouvelle BMW X1. Animant les modèles BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d et BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, ces groupes ne partagent pas seulement une cylindrée de 2,0 litres, mais ont aussi d'autres traits en commun : le carter tout aluminium, le turbocompresseur à géométrie d'admission variable et l'injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde. La BMW X1 sDrive16d, nouveau modèle d'accès à la gamme diesel, délivre une puissance de 85 kW (116 ch) et un couple maximal de 260 newton-mètres. Départ arrêté, elle atteint les 100 km/h en 11,5 secondes et consomme en moyenne 4,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen (rejets de $CO_2$ : 128 g/km). Sous le capot de deux autres modèles, le quatre cylindres diesel développe une puissance de 105 kW (143 ch) et un couple maximal de 320 newton-mètres. La BMW X1 sDrive18d et la BMW X1 xDrive18d passent respectivement en 9,6 et 9,9 secondes de zéro à 100 km/h et consomment respectivement une moyenne de 4,9 et 5,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, soit des émissions de $CO_2$ respectivement de 128 et 144 grammes par kilomètre.

Fortes d'une puissance de 135 kW (184 ch) et d'un couple maximal de 380 newton-mètres, la BMW X1 sDrive20d et la BMW X1 xDrive20d parcourent le zéro à 100 km/h respectivement en 7,8 et 8,1 secondes. Le plaisir de conduire qu'elles distillent grâce à leurs performances est d'autant plus grand qu'en cycle de conduite européen, elles se contentent d'une consommation de 4,9 litres aux 100 kilomètres et d'émissions de $CO_2$ de 129 grammes par kilomètre pour l'une (BMW X1 sDrive20d) ou encore de

5,5 litres et de 145 grammes pour l'autre (BMW X1 xDrive20d). Le rapport entre les qualités sportives et la consommation de carburant est encore plus impressionnant sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Le véhicule premium le plus sobre au monde de sa catégorie mobilise 120 kW (163 ch) et son couple culmine également à 380 newton-mètres.

Il s'élance en 8,3 secondes de 0 à 100 km/h pour une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres et des rejets de $CO_2$ de 119 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen.

Parmi les variantes diesel, la BMW X1 xDrive25d occupe la tête de la gamme. Délivrant 160 kW (218 ch) pour un couple maximal de 450 newton-mètres, son moteur offre des reprises encore améliorées. La suralimentation à deux étages sur laquelle le petit turbocompresseur présente une géométrie d'admission variable, assure un débit de puissance spontané qui se maintient jusqu'aux régimes élevés. L'injection à rampe commune fait appel à des injecteurs piézo-électriques développant une pression maximale de 2 000 bars. La BMW X1 xDrive25d abat le zéro à 100 km/h en 6,8 secondes. Sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen s'établit à 5,9 litres aux 100 kilomètres, ses émissions de $CO_2$ s'élèvent à 154 grammes par kilomètre.

En dotation standard, tous les moteurs sont accouplés à une boîte mécanique à six rapports de conception nouvelle. En alternative, toutes les motorisations à l'exception des BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive16d et BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition peuvent être associées à la boîte automatique à huit rapports unique dans ce segment automobile. Le modèle d'accès aux motorisations essence peut aussi recevoir, en option, une boîte automatique à six rapports.

**Vaste technologie BMW EfficientDynamics, première mise en œuvre du mode ECO PRO sur la BMW X1.**

Outre les moteurs et les boîtes de vitesses, le couple conique arrière de la nouvelle BMW X1 ainsi que la boîte de transfert de la transmission intégrale xDrive se distinguent par un rendement optimisé. Toutes les motorisations sont dotées de la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage. L'indicateur de changement de rapport figure sur toutes les variantes à boîte mécanique, alors que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques est

également disponible en association avec la boîte automatique. Dans une combinaison spécifique à chaque modèle, la nouvelle BMW X1 se voit de plus doter d'organes périphériques asservis aux besoins, d'un compresseur de climatisation débrayable et de pneus à résistance réduite au roulement.

Une touche disponible en option placée sur la façade de commande en dessous du système audio logé dans la console centrale, permet désormais d'activer le mode ECO PRO aussi sur la nouvelle BMW X1. En agissant sur la loi de l'accélérateur et la caractéristique de commande de la boîte automatique, il favorise un style de conduite à la fois décontracté et économique. En même temps, des composants électriques dédiés au confort, tels que la climatisation, le chauffage des sièges et des rétroviseurs extérieurs, passent dans un mode particulièrement efficace en termes de performance énergétique. Un affichage sur le combiné d'instruments renseigne le conducteur sur le gain d'autonomie ainsi obtenu.

**Transmission intégrale BMW xDrive : intelligente, rapide et précise pour un surcroît de plaisir au volant.**

Sur les huit moteurs mis en œuvre sur la nouvelle BMW X1, cinq peuvent transmettre leur couple via la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Les variantes de modèle animées par le moteur le plus puissant des gammes essence et diesel ne sont disponibles qu'en version xDrive. Grâce à un embrayage multidisques piloté par l'électronique, ce système assure une répartition variable du couple moteur entre les roues avant et les roues arrière. Quelles que soient la météo et les conditions de circulation, il garantit ainsi une traction maximale, une sécurité absolue, une maniabilité parfaite et un débit de puissance optimale.

L'interconnexion avec le Contrôle de la stabilité DSC permet à la gestion xDrive d'analyser la situation de conduite avec une précision des plus élevées. En modulant la répartition du couple de manière ciblée, elle peut ainsi contrecarrer toute tendance au survirage ou au sous-virage avant même que le conducteur ne s'aperçoive que la régulation devrait intervenir. L'action conjuguée des systèmes xDrive et DSC permet de plus de mettre en œuvre le Contrôle de la motricité en descente Hill Descent Control (HDC) assurant des descentes contrôlées à une vitesse réglée de manière automatique.

**Liaisons au sol répondant au dernier état de l'art pour une maniabilité empreinte d'agilité et de sécurité.**

L'agilité grisante de la nouvelle BMW X1 s'accompagne de qualités routières magistrales qui se maîtrisent avec précision. Ses liaisons au sol raffinées bénéficiant d'aides à la conduite ultramodernes assurent un équilibre idéal entre sportivité et agrément de conduite ainsi qu'une sécurité active de haut niveau. Les variantes à transmission intégrale sont dotées d'un essieu avant à articulation double et poussants, alors que les modèles BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d et BMW X1 sDrive16d reçoivent un essieu avant à articulation double et tirants. Les deux versions de l'essieu avant sont combinées avec un essieu arrière à cinq bras.

Le comportement précis de la nouvelle BMW X1 est aussi favorisé par les systèmes de direction à assistance hydraulique ou électromécanique. Sur les variantes de modèle à propulsion, l'assistance à la direction est assurée de manière particulièrement efficace, via un moteur électrique. Celui-ci n'entre en action que lorsqu'une assistance à la direction est effectivement nécessaire ou souhaitée par le conducteur. En ligne droite et dans les virages pris avec un angle de braquage constant, la direction ne consomme donc pas d'énergie électrique. En option, la Servotronic, fonction d'assistance à la direction asservie à la vitesse, est proposée sur toutes les variantes de modèle.

L'action efficace du système de freinage performant, disponible sans la moindre restriction même en cas de sollicitation extrême, est doublée par l'aide à la conduite DSC (Contrôle de stabilité dynamique) de série. Ce système d'assistance comprend, entre autres, le système antiblocage des roues (ABS), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC) et le Contrôle dynamique du freinage (DBC). Parmi les autres fonctionnalités, il convient de citer l'assistant au freinage, la fonction antifading et la fonction freins secs. Sur les modèles BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i et BMW X1 xDrive25d, la fonction de pré-freinage et l'assistant au démarrage viennent compléter cette palette.

En option, toutes les variantes à transmission intégrale peuvent être équipées du Contrôle de la transmission qui veille à une intervention bien dosée sur les freins et une compensation de couple permettant, sur un revêtement glissant ou dans les virages négociés à une allure particulièrement dynamique, de combattre efficacement toute tendance au sous-virage dès qu'elle s'amorce.

Enfin, toutes les variantes de modèle de la nouvelle BMW X1 évoluent, de série, sur des roues de 17 pouces en acier ou en alliage léger. Le choix des jantes en alliage léger de 17, de 18 et, pour la première fois, de 19 pouces proposées en option s'est vu étoffer une nouvelle fois.

**Première sur la nouvelle BMW X1 : les Finitions BMW xLine et BMW Sport.**

Pour la première fois, le constructeur munichois propose sur la nouvelle BMW X1 les Finitions BMW permettant au client de personnaliser cette voiture en l'adaptant à son style individuel. La Finition BMW xLine permet de souligner explicitement la polyvalence et la robustesse de la BMW X compacte. Elle comprend des protections anti-encastrement avant et arrière, des caches de bas de caisse, des lames de naseaux et de prises d'air en version gris argent titane mat ainsi que des jantes raffinées en alliage léger de 18 pouces à branches en Y. Les caches de marchepied griffés « BMW xLine », le volant sport gainé cuir à touches multifonctions, l'éclairage d'ambiance permettant de faire varier la couleur de la lumière entre le blanc et l'orange ainsi que les inserts décoratifs raffinés Dark Copper brillant et les tapis de sol bordés d'un passepoil de couleur assortie sont autant d'éléments qui mettent aussi en valeur dans l'habitacle la personnalité marquante de la nouvelle BMW X1. La nouvelle variante des sièges, Carve, qui se distingue par un tissu robuste pour les assises et la bande médiane des dossiers ainsi qu'un cuir haut de gamme pour les flancs, est une autre marque de raffinement de la Finition BMW xLine. En association avec cette finition, BMW propose aussi la sellerie cuir Nevada, les coloris exclusifs Terra et Oyster étant alors aussi mis en œuvre sur les revêtements des portes et la partie inférieure du tableau de bord, alors que les appuie-tête sont frappés d'un X bien visible. Réservés en exclusivité à l'association avec la Finition BMW xLine, les inserts en bois précieux Fineline Bay mat constituent une autre option.

Il est aussi possible d'accentuer l'agilité et le comportement dynamique hors classe de la nouvelle BMW X1 face à ses concurrentes par des éléments de style et des équipements raffinés soigneusement accordés les uns aux autres. Pour ce faire, la Finition BMW Sport se démarque par des protections anti-encastrement avant et arrière, des caches de bas de caisse, des lames de naseaux et de prises d'air en version noir brillant, auxquels s'ajoutent des embouts d'échappement chromés noirs ainsi que de magnifiques roues en alliage léger à branches doubles et surfaces bicolores, de 17 ou de 18 pouces en fonction du modèle, sans oublier les caches de marchepied griffés « BMW Sport ». À bord, les sièges sport habillés d'une garniture de couleur anthracite avec des touches rouge corail, le volant sport gainé cuir et le soufflet à coutures rouges pour le levier de vitesse, les inserts décoratifs noir brillant, les tapis de sol bordés d'un passepoil rouge et l'éclairage d'ambiance qui permet également de commuter entre le blanc et l'orange créent un cachet entièrement axé sur un plaisir de conduire intense. Des sièges sport habillés de cuir disponible en deux couleurs sont proposés en option. Les inserts en aluminium poli sont une autre option disponible en association avec la Finition BMW Sport.

Les deux Finitions BMW sont une alternative à l'équipement de base. Un pack Sport M est proposé en guise d'option supplémentaire sur la nouvelle BMW X1.

**Structure de carrosserie solide, équipement sécuritaire sans faille.**
À l'instar de tous les modèles BMW X, la nouvelle BMW X1 peut se vanter d'une carrosserie extrêmement rigide en torsion combinant, grâce à la construction légère intelligente, une solidité maximale à un poids optimisé. Les forces introduites en cas de collision sont déviées par plusieurs voies de transmission d'efforts, absorbées par des zones de déformation contrôlée définies avec minutie et, donc, écartées de l'habitacle robuste, favorisant ainsi la sécurité passive.

À bord, la dotation standard inclut non seulement des airbags frontaux et latéraux pour les occupants avant, mais aussi des airbags rideaux protège-tête couvrant les places avant et arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des limiteurs d'effort et prétensionneurs de sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour

sièges enfant à l'arrière. Tous les systèmes de retenue sont pilotés par un cerveau électronique central. Dans les crash-tests Euro NCAP, la BMW X1 s'est déjà vu décerner cinq étoiles, soit la meilleure mention, juste après son lancement commercial.

**Espace intérieur modulable se distinguant par une fonctionnalité moderne.**
La nouvelle BMW X1 démontre aussi ses multiples talents lorsqu'il s'agit de ses capacités de transport. Ainsi, le dossier de la banquette arrière est fractionnable dans un rapport de 40/20/40. En fonction des besoins, les trois segments du dossier peuvent être rabattus séparément ou ensemble ou bien inclinés selon dix angles différents les uns indépendamment des autres. Les angles d'inclinaison sont compris entre 31° pour une position particulièrement confortable pour les passagers et 1° correspondant à la position de chargement quasiment verticale. Rien qu'en modifiant cet angle, il est possible de faire varier le volume de chargement entre 360 et 480 litres ; lorsque le dossier de la banquette se trouve en position normale, le volume est de 420 litres. Une fois les trois segments du dossier entièrement rabattus, le compartiment de chargement présente un plancher presque plan et un volume de transport de 1 350 litres.

Deux sacs de golfs de 46 pouces se rangent soit en position transversale soit, lorsque le segment central du dossier de la banquette arrière est rabattu, dans le sens longitudinal. La trappe pouvant s'ouvrir entre les deux sièges arrière extérieurs permet aussi de glisser deux snowboards ou quatre paires de skis. Dans l'habitacle, les occupants disposent de nombreux vide-poches et volumes de rangement de différentes dimensions ainsi que de grands bacs dans les portes. Les rails de toit proposées dans trois teintes différentes, le pack rangements, le dispositif d'attelage avec boule amovible et le pré-équipement pour un porte-charges arrière augmentent encore les capacités de transport.

**Caractère premium découlant d'une dotation standard très fournie et d'options haut de gamme.**
La dotation standard à nouveau enrichie de la nouvelle BMW X1 est le gage d'un plaisir de conduire et d'un confort typiques d'une automobile premium. Elle comprend une climatisation, des rétroviseurs chauffants à réglage électrique, des antibrouillards, des optiques arrière à LEDs, des embouts

d'échappement à cache chrome, des sangles d'arrimage pour les bacs de porte avant, un volant gainé cuir, un ordinateur de bord ainsi qu'une chaîne audio avec lecteur de CD, prise auxiliaire (AUX-In), cinq haut-parleurs et visuels à deux lignes pour l'affichage des informations de l'ordinateur de bord, des numéros de téléphone et des titres de musique. La gamme des options comprend, entre autres, le système de navigation Professional à mémoire disque dur et la chaîne audio ambiophonique Harman Kardon Surround Sound ou encore l'accès confort, la climatisation automatique, le toit panoramique en verre, les rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement, le réglage électrique des sièges, le capteur de pluie et le chauffage du volant.

L'offre soumise par BMW ConnectedDrive fournit de multiples contributions à l'optimisation du confort, de la sécurité et des fonctions d'infodivertissement à bord de la voiture. L'éclairage directionnel adaptatif disponible en association avec les phares au xénon optionnels éclaire la route en tenant compte de l'angle de braquage, de la vitesse et du taux de lacet. La nouvelle BMW X1 peut de plus être équipée d'un capteur de pluie associé à une commande automatique des codes et d'un assistant pleins phares. Le détecteur d'obstacles Park Distance Control et la caméra de recul dont les images sont retransmises sur l'écran de contrôle du système de commande iDrive facilitent les créneaux et autres manœuvres tout en les rendant plus sûrs et plus précis. Le régulateur de vitesse avec fonction de freinage n'agit pas seulement sur la gestion moteur et les freins, mais aussi sur le rapport enclenché sur la boîte automatique optionnelle afin de maintenir la vitesse définie par le conducteur.

Service de mobilité unique au monde, BMW Assist propose, entre autres, un service de renseignements téléphoniques et l'Appel d'urgence évolué avec géolocalisation automatique. Des technologies innovantes permettent de plus l'utilisation illimitée d'Internet et l'intégration de l'Apple iPhone, d'autres smartphones et de baladeurs numériques ainsi que l'accès à des services Internet. Grâce à l'option Apps (application), les propriétaires d'un iPhone peuvent, entre autres, recevoir des webradios et afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord. La fonction infos route en temps réel (RTTI) également nouvelle fournit au conducteur des informations routières ultraprécises et lui recommande, le cas échéant, des itinéraires bis.

# Fiches techniques.
## BMW X1 sDrive18i.

| | | **BMW X1 sDrive18i** |
|---|---|---|
| **Carrosserie** | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,3 |
| Capacité réservoir | env. l | 63 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 7,3 (7,9) |
| Huile moteur[2] | l | 4,3 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1430/1505 (1455/1530) |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 |
| PTMA | kg | 1990 (2010) |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 915 /1135 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 1700/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,32 x 2,33 |
| **Moteur** | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames (double VANOS) |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1995 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 10,5 |
| Carburant | RON | mini. 91 |
| Puissance | kW/ch | 110/150 |
| à un régime de | tr/mn | 6400 |
| Couple | Nm | 200 |
| à un régime de | tr/mn | 3600 |
| **Système électrique** | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 70/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 180/2520 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants en aluminium |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques |
| Freins AV | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 312 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, compensation antifading, fonction freins secs |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus |
| Direction | | à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,1 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 acier |

| | | | **BMW X1 sDrive18i** |
|---|---|---|---|
| **BMW ConnectedDrive** | | | |
| Confort | | | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles |
| Infodivertissement | | | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) |
| Sécurité | | | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports avec Steptronic) |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,323 (4,065) |
| | II | /1 | 2,456 (2,371) |
| | III | /1 | 1,659 (1,551) |
| | IV | /1 | 1,230 (1,157) |
| | V | /1 | 1,000 (0,853) |
| | VI | /1 | 0,848 (0,674) |
| | AR | /1 | 3,938 (3,200) |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,727 (4,444) |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 13,0 (13,2) |
| Puissance au litre | | kW/l | 55,1 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 9,7 (10,4) |
| | 0 à 1000 m | s | 31,0 (31,9) |
| Reprise en $4^e$/$5^e$ | 80 à120 km/h | s | 9,4/12,2 (–/–) |
| Vitesse maxi | | km/h | 202 (200) |
| **Qualités de franchissement** | | | |
| Angle d'attaque/ de fuite | | ° | 18,0/21,5 |
| Angle ventral | | ° | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | | mm | 179 |
| **BMW EfficientDynamics** | | | |
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | | | distribution variable VALVETRONIC, double VANOS, récupération de l'énergie libérée au freinage, gestion des périphériques asservie aux besoins, direction assistée électromécanique, construction légère intelligente, couple conique à qualités de mise en température optimisée |
| **Consommation selon le cycle UE** | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 10,4 (10,9) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 6,2 (6,2) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 7,7 (7,9) |
| $CO_2$ | | g/km | 180 (185) |
| Norme antipollution respectée | | | Euro 5 |
| **Catégorie assurance** | | | |
| KH/VK/TK | | | |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange

# BMW X1 sDrive20i.
# BMW X1 xDrive20i.

| | | BMW X1 sDrive20i | BMW X1 xDrive20i |
|---|---|---|---|
| **Carrosserie** | | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,3 | 11,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 63 | 63 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 8,2 (8,5) | 8,2 (8,5) |
| Huile moteur[2] | l | 5,75 | 5,75 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1485/1560 (1510/1585) | 1575/1650 (1590/1665) |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 | 550 |
| PTMA | kg | 2035 (2060) | 2125 (2140) |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 940/1170 | 1005/1175 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 1800/750 | 2000/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,33 x 2,33 | 0,34 x 2,33 |
| **Moteur** | | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames (double VANOS) | |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1997 | 1997 |
| Course/alésage | mm | 90,1/84,0 | 90,1/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 10,0 | 10,0 |
| Carburant | RON | mini. 91 | mini. 91 |
| Puissance | kW/ch | 135/184 | 135/184 |
| à un régime de | tr/mn | 5000 à 6250 | 5000 à 6250 |
| Couple | Nm | 270 | 270 |
| à un régime de | tr/mn | 1250 à 4500 | 1250 à 4500 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 170/2380 | 170/2380 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants en aluminium | essieu à jambes de suspension à articulation double et poussants |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques | |
| Freins AV | | freins à disque à étrier du type cadre et piston unique | |
| Diamètre | | 312 x 24/ventilé | 312 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique | |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, BMW X1 xDrive20i : DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Contrôle de la motricité en descente HDC, option : Contrôle de la Transmission | |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus | |
| Direction | | à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic | à assistance hydraulique à crémaillère, option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,1 | 18,5 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 alliage léger | 7,5J x 17 alliage léger |

| | | | BMW X1 sDrive20i | BMW X1 xDrive20i |
|---|---|---|---|---|
| **BMW ConnectedDrive** | | | | |
| Confort | | | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles | |
| Infodivertissement | | | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) | |
| Sécurité | | | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué | |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic) | |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 3,683 (4,714) | 4,110 (4,714) |
| | II | /1 | 2,062 (3,143) | 2,315 (3,143) |
| | III | /1 | 1,313 (2,106) | 1,542 (2,106) |
| | IV | /1 | 1,000 (1,667) | 1,179 (1,667) |
| | V | /1 | 0,809 (1,285) | 1,000 (1,285) |
| | VI | /1 | 0,677 (1,000) | 0,846 (1,000) |
| | VII | /1 | – (0,839) | – (0,839) |
| | VIII | /1 | – (0,667) | – (0,667) |
| | AR | /1 | 3,348 (3,295) | 3,727 (3,295) |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,909 (3,154) | 3,385 (3,154) |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 11,0 (11,2) | 11,7 (11,8) |
| Puissance au litre | | kW/l | 67,6 | 67,6 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 7,4 (7,7) | 7,8 (7,9) |
| | 0 à 1000 m | s | 28,2 (28,6) | 28,9 (29,0) |
| Reprise en 4e/5e | 80 à120 km/h | s | 6,7/8,7 (–/–) | 7,3/8,7 (–/–) |
| Vitesse maxi. | | km/h | 220 (220) | 215 (215) |
| **Qualités de franchissement** | | | | |
| Angle d'attaque/ de fuite | | ° | 18,0/21,5 | 18,0/21,5 |
| Angle ventral | | ° | 16,8 | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | | mm | 179 | 179 |
| **BMW EfficientDynamics** | | | | |
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | | | récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), indicateur de changement de rapport (versions à boîte mécanique), gestion des périphériques asservie aux besoins, direction à assistance électromécanique (BMW X1 sDrive20i), couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable, pompe à huile gérée par cartographie, boîte de transfert à rendement et poids optimisés (BMW X1 xDrive20i), pneus à résistance réduite au roulement | |
| **Consommation selon le cycle UE[3)]** | | | | |
| avec les pneus de série | | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 8,9 (8,7) | 9,5 (9,1) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 5,8 (5,2) | 6,3 (6,0) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 6,9 (6,7) | 7,5 (7,1) |
| $CO_2$ | | g/km | 162 (157) | 176 (167) |
| avec des jantes de 8J x 18 et des pneus de 225/45 R18, avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, de 9J x 18 à l'AR et des pneus de 225/45 R18 à l'AV, de 255/40 R18 à l'AR, avec des jantes de 8J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR et des pneus de 225/40 R19 à l'AV, de 255/35 R19 à l'AR | | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 9,0 (8,8) | 9,7 (9,2) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 5,9 (5,3) | 6,5 (6,2) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 7,1 (6,8) | 7,7 (7,3) |
| $CO_2$ | | g/km | 165 (160) | 179 (170) |
| Norme antipollution respectée | | | Euro 5 | Euro 5 |
| **Catégorie assurance** | | | | |
| KH/VK/TK | | | | |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse maximale)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange
3) Consommations et émissions de $CO_2$ en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW X1 xDrive28i.

| | | **BMW X1 xDrive28i** |
|---|---|---|
| **Carrosserie** | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 63 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 8,2 (8,5) |
| Huile moteur[2] | l | 5,75 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1580 (1595)/1655 (1670) |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 |
| PTMA | kg | 2130 (2150) |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1015/1175 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 2000/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,33 x 2,33 |
| **Moteur** | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames (double VANOS) |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1997 |
| Course/alésage | mm | 90,1/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 10,0 |
| Carburant | RON | mini. 91 |
| Puissance | kW/ch | 180/245 |
| à un régime de | tr/mn | 5000 à 6500 |
| Couple | Nm | 350 |
| à un régime de | tr/mn | 1250 à 4800 |
| **Système électrique** | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 210/2940 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et poussants en aluminium |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques |
| Freins AV | | freins à disque à étrier du type cadre et piston unique |
| Diamètre | mm | 330 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 330 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Contrôle de la motricité en descente HDC, option : Contrôle de la Transmission |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus |
| Direction | | à assistance hydraulique à crémaillère, option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 18,5 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 alliage léger |

| | | | **BMW X1 xDrive28i** |
|---|---|---|---|
| **BMW ConnectedDrive** | | | |
| Confort | | | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles |
| Infodivertissement | | | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) |
| Sécurité | | | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports avec Steptronic) |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,110 (4,714) |
| | II | /1 | 2,315 (3,143) |
| | III | /1 | 1,542 (2,106) |
| | IV | /1 | 1,179 (1,667) |
| | V | /1 | 1,000 (1,285) |
| | VI | /1 | 0,846 (1,000) |
| | VII | /1 | – (0,839) |
| | VIII | /1 | – (0,667) |
| | AR | /1 | 3,727 (3,295) |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,385 (3,154) |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 8,8 (8,9) |
| Puissance au litre | | kW/l | 90,1 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 6,1 (6,5) |
| | 0 à 1000 m | s | 26,4 (26,8) |
| Reprise en 4e/5e | 80 à120 km/h | s | 6,0/7,1 (–/–) |
| Vitesse maxi. | | km/h | 240 (240) |
| **Qualités de franchissement** | | | |
| Angle d'attaque/ de fuite | | ° | 18,0/21,5 |
| Angle ventral | | ° | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | | mm | 179 |
| **BMW EfficientDynamics** | | | |
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | | | récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), indicateur de changement de rapport (version à boîte mécanique), gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable, pompe à huile gérée par cartographie, boîte de transfert à rendement et poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement |
| **Consommation selon le cycle UE[3)]** | | | |
| avec les pneus de série | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 9,7 (9,1) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 6,4 (6,1) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 7,7 (7,2) |
| $CO_2$ | | g/km | 179 (168) |
| avec des jantes de 8J x 18 et des pneus de 225/45 R18, avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, de 9J x 18 à l'AR et des pneus de 225/45 R18 à l'AV, de 255/40 R18 à l'AR, avec des jantes de 8J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR et des pneus de 225/40 R19 à l'AV, de 255/35 R19 à l'AR | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 9,9 (9,3) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 6,6 (6,2) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 7,8 (7,3) |
| $CO_2$ | | g/km | 182 (171) |
| Norme antipollution respectée | | | Euro 5 |
| **Catégorie assurance** | | | |
| KH/VK/TK | | | |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse maximale)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange
3) Consommations et émissions de $CO_2$ en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW X1 sDrive16d.

| | | **BMW X1 sDrive16d** |
|---|---|---|
| **Carrosserie** | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,3 |
| Capacité réservoir | env. l | 61 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 7,2 |
| Huile moteur[2] | l | 5,2 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1480/1555 |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 |
| PTMA | kg | 2030 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 940/1155 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 1800/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,33 x 2,33 |
| **Moteur** | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune, pression d'injection maximale 1600 bars |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1995 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 |
| Carburant | RON | gazole |
| Puissance | kW/ch | 85/116 |
| à un régime de | tr/mn | 4000 |
| Couple | Nm | 260 |
| à un régime de | tr/mn | 1750 à 3000 |
| **Système électrique** | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 175/2450 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants en aluminium |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques |
| Freins AV | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 312 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus |
| Direction | | à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,1 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 acier |

**BMW X1 sDrive16d**

| **BMW ConnectedDrive** | |
|---|---|
| Confort | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles |
| Infodivertissement | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) |
| Sécurité | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué |

| **Boîte de vitesses** | | | |
|---|---|---|---|
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,002 |
| | II | /1 | 2,109 |
| | III | /1 | 1,380 |
| | IV | /1 | 1,000 |
| | V | /1 | 0,781 |
| | VI | /1 | 0,645 |
| | AR | /1 | 3,647 |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,231 |

| **Performances routières** | | | |
|---|---|---|---|
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 17,4 |
| Puissance au litre | | kW/l | 42,6 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 11,5 |
| | 0 à 1000 m | s | 33,0 |
| Reprise en 4e/5e | 80 à120 km/h | s | 10,4/14,3 |
| Vitesse maxi. | | km/h | 190 |

| **Qualités de franchissement** | | |
|---|---|---|
| Angle d'attaque / de fuite | ° | 18,0/22,2 |
| Angle ventral | ° | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | mm | 179 |

| **BMW EfficientDynamics** | |
|---|---|
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | récupération de l'énergie libérée au freinage, indicateur de changement de rapport, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), direction à assistance électromécanique, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable |

| **Consommation selon le cycle UE** | | |
|---|---|---|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,7 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,4 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,9 |
| $CO_2$ | g/km | 128 |
| Norme antipollution respectée | | Euro 5 |

| **Catégorie assurance** |
|---|
| KH/VK/TK |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange

# BMW X1 sDrive18d.
# BMW X1 xDrive18d.

| | | BMW X1 sDrive18d | BMW X1 xDrive18di |
|---|---|---|---|
| **Carrosserie** | | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,3 | 11,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 61 | 61 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 7,2 (7,5) | 7,2 (7,5) |
| Huile moteur[2] | l | 5,2 | 5,2 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1480/1555 (1495/1570) | 1565/1640 (1575/1650) |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 | 550 |
| PTMA | kg | 2055 (2130) | 2120 (2140) |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 940/1155 | 1010/1170 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 1800/750 | 1800/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,33 x 2,33 | 0,34 x 2,33 |
| **Moteur** | | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune, pression d'injection maximale 1600 bars | |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1995 | 1995 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | RON | gazole | gazole |
| Puissance | kW/ch | 105/143 | 105/143 |
| à un régime de | tr/mn | 4000 | 4000 |
| Couple | Nm | 320 | 320 |
| à un régime de | tr/mn | 1750 à 2750 | 1750 à 2750 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 175/2450 | 175/2450 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants en aluminium | essieu à jambes de suspension à articulation double et poussants |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques | |
| Freins AV | | freins à disque à étrier du type cadre et piston unique | |
| Diamètre | | 312 x 24/ventilé | 312 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique | |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, BMW X1 xDrive18d : DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Contrôle de la motricité en descente HDC, option : Contrôle de la Transmission | |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus | |
| Direction | | à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic | à assistance hydraulique à crémaillère, option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,1 | 18,5 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 acier | 7,5J x 17 acier |

| | | | BMW X1 sDrive18d | BMW X1 xDrive18d |
|---|---|---|---|---|
| **BMW ConnectedDrive** | | | | |
| Confort | | | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles | |
| Infodivertissement | | | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) | |
| Sécurité | | | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué | |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic) | |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,002 (4,714) | 4,110 (4,714) |
| | II | /1 | 2,109 (3,143) | 2,248 (3,143) |
| | III | /1 | 1,380 (2,106) | 1,403 (2,106) |
| | IV | /1 | 1,000 (1,667) | 1,000 (1,667) |
| | V | /1 | 0,781 (1,285) | 0,802 (1,285) |
| | VI | /1 | 0,645 (1,000) | 0,659 (1,000) |
| | VII | /1 | – (0,839) | – (0,839) |
| | VIII | /1 | – (0,667) | – (0,667) |
| | AR | /1 | 3,647 (3,295) | 3,727 (3,295) |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,231 (2,929) | 3,462 (2,929) |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 14,1 (14,2) | 14,9 (15,0) |
| Puissance au litre | | kW/l | 52,6 | 52,6 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 9,6 (9,9) | 9,9 (10,1) |
| | 0 à 1000 m | s | 30,8 (31,4) | 31,5 (31,7) |
| Reprise en 4e/5e | 80 à120 km/h | s | 8,2/10,9 (–/–) | 8,7/10,7 (–/–) |
| Vitesse maxi. | | km/h | 202 (202) | 195 (195) |
| **Qualités de franchissement** | | | | |
| Angle d'attaque/ de fuite | | ° | 18,0/21,5 | 18,0/21,5 |
| Angle ventral | | ° | 16,8 | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | | mm | 179 | 179 |
| **BMW EfficientDynamics** | | | | |
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | | | récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), indicateur de changement de rapport (versions à boîte mécanique), gestion des périphériques asservie aux besoins, direction à assistance électromécanique (BMW X1 sDrive18d), couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable, boîte de transfert à rendement et poids optimisés (BMW X1 xDrive18d) | |
| **Consommation selon le cycle UE** | | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 5,7 (5,6) | 6,5 (6,1) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 4,4 (4,7) | 4,8 (5,1) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 4,9 (5,0) | 5,5 (5,4) |
| $CO_2$ | | g/km | 128 (132) | 144 (143) |
| Norme antipollution respectée | | | Euro 5 | Euro 5 |
| **Catégorie assurance** | | | | |
| KH/VK/TK | | | | |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange

# BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

| | | **BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition** |
|---|---|---|
| **Carrosserie** | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,3 |
| Capacité réservoir | env. l | 61 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 7,2 |
| Huile moteur[2] | l | 5,2 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1490/1565 |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 |
| PTMA | kg | 2045 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 940/1160 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 1700/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,32 x 2,33 |
| **Moteur** | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune, pression d'injection maximale 1800 bars |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1995 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 |
| Carburant | RON | gazole |
| Puissance | kW/ch | 120/163 |
| à un régime de | tr/mn | 4000 |
| Couple | Nm | 380 |
| à un régime de | tr/mn | 1750 à 2750 |
| **Système électrique** | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 180/2520 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques |
| Freins AV | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 312 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus |
| Direction | | à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,1 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94W |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 alliage léger |

**BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition**

| **BMW ConnectedDrive** | |
|---|---|
| Confort | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles |
| Infodivertissement | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) |
| Sécurité | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué |

| **Boîte de vitesses** | | | |
|---|---|---|---|
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,110 |
| | II | /1 | 2,248 |
| | III | /1 | 1,403 |
| | IV | /1 | 1,000 |
| | V | /1 | 0,802 |
| | VI | /1 | 0,659 |
| | AR | /1 | 3,727 |
| Rapport de pont AR | | /1 | 2,929 |

| **Performances routières** | | | |
|---|---|---|---|
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 12,4 |
| Puissance au litre | | kW/l | 60,2 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 8,3 |
| | 0 à 1000 m | s | 29,3 |
| Reprise en $4^{e}/5^{e}$ | 80 à120 km/h | s | 7,1/9,5 |
| Vitesse maxi. | | km/h | 215 |

| **Qualités de franchissement** | | |
|---|---|---|
| Angle d'attaque/ de fuite | ° | 18,0/22,2 |
| Angle ventral | ° | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | mm | 179 |

| **BMW EfficientDynamics** | |
|---|---|
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | récupération de l'énergie libérée au freinage, indicateur de changement de rapport, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), direction à assistance électromécanique, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement |

| **Consommation selon le cycle UE** | | |
|---|---|---|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,2 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,1 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,5 |
| $CO_2$ | g/km | 119 |
| Norme antipollution respectée | | Euro 5 |

| **Catégorie assurance** |
|---|
| KH/VK/TK |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange

# BMW X1 sDrive20d.
# BMW X1 xDrive20d.

| | | BMW X1 sDrive20d | BMW X1 xDrive20di |
|---|---|---|---|
| **Carrosserie** | | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,3 | 11,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 61 | 61 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 7,2 (7,5) | 7,2 (7,9) |
| Huile moteur[2] | l | 5,2 | 5,2 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1490/1565 (1500/1575) | 1575/1650 (1585/1660) |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 | 550 |
| PTMA | kg | 2045 (2060) | 2130 (2145) |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 940/1160 | 1010/1165 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 1800/750 | 2000/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,33 x 2,33 | 0,34 x 2,33 |
| **Moteur** | | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune, pression d'injection maximale 1800 bars | |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1995 | 1995 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | RON | gazole | gazole |
| Puissance | kW/ch | 135/184 | 135/184 |
| à un régime de | tr/mn | 4000 | 4000 |
| Couple | Nm | 380 | 380 |
| à un régime de | tr/mn | 1750 à 2750 | 1750 à 2750 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 175/2450 | 175/2450 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants en aluminium | essieu à jambes de suspension à articulation double et poussants |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques | |
| Freins AV | | freins à disque à étrier du type cadre et piston unique | |
| Diamètre | | 312 x 24/ventilé | 312 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique | |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, BMW X1 xDrive20d : DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Contrôle de la motricité en descente HDC, option : Contrôle de la Transmission | |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus | |
| Direction | | à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic | à assistance hydraulique à crémaillère, option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,1 | 18,5 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 acier | 7,5J x 17 alliage léger |

| | | | BMW X1 sDrive20d | BMW X1 xDrive20d |
|---|---|---|---|---|
| **BMW ConnectedDrive** | | | | |
| Confort | | | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles | |
| Infodivertissement | | | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) | |
| Sécurité | | | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué | |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic) | |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,110 (4,714) | 4,110 (4,714) |
| | II | /1 | 2,248 (3,143) | 2,248 (3,143) |
| | III | /1 | 1,403 (2,106) | 1,403 (2,106) |
| | IV | /1 | 1,000 (1,667) | 1,000 (1,667) |
| | V | /1 | 0,802(1,285) | 0,802 (1,285) |
| | VI | /1 | 0,659 (1,000) | 0,659 (1,000) |
| | VII | /1 | – (0,839) | – (0,839) |
| | VIII | /1 | – (0,667) | – (0,667) |
| | AR | /1 | 3,727 (3,295) | 3,727 (3,295) |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,385 (2,929) | 3,462 (2,929) |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 11,0 (11,1) | 11,7 (11,7) |
| Puissance au litre | | kW/l | 67,7 | 67,7 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 7,8 (7,9) | 8,1 (8,1) |
| | 0 à 1000 m | s | 28,6 (28,8) | 29,1 (29,1) |
| Reprise en 4e/5e | 80 à120 km/h | s | 6,1/7,8 (–/–) | 6,5/8,4 (–/–) |
| Vitesse maxi. | | km/h | 220 (218) | 215 (213) |
| **Qualités de franchissement** | | | | |
| Angle d'attaque/ de fuite | | ° | 18,0/21,5 | 18,0/21,5 |
| Angle ventral | | ° | 16,8 | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | | mm | 179 | 179 |
| **BMW EfficientDynamics** | | | | |
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | | | récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), indicateur de changement de rapport (versions à boîte mécanique), gestion des périphériques asservie aux besoins, direction à assistance électromécanique (BMW X1 sDrive20d), couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable, boîte de transfert à rendement et poids optimisés (BMW X1 xDrive20d) | |
| **Consommation selon le cycle UE** | | | | |
| Cycle urbain ECE | | l/100 km | 5,8 (5,6) | 6,6 (6,1) |
| Cycle extra-urbain EUDC | | l/100 km | 4,4 (4,7) | 4,9 (5,1) |
| Moyenne ECE+EUDC | | l/100 km | 4,9 (5,0) | 5,5 (5,4) |
| $CO_2$ | | g/km | 129 (132) | 145 (143) |
| Norme antipollution respectée | | | Euro 5 | Euro 5 |
| **Catégorie assurance** | | | | |
| KH/VK/TK | | | | |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange

# BMW X1 xDrive25d.

| | | **BMW X1 xDrive25d** |
|---|---|---|
| **Carrosserie** | | |
| Nombre de portes/de places | | 5/5 |
| Longueur/largeur/hauteur[1] (à vide) | mm | 4477/1798/1545 |
| Empattement | mm | 2760 |
| Voie AV/AR | mm | 1500/1529 |
| Diamètre de braquage | m | 11,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 61 |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus | l | 7,9 |
| Huile moteur[2] | l | 5,2 |
| Poids à vide selon DIN/UE | kg | 1585 (1595)/1660 (1670) |
| Charge utile selon DIN | kg | 550 |
| PTMA | kg | 2150 (2160) |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1015/1160 |
| Poids remorquable (12%) freiné/non freiné | kg | 2000/750 |
| Charge autorisé sur toit/crochet d'attelage | kg | 75/80 |
| Volume du coffre | l | 420 à 1350 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,34 x 2,33 |
| **Moteur** | | |
| Type/nombre de cylindres/de soupapes | | en ligne/4/4 |
| Technologie moteur | | Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation avec deux turbocompresseurs, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques, pression d'injection maximale 2000 bars |
| Cylindrée réelle | $cm^3$ | 1995 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 |
| Carburant | RON | gazole |
| Puissance | kW/ch | 160/218 |
| à un régime de | tr/mn | 4000 |
| Couple | Nm | 450 |
| à un régime de | tr/mn | 1500 à 2500 |
| **Système électrique** | | |
| Capacité batterie/position | Ah/– | 80/coffre |
| Puissance alternateur | A/W | 175/2450 |
| **Dynamisme de conduite et sécurité** | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à articulation double et tirants en aluminium |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras avec bras longitudinaux et doubles triangles obliques |
| Freins AV | | freins à disque à étrier du type cadre et piston unique |
| Diamètre | mm | 330 x 24/ventilé |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant et piston unique |
| Diamètre | mm | 300 x 20/ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Contrôle de la motricité en descente HDC, option : Contrôle de la Transmission |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus |
| Direction | | à assistance hydraulique à crémaillère, option : fonction Servotronic |
| Démultiplication totale direction | /1 | 18,5 |
| Pneus AV/AR | | 225/50 R17 94H |
| Jantes AV/AR | | 7,5J x 17 alliage léger |

**BMW X1 xDrive25d**

| **BMW ConnectedDrive** | |
|---|---|
| Confort | Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles |
| Infodivertissement | Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps) |
| Sécurité | Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Appel d'urgence automatique/évolué |

| **Boîte de vitesses** | | | |
|---|---|---|---|
| Type de B.V. | | | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic) |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 4,110 (4,714) |
| | II | /1 | 2,248 (3,143) |
| | III | /1 | 1,403 (2,106) |
| | IV | /1 | 1,000 (1,667) |
| | V | /1 | 0,802 (1,285) |
| | VI | /1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | /1 | – (0,839) |
| | VIII | /1 | – (0,667) |
| | AR | /1 | 3,727 (3,295) |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,636 (2,929) |

| **Performances routières** | | | |
|---|---|---|---|
| Rapport poids/puissance (DIN) | | kg/kW | 9,9 (10,0) |
| Puissance au litre | | kW/l | 80,2 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 6,8 (6,8) |
| | 0 à 1000 m | s | 27,5 (27,5) |
| Reprise en $4^e$/$5^e$ | 80 à120 km/h | s | 5,3/6,6 (–/–) |
| Vitesse maxi. | | km/h | 230 (228) |

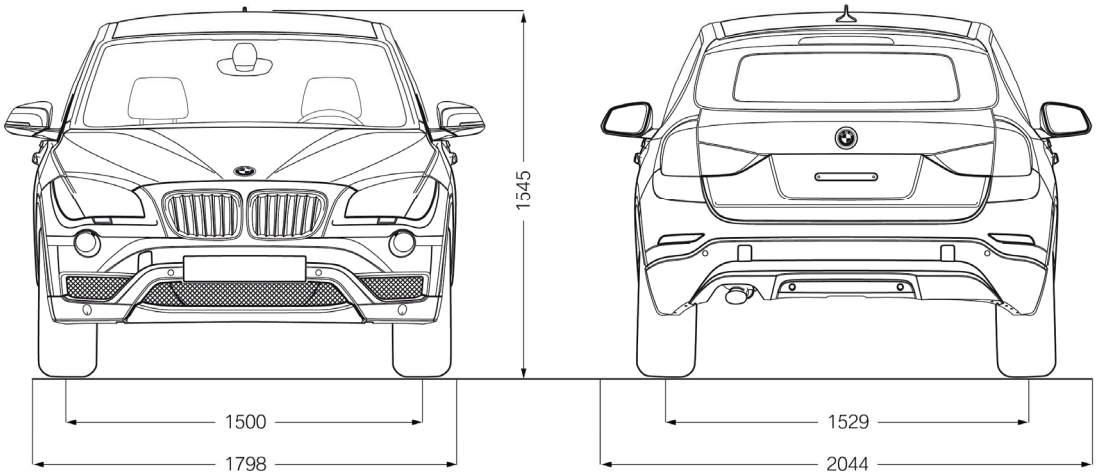
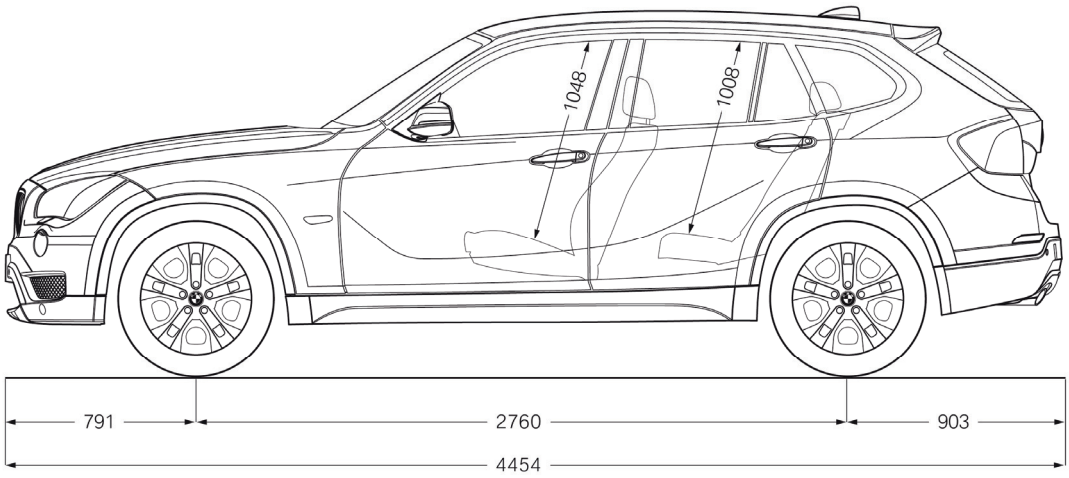
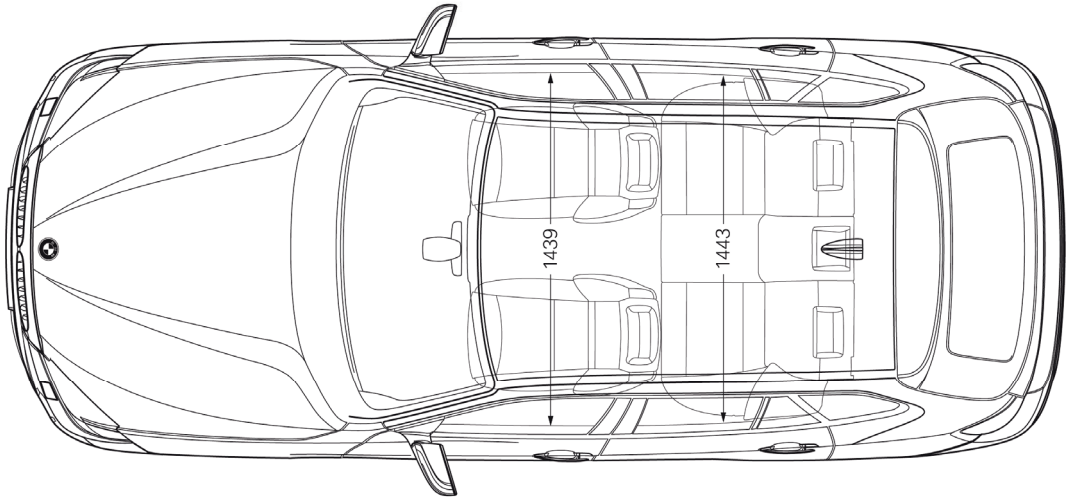
| **Qualités de franchissement** | | |
|---|---|---|
| Angle d'attaque/ de fuite | ° | 18,0/21,5 |
| Angle ventral | ° | 16,8 |
| Garde au sol au poids à vide | mm | 179 |

| **BMW EfficientDynamics** | |
|---|---|
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO (option), indicateur de changement de rapport (version à boîte mécanique), gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisée, construction légère intelligente, compresseur de climatisation débrayable, boîte de transfert à rendement et poids optimisés |

| **Consommation selon le cycle UE** | | |
|---|---|---|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 7,2 (6,3) |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,0 (5,1) |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 5,9 (5,5) |
| $CO_2$ | g/km | 154 (145) |
| Norme antipollution respectée | | Euro 5 |

| **Catégorie assurance** |
|---|
| KH/VK/TK |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

1) Hauteur avec antenne intégrée : 1567 mm
2) Volume d'huile à la vidange

# Dimensions extérieures et intérieures.