



La MINI Paceman.

Table des matières.

1. La MINI Paceman.	
Fiche signalétique.	2
2. Une pionnière dans la jungle urbaine : la MINI Paceman.	7
3. Fiches techniques.	17
4. Caractéristiques de puissance et de couple.	31
5. Dimensions extérieures et intérieures.	35



1. La MINI Paceman.

Fiche signalétique.

- MINI présente le premier Sports Activity Coupé au monde sur le segment haut de gamme des petites voitures compactes : la MINI Paceman. Septième modèle de la gamme, elle mêle pour la première fois un design au look sportif extravagant, un plaisir de conduire caractéristique et une ambiance exclusive dans l'habitacle. Ce concept de véhicule, à la fois unique et typique de MINI, cible une nouvelle clientèle qui sera séduite par le style incontournable de la marque : deux portes, un grand hayon et le concept lounge avec deux sièges individuels à l'arrière.
- Design de carrosserie expressif, tout en émotions, avec une ligne de toit résolument horizontale et des surfaces aux courbes imposantes ; allure extrêmement sportive corroborée par des proportions dynamiques inspirées du langage des formes propre à la marque ; l'élégance athlétique et la stature puissante de la MINI Paceman symbolisent l'alliance innovante de sensations façon karting et d'une polyvalence accrue grâce à la transmission intégrale disponible en option.
- Museau vertical dégageant une impression de force et de présence ; grille de calandre hexagonale largement cernée de chrome, entourage noir des bas de caisse et autres éléments de design spécifiques à MINI dans une version individualisée ; vue de profil étirée, typique du coupé, avec de longues portes, une ligne de toit descendante dynamique et un dessin de la ligne de vitrage latérale rajeuni vers l'arrière ; passages de roue tout en muscles ; forme casque du toit caractéristique, adaptée à la silhouette d'un coupé, avec aileron arrière intégré ; sur demande, toit dans la teinte de la carrosserie, en blanc ou en noir ; vitres taillées à l'oblique à l'arrière ; feux arrière orientés à l'horizontale pour la première fois sur une MINI.

- Aménagement de l'habitacle spécifique au modèle dans une ambiance chère à la marque ; tableau de bord aux formes puissantes et à la structure horizontale avec des encadrements revisités pour les diffuseurs d'air ; grand instrument central rond également doté d'un nouvel entourage noir et encadrements décoratifs intérieurs noirs brillants ou chromés ; console centrale médiane aux pourtours colorés ; touches de commande des vitres électriques agencées dans les habillages de portes ; modélisation 3D des revêtements de portes elliptiques s'étendant sur toute la longueur de l'habitacle, avec éclairage en option.
- Sièges individuels confortables avec maintien latéral et espace généreux au niveau des épaules et de la tête à l'arrière ; espace aux jambes optimisé grâce à des creux aménagés dans les dossiers des sièges avant ; habillage latéral arrière avec accoudoirs intégrés ; système de rangement et de fixation MINI Center Rail de série en deux parties ou s'étirant sur toute la longueur en option ; habitacle modulable grâce aux dossiers des sièges rabattables individuellement, volume du coffre : 330 à 1 080 litres.
- Affirmation des sensations de karting chères à MINI avec des motorisations particulièrement puissantes et un châssis sport de série avec assiette surbaissée ; châssis de série disponible sur demande sans surbaissement et sans supplément de prix ; pour le lancement, deux moteurs essence et deux moteurs diesel sont au programme, s'étageant entre 82 kW/112 ch et 135 kW/184 ch ; en préparation : extension de l'offre de modèles à la déclinaison MINI John Cooper Works Paceman ; toutes les versions sont équipées de série d'une boîte de vitesses à six rapports et en option d'une boîte automatique six rapports ; système de transmission intégrale MINI ALL4 disponible sur MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman ; remarquable efficacité grâce à une technologie de propulsion sophistiquée et à la riche technologie MINIMALISM de série ; bouton sport en option.

- Liaisons au sol de qualité dotées de suspensions de type McPherson et bras transversaux forgés sur le train avant, essieu arrière à bras multiples et direction assistée électromagnétique avec Servotronic ; contrôle dynamique de stabilité (DSC) de série, contrôle de motricité (DTC) avec Electronic Differential Lock Control en option (de série sur MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman ALL4) ; jantes en alliage léger 16 pouces (MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman : 17 pouces) de série, jantes en alliage léger 18 ou 19 pouces en option.
- Excellente protection des passagers grâce à une structure de la carrosserie optimisée contre les collisions et à un équipement de sécurité complet ; airbags frontaux et latéraux, airbags rideaux, ceinture de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur tous les sièges, prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixation ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière et indicateur de dégonflage des pneus de série.
- Riche dotation de série comprenant la climatisation, des sièges sport pour le conducteur et le passager, le Center Rail et l'autoradio MINI CD ; options de qualité et possibilités de personnalisation à la mesure de l'esprit de diversification de MINI, notamment les phares au xénon, l'éclairage directionnel auto-adaptatif, le capteur de pluie, le Park Distance Control, l'accès confort, le toit ouvrant en verre à commande électrique et le crochet d'attelage ; grande choix de peintures de carrosserie, de bandes sur le capot, de selleries, d'inserts décoratifs et d'harmonies de couleur Colour Lines ; système de navigation MINI, système de haut-parleurs HiFi Harman/Kardon et fonctions d'infodivertissement embarquées uniques grâce à MINI Connected.

- Motorisations :

MINI Cooper S Paceman : Moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW, cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 135 kW/184 ch à 5 500 tr/min, couple max : 240 Nm à 1 600 – 5 000 tr/min, (260 Nm avec Overboost), accélération (0 – 100 km/h) : 7,5 secondes (automatique : 7,8 secondes), vitesse maximale : 217 km/h (212 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,1 litres (7,1 litres)/100 kilomètres, émissions de CO₂* : 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman : Moteur essence quatre cylindres avec système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW, cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 90 kW/122 ch à 6 000 tr/min, couple max : 160 Nm à 4 250 tr/min, accélération (0 – 100 km/h) : 10,4 secondes (automatique : 11,5 secondes), vitesse maximale : 192 km/h (184 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,0 litres (7,2 litres)/100 kilomètres, émissions de CO₂* : 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman : Moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable, cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min, couple max : 305 Nm à 1 750 – 2 700 tr/min, accélération (0 – 100 km/h) : 9,2 secondes (automatique : 9,4 secondes), vitesse maximale : 200 km/h (197 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,6 litres (5,7 litres)/100 kilomètres, émissions de CO₂* : 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman : Moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée : 1 598 cm³ (MINI Cooper D Paceman avec boîte automatique : 1 995 cm³),
puissance : 82 kW/112 ch à 4 000 tr/min,
couple max : 270 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min,
accélération [0 – 100 km/h] : 10,8 secondes (automatique : 11,2 secondes),
vitesse maximale : 187 km/h (182 km/h),
consommation moyenne selon cycle européen : 4,4 litres (5,6 litres)/100 kilomètres,
émissions de CO₂* : 115 g/km (149 g/km).

- Dimensions extérieures :
Longueur : 4 109 millimètres (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman : 4 115 millimètres)
Largeur : 1 786 millimètres
Hauteur : 1 518 millimètres (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman : 1 522 millimètres)
Empattement : 2 596 millimètres



2. Une pionnière dans la jungle urbaine : la MINI Paceman.

La marque MINI conditionne pour la première fois l'extension de son offre de modèles à une offensive vers un nouveau segment de véhicules. La MINI Paceman est le premier Sports Activity Coupé sur le segment haut de gamme des petites voitures compactes. La silhouette aux lignes tendues d'un coupé, gage de puissance et de dynamisme, le comportement routier typé karting propre à la marque et l'ambiance exclusive de son habitacle modulable font de la MINI Paceman une pionnière de la mobilité urbaine. Ses performances routières sont également empreintes de sportivité et de polyvalence. À l'occasion de son lancement sur le marché, la MINI Paceman dispose d'une sélection de quatre moteurs puissants, son équipement de série comprend aussi un châssis sport qui inclut un surbaissement du véhicule. Par ailleurs, c'est le deuxième modèle après la MINI Countryman à bénéficier de la transmission du couple moteur sur la route via l'ensemble des quatre roues.

Le septième modèle de la famille MINI se présente sous les traits d'une voiture individualiste dont les caractéristiques sont indéniablement à porter au crédit du style innovant et incontournable de la marque britannique haut de gamme. Ce concept de véhicule innovant répond aux besoins d'une clientèle-cible moderne qui sait apprécier tout autant la belle assurance qu'il affiche que la joie de conduire qu'il procure. Avec ses deux portes et son grand volet arrière, ainsi que ses deux sièges individuels de qualité à l'arrière, la MINI Paceman enrichit l'élégante sportivité de ses proportions d'une nouvelle touche typique de la marque dans l'aménagement de l'habitacle. La position légèrement surélevée des sièges avant permet au conducteur et au passager de bénéficier d'une vue optimisée sur la circulation, tandis que les passagers à l'arrière jouissent d'un espace généreusement dimensionné, d'un excellent maintien latéral et d'un confort exceptionnel dans une ambiance de type lounge. En rabattant les dossiers arrière, le volume du coffre de la MINI Paceman se hisse de 330 à 1 080 litres.

Ensemble, les deux déclinaisons dotées d'un moteur essence, la MINI Cooper Paceman et la MINI Cooper S Paceman, et les deux modèles diesel, la MINI Cooper D Paceman et la MINI Cooper SD Paceman, couvrent

une plage de puissance qui s'étend de 82 kW/112 ch à 135 kW/184 ch. Tous les moteurs sont couplés de série à une boîte de vitesses à six rapports. Ils peuvent aussi être associés en option à une boîte automatique six rapports. Le système de transmission intégrale MINI ALL4 est proposé sur les modèles MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman. Le programme de modèles se verra enrichi d'une nouvelle déclinaison, la MINI John Cooper Works Paceman, à une date non encore précisée.

Design : stature puissante, lignes sportives et élégantes du coupé.

Le concept innovant du Sports Activity Coupé compact s'exprime dans le design de la carrosserie qui conjugue des proportions dynamiques tendues et une stature puissante. Le langage des formes typique de MINI reflète en toute authenticité les performances de conduite multifacettes de la MINI Paceman. Sa sportivité enthousiasmante se constate dès le premier regard, de même que le potentiel d'extension des possibilités d'utilisation qu'offre la transmission intégrale permanente ALL4.

Les traits de conception distinctifs de la marque, réinterprétés tout exprès pour ce modèle, comme l'encadrement noir sur le bas de caisse, l'entourage des clignotants sur la transition diagonale entre le montant A et le passage de roue avant et la démarcation claire entre le corps de carrosserie, la cellule d'habitacle et le toit, ne laissent aucun doute sur l'appartenance à la famille MINI. La proue amplifie l'impression de puissance et de présence avec ses phares aux formes généreuses caractéristiques, son capot sculpté typique et sa grille de calandre hexagonale disposée verticalement qui présente, sur la version MINI Paceman, un cerclage chromé particulièrement imposant.

Mais c'est vue de profil que la MINI Paceman met le plus intensément en valeur son caractère individualiste d'un nouveau genre. Des lignes dynamiques profilées et des surfaces bombées vigoureuses veillent à l'allure à la fois sportive et élégante du bolide. Le dessin du toit qui descend presque sans transition vers l'habitacle évoque inmanquablement le galbe emblématique des coupés. Il présente un contour en forme de casque adapté à la physionomie spécifique du coupé et débouche sur un aileron présent de série sur le modèle. L'épaulement ascendant et la ligne de toit en pente douce contribuent à rajeunir la ligne de vitrage latérale vers l'arrière, une impression renforcée par la forme de prisme de la silhouette. Les portes allongées

affichent un galbe rehaussé caractéristique qui fait le lien entre les passages de roue avant et arrière et crée un effet de rectilignité sur l'ensemble de la carrosserie. Les passages de roue singulièrement musclés à l'arrière soulignent l'allure athlétique de la MINI Paceman et ménagent aussi la possibilité de rediriger une partie du couple moteur vers les roues arrière.

La nouveauté la plus marquante à la proue est l'orientation horizontale inédite des feux arrière. Leur forme contribue à l'affirmation de la largeur du véhicule, à laquelle participent également la lunette arrière inclinée façon coupé et donc raccourcie, la bande chromée juste en dessous, ainsi que les bordures lumineuses horizontales sur le hayon et la jupe arrière. La structuration concentrique des sources lumineuses des feux arrière rappelle les gènes de la marque. On retrouve un autre trait distinctif de MINI dans la partie arrière s'élargissant vers le bas, mettant ainsi en lumière son profil trapu. La MINI Paceman est le premier membre de la famille qui porte le logo du modèle sur sa poupe.

Sept couleurs sont disponibles au choix pour la couleur de la carrosserie de la MINI Paceman, parmi lesquelles les nouvelles variantes Brilliant Copper, Blazing Red et, en exclusivité pour la MINI Paceman, Starlight Blue. Le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs peuvent être peints au choix dans la teinte de la carrosserie, ou bien en blanc ou en noir.

Habitacle : ambiance exclusive, grande variabilité.

L'aménagement intérieur de la MINI Paceman bénéficie d'une interprétation qui lui est propre, tout en affichant les principes de design chers à la marque. L'usage intensif d'éléments disposés horizontalement accentue le côté sportif et élégant de la voiture. Tout comme la forme elliptique marquante des habillages de portes, très peu épais mais avec un effet tridimensionnel affirmé. Leur galbe se prolonge jusqu'à l'arrière du véhicule en passant par les montants B. Les ellipses embrassent les accoudoirs, mais aussi les poignées de porte intégrées. De plus, pour la première fois sur une MINI, les touches de commande des vitres électriques sont intégrées dans les revêtements de portes. Les montures en ellipse des portes peuvent bénéficier d'un éclairage d'ambiance en liaison avec le pack d'éclairage en option.

Des cernes mats en finition Carbon Black viennent accentuer la cambrure de l'instrument central et des deux sorties d'air placées à proximité. Des cerclages décoratifs intérieurs sont intégrés de série dans les entourages des sorties d'air et de l'instrument central dans une version noire brillante, ou en option dans une version chromée. Le pupitre de commande agencé sous l'instrument central pour le lecteur CD/DVD et la climatisation, ainsi que les interrupteurs à bascule sont placés dans un cadre de couleur. Les surfaces noires mates et les éléments de commande chromés y forment un contraste attrayant.

La MINI Paceman se positionne résolument comme une quatre places. La position légèrement surélevée des sièges conducteur et passager optimise la vue globale sur la circulation. Cet effet est renforcé par la position légèrement inclinée vers l'avant de l'instrument central typique de la marque. Les deux sièges individuels à l'arrière proposent une grande liberté de mouvement au niveau des épaules et de la tête, un maintien latéral exceptionnel et un confort hors du commun. Les creux aménagés dans les dossiers des sièges avant optimisent l'espace aux jambes. Les accoudoirs dans les revêtements latéraux arrière contribuent aussi à accentuer l'aspect lounge à l'arrière. Ceux-ci sont intégrés dans un élément rond qui est assorti à la couleur des sièges du point de vue de la teinte et du choix du matériau. La disposition des sièges est également soulignée par deux moulures qui sont agencées juste derrière les appuie-têtes et qui s'étendent jusqu'à l'arrière dans le couvre-bagages.

Le système de rangement et de fixation Center Rail proposé de série prend naissance au niveau de la console centrale derrière le levier de vitesses et se prolonge jusqu'entre les sièges avant. La deuxième section du Center Rail est agencée entre les sièges arrière et s'étire jusqu'à la cloison de séparation avec le coffre. Ainsi, la traversée s'en trouve facilitée en cas de passage d'un siège à l'autre. Un rail central monobloc s'étendant entre deux rangées de sièges est proposé en option. Il offre encore plus de flexibilité dans le cadre de l'agencement des éléments fonctionnels disponibles de série et en option.

Dans le cadre du pack d'éclairage, le Center Rail peut être doté d'un éclairage, de même que les revêtements de portes. La dotation de série de la MINI Paceman comprend également des sièges sport pour le conducteur et le passager. Une sellerie cuir/tissu Hot Cross, une sellerie cuir Gravity, ainsi que la variante cuir exclusive Lounge sont proposées comme alternative à la finition

tissu de série Diagonal Track. Une sélection spécifique de couleurs de selleries, d'inserts décoratifs, d'harmonies de couleurs Colour Lines et d'autres éléments d'aménagement vous offre une multitude de possibilités pour personnaliser l'habitable.

Le volet arrière à large ouverture du MINI Paceman et son bord de chargement particulièrement bas permettent une utilisation confortable de tout l'espace du coffre. Le volume du coffre est de 330 litres et peut être porté à 1 080 litres en basculant les dossiers arrière. Un pack rangement est proposé en option. En plus d'éléments fonctionnels complémentaires pour le Center Rail, il comprend un pré-équipement pour porte-charge arrière, ainsi qu'un crochet d'attelage.

Programme de motorisations :
singulièrement puissante, remarquablement efficace.

Le programme de lancement de la MINI Paceman se compose de quatre déclinaisons. Deux moteurs essence et deux moteurs diesel, comprenant chacun quatre cylindres, sont d'ores et déjà disponibles. Son déploiement de puissance plein de fougue s'accompagne de valeurs de consommation et d'émission d'une véritable sobriété. La technologie MINIMALISM, présente de série sur tous les modèles, inclut notamment la récupération de l'énergie au freinage, l'indicateur de changement de rapport (qui existe aussi sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, tout comme la fonction démarrage et arrêt automatique), la commande sur demande de groupes auxiliaires et la direction assistée électromécanique.

Une caractéristique commune aux deux moteurs essence 1,6 litre montés sur les modèles MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper Paceman est le système de distribution variable. Ce système, qui repose sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW, optimise non seulement la réactivité mais aussi le rendement du groupe de propulsion. Dans le moteur de la MINI Cooper S Paceman, il est couplé à un turbocompresseur Twin-Scroll et à une injection directe. Ce pack technologique garantit une puissance maximale de 135 kW/184 ch, qui est atteinte à un régime de 5 500 tr/min. Le couple maximal de 240 Nm se mobilise entre 1 600 et 5 000 tr/min. Pour des accélérations particulièrement impétueuses, la fonction Overboost permet de hisser brièvement le couple à une valeur de 260 Nm, sur une plage de régime

comprise entre 1 700 et 4 500 tr/min. La MINI Cooper S Paceman peut ainsi réaliser la course de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes (automatique : 7,8 secondes). Elle affiche une vitesse de pointe de 217 km/h (212 km/h). Cette fougue ensorcelante se combine à une consommation moyenne selon le cycle européen de 6,1 (7,1) litres aux 100 kilomètres et à une émission de CO₂ de 143 (166) grammes par kilomètre.

Avec une puissance maximale de 90 kW/122 ch pour un régime de 6 000 tr/min et un couple maximal de 160 Nm disponible dès 4 250 tr/min, le moteur de la MINI Cooper Paceman représente une véritable source d'énergie pour un plaisir de conduire sportif. Eu égard à son temps d'accélération de 0 à 100 km/h en 10,4 secondes (automatique : 11,5 secondes), sa vitesse de pointe atteint 192 km/h (184 km/h). La consommation moyenne de la MINI Cooper Paceman déterminée selon le cycle européen s'élève à 6,0 (7,2) litres aux 100 kilomètres, tandis que son émission de CO₂ se porte à 140 (168) grammes par kilomètre.

Un turbocompresseur muni de turbines à géométrie variable et une injection directe à rampe commune aident les moteurs diesel des modèles MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman à développer une motricité spontanée et à afficher une consommation de carburant étonnamment basse. Par ailleurs, les groupes de propulsion construits en aluminium se distinguent par leur poids particulièrement réduit et leur fonctionnement très velouté. Avec sa cylindrée de 2,0 litres, le moteur de la MINI Cooper SD Paceman génère une puissance maximale de 105 kW/143 ch qui est disponible à 4 000 tr/min. Le couple maximal de 305 Nm peut être utilisé entre 1 750 et 2 700 tr/min. Le déploiement de puissance qui en résulte permet une accélération de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes (automatique : 9,4 secondes) et une vitesse maximale de 200 (197) km/h. Le rendement élevé du moteur diesel le plus puissant prend corps dans une consommation moyenne selon le cycle européen de 4,6 (5,7) litres aux 100 kilomètres et une émission de CO₂ de 122 (150) grammes par kilomètre.

La MINI Cooper D Paceman séduit aussi par un rapport convaincant entre la puissance motrice et la sobriété. Son moteur présente une cylindrée de 1,6 litre. Quant au moteur diesel associé à la boîte automatique en option, il surpasse son homologue avec 2,0 litres. Sa puissance maximale qui atteint 82 kW/112 ch est disponible à un régime de 4 000 tr/min, tandis que le couple

maximal de 270 Nm se déploie entre 1 750 et 2 250 tr/min. La MINI Cooper Paceman fait le sprint de 0 à 100 km/h en 10,8 secondes (automatique : 11,2 secondes) et sa vitesse de pointe s'élève à 187 (182) km/h. La remarquable efficacité de cette déclinaison se traduit par une consommation moyenne (en cycle européen) de 4,4 (5,6) litres aux 100 kilomètres et une émission de CO₂ de 115 (149) grammes par kilomètre.

Boîte automatique à six rapports et système de transmission intégrale ALL4 en option.

L'équipement de série de la MINI Paceman comprend une boîte de vitesses manuelle à six rapports, mais une boîte automatique à six rapports, dont la fonction Steptronic permet également une sélection manuelle des rapports, est proposée en option sur tous les modèles. Des palettes de commande au volant sont intégrées à la boîte automatique sur la MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman. En revanche, cet équipement est en option sur tous les autres modèles. Le bouton sport, également en option, veille à un agrément de conduite accru. Il permet d'agir sur la réactivité du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction. De concert avec la boîte automatique, un programme sport qui s'active à l'aide du bouton sport autorise notamment des changements de vitesses plus rapides.

Trois des quatre modèles pourront être équipés du système de transmission intégrale ALL4 dès la commercialisation du Sports Activity Coupé compact. La transmission intégrale permanente est disponible sur la MINI Cooper S Paceman, la MINI Cooper SD Paceman et la MINI Cooper D Paceman et peut s'associer tout autant à la boîte manuelle qu'à la boîte automatique.

Ce système qui repose sur un différentiel central électromagnétique répartit en continu le couple d'entraînement entre les trains avant et arrière. Dans les situations de conduite normales, jusqu'à 50 pour cent du couple sont guidés vers l'essieu arrière, une part qui peut passer à cent pour cent dans des situations extrêmes, comme par temps de gel ou de neige. L'électronique de commande directement intégrée dans le boîtier de commande DSC du système MINI ALL4 garantit à tout moment une répartition ciblée du couple d'entraînement entre les essieux avant et arrière avec des temps de réaction de l'ordre de la milliseconde. Cette conception résulte en une optimisation de

la consommation, tout en assurant au conducteur une agilité maximale, même dans le cadre d'exigences dynamiques changeantes, et les qualités routières absolument sûres, et donc typiques de MINI.

Liaisons au sol sophistiquées pour de toutes nouvelles sensations dignes du karting.

C'est le principe de construction du châssis de la MINI Paceman, comprenant un essieu avant à jambes de suspension McPherson et bras transversaux forgés et un essieu arrière à bras multiples qui lui confère son agilité caractéristique de la marque. L'une des particularités du modèle est le tarage sportif du châssis qui se matérialise par un abaissement de l'assiette du véhicule. Sur demande et sans supplément de prix, la MINI Paceman peut être équipée d'un châssis de série sans surbaissement. La direction assistée électromécanique d'une précision et d'une efficacité redoutables prend à sa charge les sensations de karting perceptibles à tout moment sur la MINI Paceman. La fonction Servotronic de série garantit une assistance à la direction ajustée sur la vitesse.

Le contrôle dynamique de la stabilité DSC également de série comprend notamment le système antiblocage ABS, le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC), une assistance au freinage et un assistant au démarrage en côte. La MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman, de même que la MINI Cooper D Paceman équipée du système ALL4 bénéficient en plus du mode DTC (Contrôle de traction dynamique) qui autorise un léger patinage des roues et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans de la neige profonde. Lorsque le système de stabilité est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu avant veille au freinage ciblé et mesuré d'une roue motrice qui se met à patiner dans des virages serrés. Le système appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC) favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement propre. Les systèmes DTC et EDLC sont aussi disponibles en option sur la MINI Cooper Paceman et la MINI Cooper D Paceman.

La dotation de série comprend en outre des jantes en alliage léger dont la taille est de 16 pouces sur les modèles MINI Cooper Paceman et MINI Cooper D Paceman et de 17 pouces sur les modèles MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman. Des jantes en alliage léger au format 18 ou 19 pouces sont proposées en option sur toutes les déclinaisons.

Équipement de sécurité sans faille et de confort haut de gamme.

La structure indéformable de la carrosserie de la MINI Paceman contribue tout autant aux remarquables propriétés de maniabilité du véhicule qu'à la sécurité passive. En cas de collision, des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies avec précision et une cellule d'habitacle extrêmement robuste permettent de canaliser l'énergie due au choc loin des passagers, en leur assurant une protection maximale. Tout comme sur la MINI Countryman qui a remporté la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP, l'équipement de sécurité de série inclut des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les sièges avant et arrière. Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur automatique, de prétentionneurs de sangles et de limiteurs d'effort à l'avant et sont équipées de fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

En outre, la dotation de série de qualité de la MINI Paceman rend justice au label haut de gamme de la marque en termes de confort et fonctionnalité. L'équipement présent de série à bord de tous les modèles de la gamme inclut la climatisation, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le Center Rail, des barres de seuils griffées au nom du modèle ainsi que l'autoradio MINI Radio CD avec prise AUX. Le programme des équipements optionnels comprend des nouveautés séduisantes, parmi lesquelles le volant sport en cuir (de série sur la MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman) avec touches multifonctions et régulateur de vitesse en option, l'accoudoir entre les sièges avant, les sièges chauffants, la climatisation automatique et le toit ouvrant électrique de série. Sont également proposés un accès confort, des phares au xénon, un éclairage directionnel auto-adaptatif, des phares noirs, des rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, le Park Distance Control, des phares antibrouillard et un capteur de pluie.

Avec l'autoradio MINI Boost CD, l'autoradio MINI Visual Boost, le système de haut-parleurs HiFi Harman/Kardon et le système de navigation MINI, le programme de divertissement vient enrichir l'agrément du voyage. S'y ajoutent un système de commande vocal, un kit main libres ou un pré-équipement pour téléphones mobiles et un tuner DAB pour la réception de stations de radio numériques. En outre, l'option MINI Connected est également disponible en association avec l'autoradio MINi Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive des iPhones d'Apple à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de fonctions innovantes dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Grâce à certaines applications spécifiques, il est possible de bénéficier d'un nombre inédit de fonctions en constante évolution, parmi lesquelles la Webradio, Facebook et Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer.



3. Fiches techniques.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1538/1566	1538/1566
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1725	1755
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	910 / 840	940 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 1722	MEV 1722
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/Course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	11,0	11,0
Carburant	RON	91-98	91-98
Puissance	kW / ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/min	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/min	4250	4250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	55 / Compartiment moteur	55 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC) en options. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marche AR	:1	3,143	3,394
Rapport de pont	:1	4,722	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	13,9	14,3
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,4	11,5
0 à 1000 m	s	32,1	33,2
Reprise en 4e/5e 80-120 km/h	s	11,5 / 14,8	- / -
Vitesse maxi	km/h	192	184

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,4	9,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,2	6,0
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Divers			
Classe d'émission		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1525/1551	1525/1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1775	1800
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	955 / 840	980 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	750 / 500	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 1722	MEVD 1722
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/Course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	10,5	10,5
Carburant	RON	91–98	91–98
Puissance	kW / ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/min	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	55 / Compartiment moteur	55 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	9,7	9,9
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5	7,8
0 à 1000 m	s	28,1	28,4
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s	7,0 / 8,5	– / –
Vitesse maxi	km/h	217	212

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,5	9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4	5,7
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1525/1551	1525/1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1840	1865
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	970 / 890	995 / 890
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	750 / 500	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 1722	MEVD 1722
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/Course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	10,5	10,5
Carburant	RON	91–98	91–98
Puissance	kW / ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/min	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	55 / Compartiment moteur	55 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC), boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	10,1	10,3
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,8	8,2
0 à 1000 m	s	28,3	28,9
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s	7,1 / 9,3	– / –
Vitesse maxi	km/h	212	207

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,2	10,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,8	6,2
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1538/1566	1538/1566
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1770	1790
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	960 / 840	980 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 721
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/Course	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	82 / 112	82 / 112
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr/min	1750 – 2250	1750 – 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC) en options. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	15,9	16,1
Puissance au litre	kW/l	51,3	41,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,8	11,2
0 à 1000 m	s	32,5	32,9
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s	9,6 / 11,8	– / –
Vitesse maxi	km/h	187	182

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2	4,7
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	4,4	5,6
CO ₂	g/km	115	149
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	140	140

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatique.

Carrosserie	MINI Cooper D Paceman ALL4		MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1538/1566	1538/1566
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1370 / 1445	1390 / 1470
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1840	1865
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	990 / 890	1015 / 890
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 721
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/Course	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	82 / 112	82 / 112
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr/min	1750 – 2250	1750 – 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV	Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée		
Suspension AR	Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium		
Freins AV	Disque ventilé		Disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR	Disque		Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique		
Direction	à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée		
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Jantes	6,5J × 16 alliage léger		6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,7	17,0
Puissance au litre	kW/l	51,3	41,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	11,5	11,8
0 à 1000 m	s	33,0	33,4
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s	10,5 / 12,8	– / –
Vitesse maxi	km/h	182	177

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3	7,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7	5,0
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	4,9	6,0
CO ₂	g/km	129	158
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1525/1551	1525/1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1785	1805
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	980 / 840	1000 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/Course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr/min	1750 – 2700	1750 – 2700
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,5	12,7
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,2	9,4
0 à 1000 m	s	30,4	30,6
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s	7,0 / 10,0	– / –
Vitesse maxi	km/h	200	197

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2	7,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,3	4,8
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	140	140

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatique.

Carrosserie	MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatique
Nombre de portes / places	3 / 4	3 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm 2596	2596
Voie AV / AR	mm 1525/1551	1525/1551
Diamètre de braquage	m 11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l 47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l 6,0	6,5
Huile moteur	l 5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg 1390 / 1465	1415 / 1490
Charge utile selon DIN	kg 470	470
Poids total autorisé	kg 1860	1885
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg 1000 / 890	1025 / 890
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg 800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg 75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l 330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$ 0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Moteur		
Type/Nb de cylindres/de soupapes	En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur	DDE 701	DDE 701
Cylindrée	cm ³ 1995	1995
Alésage/Course	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1 16,5	16,5
Carburant	RON Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch 105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/min 4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm 305	305
à un régime de	tr/min 1750 – 2700	1750 – 2700
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah / – 70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A 150	150
Train de roulement		
Suspension AV	Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR	Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm 307 × 24	307 × 24
Freins AR	Disque	Disque
Diamètre	mm 280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC), boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction	à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1 14,1	14,1
Pneumatiques	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes	7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.	manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I :1 3,308	4,044
	II :1 1,870	2,371
	III :1 1,194	1,556
	IV :1 0,872	1,159
	V :1 0,721	0,852
	VI :1 0,596	0,672
Marche AR	:1 3,231	3,193
Rapport de pont	:1 3,706	3,683
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW 13,2	13,5
Puissance au litre	kW/l 52,6	52,6
Accélération 0 à 100 km/h	s 9,3	9,4
0 à 1000 m	s 30,7	30,8
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s 8,4 / 10,6	– / –
Vitesse maxi	km/h 197	195

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3	7,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7	5,1
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	4,9	6,1
CO ₂	g/km	130	160
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	140	140

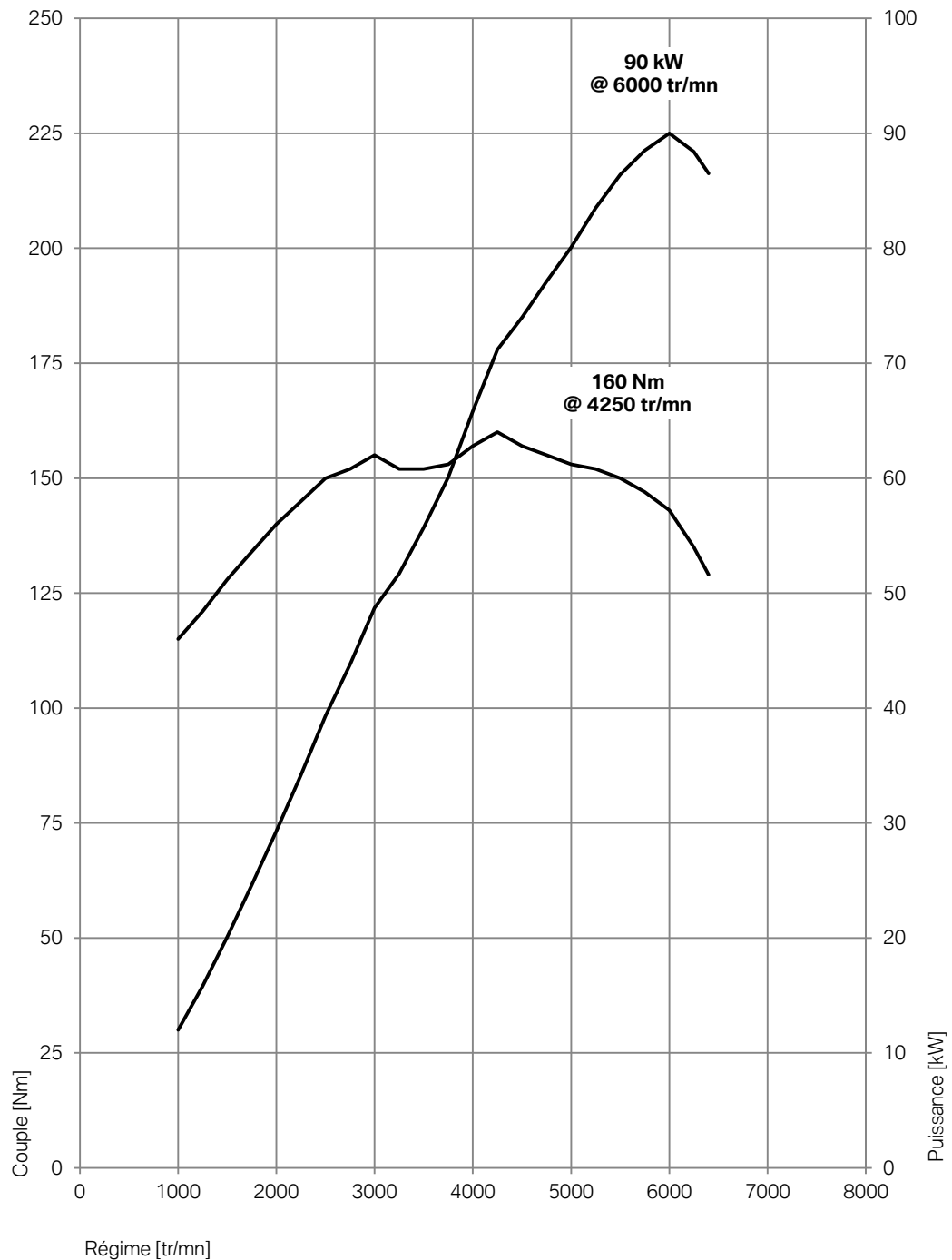
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

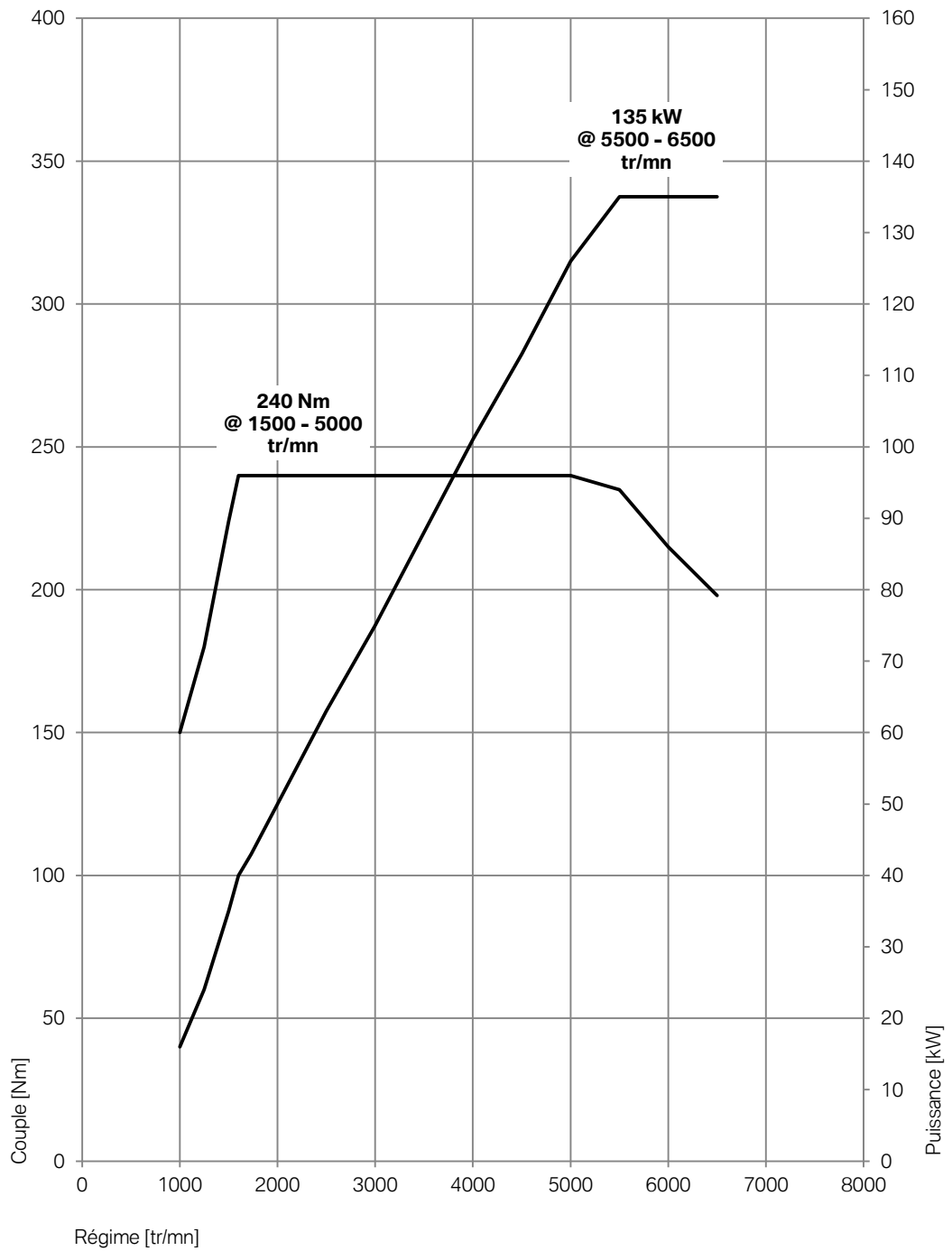
²⁾ Données pas encore disponibles



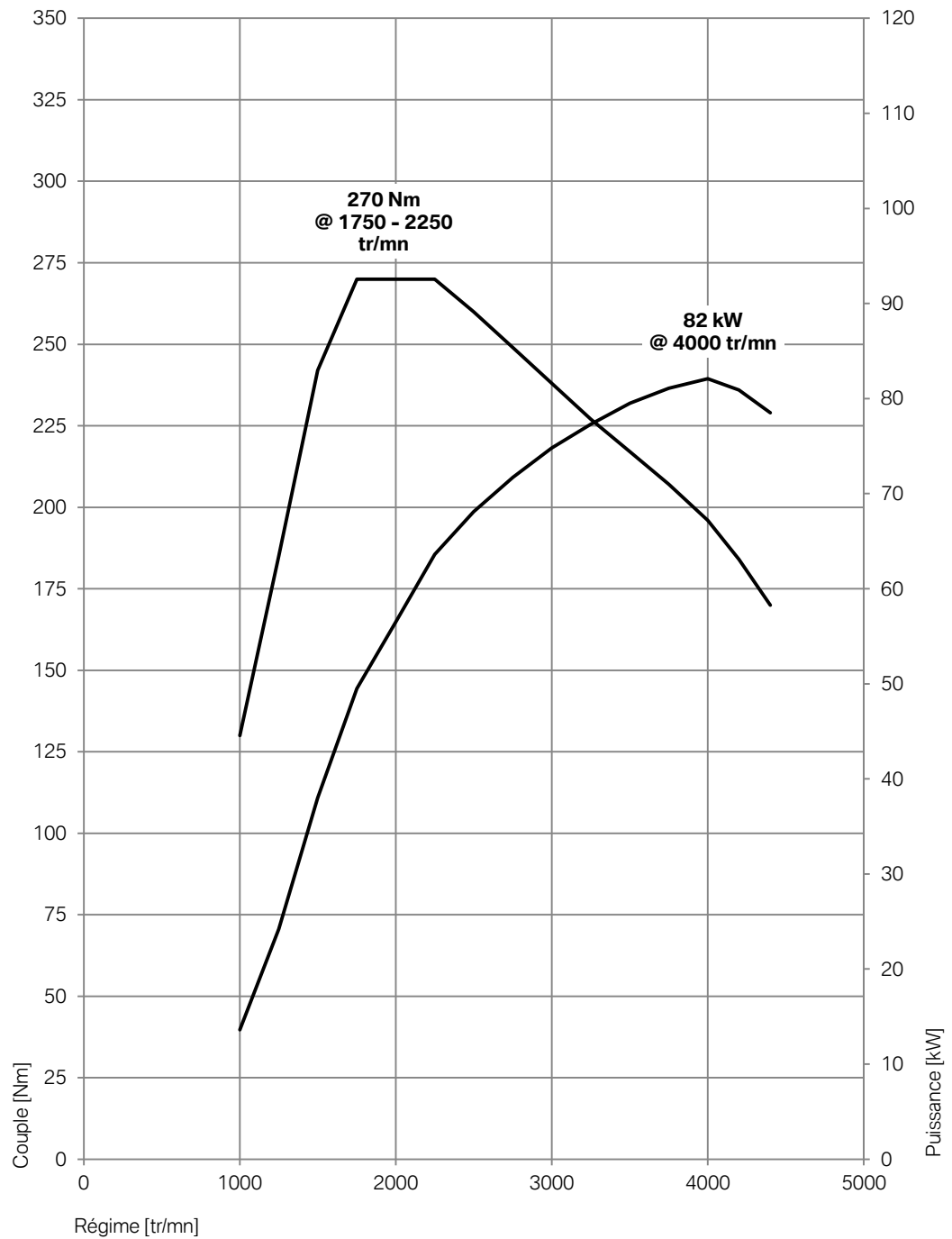
4. Caractéristiques de puissance et de couple. MINI Cooper Paceman.



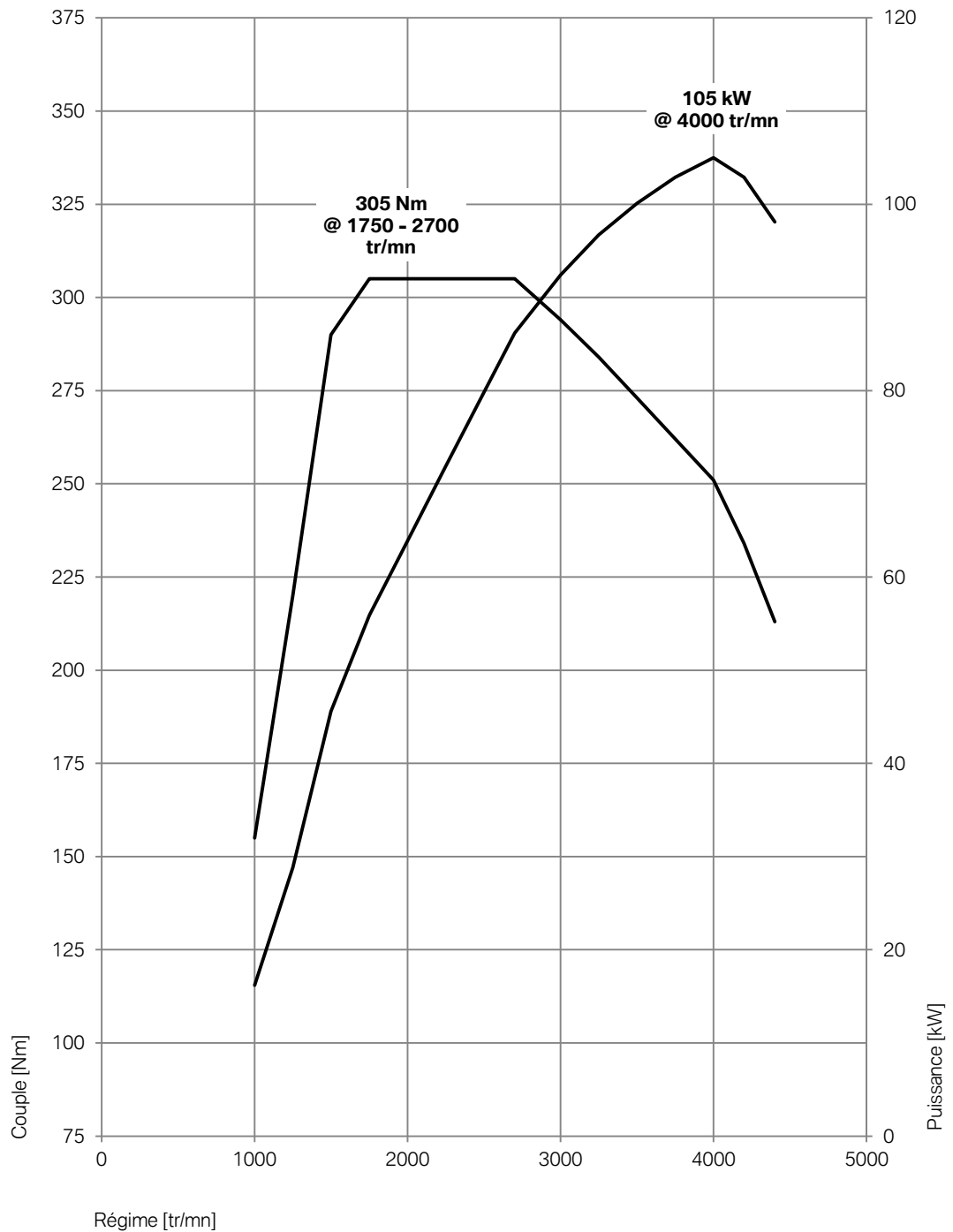
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



5. Dimensions extérieures et intérieures.

