Les éditions spéciales « 90 Jahre BMW Motorrad ».
Table des matières.

1. **Les 90 ans de BMW Motorrad. 90 ans de technologie innovante, de perfection et de passion au service du plaisir de la conduite.** 2

2. **BMW R 1200 GS Adventure « 90 Jahre BMW Motorrad ».** 4

3. **BMW R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad ».** 6

4. **BMW R 1200 RT « 90 Jahre BMW Motorrad ».** 8

5. **Fiche technique.** 10

1. Les 90 ans de BMW Motorrad. 90 ans de technologie innovante, de perfection et de passion au service du plaisir de la conduite.

9 décennies de BMW Motorrad. 90 ans de passion pour la moto, jalonnés d'innovations techniques influentes, de records du monde, de victoires historiques et de nombreux titres mondiaux. Outre la garantie du plaisir de conduite, les motos BMW sont depuis neuf décennies synonymes de fiabilité, de praticité intransigeante et de valeur stable. Cette vertu exceptionnelle des motos BMW est aujourd'hui célébrée par trois éditions spéciales « 90 Jahre BMW Motorrad » : la R 1200 GS Adventure, la R 1200 R et la R 1200 RT.

Ces trois modèles sont on ne peut plus représentatifs du succès de BMW Motorrad. La R 1200 GS Adventure, depuis 10 ans une référence en matière d'enduro longue distance, la R 1200 R, emblématique du roadster traditionnel BMW, et la R 1200 RT, qui incarne le concept de « moto de randonnée » depuis déjà plus de trois décennies.

Aujourd'hui comme il y a 90 ans, les ingénieurs de BMW Motorrad travaillent avec un seul objectif en tête en matière de deux roues : rendre la conduite en moto – et, plus récemment, la mobilité urbaine – toujours plus agréable et surtout plus sûre. Avec des innovations techniques inédites telles que l'introduction du premier système ABS il y a presque 25 ans, BMW Motorrad a posé à cet égard plusieurs jalons déterminants dans l'histoire de la construction de motos, tels que l'introduction de la première fourche télescopique en série en 1935, du Telelever dans la suspension avant en 1993 et, plus récemment, de l'amortissement variable, le Contrôle dynamique de l'amortissement DDC (Dynamic Damping Control), tel qu'on pourra le retrouver dans l'hypersportive HP4 dès fin 2012.

Neuf décennies de BMW Motorrad signifient également des valeurs et des technologies empruntes de tradition. Les motos BMW sont ainsi encore en grande partie équipées de l'arbre de transmission arrière, qui ne nécessite aucun entretien. Face à des tendances de plus en plus éphémères et répondant souvent à des phénomènes de mode, les technologies de BMW Motorrad séduisent un nombre toujours croissant de motards par leur robustesse, leur aspect novateur et leur durabilité.

2. BMW R 1200 GS Adventure « 90 Jahre BMW Motorrad ».

Les trois dernières décennies des neuf que compte l'histoire de BMW Motorrad ont été particulièrement influencées par la série légendaire BMW GS, et depuis la sortie du premier modèle de cette famille en 1980, les BMW GS avec moteur bicylindre à plat (ou « boxer ») ont connu un développement constant. Que ce soit en course tout-terrain, en enduro, ou en tant que monture indestructible lors d'expéditions, les modèles BMW GS se sont depuis longtemps imposés sur le marché de la moto enduro.

Aventure sur deux roues à l'état pur – la R 1200 GS Adventure ne connaît pas de rivale pour l'enduro longue distance. Son nom est tout un programme. Avec un réservoir d'une capacité de 33 litres, elle permet des étapes sans escale même dans les régions les plus reculées de la planète, son débattement de suspension plus long est adapté aux pistes les plus dures, et avec une 81 kW (110 CV) et un couple de 120 Nm, son moteur bicylindre à plat DACT offre une performance exceptionnelle aussi bien sur route que sur piste. Dans l'esprit du principe de la « sécurité à 360° », cher à BMW Motorrad, la nouvelle GS est également équipée en série de l'ABS BMW Motorrad.

A l'occasion de ses 90 ans, BMW Motorrad présente avec la R 1200 GS Adventure « 90 Jahre BMW Motorrad » désormais une édition spéciale exclusive. Cette enduro de voyage, déjà bien équipée de série, se pare pour l'occasion de couleurs somptueuses.

L'édition spéciale R 1200 GS « 90 Jahre BMW Motorrad » incarne ainsi le caractère aventurier et le pédigrée sportif de la grande enduro de voyage de BMW. Elle arbore une couche de couleur noir saphir métallisé exclusive sur le pare-boue avant ainsi que sur le revêtement du réservoir. Un protège-genoux en aluminium anodisé gris olive et un motif spécifique au modèle soulignent également, au même titre que le bras oscillant et le cadre arrière en gris asphalte métallisé mat, son aspect viril et élégamment primitif. Tout ceci est encore accentué par une selle couleur gris olive Luxor sur le dessus et noir Seta sur les côtés.

Le Paralever anodisé noir et le moteur entièrement en noir mat associé à un couvre-culasse de couleur gris granite métallisé confèrent une touche à la fois sophistiqué et technique à la R 1200 GS Adventure « 90 Jahre BMW Motorrad », qui contraste subtilement avec l'effet produit par les tubes de fourche et les étriers de frein avant et arrière anodisés couleur or. Une plaque « 90 Jahre BMW Motorrad » en laiton nickelé et poli siège sur le té de fourche supérieur à la place du logo BMW.

Enfin, l'édition spéciale R 1200 GS Adventure « 90 Jahre BMW Motorrad » s'accompagne, à l'exception des coloris standards, d'accessoires et équipements spéciaux sur mesure issus de la vaste gamme de BMW Motorrad.

Les points forts de la BMW R 1200 GS Adventure « 90 Jahre BMW Motorrad » :

- Pare-boue avant et revêtement du réservoir en noir saphir métallisé.
- Protège-genou en aluminium anodisé vert olive.
- Motif spécifique au modèle.
- Bras oscillant et cadre arrière peints en gris asphalte mat métallisé.
- Paralever anodisé noir.
- Couvre-culasse de couleur gris granite métallisé.
- Moteur entièrement en noir mat.
- Plaque exclusive en laiton nickelé et poli sur le té de fourche supérieur à la place du logo BMW.
- Tubes de fourche et étriers de frein avant et arrière anodisés couleur or.
- Selle de couleur vert olive Luxor/noir Seta.
- Accessoires et équipements sur mesure, conformes aux plus hauts standards de qualité de BMW Motorrad.

3. BMW R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad ».

Avec la BMW R 1200 R, BMW Motorrad maintient jusqu'à ce jour sa tradition longue de plusieurs décennies en matière de construction de motos classiques sans apparat superflu. Avec une puissance de 81 kW (110 CV), elle offre au sein de la série Boxer une synthèse quasi idéale entre dynamique de conduite, agilité et conception moto classique. Elle allie ainsi avec élégance une conduite légère caractérisée par une grande stabilité, avec une puissante reprise et une ergonomie recherchée, procurant à la fois un plaisir de conduite maximal et une expérience de moto à l'état pur. L'édition spéciale de la R 1200 R est elle aussi dotée en série d'un système ABS Integral, conformément au principe « sécurité 360 » revendiqué par BMW Motorrad.

A l'occasion des « 90 ans de BMW », BMW Motorrad présente une édition spéciale de la R 1200 R et dote cette routière déjà légendaire et bien équipée, d'un habillage aux couleurs exclusives.

Le modèle spécial R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad » met l'accent sur les tons classiques caractéristiques des motos BMW à moteur bicylindre à plat : des lignes simples et élégantes, une vue dégagée sur les détails techniques, tout cela conçu avec amour dans le plus pur style BMW Motorrad, jusque dans les moindres détails.

Avec son pare-boue avant, son réservoir et son habillage arrière en noir saphir et son motif spécial, la R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad » se distingue dès le premier abord par son air classique et élégant. Le bras oscillant, le bras de suspension triangulé et le cadre arrière en gris asphalte mat métallisé soulignent la note technique puriste ce de modèle exclusif.

L'aspect dynamique de la R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad » est renforcé par le moteur bicylindre à plat DACT noir mat et le Paralever anodisé noir, qui contrastent avec le gris granite mat métallisé du couvre-culasse, des jantes, de la fourche et du moyeu avant.

Parmi les autres points forts techniques, on recense les tubes de fourche et les étriers anodisés couleur or. Pour compléter l'aspect exclusif de cette édition spéciale de la R 1200 R, le té de fourche supérieur arbore une plaque « 90 Jahre BMW Motorrad » en laiton nickelé et poli à la place du logo BMW.

Enfin, l'édition spéciale R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad » s'accompagne, à l'exception des coloris standards, d'accessoires et équipements spéciaux sur mesure issus de la vaste gamme de BMW Motorrad.

Les points forts de la BMW R 1200 R « 90 Jahre BMW Motorrad »:

- Pare-boue avant, revêtement du réservoir et habillage arrière en noir saphir métallisé.
- Motif spécifique au modèle.
- Bras oscillant, bras de suspension triangulé et cadre arrière peints en gris asphalte mat métallisé.
- Paralever anodisé noir.
- Jantes, couvre-culasse, fourche et moyeu avant en gris granite mat métallisé.
- Moteur entièrement en noir mat.
- Plaque exclusive en laiton nickelé et poli sur le té de fourche supérieur à la place du logo BMW.
- Tubes de fourche et étriers de frein avant et arrière anodisés couleur or.
- Accessoires et équipements sur mesure conformes aux plus hauts standards de qualité de BMW Motorrad.

4. BMW R 1200 RT « 90 Jahre BMW Motorrad ».

Le voyage en moto en première classe a un nom : BMW RT. Depuis plus de 30 ans, les modèles RT de BMW Motorrad fournissent un niveau de confort exceptionnel associé à une maniabilité inégalée, une propulsion impressionnante, et par conséquent un plaisir de conduite optimal. Même à deux, avec beaucoup de bagages et sur de longs trajets, une moto comme la R 1200 RT offre confort et stabilité, et sait également se prêter à un style de conduite sportif et dynamique.

Il n'est pas étonnant que la série RT demeure l'une des pierres angulaires du programme modèle de BMW Motorrad et qu'une édition spéciale exclusive lui ait été dédiée dans le cadre des « 90 Jahre BMW Motorrad ».

Dotée d'un moteur bicylindre à plat DACT dynamique d'un couple d'une puissance de 110 CV, caractérisé par une généreuse courbe de couple et équipée de nombreuses fonctionnalités de voyage en série, l'édition spéciale de la R 1200 RT « 90 Jahre BMW Motorrad » s'offre une touche particulièrement exclusive. Le garde-boue avant, la partie centrale du réservoir et les panneaux latéraux avant et arrière, l'habillage arrière, le protège-radio, les coques des rétroviseurs et le couvercle du coffre sont ainsi colorés en noir saphir, et un motif spécifique à cette édition souligne le caractère inédit de cette RT.

La couleur magnésium mat métallisé du porte-bagages et des poignées arrière, du protège-réservoir, du pourtour du tableau de bord et du couvercle du réservoir provoquent un effet de contraste et confèrent une touche de noblesse à l'ensemble. Le côté high tech de la moto est représenté par des poignées de guidon et un té de fourche supérieur de couleur magnésium mat métallisé, ce dernier arborant une plaque exclusive en laiton nickelé et poli à la place du logo BMW.

Les notions de dynamisme et de stabilité de la R 1200 RT « 90 Jahre BMW Motorrad » sont également reflétées par le moteur DACT noir mat et le Paralever anodisé noir. Le bras oscillant et les repose-pieds en gris asphalte mat métallisé ainsi que les jantes, le couvre-culasse et les patins de serrage en gris granite mat métallisé sont autant de vecteurs d'un look sophistiqué.

Enfin, l'édition spéciale R 1200 RT « 90 Jahre BMW Motorrad » s'accompagne, à l'exception des coloris standards, d'accessoires et équipements spéciaux sur mesure issus de la vaste gamme de BMW Motorrad.

Les points forts de la BMW R 1200 RT « 90 Jahre BMW Motorrad »:

- Garde-boue avant et protège-réservoir central, panneaux latéraux avant et arrière, habillage arrière, protège-radio, coques des rétroviseurs et couvercle du coffre en noir saphir métallisé.
- Sabot de moteur en gris huître métallisé.
- Motif spécifique au modèle.
- Porte-bagages et poignées arrière, protège-réservoir, pourtour du cockpit et couvercle du réservoir en magnésium mat métallisé.
- Poignés du guidon et té de fourche supérieur de couleur magnésium mat métallisé.
- Bras oscillant et repose-pieds en gris asphalte mat métallisé.
- Paralever anodisé noir.
- Jantes, couvre-culasse et patins de serrage en gris granite mat métallisé.
- Moteur entièrement en noir mat.
- Plaque exclusive en laiton nickelé et poli sur le té de fourche supérieur à la place du logo BMW.
- Tubes de fourche et étriers de frein avant et arrière anodisés couleur or.
- Accessoires et équipements sur mesure, conformes aux plus hauts standards de qualité de BMW Motorrad.

5. Fiche technique.
BMW R 1200 GS Adventure.

		BMW R 1200 GS Adventure
Moteur		
Cylindrée	cm^3	1 170
Alésage / course	mm	101/73
Puissance	kW/CV	81/110
à un régime de	tr/min	7 750
Couple	Nm	120
à un régime de	tr/min	6 000
Construction		Moteur bicylindre à plat, 4 temps, refroidi par air/huile
Rapport volumétrique/carburant		12,0:1/Essence sans plomb (95-98 RON), Puissance nominale à 98 RON (SA : 91 RON)
Distribution		DACT (double arbre à cames en tête), linguets
Soupapes par cylindre		4
Ø Admission /Echappement	mm	39/33
Ø papillons des gaz	mm	50
Alimentation		Injection électronique, gestion électronique du moteur BMS-K+
Dépollution		Pot catalytique à trois voies
Système électrique		
Alternateur	W	720
Batterie	V/Ah	12/14, sans entretien
Phare		Feu route/croisement : 12V/55W halogène
Feu arrière		Feu stop/feu arrière à LED
Démarreur	kW	1,1
Transmission / B.V.		
Embrayage		Embrayage hydraulique monodisque à sec, Ø 180 mm
Boîte de vitesses		Boîte six vitesses à commande par crabots
Rapport de réduction primaire		1,737
Démultiplications	I	2,375 (SA : 2,600)
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmission secondaire		Cardan
Rapport de réduction secondaire		2,91
Châssis		
Type de cadre		Cadre treillis en acier, moteur porteur
Suspension roue AV		Telelever BMW
Suspension roue AR		Paralever BMW
Débattement avant/arrière	mm	210/220
Angle de chasse	mm	89
Empattement	mm	1 510
Angle de tête de fourche	°	65,2
Freins	avant	Frein hydraulique à double disque, Ø 305 mm
	arrière	Frein hydraulique à disque, Ø 265 mm
		Système ABS BMW Motorrad Integral de série (partiellement intégral, déconnectable)
Roues		Roues à rayons croisés
	avant	2,5 x 19”
	arrière	4,0 x 17”
Pneumatiques	avant	110/80 R 19
	arrière	150/70 R 17

		BMW R 1200 GS Adventure
Dimensions et poids		
Longueur totale	mm	2 240
Largeur totale, rétroviseurs compris	mm	990
Hauteur selle	mm	890/910
Poids à vide, prêt à rouler	kg	263
PTAC	kg	475
Capacité réservoir	l	33
Performances routières		
Consommation de carburant		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Accélération		
0 à 100 km/h	s	3,8
Vitesse maximale	km/h	>200

BMW R 1200 R.

		BMW R 1200 R
Moteur		
Cylindrée	cm^3	1 170
Alésage / course	mm	101/73
Puissance	kW/CV	81/110
à un régime de	tr/min	7 500
Couple	Nm	119
à un régime de	tr/min	6 000
Construction		Moteur bicylindre à plat, 4 temps, refroidi par air/huile
Nombre de cylindres		2
Rapport volumétrique/carburant		12,0:1/Essence sans plomb (95-98 RON) Puissance nominale à 98 RON, (SA : 91 RON)
Distribution		DACT (double arbre à cames en tête), linguets
Soupapes par cylindre		4
Ø admission / échappement	mm	39/33
Diamètre du corps de papillon	mm	50
Alimentation		Injection électronique gestion électronique du moteur BMS-K+
Dépollution		Pot catalytique à trois voies
Système électrique		
Alternateur	W	720
Batterie	V/Ah	12/14, sans entretien
Phare		Feu route/croisement : 12V/55W halogène
Feu arrière		Feu de freinage 12V/21W, Feu arrière 12V/5W
Démarreur	kW	1,2
Transmission / B.V.		
Embrayage		Embrayage hydraulique monodisque à sec
Boîte de vitesses		Boîte six vitesses à commande par crabots
Rapport de réduction primaire		1,737
Démultiplications	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmission secondaire		Cardan
Rapport de réduction secondaire		2,75
Châssis		
Type de cadre		Cadre treillis en acier, moteur porteur
Suspension roue AV		Telelever BMW
Suspension roue AR		Paralever BMW
Débattement avant / arrière	mm	120/140
Angle de chasse	mm	119,1
Empattement	mm	1495
Angle de tête de fourche	°	62,9
Freins	avant	Frein hydraulique à double disque, Ø 320 mm,
	arrière	Frein hydraulique à disque, Ø 265 mm
		Système ABS BMW Motorrad Integral de série (partiellement intégral)
Roues		Jantes en alliage léger
	avant	3,50 x 17”
	arrière	5,50 x 17”
Pneumatiques	avant	120/70-ZR 17
	arrière	180/55-ZR 17

		BMW R 1200 R
Dimensions et poids		
Longueur totale	mm	2 145
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	906
Hauteur de selle (à vide)	mm	800 (SA 830, 760, 750)
Poids à vide, prêt à rouler	kg	231
PTAC	kg	450
Capacité réservoir	l	18
Performances routières		
Consommation de carburant		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Accélération		
0 à 100 km/h	s	3,5
Vitesse maximale	km/h	> 200

BMW R 1200 RT.

		BMW R 1200 RT
Moteur		
Cylindrée	cm^3	1 170
Alésage / course	mm	101/73
Puissance	kW/CV	81/110
à un régime de	tr/min	7 750
Couple	Nm	120
à un régime de	tr/min	6 000
Construction		Moteur bicylindre à plat, 4 temps, refroidi par air/huile
Rapport volumétrique/carburant		12,0:1/Essence sans plomb (95-98 RON),
Distribution		DOHC (double arbre à cames en tête), linguets
Soupapes par cylindre		4
Ø admission / échappement	mm	39/33
Ø papillons des gaz	mm	50
Alimentation		Injection électronique gestion électronique du moteur BMS-K+
Dépollution		Pot catalytique à trois voies
Système électrique		
Alternateur	W	720
Batterie	V/Ah	12/19, sans entretien
Phare		Feu route/croisement : 12V/55W halogène
Feu arrière		Feu stop/feu arrière : 12V/21W
Démarreur	kW	1,2
Transmission / B.V.		
Embrayage		Embrayage hydraulique monodisque à sec, Ø 180 mm
Boîte de vitesses		Boîte six vitesses à commande par crabots
Rapport de réduction primaire		1,737
Démultiplications	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmission secondaire		Cardan
Rapport de réduction secondaire		2,62
Châssis		
Type de cadre		Cadre treillis en acier, moteur porteur
Suspension roue AV		Telelever BMW
Suspension roue AR		BMW Paralever
Débattement avant / arrière	mm	120/135
Angle de chasse	mm	116
Empattement	mm	1 485
Angle de tête de fourche	°	63,8
Freins	avant	Frein hydraulique à double disque, Ø 320 mm,
	arrière	Frein hydraulique monodisque, Ø 265 mm
		Système ABS BMW Motorrad Integral de série (partiellement intégral)
Roues		Jantes en alliage léger
	avant	3,5 x 17”
	arrière	5,5 x 17”
Pneumatiques	avant	120/ 70 ZR 17
	arrière	180/ 55 ZR 17
Dimensions et poids		
Longueur totale	mm	2 230
Largeur totale, rétroviseurs compris	mm	905
Hauteur selle	mm	Série : 820–840/SA : 780–800 SA Abaissement 75 SA selle ultra-basse 765 SZ selle confort 785
Poids à vide, prêt à rouler	kg	263 (sans bagage)
PTAC	kg	495
Capacité réservoir	l	25

		BMW R 1200 RT
Performances routières		
Consommation de carburant		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Accélération		
0 à 100 km/h	s	3,8
Vitesse maximale	km/h	>200