

BMW Motorrad au 91^e European Motor Show Brussels.

Premières belges pour les nouvelles :

BMW F 800 GT

BMW R 1200 GS

BMW HP4

BMW 90 ans

Une fois de plus, BMW Motorrad s'impose comme le leader du marché des motos de plus de 500 cc en Belgique. Le salon de la moto de Bruxelles permet au constructeur allemand de présenter deux nouveaux produits dans sa gamme : la nouvelle et très attendue R 1200 GS et la nouvelle F 800 GT.

BMW F 800 GT.

Avec la nouvelle F 800 GT, descendante de la F 800 ST, BMW Motorrad aiguisé son offre dans le domaine du segment tourisme sportif et établit à cet égard une nouvelle norme pour les moyennes cylindrées.

Le moteur bicylindre à plat de 798 cm³, coupleux et à refroidissement à eau de la nouvelle F 800 GT offre à la fois de bonnes reprises et une accélération dynamique. Une nouvelle calibration du moteur lui confère une plus grande puissance, à savoir qu'il développe désormais 66 kW / 90 CV (F 800 ST: 62,5 kW (85 CV) à 8 000 tr/mn). Avec sa transmission secondaire à courroie dentée sans entretien, la nouvelle F 800 GT bénéficie d'un entraînement encore plus performant. En outre, une ergonomie améliorée, une protection contre le vent et les intempéries optimisée et un système de bagages encore plus pratique font d'elles une « Grand Tourisme » à part entière. Conformément au principe de « sécurité à 360° », la nouvelle F 800 GT est par ailleurs équipée de l'ABS en série. Avec une suspension optimisée et des systèmes optionnels tels que le contrôle de stabilité automatique ASC (Automatic Stability Control) et le réglage électronique de la suspension ESA (Electronic Suspension Adjustment), la nouvelle BMW F 800 GT établit une nouvelle référence en matière de sécurité et de confort sur ce segment.

Dans le cadre de la gamme d'accessoires spéciaux de BMW Motorrad, la nouvelle F 800 GT peut également être équipée d'un silencieux sport Akrapovič. Ce silencieux Slip-On offre un son cher aux inconditionnels des moteurs bicylindre. Conçu en titane et en acier inoxydable, il offre par rapport au silencieux de série un gain de poids d'environ 1,7 kg.

BMW R 1200 GS.

Après neuf ans de bons et loyaux services et 170.000 exemplaires écoulés mondialement, BMW livre une nouvelle version de la R 1200 GS. Le résultat est à la hauteur du défi. La cylindrée de 1170 cm³ passe à 125 cv pour un couple de 125 Nm à 6.500 tr/min avec un refroidissement air-eau compact pour un bilan thermique optimal. La poignée des gaz électronique garantit un moteur encore plus facile à conduire et encore plus velouté et permet la réalisation de nouvelles fonctions spéciales. Les modes de pilotage « Rain », « Road », « Dynamic », « Enduro » et « Enduro Pro » peuvent être sélectionnés librement, avec trois lois différentes pour la poignée des gaz électronique, en association avec l'ASC (Automatic Stability Control), des réglages ABS et ASC spécifiques pour le tout terrain et des tarages de l'ESA dynamique (option départ usine) adaptés à chaque mode sont aussi disponibles. La nouvelle R 1200 GS bénéficie aussi d'une boîte à six rapports intégrée dans le carter moteur avec embrayage en bain d'huile et fonction anti-dribble nécessitant une force d'actionnement moindre. Sa ligne d'admission est également nouvelle avec des corps de papillon de 52 millimètres de diamètre pour des courbes caractéristiques de puissance et de couple optimales. La ligne d'échappement, innovante, possède un volet d'échappement piloté pour une caractéristique de puissance optimale et une sonorité rauque du bicylindre à plat. Quant à la partie cycle elle est aussi nouvelle avec un cadre périmétrique en tubes d'acier rigide en

torsion et cadre arrière boulonné. Si la transmission par arbre à cardan allégée est reconçue, elle est désormais disposée du côté gauche. En termes de sécurité, l'ABS Integral BMW est de série quant au phare principal, il est plus efficace, avec un éclairage diurne à LEDs (option départ usine). C'est le premier phare principal de moto à LEDs et à éclairage diurne intégré au monde (option départ usine).

BMW HP4.

Après l'énorme succès de la BMW S 1000 RR, BMW Motorrad a décidé de donner une suite à la série des motos Haute Performance (HP). Le premier modèle HP quatre cylindres est aujourd'hui réalité. La HP4 est une hypersportive à quatre cylindres, la plus légère de la catégorie des 1000 cm³ : 199 kilogrammes (poids à vide selon DIN, réservoir rempli à 90%). La partie cycle innove avec le Contrôle dynamique de l'Amortissement DDC (Dynamic Damping Control). Elle bénéficie du Race ABS avec tarage IDM, du Contrôle de traction dynamique DTC (Dynamic Traction Control) avec réglage de précision en mode « Slick », de la fonction de départ automatisé (Launch Control) et de la détection adaptée du wheeling. Le shifter est de série et la ligne d'échappement légère est en titane avec volet acoustique piloté et tube d'interférence. Les roues sont en alliage léger matricé, anodisées noires. Quant aux étriers de frein monoblocs radiaux de Brembo, ils sont dotés de plaquettes spéciales. La HP4 peut également être dotée du pack Compétition qui bénéficie d'un long sabot moteur fermé en carbone, de roues de couleur bleu racing métallisé, d'une porte-plaquette HP Carbone, de protections de réservoir HP Carbone, d'un levier de frein et d'embrayage HP rabattables et d'un repose-pied pilote HP réglable.

BMW F 700 GS/F 800 GS.

La BMW F 700 GS, nouvelle venue dans la gamme évolue en termes de puissance et de couple par rapport à sa devancière la F 650 GS. Elle passe de 52 kW (71 cv) à 55 kW (75 cv à 7.300 tr/min au lieu de 7.000 tr/min). Elle bénéficie de l'ABS à deux canaux BMW Motorrad dernière génération de série. Les freins à deux disques à l'avant équipent dorénavant la F 700 GS. Par ailleurs, il est possible de bénéficier du Contrôle Automatique de Stabilité ASC (Automatic Stability Control) (Option d'origine) et de la suspension pilotée ESA (Electronic Suspension Adjustment) (Option d'origine). Quant à son aspect extérieur, des éléments de carrosserie ont été redessinés lui conférant un design plus dynamique et plus viril. Le pare-brise est également nouveau. Elle bénéficie aussi de nouveaux coloris: rouge gala métallisé, gris Ostra métallisé mat et gris glacier métallisé.

La BMW F 800 GS est désormais proposée dans de nouveaux coloris: Kalamata métallisé mat, bleu Cordoba et blanc alpin 3. Comme autres nouveautés, on notera entre autres, un abaissement de la hauteur de selle (option d'origine ou accessoire seconde monte) ; la possibilité d'avoir un pack sécurité: ASC et ESA (option première monte) et un projecteur supplémentaire à LED (accessoire disponible en seconde monte).

BMW C 600 Sport et C 650 GT.

Distribués depuis la fin du mois de juillet 2012, les deux nouveaux maxiscooters de BMW Motorrad ont déjà conquis de nombreux nouveaux adeptes. Grâce à leur type différent, ils permettent de cibler une clientèle fort large. Le bicylindre en ligne qui les équipe est d'une conception entièrement nouvelle signée BMW Motorrad. D'une cylindrée de 647 cc, il débite une puissance nominale de 44 kW (60 cv) sur les deux modèles. La transmission du couple de 60 Nm (disponible à 6.000 tr/mn) est assurée par une transmission CVT (variation continue) directement intégrée. L'un comme l'autre est équipé en série d'un système de freinage aux dimensions généreuses et l'antiblocage des roues BMW Motorrad ABS de série offre un maximum de sécurité. Quant à l'équipement, il est adapté aux besoins de la mobilité urbaine, le C 600 Sport bénéficiant même, malgré son aspect plus élancé, d'un espace de rangement pour deux casques à l'arrêt grâce au système innovant FlexCase.

BMW C Evolution.

Le maxi-scooter concept C-Evolution sera également présenté lors de l'European Motor Show Brussels. Révélé lors des récents Jeux Olympiques de Londres 2012, ce scooter préfigure un modèle entièrement électrique qui sera commercialisé en 2014. Son couple entièrement disponible dès le démarrage et sa puissance de 11 kW à 35 kW en font un véhicule propre idéal pour se mouvoir rapidement en ville.

BMW Specials.

Pour fêter les 90 ans d'existence de BMW Motorrad, trois modèles spéciaux seront exposés à Bruxelles : la BMW R 1200 GS Adventure, la BMW R 1200 RT et la BMW R 1200 R bénéficieront chacune d'une même couleur « Sapphire Black Metallic ». par ailleurs, certains éléments de la motos seront peints en « Asphalt Grey Metallic » et un badge exclusif fera son apparition.

Les modèles présentés au European Motor Show Brussels 2012 :

Enduro

BMW F 700 GS

BMW F 800 GS

BMW R 1200 GS

BMW R 1200 GS Adventure

Urban

C 600 Sport

C 650 GT

C Evolution

BMW F 800 R

BMW R 1200 R

BMW K 1300 R

Tour

BMW F 800 GT

BMW R 1200 RT

BMW K 1600 GT

BMW K 1600 GTL

Sport

BMW S 1000 RR

BMW HP4

BMW K 1300 S

Specials

BMW R 1200 R 90 years

BMW 1200 GS Adventure 90 years

BMW R 1200 RT 90 years

BMW K 1300 S 30-years K-model

Contact de presse:

Christophe Weerts

Corporate Communications Manager

03/890 97 08

0476/33 98 07