1. La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo (Aperçus)

Avec la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, la marque propose un concept innovant et totalement indépendant au sein de la Série 3 très populaire. Cette version de carrosserie, désormais le troisième de la gamme actuelle de modèles, conjugue les gènes dynamiques et sportifs de la berline à la fonctionnalité et à polyvalence de la Touring. Elle complète en outre ces qualités en offrant un plus appréciable sur le plan de l'espace et du confort. En se plaçant sous le signe de l'esthétique et de l'émotion, la Gran Turismo impose d'autre part une présence unique sur la route qu'elle accompagne d'un plaisir de conduire redoublé. Dans ce rôle, la nouvelle Gran Turismo se montre aussi convaincante en tant que voiture d'affaires qu'en tant que voiture de voyage dynamique et confortable.

De l'extérieur, la BMW Série 3 Gran Turismo affirme sa personnalité par des proportions typiques de BMW, quatre portières sans cadre, une ligne de toit légèrement descendante rappelant celle d'un coupé et un grand hayon à ouverture/fermeture électrique automatique. Un becquet arrière actif – le premier de ce type sur un modèle BMW – confère une allure aérienne à la voiture tout en augmentant la portée négative à grande vitesse. En comparaison avec la BMW Série 3 Touring, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo voit sa longueur augmenter de 200 millimètres et son empattement de 110 millimètres. Cette nouvelle variante fait d'autre part 81 millimètres de plus en hauteur. Grâce au jeu harmonieux des proportions, des surfaces et des lignes, la BMW Série 3 Gran Turismo n'en est pas moins immédiatement reconnaissable comme membre de la nouvelle famille BMW Série 3.

Confort de marche supérieur en ambiance Lounge.

Les vastes dimensions ménagent aux passagers une impression de spatialité et une liberté de mouvement confortables à toutes les places. À l'avant comme à l'arrière, les occupants bénéficient d'une position assise surélevée de 59 millimètres qui leur ouvre une vue dégagée exceptionnelle tout en facilitant grandement l'embarquement et le débarquement. La BMW Série 3 Gran Turismo offre également davantage de dégagement à la tête. Ce gain d'espace est particulièrement perceptible aux places arrière, où l'espace aux jambes progresse de 70 millimètres en offrant un degré de liberté digne de la catégorie supérieure. Grâce au design gestuel englobant, de pair avec l'harmonie des formes, le concept de couleurs et le choix des matériaux de l'aménagement intérieur, les places du fond dégagent une somptueuse ambiance Lounge invitant à la décontraction sur les longs trajets.

Gestion intelligente du compartiment à bagages.
Le compartiment à bagages profite à son tour des dimensions accrues en offrant un volume de 520 litres, soit pas moins de 25 litres de plus que la BMW Série 3 Touring. Les dimensions et l'angle d'ouverture généreux du hayon ménagent un accès commode. Un cortège d'équipements pratiques de série telles que le dossier de la banquette arrière fractionné et rabattable dans un rapport 40:20:40, les appuie-têtes rabattables, le réglage en inclinaison du dossier (fonction Cargo) ou la plage arrière en deux éléments reflète le haut degré de fonctionnalité de la BMW Série 3 Gran Turismo. Le vaste compartiment à bagages modulaire autorise une gestion intelligente du volume disponible : une série de fonctionnalités pratiques telles que des œillets d'arrimage, des crochets multifonctions et un compartiment de rangement sous le plancher en rendent l'utilisation encore plus commode – la haute valeur de la BMW Série 3 Gran Turismo est mise en exergue à cet endroit par un éclairage composé de barrettes de LED.

Typiquement BMW Série 3 : une élégance fonctionnelle, trois lignes d'équipement.
Des combinaisons de matériaux de premier choix mises en œuvre avec une qualité de finition supérieure sous-tendent l'ambiance Premium qui règne à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. La dernière née de la série se décline en une version de base ainsi qu'en trois lignes d'équipement : Sport Line, Luxury Line et Modern Line. S'y ajoute le kit M sport en option disponible à partir de juillet 2013.

Trois motorisations essence et deux diesel au lancement du modèle.
En date de son lancement, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo sera disponible en cinq motorisations puissantes, raffinées et peu gourmandes en carburant couvrant un éventail de puissances de 105 kW/143 ch à 225 kW/306 ch. Tous les moteurs bénéficient de la technologie BMW TwinPower Turbo dernière génération. La gamme essence est couronnée par le six cylindres de la BMW 335i Gran Turismo, suivi par les deux quatre cylindres des modèles BMW 328i et 320i Gran Turismo. Les deux moteurs diesel de deux litres de la BMW 320d Gran Turismo et de la BMW 318d Gran Turismo ferment la marche en ce qui concerne les motorisations disponibles lors du lancement. La transmission de la force motrice aux roues arrière s'opère de série par une boîte de vitesses manuelle à six rapports. BMW propose en option sur toutes les motorisations une boîte de vitesses automatique à huit rapports. Ces transmissions sont toutes deux combinées à une fonction Start Stop automatique chargée de faire baisser la consommation.

La technique sophistiquée du châssis incluant un grand nombre de composants en alliage léger, la direction électromécanique exempte d'efforts parasites de traction, le rapport de répartition des masses idéal (50:50) et la structure de carrosserie légère haute rigidité garantissent une tenue de route exemplaire de pair avec une agilité et une tenue de trajectoire de très haute volée. L'empattement allongé de 110 mm, le diamètre accru des jantes, une monte de base en 17 pouces favorisent tout à la fois une grande stabilité et un haut degré de confort à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

BMW EfficientDynamics.
Outre la fonctionnalité et la dynamique sport, un autre facteur apporte sa contribution au plaisir de conduire exceptionnel que procure la BMW Série 3 Gran Turismo : son efficacité énergétique. Elle est le fruit de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui produit ses effets bénéfiques sur tous les aspects du nouveau modèle. À l'optimisation des moteurs essence et diesel sur le plan de la consommation viennent s'ajouter le concept d'architecture légère intelligente, l'optimisation de l'aérodynamique avec Air Curtains, Air Breather et becquet arrière actif pour maximiser l'efficience et la dynamique. D'autres mesures telles que la fonction Start Stop automatique, le Break Energy Regeneration, le Shift Point Display et des fonctions activées selon les besoins veillent à ce que la BMW Série 3 Gran Turismo se montre aussi convaincante sur le plan des performances que sur celui de la consommation et des émissions. Le mode ECO PRO et la nouvelle fonction Route ECO PRO apportent de leur côté un nouveau potentiel d'économie d'énergie pouvant atteindre 20 pour cent.

BMW ConnectedDrive.
Par sa panoplie étendue de systèmes d'assistance au conducteur et de services de mobilité, regroupés dans le concept BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo établit des références en termes de sécurité, de confort et d'infodivertissement. Le clou en est le Head-Up Display en couleurs dernière génération, qui projette sur le pare-brise les informations de marche importantes en haute résolution. Les systèmes d'assistance relevant du confort et de la sécurité sont sous-tendus par une technologie d'interface particulièrement performante qui permet d'exploiter au mieux les GSM externes ainsi que de nombreuses fonctions Bluetooth Office dans le cadre de services en ligne. L'option Apps et l'App gratuite « BMW Connected » donnent accès aux réseaux sociaux, aux chaînes Webradio ou aux fonctions d'agenda de l'iPhone. Des services de renseignements et bureautiques, tels que la planification d'itinéraires de voyage et de loisirs via les services Google Maps et Panoramio, portent le confort individuel à bord de la BMW Série 3 Gran Turismo à des sommets inédits.