



Communiqué de presse
12 Mars 2013

Racines britanniques, caractère européen : MINI commence les cérémonies du centenaire de la production automobile à Oxford par un circuit à travers tout le continent.

Le convoi MINI va rendre visite à huit anciens sites de production de la classic Mini en Europe – une action transfrontalière en prélude des cérémonies du centenaire qui vont avoir lieu à l'usine MINI en Grande-Bretagne.

Munich/Oxford. Les préparations de cet anniversaire exceptionnel sont en plein cours à l'usine MINI d'Oxford. Depuis 100 ans, l'usine d'Oxford construit des automobiles – et l'histoire de l'usine, tout comme son présent, est étroitement liée à l'original de la petite voiture britannique. Le lieu de production de la MINI est encore aujourd'hui le lieu où la classic Mini avait vu le jour. La MINI classic est un des plus importants modèles qui furent construits à Oxford depuis 1913. Elle n'avait toutefois pas seulement des racines britanniques, mais également un caractère européen puisqu'elle fut aussi montée dans d'autres pays européens pendant des décennies. Pour donner le coup d'envoi du centenaire, cinq MINI construites à Oxford vont se mettre en route pour un périple qui va les mener à huit anciens sites de production de la classic Mini à travers l'Europe.

La première classic Mini quitta les chaînes de production d'Oxford le 8 mai 1959. 602 816 suivirent jusqu'en 1968. De plus, l'usine d'Oxford construisait également à cette époque des jeux de pièces détachées pour véhicules, qui étaient montés sur d'autres sites dans le cadre d'un procédé appelé CKD (Completely Knocked Down). Le circuit des modèles MINI d'aujourd'hui veut remémorer ce procédé de fabrication transfrontalier. Le convoi, accompagné de représentants des médias et de la Communauté MINI, mettra le cap sur huit anciens sites de production du 13 au 27 mars. Les adeptes de MINI vont pouvoir suivre le parcours du tour sur le site Web www.since1913.co.uk, créé tout spécialement à cet effet. Une fonction de suivi montre à quel endroit le convoi MINI séjourne actuellement au cours de son périple européen.

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 München

Téléphone
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Communiqué de presse

Date 12 Mars 2013

Sujet Racines britanniques, caractère européen : MINI commence les cérémonies du centenaire de la production automobile à Oxford par un circuit à travers tout le continent.

Page 2

La page Facebook de MINI www.facebook.com/minic ainsi que Online Community Forum www.minispace.com vont également informer en détail sur le circuit et les différentes étapes. L'arrivée est à Oxford, l'ancien et le nouveau berceau de la MINI, où le centenaire de la production automobile sera célébré le 28 mars.

Le circuit qui mène aux anciens sites de production s'étend sur plus de 10 500 kilomètres et comprend les stations Novo Mesto en Slovénie, Milan en Italie, l'ancien site de production de Malte, la ville portugaise de Vendas Novas, Pampelune en Espagne ainsi que Seneffe en Belgique, Amersfoort en Hollande et Dublin, la capitale irlandaise. Aujourd'hui, des automobiles ne sont plus construites que sur trois de ces huit sites. Il n'en reste pas moins que la classic Mini est une part importante de l'histoire industrielle locale qui va être remise en mémoire encore une fois. De plus, le procédé CKD fut mis en œuvre dans de nombreux autres pays du monde. Des jeux de pièces détachées complets furent également exportés d'Oxford en Australie et en Nouvelle-Zélande, au Chili, en Uruguay et au Venezuela ainsi qu'en Afrique du Sud pour y monter la classic Mini sur place dans ces pays.

Aujourd'hui la production de la MINI se concentre sur nettement moins de sites. La MINI est fabriquée aujourd'hui en Grande-Bretagne, dans le « Triangle de production MINI », qui, outre l'usine de montage d'Oxford, comprend également l'usine d'emboutissage de Swindon ainsi que l'usine de moteurs de Hams Hall à Birmingham. D'ici 2014, le BMW Group investira quelque 500 millions de livres Sterling dans l'extension et la modernisation des capacités de production en Grande-Bretagne. Depuis l'an 2000, le montant total des investissements que l'entreprise a réalisés dans ses sites de production britanniques dépasse 1,5 milliard de livres Sterling. MINI est aujourd'hui un des trois grands constructeurs automobiles du pays. Cinq des sept modèles MINI actuels sont fabriqués à Oxford. De plus, la fabrication MINI a aussi aujourd'hui un caractère européen. En effet, les modèles MINI Countryman et MINI Paceman, fabriqués



Communiqué de presse

Date 12 Mars 2013

Sujet Racines britanniques, caractère européen : MINI commence les cérémonies du centenaire de la production automobile à Oxford par un circuit à travers tout le continent.

Page 3

chez le partenaire de développement et de distribution autrichien
Magna Steyr de Graz, possèdent une série de composants qui
portent le label « made in Great Britain », et en particulier les moteurs
de l'usine de Hams Hall