



Communiqué de presse
27. Mars 2013

Business unusual : le MINI Clubvan met du style dans chaque parc automobile.

MINI enthousiasme désormais les clients commerciaux également en procurant plaisir de conduire et individualité – premier transporteur compact au monde dans le secteur premium – cinq portes, deux places assises et énormément de place pour les missions de transport spéciales.

Munich. Pour la première fois depuis la relance de la marque, MINI reprend une position ferme dans les tournées de livraison commerciales. Le MINI Clubvan est le nouveau produit de prestige des parcs automobiles d'entreprises modernes soucieuses de manifester un style individuel et une qualité premium même pour la livraison des marchandises. De plus, il procure un plaisir de conduire typique MINI aux heures d'affluence dans la circulation urbaine. Avec ses deux places assises, cinq portes et une capacité de chargement importante derrière les sièges avant, le MINI Clubvan est prédestiné aux missions de transport spéciales du quotidien commercial – tout autant qu'aux loisirs hors du commun.

En sa fonction de modèle commercial convaincant tous azimuts, le MINI Clubvan prend la relève de la Morris Mini Van lancée en 1960 et commercialisée jusqu'en 1986. À cette époque, l'utilisation créative de l'espace typique MINI était déjà très prisée par les utilisateurs commerciaux. Avec son empattement allongé de dix centimètres par rapport à la classic MINI et un hayon à deux battants, ce modèle couvrait leurs besoins en matière d'usage commercial. Le MINI Clubvan transpose ce concept avec une souveraineté professionnelle au 21ème siècle. Grâce à l'empattement plus allongé, la surface de chargement du MINI Clubman est également plus grande, la porte de coffre "Splitdoor" assure l'accès principal au compartiment de chargement.

Le premier transporteur compact du segment premium partage tous ces éléments ainsi que les dimensions extérieures, à savoir la largeur de 3 961 mm, la hauteur de 1 426 mm et l'empattement de

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 München

Téléphone
+49-89-382-23662
Internet
www.bmwgroup.com

MINI

Relations publiques



Communiqué de presse

Date 27. Mars 2013

Sujet Business unusual : le MINI Clubvan met du style dans chaque parc automobile.

Page 2

2 547 mm avec le MINI Clubman. La porte « Clubdoor » caractéristique sur le côté droit du véhicule rehausse la fonctionnalité du véhicule en assurant un accès rapide et confortable aux objets rangés dans le compartiment de chargement situé derrière les sièges du conducteur et du passager.

De plus, le MINI Clubman est un caractère individuel avec une mission de travail clairement définie. Les places arrière ont été supprimées pour augmenter au maximum la capacité de chargement. L'espace de chargement présente une longueur de 115 centimètres pour une largeur de 102 centimètres à l'endroit le plus étroit, derrière l'ouverture du hayon. L'élément de séparation solidaire de la carrosserie et implanté directement derrière les sièges du conducteur et du passager est réalisé en aluminium massif dans la partie inférieure ; dans sa partie supérieure, il forme une grille en acier inox qui empêche que les objets logés sur la surface de chargement ne soient catapultés vers les passagers en cas de freinage brusque. De plus, cet élément permet de bien utiliser les 860 litres du compartiment de chargement, jusqu'au pavillon. La charge utile maximale du MINI Clubvan est de 500 kilogrammes.

Le revêtement du plancher de chargement totalement plat est pratique tout en séduisant par son style ; les parties latérales sont habillées de moquette haut de gamme. Six anneaux de fixation encastrés aux extrémités du plan de chargement permettent d'arrimer des objets de différentes longueurs, hauteurs et largeurs. Le ciel de pavillon est de couleur anthracite sur toute la longueur de l'habitacle. Deux lampes supplémentaires installées dans le coffre éclairent les objets lors du chargement et du déchargement. Des prises de 12 V logées dans le compartiment de chargement assurent l'alimentation des équipements électriques.

Pendant le voyage et lors des arrêts, l'espace de chargement est protégé des regards curieux grâce aux vitres opaques des fenêtres arrière et de la Clubdoor en combinaison avec les vitres surteintées des portes du hayon. Les vitres latérales arrière opaques sont dotées



Communiqué de presse

Date 27. Mars 2013

Sujet Business unusual : le MINI Clubvan met du style dans chaque parc automobile.

Page 3

d'un renforcement intérieur en polycarbonate et se présentent à l'extérieur dans la couleur de la carrosserie, créant ainsi un espace pour une nouvelle forme de personnalisation. En effet, les parties latérales sont un endroit idéal pour l'application du logo de l'entreprise ou d'un logo de marque. Le MINI Clubman endosse ainsi une fonction supplémentaire en se présentant comme support publicitaire attrayant dans l'environnement urbain. Il est sans discussion un fleuron pour les entreprises affichant de grandes exigences en matière de style.

Les teintes Pepper White et Ice Blue ainsi que Midnight Black métallisé sont disponibles pour la carrosserie du MINI Clubvan. Outre les roues de 15 pouces proposées de série dans le style Delta Spoke exclusif au MINI Clubvan, des jantes en alliage léger de 15, 16 ou 17 pouces sont disponibles en option. La dotation standard de l'habitacle du MINI Clubvan comprend des sièges habillés de tissu de finition Cosmos Carbon Black. La combinaison tissu/cuir Ray Carbon Black ainsi que les variantes cuir Punch Carbon Black et cuir Lounge Carbon Black sont également disponibles en option. La couleur noire de l'habitacle est combinée de série avec des inserts dans la finition Fine White Silver. D'autres inserts décoratifs et Colour Lines dans trois finitions ainsi qu'un tableau de bord habillé de cuir sont également disponibles en option. Des options très variées destinées à optimiser le confort, le plaisir au volant, la sécurité et la fonctionnalité sont également proposées pour le MINI Clubvan.

La gamme de motorisations comprenant trois moteurs à quatre cylindres puissants est la garante que le MINI Clubvan puisse faire ses tournées de livraison fiablement dans les délais. Un moteur de 72 kW/98 ch anime le MINI One Clubman alors que le MINI Cooper Clubvan abrite un moteur de 90 kW/122 ch. Le troisième membre du trio est le propulseur diesel fort de 82 kW/112 ch du MINI Cooper D Clubvan. Il attire non seulement l'attention par son déploiement de puissance spontané, mais fixe également une référence du point de vue économique. La consommation moyenne selon le cycle EU est de seulement 3,9 litres aux 100 kilomètres

MINI

Relations publiques



Communiqué de presse

Date 27. Mars 2013

Sujet Business unusual : le MINI Clubvan met du style dans chaque parc automobile.

Page 4

pour des émissions de CO₂ de 103 grammes par kilomètre. La transmission du couple sur les roues avant est assurée en dotation standard par une boîte manuelle à six rapports. Les autres variantes de modèle sont également disponibles en option avec une boîte automatique à six rapports.

Grâce à son rayonnement caractéristique, le MINI Clubvan confère aux tournées de livraison une note d'attractivité. Il a sa place dans tous les parcs automobiles où une apparition de style et une conscience de la qualité premium font partie des affaires. Et même hors des heures de service et loin des centres d'affaires, il est régulièrement présent dans la circulation routière. Pour le transport d'équipements de sport et autres équipements de loisirs, il n'y a guère un autre deux places qui sache combiner aussi bien que le MINI Clubvan le plaisir de conduire et la fonctionnalité.