



Mesures de mise à niveau des modèles BMW destinées à prendre effet à partir de l'été 2013.

Munich. Un peu moins d'un an avant l'entrée en vigueur de la norme UE6 en matière d'émissions en septembre 2014, BMW augmente le nombre de modèles d'ores et déjà conformes à cette réglementation plus rigoureuse. Dès l'été 2013, la quasi-totalité des modèles équipés d'un moteur essence BMW TwinPower Turbo répondront aux exigences de la norme UE6. En outre, à partir de l'été 2013, d'autres versions à traction intégrale de la BMW Série 1 et de la BMW Série 3 viendront compléter la gamme de la marque. Des fonctions innovantes à utiliser de pair avec le mode ECO PRO garantiront une efficacité énergétique encore supérieure. La fonction Launch Control destinée à être incluse dans la dotation des modèles à boîte de vitesses automatique sport à huit rapports procurera un plaisir de conduire accru. La gamme des options BMW ConnectedDrive s'étoffera d'innovations qui, grâce à une interconnexion intelligente, optimiseront encore plus le confort, la sécurité et l'usage de l'infodivertissement à bord de la voiture.

Conformité à la norme UE6 pour toutes les séries.

La technologie BMW TwinPower Turbo garantit non seulement un plaisir de conduire plus intense de pair avec une réduction de la consommation, mais établit également les conditions idéales pour optimiser la dépollution. Dès l'été 2013, un grand nombre d'autres modèles essence de la marque BMW équipés de cet ensemble technologique satisfera aux exigences de la norme UE6 en matière d'émissions destinée à entrer en vigueur à partir de septembre 2014. Au début de l'année-modèle 2014, les voitures BMW M tout comme les versions six cylindres de la BMW Z4 seront également mises en conformité avec la norme UE6. Parallèlement, BMW étendra le nombre des versions diesel équipées de série de la technologie BMW BluePerformance de manière à les rendre conformes à la norme UE6.

Concept de traction intégrale intelligente xDrive étendu à d'autres versions de la BMW Série 1 et de la BMW Série 3.

En étendant à cinq nouveaux modèles la disponibilité en option de BMW xDrive, BMW poursuivra l'initiative traction intégrale en cours pendant l'été 2013. Cette technologie de traction intégrale permanente à pilotage électronique optimise la traction et la stabilité de la voiture par tous temps et sur tous revêtements tout en améliorant la dynamique de marche dans les virages. Les clients pourront désormais également en faire l'expérience sur les modèles BMW 118d xDrive Sportshatch et BMW 118d xDrive Hatch. À l'instar des nouveaux modèles BMW 318d xDrive Berline et BMW 318d xDrive Touring, ces voitures sont mues par un moteur diesel quatre cylindres de 105 kW/143 ch. En outre, à compter de l'été 2013, BMW introduira un nouveau diesel tête de gamme pour la BMW Série 3, également en combinaison avec BMW xDrive. La puissance de 230 kW/313 ch débitée par le diesel six cylindres en ligne logé sous le capot de la BMW 335d xDrive Berline sera répartie au mieux entre les essieux avant et arrière en fonction de chaque situation. La BMW 335d xDrive Berline sera dotée de série d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports.

Accélération optimale : boîte de vitesses automatique à huit rapports avec Launch Control.

Modèle d'efficience, de rapidité et de confort, la boîte de vitesses automatique à huit rapports est désormais disponible sur l'ensemble des séries de modèles BMW. Le client qui le souhaite aura désormais le choix d'intensifier plus encore le caractère sportif de la boîte automatique. À partir de l'été 2013, le volant sport en cuir en option avec palettes de changement de vitesses sera disponible sur les berlines de luxe de la Série 7. Cet équipement permettra au conducteur d'ajuster manuellement les caractéristiques de marche sans lâcher le volant.

La boîte de vitesses automatique sport à huit rapports disponible sur la BMW Série 1, la BMW Série 3 et la BMW Série 6 sera en outre complétée par la nouvelle fonction Launch Control. Auparavant uniquement disponible sur la version comparable des modèles BMW M, cette fonctionnalité permet d'optimiser la traction et la dynamique lors des accélérations faisant suite au démarrage. Pour utiliser Launch

Control, le conducteur doit activer le mode DTC du système Dynamic Stability Control DSC, engager le sélecteur de vitesse sur la position S, appuyer fermement sur la pédale de frein et appuyer simultanément à fond de course sur la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale de frein, la voiture accélérera sans dérapage pour exploiter au maximum la puissance du moteur. Le processus d'accélération se poursuit tant que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur. La gamme d'équipement associée à la boîte de vitesses automatique sport inclut également des palettes de changement de vitesses montées au volant, un sélecteur de vitesse spécial et des caractéristiques de passages de vitesses extrêmement dynamiques garantissant des performances suprêmes pendant les pointes de vitesses sur un court laps de temps.

BMW EfficientDynamics : mode ECO PRO désormais assorti d'une fonction de marche sur l'erre et de Preview Assist.

Grâce aux nouvelles fonctions qui accompagnent le mode ECO PRO, activable par le Driving Experience Control, BMW encourage le conducteur à économiser le carburant par la pratique d'une gestion intelligente de l'énergie. À partir de l'été 2013, toutes les versions des BMW Série 1, BMW Série 3 et BMW Série 6 équipées de la boîte de vitesses automatique à huit rapports, sport ou normale, seront dotées, soit en option, soit de série, du nouveau mode de marche sur l'erre. En mode ECO PRO, à des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h, ce mode a pour effet de découpler la propulsion dès que le moteur lève le pied de la pédale d'accélérateur sans appliquer les freins. En résultat, la voiture roule sur son erre, sans utiliser la puissance du moteur, pour une efficacité énergétique maximale. L'économie de carburant est en outre encore optimisée par l'utilisation conjointe du système de navigation Professional en option. Lorsque la fonction Routing est activée, le nouveau Preview Assist signale au conducteur les moments opportuns pour ralentir à l'approche de virages ou de tronçons où la vitesse est limitée de manière à réduire la consommation de carburant. Pour la première fois, les technologies BMW EfficientDynamics et BMW ConnectedDrive se verront interconnectées dans le cadre de la gestion intelligente de l'énergie – avec à la clé un surcroît d'économie de carburant en mode ECO PRO.

BMW ConnectedDrive : nouvelles options et fonctions améliorées.

À partir de l'été 2013, BMW établira d'autre part de nouvelles références dans le domaine de l'interconnexion intelligente, par une mise à niveau systématique de la panoplie fonctionnelle BMW ConnectedDrive. L'introduction de nouvelles options et de fonctionnalités améliorées parachèvera cette optimisation.

Les options Driving Assistant et Driving Assistant Plus initialement introduites exclusivement sur la BMW Série 7 seront à présent disponibles dans une nouvelle structure fonctionnelle sur la berline haut de gamme ainsi que sur d'autres modèles BMW. Le pack de sécurité Driving Assistant inclut la fonction Lane Departure Warning ainsi qu'un détecteur de piétons et une alerte de collision avec fonction de freinage. Ce système détecte les voitures qui précèdent et, jusqu'à une vitesse de 60 km/h, les piétons présents dans la trajectoire d'une collision possible. Les situations identifiées comme dangereuses sont signalées au conducteur par des alertes visuelles et sonores. Pour raccourcir la distance d'immobilisation, le système de freinage est prépositionné dans le même temps. Jusqu'à une vitesse de 60 km/h, une manœuvre de freinage d'urgence déclenchant une décélération moyenne intervient également pour réduire la vitesse et rendre le conducteur attentif à la situation critique.

Le Driving Assistant Plus procure une assistance encore plus poussée. Le système combine l'Active Cruise Control avec fonction Stop & Go au Driving Assistant, garantissant ainsi un confort et une sécurité accrus dans des situations d'encombrement et dans les files. Jusqu'à une vitesse de 210 km/h, le conducteur peut déléguer la fonction Distance Control au système. Une caméra avant combinée à des capteurs radar longue portée détecte toutes les voitures qui précèdent, en mouvement ou immobiles. Faute de réaction du conducteur à une alerte de collision potentielle, le Driving Assistant Plus ralentit automatiquement la voiture – en appliquant la capacité de décélération maximale si nécessaire.

Le Lane Change Warning, également disponible séparément en option, pourra désormais être utilisé à partir d'une vitesse de 20 km/h. Ce système surveille la circulation dans les bandes adjacentes dans les zones appelées « angle mort » et alerte le conducteur des situations potentiellement critiques lors des manœuvres de dépassement.

Des fonctions supplémentaires rendent désormais l'utilisation du BMW Head-Up Display en option plus attrayante que jamais. Le système, qui exploite l'ensemble du spectre des couleurs pour projeter les informations relatives à la marche sur le pare-brise, est désormais complété par l'affichage d'informations supplémentaires sur plus de modèles. Le conducteur qui le souhaite peut afficher des contacts téléphoniques et des listes d'infodivertissement dans son champ de vision direct et prendre connaissance de ces informations sans quitter la route des yeux.

À partir de l'été 2013, une nouvelle génération du système de vision nocturne BMW Night Vision sera disponible en option sur toutes les versions de la BMW Série 6 et de la BMW Série 7. Le système inclut à présent une fonction de détection des animaux complétant le détecteur de piétons et le Dynamic Light Spot sur les BMW Série 5 et les BMW Série 7. Ce système produit une image vidéo en temps réel sur le Control Display, qui identifie les piétons, les animaux ou d'autres objets émettant de la chaleur situés hors du faisceau lumineux et alerte le conducteur en cas de danger de collision. Le Dynamic Light Spot utilise un projecteur spécial qui dirige le faisceau lumineux sur les personnes ou les animaux repérés, de manière à attirer à temps l'attention du conducteur sur les risques potentiels.

La panoplie de fonctions de l'option Active Protection a elle aussi encore été étoffée. Dans les situations critiques, ce pack de sécurité contribue à atténuer les conséquences d'un accident potentiel en engageant une série de contre-mesures. Dans ces situations, le système ferme les vitres latérales, et s'il y a lieu, le toit ouvrant, retend les ceintures de sécurité des sièges avant et relève en position verticale le dossier du siège du passager avant. Le pack Active Protection comprend en outre un Attention Assist qui analyse le comportement de conduite et conseille s'il y a lieu au conducteur de faire une pause. Ce conseil est communiqué sous la forme de symboles graphiques affichés sur le Control Display.