



Information presse
19 mai 2013

Au meilleur de sa forme et plus innovante que jamais : la nouvelle BMW M5.

Berline hautes performances de la société BMW M GmbH, dès juillet 2013 avec de nouvelles touches esthétiques, le pack Compétition optionnel pour des performances encore plus impressionnantes et une offre étoffée BMW Individual et BMW ConnectedDrive.

Munich. Des touches ciblées amplifient le plaisir au volant de la puissante berline hautes performances BMW M5. Parallèlement au lancement des nouvelles BMW Série 5 Berline, BMW Série 5 Touring et BMW Série 5 Gran Turismo, le modèle à succès signé BMW M GmbH se présente également sous un jour revu dans les détails. Le design peaufiné souligne l'allure athlétique caractéristique des automobiles M et la prestance imposante de la nouvelle BMW M5. Le pack Compétition optionnel, de nouveaux équipements et l'offre à nouveau enrichie de BMW ConnectedDrive accentuent son caractère innovant.

La BMW M5 est propulsée par un V8 de 4,4 litres à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo, qui débite une puissance maximale de 412 kW (560 ch). En association avec la boîte M à double embrayage et sept rapports, le Différentiel M actif sur l'essieu arrière et des liaisons au sol d'une technique qui lui est propre, finement adaptée à la caractéristique de puissance grâce au savoir-faire issu de la course automobile, le moteur tournant à haut régime garantit des performances routières des plus dynamiques. Désormais, le pack Compétition avec des éléments qui, comme de coutume chez BMW M, donnent accès à un dynamisme sans précédent, est disponible en option pour accroître les performances de la voiture.

Le pack Compétition a été conçu dans le but d'améliorer encore la maniabilité de la BMW M5. Avec le pack Compétition, la puissance du V8 haut régime à technologie M TwinPower Turbo augmente de 11 kW pour passer à 423 kW (575 ch). Depuis mars 2013, le client peut aussi doter sa BMW M5 des freins M carbone-céramique proposés en option.

Nouveauté particulièrement marquée dans le design de la BMW M5 : les naseaux M dont les lames reprennent le look doubles branches des roues M en alliage léger et qui arborent désormais aussi le monogramme du modèle. En remplacement des phares au xénon de série, la voiture peut aussi être équipée des phares à LEDs adaptatifs. Ces derniers émettent une lumière particulièrement

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
D-80788 München

Téléphone
+49-89-382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date 19 mai 2013

Sujet **Au meilleur de sa forme et plus innovante que jamais : la nouvelle BMW M5.**

Page 2

blanche produite par deux unités à LEDs disposées à l'horizontale au centre de chacun des anneaux lumineux. En dotation standard, les optiques arrière redessinées avec leurs veines lumineuses très minces grâce auxquels les feux arrière brillent d'une manière encore plus expressive contribuent au look nocturne typé de la voiture.

Les sensations M se transmettent entre autres par le volant M gainé cuir dont le nouveau design s'inspire lui aussi des roues à doubles branches. Le volume du rangement logé sous l'accoudoir central de la berline a été agrandi. L'écran de contrôle du système de commande iDrive de série est désormais serti des deux côtés d'une bride de chrome. Pour la première fois, un contrôleur à surface tactile est disponible en option et permet, par exemple, de saisir des caractères lorsqu'une destination est introduite dans le système de navigation.

À partir du mois de juillet, BMW Individual propose de nouveaux coloris extérieurs pour la BMW M5 (gris argent pur métal, marron pyrite métallisé, bleu givré métallisé et d'autres teintes mates BMW Individual) auxquels s'ajoutent des teintes de cuir exclusives (beige cachemire et muscade). Avec le gris argent pur métal par exemple, une teinte BMW Individual, la carrosserie brillera d'un éclat profond. L'éclat métallique incomparable découle de l'association d'un pigment à effet spécial et d'un système de couleur à base d'eau. Des flocons d'aluminium ultraminces créent une surface brillante entièrement homogène. Selon l'angle d'observation, ils créent un contraste clair/sombre et mettent en relief les surfaces de la carrosserie. Ainsi, la peinture met encore mieux en scène les lignes et les contours de la voiture et ajoute des touches expressives au design extérieur.

La nouvelle extension de l'offre de BMW ConnectedDrive vaut aussi à la BMW M5 la place de leader de son segment dans le domaine de l'interconnexion intelligente. Des aides au conducteur et des services de mobilité innovants optimisent la sécurité et le confort au volant ainsi que l'utilisation des programmes d'infodivertissement. Le nouveau système Driving Assistant associe l'Alerte de dérive à l'Avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage. Sa caméra implantée au niveau du pare-brise saisit les véhicules et les piétons et avertit le conducteur en émettant des signaux optiques et acoustiques s'il y a risque de collision. Dans des situations critiques, il déclenche un freinage d'urgence avec une décélération moyenne. Désormais, l'Assistant pleins phares anti-éblouissement est



Information presse

Date 19 mai 2013

Sujet **Au meilleur de sa forme et plus innovante que jamais : la nouvelle BMW M5.**

Page 3

également disponible sur demande pour la BMW M5, comme d'ailleurs l'Assistant de trajectoire qui peut maintenant entrer en action dès une vitesse de 20 km/h.

La nouvelle option Divertissement en ligne permet de recevoir un programme audio particulièrement varié. Elle donne accès en ligne à une base de données renfermant quelque 12 millions de titres de musique. Lorsque la BMW M5 est dotée du système de navigation Professional et de l'option services ConnectedDrive, elle peut aussi faire appel aux services concierge, aux téléservices et aux infos route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information).