

La nouvelle BMW Série 5. Table des matières.



1	La nouvelle BMW Série 5. (Résumé)	2
2	BMW Série 5 Berline, BMW Série 5 Touring, BMW Série 5 Gran Turismo: Une success story dans le monde entier.	7
3	Design et carrosserie : élégance intemporelle, fonctionnalité moderne et luxe sur mesure.	10
4	Ensemble mécanique et liaisons au sol : dynamisme et confort en parfait équilibre.	15
5	BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW Série 5 : des innovations uniques au service de la sécurité, du confort et de l'infodivertissement.	19
6	BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 5 : plaisir de conduire en hausse, consommation en baisse.	24
7	Fiches techniques.	26
8	Caractéristiques de puissance et de couple.	70
9	Dimensions extérieures et intérieures.	81

1 La nouvelle BMW Série 5. (Résumé)



Dynamisme, confort, efficacité, esthétisme et un maximum d'innovations pour un plaisir de conduire toujours plus grand – la BMW Série 5 a tout ce qui fait un best-seller dans le segment des routières premium. Enregistrant des volumes de ventes en hausse constante, elle est le leader mondial de sa catégorie automobile. Depuis le lancement de la génération actuelle, plus d'un million d'unités ont été vendues dans le monde entier : BMW Série 5 Berline, BMW Série 5 Touring et BMW Série 5 Gran Turismo, une automobile unique dans ce segment de par son caractère de luxe. Aujourd'hui s'ouvre un nouveau chapitre de cette success story. Grâce à des retouches précises du design, à l'enrichissement de la gamme des moteurs et à de nouvelles fonctionnalités innovantes signées BMW ConnectedDrive, la famille des BMW Série 5 se présente sous un jour encore plus séduisant.

Design : des retouches précises accentuent le caractère sportif.

Les lignes de contour supplémentaires autour des naseaux BMW et les prises d'air inférieures remodelées soulignent l'allure sportive de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring. Sur les deux modèles, la largeur de la partie arrière est mise en relief par une ligne de lumière supplémentaire traversant le bouclier et par les veines lumineuses minces aux contours tranchants grâce auxquels les feux arrière brillent d'une manière encore plus expressive.

Le bouclier avant de la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo a été restylé ; il dégage prestance et solidité. Sa partie arrière redessinée paraît plus longue et plus basse. Le modelé tridimensionnel des surfaces au niveau du support de la plaque d'immatriculation et la baguette de chrome déportée dans le bouclier arrière soulignent l'impression dynamique de la voiture.

Désormais, les phares au xénon font partie de la dotation standard de tous les modèles, et pour la première fois, les phares adaptatifs à LEDs ainsi que les antibrouillards à LEDs sont disponibles en option. Les répétiteurs latéraux des clignotants sont intégrés dans les rétroviseurs extérieurs. Autre nouveauté sur la BMW Série 5 : les Finitions BMW Luxury et BMW Modern qui se distinguent par des éléments de style et des équipements exclusifs. Un pack sport M spécifique à chaque modèle vient compléter l'offre.

Fonctionnalité et allure premium à nouveau optimisées.

À bord, des nouveautés aux détails recherchés affinent l'ambiance premium tout en augmentant la fonctionnalité. L'écran de contrôle du système de commande iDrive embarqué de série est désormais aussi serti de chrome sur la berline et le Touring. Sur ces modèles, les vide-poches et autre porte-gobelet disposés sur la console centrale offrent un volume accru.

Sur la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo, le remodelage de la partie arrière s'est accompagné d'un agrandissement du volume du coffre de 60 litres, soit désormais un total de 500 litres. De nouveaux coloris pour la carrosserie, de nouvelles jantes en alliage léger, de nouvelles couleurs de garnissage ainsi que de nouveaux inserts intérieurs augmentent l'attractivité de tous les modèles de la BMW Série 5 et multiplient les possibilités de personnalisation.

Moteurs : la référence du plaisir de conduire et de l'efficacité se diversifie à nouveau.

Plus rapide, plus sobre, plus propre : les nombreuses optimisations de détail apportées à toutes les variantes de la BMW Série 5 se traduisent par des baisses de consommation, en partie substantielles, pour des performances routières toujours aussi sportives, voire même encore en hausse sur certains modèles. Toutes les motorisations répondent par ailleurs dès maintenant aux dispositions de la norme antipollution Euro 6 qui n'entrera en vigueur qu'en septembre 2014. À cet effet, les modèles diesel sont équipés en série de la technologie BMW BluePerformance qui réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx).

La technologie BMW EfficientDynamics embarquée de série ne comprend pas seulement la fonction de récupération d'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur (même en association avec la boîte automatique à huit rapports), l'indicateur de changement de rapport et le mode ECO PRO. Elle propose aussi un mode « roue libre » permettant de rouler chaîne cinématique désaccouplée, l'Assistant d'anticipation réduisant la vitesse à l'approche d'une limitation de vitesse, par exemple, ainsi que la fonction ECO PRO Route que le conducteur peut activer dans le système de navigation optionnel Professional. L'efficacité accrue résulte aussi de l'optimisation sensible des qualités aérodynamiques avec, par exemple, une réduction du coefficient de traînée (cx) de la BMW 520d Berline à 0,25.

Le lancement commercial de la nouvelle famille des BMW Série 5 va de pair avec une extension de la gamme des motorisations. La BMW 518d ouvre désormais l'accès à la gamme. Son quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo d'une puissance de 105 kW (143 ch) est disponible tant sur la nouvelle BMW Série 5 Berline que sur la nouvelle BMW Série 5

Touring. À l'instar de la BMW 520d Berline, la BMW 518d Berline se contente d'une consommation moyenne selon le cycle de conduite européen de 4,5 litres aux 100 kilomètres seulement, ce qui équivaut à des rejets de CO₂ de 119 grammes par kilomètre. La gamme comprend désormais aussi la BMW 520d xDrive en version berline et Touring. Le nombre de modèles équipés de la transmission intégrale intelligente passe ainsi à sept (pour la BMW Série 5 Touring), voire huit (pour la BMW Série 5 Berline). Sur la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo, quatre moteurs peuvent être associés à la transmission xDrive.

La nouvelle motorisation de pointe, disponible sur toutes les silhouettes de la famille des BMW Série 5 nouveau cru, est un nouveau V8 à technologie BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 330 kW (450 ch). En tout, la gamme des moteurs proposés pour la nouvelle BMW Série 5 Berline et la nouvelle BMW Série 5 Touring affiche désormais quatre moteurs à essence et six diesels. Cette palette comprend les deux automobiles BMW M Performance, la BMW M550d xDrive Berline et la BMW M550d xDrive Touring. Pour la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo, le client peut choisir entre deux moteurs à essence et trois moteurs diesel.

La gestion intelligente des flux d'énergie équipant la BMW ActiveHybrid 5 a également fait l'objet d'une nouvelle optimisation. La berline à hybride complet dispose désormais d'une version de l'Assistant d'anticipation qui lui est propre et qui détermine aussi l'interaction entre les moteurs thermique et électrique en fonction du tronçon de route qui suit.

Perfectionnée, la technique des liaisons au sol, avec un essieu avant à doubles triangles obliques, un essieu arrière du type intégral et une direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic de série, crée un équilibre incomparable entre sportivité et agrément de conduite. La BMW Série 5 Touring et la BMW Série 5 Gran Turismo sont dotées en série d'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique sur l'essieu arrière. La touche de la Commande de régulation du comportement dynamique logée sur la console centrale fait partie de la dotation standard sur tous les modèles de cette gamme. L'Amortissement variable piloté, le châssis sport M ainsi que l'Adaptive Drive et la Direction active intégrale, deux systèmes qui n'ont pas d'équivalents chez la concurrence, sont en option.

Plus innovants que jamais : les options et BMW ConnectedDrive.

Avec tout un bouquet d'innovations dans la gamme des options ainsi que le programme BMW ConnectedDrive, les BMW Série 5 nouveau cru soulignent la position de choix qu'elles occupent dans les domaines de l'interconnexion, de l'infodivertissement, du confort et de la sécurité. La fonction d'ouverture

sans contact du capot arrière comprise dans l'option Accès confort est complétée par un mécanisme de fermeture analogue. Comme l'ouverture, la fermeture du capot peut donc désormais être déclenchée par un mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière. En outre, un nouveau système de divertissement pour les passagers arrière avec des écrans style tablette, le système audio ambiophonique Harman Kardon Surround Sound ainsi que la nouvelle version de l'option Éclairage d'ambiance permettant de faire passer l'éclairage intérieur de l'orange au blanc, sont d'autres éléments proposés sur la nouvelle BMW Série 5.

Quant aux solutions business et aux aides au conducteur, la gamme signée BMW ConnectedDrive est plus avancée et plus variée que jamais. Ainsi, la BMW Série 5 permet une interconnexion intelligente d'un niveau inégalé au monde et s'impose ainsi en référence dans l'utilisation d'applications bureautiques à bord de la voiture.

Outre le service concierge unique au monde, qui permet de réserver l'hôtel pour ne citer qu'une des prestations de ce service, BMW ConnectedDrive propose aussi une vaste gamme de fonctions bureautiques, y compris des services basés sur Internet. Ainsi par exemple, la fonction de dictée permet la saisie de textes de sms ou d'e-mails en cours de route. Les nombreux services dans les domaines de la recherche, des voyages, de la bureautique et des médias sociaux peuvent être utilisés grâce à la carte SIM installée à bord de la voiture ou bien via le smartphone du client. La fonction Divertissement en ligne de BMW permet de s'abonner à des forfaits Internet illimités pour l'écoute de musique en ligne.

Le système de navigation optionnel Professional offre des menus présentés de manière idéale et permet de suivre les infos route en temps réel (RTTI, Real Time Traffic Information). Un nouveau controller à surface tactile permet la saisie conviviale de caractères pour définir une destination ou commander d'autres fonctions du système de commande iDrive. L'Appel d'urgence intelligent est quant à lui proposé en dotation standard sur de nombreux marchés.

Dans le domaine des aides au conducteur, la BMW Série 5 creuse son avance en introduisant l'assistant pleins phares anti-éblouissement ainsi que la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et d'animaux ainsi que la fonction Dynamic Light Spot. Dès novembre 2013, le conducteur pourra compter sur l'Assistant optionnel de conduite en embouteillage. Ce système permet de rester nettement plus décontracté lorsqu'un bouchon rend la conduite sur l'autoroute très monotone. Il maintient automatiquement la voiture dans sa file – même dans les virages. L'Assistant de conduite en

embouteillage fait partie intégrante de l'option Driving Assistant Plus qui inclut aussi le Régulateur vitesse-distance avec fonction stop & go ainsi que l'Avertisseur de collision avec amorce de freinage. Le régulateur de vitesse piloté par des capteurs radar et une caméra réagit avec une précision encore plus élevée à chaque situation routière et même à des objets à l'arrêt. L'Assistant au stationnement tout automatique sera également disponible à partir de novembre 2013 sur la berline et le Touring.



2 **BMW Série 5 Berline, BMW Série 5 Touring, BMW Série 5 Gran Turismo : une success story dans le monde entier.**

- **BMW Série 5: leader mondial de son segment de marché avec des volumes de ventes en hausse constante.**
- **Excellente réputation grâce à un design primé, à une efficacité exemplaire et à des innovations uniques.**
- **Génération la plus prisée depuis le lancement commercial de la BMW Série 5 en 1972.**

Best-seller mondial, multiple vainqueur de comparatifs, « voiture favorite des Allemands » : la BMW Série 5 remporte un succès sans pareil, étayé autant par les volumes de ventes que par l'appréciation des experts et l'écho obtenu auprès du grand public. Pour conforter encore cette position de choix, la BMW Série 5 Berline, la BMW Série 5 Touring et la BMW Série 5 Gran Turismo se présentent désormais avec des innovations technologiques dernier cri ainsi que des éléments de style légèrement retouchés. Le lancement des BMW Série 5, nouveau cru, constitue ainsi le sommet provisoire dans l'évolution de cette série qui, parmi toutes les séries de modèles proposées par le constructeur allemand d'automobiles premium, a la plus longue histoire. Les modèles de la BMW Série 5 sont en effet construits depuis 1972 déjà – aucune autre série de modèles actuelle n'est produite depuis aussi longtemps. Ils sont devenus, en moins de temps qu'il ne faut pour le dire, l'incarnation même du plaisir de conduire et de l'esthétisme dans leur segment automobile, et aujourd'hui, ils constituent aussi la référence en matière d'efficacité et d'innovations pour les routières premium de la catégorie moyenne supérieure.

La BMW Série 5 Berline en est déjà à sa sixième génération. Un équilibre particulièrement harmonieux entre sportivité et élégance compte, depuis toujours, parmi les caractéristiques marquantes de cette quatre portes qui est devenue la voiture d'entreprise la plus convoitée sur de nombreux marchés. Depuis 1991, la BMW Série 5 Touring qui en est donc à sa quatrième génération, allie le dynamisme typique de la marque et un confort élevé à un espace modulable adapté à de nombreuses activités. Avec la BMW Série 5 Gran Turismo, BMW a jeté en 2009 les bases pour une espèce automobile inédite. Son allure extravagante reflète plusieurs qualités à la fois : sportivité, confort de voyage somptueux et polyvalence.

Numéro un mondial: la BMW Série 5 défend son leadership sur les marchés automobiles internationaux.

À ce jour, plus de 6,6 millions d'exemplaires de la BMW Série 5 ont quitté les chaînes de fabrication. La BMW Série 5 actuelle est même en train de surpasser les deux générations précédentes qui, avec chacune plus de 1,4 million d'unités, ont remporté un succès hors norme. En tout, la BMW Série 5 actuelle a été livrée à plus d'un million d'unités depuis la commercialisation de la berline en mars 2010. Aucune autre génération n'a enregistré un volume de ventes plus important en si peu de temps.

L'année dernière, la BMW Série 5 a une fois de plus et avec sérénité défendu sa position de leader parmi les concurrentes du peloton. La hausse constante des chiffres de ventes est donc une tendance qui se poursuit depuis le lancement commercial de cette série de modèles.

Primée à l'échelle mondiale: meilleures notes, prix du design, victoires aux élections des lecteurs pour la BMW Série 5.

La qualité et la popularité de la BMW Série 5 s'expriment à travers les nombreuses distinctions décernées, dans le monde entier, aux membres de cette famille de modèles. Pour la troisième fois consécutive, la BMW Série 5 a remporté début 2013 la victoire dans sa catégorie dans l'enquête sur « Les meilleures voitures » menée auprès de ses lecteurs par la revue spécialisée allemande « auto, motor und sport ». Juste avant, la BMW 520d EfficientDynamics Edition à technologie BMW BluePerformance avait reçu l'« Ange jaune » décerné par l'automobile club allemand ADAC pour avoir été élue « Voiture de l'avenir ». Dans le même concours, toute la BMW Série 5 avait déjà été élue « Voiture favorite des Allemands » en 2011.

En plus du « red dot award », de l'« iF Product Design Award » et du Prix du design de la République fédérale d'Allemagne, la BMW Série 5 s'est aussi adjugée de nombreuses distinctions internationales pour sa belle prestance. Dans de nombreux pays, la BMW Série 5 a de plus été élue « Car of the Year », « Best Car », « Premium Car of the Year », « Family Car of the Year » ou encore « Executive Car of the Year ».

D'autres mentions positives reflètent également ses nombreuses qualités. Ainsi, la revue spécialisée « Auto Bild » a couronné la BMW 525d Touring « Wertmeister 2012 » (Championne de l'Argus) pour récompenser la valeur de revente élevée sur le marché de l'occasion. La BMW 520d Berline avait remporté le même titre un an plus tôt. Par ailleurs, la BMW Série 5 a passé les tests de l'Euro NCAP et de l'US NCAP avec la meilleure note possible, soit cinq étoiles. Dans le cadre des essais de collision Euro NCAP, elle a aussi été

la première voiture à atteindre le résultat maximal de 100 pour cent pour son équipement sécuritaire.



3 Design et carrosserie : élégance intemporelle, fonctionnalité moderne et luxe sur mesure.

- **Des retouches précises accentuent l'aura sportive de la berline et du Touring.**
- **Partie arrière redessinée sur la BMW Série 5 Gran Turismo : élégance et dynamisme accrus avec un volume de rangement accru.**
- **Des accents individuels : les Finitions BMW Luxury et BMW Modern.**

Ils fascinent au premier coup d'œil et convainquent à la longue : les modèles de la BMW Série 5 doivent aussi leurs succès commerciaux et les nombreux prix et distinctions obtenus à leurs qualités esthétiques. « Nous n'avons pas restylé la BMW Série 5 de fond en comble, nous avons donné une orientation un peu plus sportive à son caractère », dit Won Kyu Kang, styliste extérieur, sur les modifications apportées à la BMW Série 5 Berline et à la BMW Série 5 Touring.

BMW Série 5 Berline et BMW Série 5 Touring : partie avant aux contours sportifs dotée en série de phares au xénon.

L'élégance sportive est la marque distinctive de la BMW Série 5 Berline et de la BMW Série 5 Touring. Son design est caractérisé par les proportions typiques de la marque : long capot moteur, long empattement, porte-à-faux réduits et habitacle reculé. Sur l'avant, des lignes de contour supplémentaires encadrant les naseaux BMW et la prise d'air inférieure remodelée soulignent son allure sportive. Toutes les variantes de la nouvelle famille des BMW Série 5 reçoivent les phares au xénon en dotation standard.

En option, elles peuvent être équipées non seulement d'antibrouillards à LEDs, mais aussi de phares adaptatifs à LEDs. Les feux de croisement et les feux de route sont générés à l'aide d'unités à LEDs logées sur des barrettes horizontales au milieu des deux anneaux lumineux aplatis dans leur partie inférieure. Des inserts chromés tout en galbe, parés d'une signature BMW gravée, parachèvent le look original et particulièrement raffiné des phares adaptatifs à LEDs. Les répétiteurs latéraux des clignotants sont désormais intégrés dans les rétroviseurs extérieurs sur tous les modèles de la nouvelle BMW Série 5. La berline et le modèle Touring affichent des optiques arrière restructurés avec des veines lumineuses à LEDs particulièrement minces et aux contours marqués. Ces dernières, ainsi qu'une ligne de lumière

supplémentaire traversant le bouclier, accentuent la voie large des deux variantes de modèle.

Nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo : prestance vigoureuse en vue de face, élégance dynamique en vue arrière.

La BMW Série 5 Gran Turismo associe les proportions typiques de la marque avec un concept de carrosserie innovant. La ligne de toit élégamment élancée comme sur un coupé, quatre portes à vitres sans cadre et un hayon s'ouvrant en grand révèlent sportivité, confort de voyage somptueux et modularité élevée. Le caractère incomparable de cette automobile, qui répond à des exigences aussi élevées que variées, s'exprime encore mieux grâce aux retouches ciblées apportées au design.

Une nouvelle prise d'air souligne la prestance vigoureuse dégagée par la partie avant de la BMW Série 5 Gran Turismo. Grâce au hayon étiré vers l'arrière, la ligne de toit se fond de manière encore plus harmonieuse dans la partie arrière et confère une allure plus basse et plus dynamique à toute la voiture. Les contours affinés ont pour effet supplémentaire d'agrandir de 60 litres le compartiment à bagages de la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo, le portant ainsi à 500 litres.

Le nouveau look de la partie arrière découle essentiellement du modelé tridimensionnel et des structures plus horizontales des surfaces. Les effets d'ombre et de lumière au niveau du porte-plaque d'immatriculation, une ligne de lumière au galbe dynamique retournant dans les flancs de la voiture ainsi que la baguette de chrome déportée dans le bouclier confèrent un air plus léger et plus sportif à la partie arrière. Les nouveaux contours des optiques arrière divisés renforcent encore cette impression. Leur orientation horizontale est accentuée par les dessins des feux à l'intérieur des optiques, matérialisés par deux veines lumineuses à LEDs.

Intérieur: confort de voyage, modularité et ambiance de luxe sous une forme spécifique à chaque modèle.

À bord de tous les modèles de la nouvelle BMW Série 5, de nouveaux détails affinent l'ambiance premium tout en augmentant la fonctionnalité. L'écran de contrôle du système de commande iDrive embarqué de série est désormais serti des deux côtés d'un listel de chrome haut de gamme. Les vide-poches et porte-gobelet disposés sur la console centrale de la berline et du Touring offrent un volume accru.

L'espace généreux, les matériaux sublimes et la finition haut de gamme contribuent à l'ambiance premium caractéristique de toutes les BMW Série 5 au même titre que les détails exclusifs de l'intérieur, tels que le système de

commande iDrive de série et la technologie black panel adoptée pour le combiné d'instruments et l'affichage de la climatisation.

Le contrôleur iDrive est doté en option d'une surface tactile qui permet de saisir des caractères. En introduisant une destination dans le système de navigation par exemple, on peut « épeler » l'adresse grâce aux mouvements du doigt sur ce pavé tactile. Le « speller » (pavé alphabétique circulaire) sur l'écran de contrôle reste néanmoins disponible. Lors de la saisie, le conducteur peut passer à son gré d'un mode de commande à l'autre.

Le visuel d'information multifonctionnel est dans ce segment une option unique au service du plaisir de conduire. Cette variante d'affichage qui prend la forme d'un écran TFT (à matrice active) de 10,25 pouces s'adapte au mode de conduite activé via la Commande de régulation du comportement dynamique. La présentation graphique et la couleur des affichages permettent de distinguer clairement les modes. En mode CONFORT, le visuel offre le look classique des quatre instruments ronds. Une fonction de loupe fait ressortir l'indication de la vitesse et du régime moteur instantanés. En mode ECO PRO, le compte-tours se transforme en affichage EfficientDynamics qui informe le conducteur sur l'efficacité de sa conduite. En mode SPORT, le compteur de vitesse affiche la vitesse sous forme numérique via un grand chiffre central, alors que le rapport enclenché est indiqué au milieu du compte-tours.

Très confortable, quel que soit le siège occupé, la nouvelle BMW Série 5 Berline affiche ses qualités de voiture adaptée aux longues distances, à usage professionnel ou pour les vacances. Le volume de son coffre est de 520 litres.

La BMW Série 5 Touring répond, quant à elle, à des exigences encore plus élevées en termes de capacités de transport. Une multitude de solutions de détail lui confèrent une fonctionnalité et une modularité sans égales dans son segment. Son compartiment à bagages offre un volume de 560 litres, même si toutes les places sont occupées. Le volume de rangement peut être porté jusqu'à 1 670 litres, selon les besoins. Le dossier de la banquette arrière est fractionnable de série dans un rapport de 40/20/40. En option, il est aussi possible de varier son inclinaison. Deux leviers de commande logés dans le compartiment à bagages permettent aussi de rabattre le dossier depuis le coffre. Le mouvement des éléments du dossier est désormais amorti en douceur, juste avant que la position horizontale ne soit atteinte. Le cache-bagages s'abaisse automatiquement lorsque le hayon est fermé. Le hayon de la BMW Série 5 Touring est aussi équipé en série d'une automatique soft close et d'une lunette pouvant être ouverte séparément et qui pivote vers le haut sur simple pression d'une touche.

BMW Série 5 Gran Turismo : confort de voyage somptueux et modularité font excellent ménage.

La BMW Série 5 Gran Turismo offre une harmonie unique entre confort de voyage somptueux et modularité. L'élégance représentative d'une berline s'allie à l'habitacle modulable d'un modèle Touring et à la polyvalence d'un Sports Activity Vehicle. La position assise – légèrement rehaussée et donc entre celle d'une berline et celle d'un SAV – permet de monter à bord et de descendre en tout confort. Les passagers arrière bénéficient d'un espace jambes et d'une garde au toit n'ayant rien à envier à la catégorie de luxe. Les sièges arrière peuvent être avancés de 73 millimètres, l'inclinaison de leur dossier se règle sur 33 degrés. La cloison disposée derrière les sièges arrière suit le mouvement des sièges sur l'axe longitudinal lorsqu'elle est déverrouillée, ce qui permet de porter le volume du compartiment à bagages de 500 à 650 litres. La cloison et le dossier de la banquette arrière sont fractionnables dans un rapport de 40/20/40. Lorsque tous les éléments sont rabattus et que les sièges sont avancés au maximum, on atteint le volume de chargement maximum de 1 750 litres. Pour le chargement, il est possible soit d'ouvrir en grand le hayon complet, soit d'ouvrir seulement son volet inférieur qui correspond à la partie située en-dessous de la lunette arrière. À l'instar d'une berline, ce volet ouvre l'accès au compartiment à bagages sans gêner les passagers.

La commande d'ouverture automatique du hayon fait partie de la dotation standard de la BMW Série 5 Touring et de la BMW Série 5 Gran Turismo et est disponible en option sur la BMW Série 5 Berline. La fonction d'ouverture sans contact du capot arrière comprise dans l'option Accès confort est complétée par un mécanisme de fermeture analogue sur toutes les BMW Série 5. Comme l'ouverture, la fermeture du capot peut donc désormais être déclenchée par un mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière. Le client peut donc aussi actionner le hayon sans déposer les bagages qu'il vient de retirer du coffre.

Nouvelles sur la BMW Série 5 : les finitions BMW pour une personnalisation ciblée.

Pour l'extérieur, le nuancier propose de nombreux coloris dont certains sont nouveaux et disponibles pour tous les modèles, tels que le gris Kallisto métallisé, le Jatoba métallisé, le blanc minéral métallisé et le gris glacier métallisé. La gamme des jantes en alliage léger a également été enrichie.

En alternative à la dotation de base, des finitions design exclusives appelées aussi BMW Lines sont proposées pour la première fois sur toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5. Le client a le choix entre les Finitions BMW Luxury et BMW Modern qui permettent de faire ressortir de manière

ciblée certaines facettes dans le caractère des différents modèles. Les deux finitions incluent des antibrouillards à LEDs, des jantes en alliage léger de 18 pouces (BMW Série 5 Gran Turismo: 19 pouces), des caches de montants centraux et embases de rétroviseur de couleur noir brillant, des poignées de porte éclairées parées d'une bride de chrome ainsi que des caches de marchepied éclairés avec un insert en aluminium griffé BMW. Les panneaux latéraux avant arborent un emblème portant l'inscription Luxury ou Modern.

La Finition BMW Luxury assure un maximum d'élégance et d'exclusivité grâce au choix minutieux d'autres traits raffinés pour l'extérieur et l'intérieur de la voiture. Ainsi, les lames décoratives dans les parties extérieures de la prise d'air inférieure, les faces frontales des lames de naseaux noires, les caches des puits de vitres, la baguette décorative sur le bouclier arrière ainsi que les caches des embouts d'échappement, tous chromés, ajoutent une touche brillante. Dans l'habitacle, une sellerie cuir se distinguant par des coutures exclusives, un volant sport noir gainé cuir et des inserts décoratifs en bois précieux Fineline anthracite créent une ambiance particulièrement recherchée.

La Finition BMW Modern se présente sous un jour résolument dynamique et progressif. Les lames dans la prise d'air, les lames de naseaux, la baguette décorative sur le bouclier arrière et les caches des embouts d'échappement se parent de chrome mat. Pour le tableau de bord et le volant sport gainé cuir, le client peut aussi opter pour la variante de couleur claire Oyster. Des inserts décoratifs en version perle foncée ainsi que des coutures exclusives pour la sellerie cuir optionnelle confèrent à l'intérieur une allure expressive.

Le pack sport M spécifique à chaque modèle est une autre possibilité de personnalisation proposée sur toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5.

4 Ensemble mécanique et liaisons au sol: dynamisme et confort en parfait équilibre.



- **Une panoplie de moteurs et de transmissions: jusqu'à quatre moteurs essence et six diesels d'une puissance allant de 105 kW (143 ch) à 330 kW (450 ch), de nouveaux modèles xDrive.**
- **Liaisons au sol d'une technique ultramoderne et Commande de régulation du comportement dynamique de série, BMW Série 5 Gran Turismo avec un réglage résolument confortable.**
- **Unique dans ce segment: Direction active intégrale, Adaptive Drive.**

Avec le démarrage des BMW Série 5, nouveau cru, conduire une routière premium du segment H est encore plus attrayant à tous points de vue. Les nombreuses optimisations de détail apportées à toutes les variantes de la BMW Série 5 se traduisent par des baisses de consommation en partie substantielles pour des performances routières toujours aussi sportives, voire encore en hausse sur certains modèles. Toutes les motorisations répondent par ailleurs dès maintenant aux dispositions de la norme antipollution Euro 6.

Un nouveau modèle diesel d'entrée de gamme, de nouveaux modèles bénéficiant de la transmission intégrale xDrive ainsi qu'un V8 à la fois plus puissant et plus efficace pour coiffer la gamme enrichissent l'offre qui couvre désormais une gamme de moteurs dont la puissance va de 105 kW (143 ch) à 330 kW (450 ch). Quatre moteurs à essence et six moteurs diesel sont disponibles pour la nouvelle BMW Série 5 Berline et la nouvelle BMW Série 5 Touring. En outre, la berline est proposée en version BMW ActiveHybrid 5 à hybride complet ainsi qu'en version BMW M5 hautes performances. La gamme des moteurs pour la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo comprend deux moteurs à essence et trois diesels.

Sur tous les modèles de la BMW Série 5, les liaisons au sol d'une technique ultramoderne garantissent un équilibre entre dynamisme et agrément de conduite inégalé par la concurrence. La direction à assistance électromécanique intègre systématiquement la fonction Servotronic qui assure une assistance à la direction asservie à la vitesse. La BMW Série 5 Touring et la BMW Série 5 Gran Turismo sont dotées en série d'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique sur l'essieu arrière. La Direction active intégrale et l'Adaptive Drive sont deux systèmes uniques dans ce segment automobile, que tous les membres de la famille des BMW Série 5

peuvent recevoir en option. L'excellent statut dont jouit la BMW Série 5 Gran Turismo en tant que routière particulièrement souveraine est aussi mis en relief par des optimisations ciblées dans le domaine du confort acoustique et du confort des suspensions. La berline et le modèle Touring se vantent, eux aussi, de progrès considérables en la matière.

Une base efficace : nouveau moteur diesel d'entrée de gamme pour la berline et le Touring.

La technologie BMW TwinPower Turbo établit une relation exemplaire entre plaisir de conduire et consommation de carburant sur toute la gamme des moteurs. Sur le nouveau diesel d'entrée de gamme qui anime les modèles BMW 518d Berline et BMW 518d Touring, ce pack technologique comprend un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection à rampe commune à injecteurs à solénoïde. Le quatre cylindres de 2,0 litres débite une puissance maximale de 105 kW (143 ch) et un couple maximal de 360 Newtons-mètres. Il propulse la nouvelle BMW 518d Berline en 9,6 secondes de 0 à 100 km/h et consomme en moyenne 4,5 à 4,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen (rejets de CO₂: 119 à 129 grammes par kilomètre, en fonction de la boîte de vitesses et des dimensions des pneus choisies).

La gamme des diesels disponible pour la berline et le Touring comprend aussi les deux quatre cylindres de 135 kW (184 ch) et de 160 kW (218 ch) équipant la BMW 520d et la BMW 525d ainsi que trois six cylindres. Consommant en moyenne 4,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et rejetant 119 grammes de CO₂ par kilomètre, la BMW 520d égalise désormais les valeurs de la 520d EfficientDynamics Edition qu'elle remplace dans la gamme.

La BMW 530d délivre 190 kW (258 ch), la BMW 535d atteint 230 kW (313 ch). La gamme est complétée par les deux automobiles M Performance BMW M550d xDrive Berline et BMW M550d xDrive Touring. D'une cylindrée identique (3,0 litres), leur six cylindres en ligne mobilise une puissance maximale hors concurrence de 280 kW (381 ch) et un couple maximal de 740 Newtons-mètres, grâce à la technologie M TwinPower Turbo à triple suralimentation. Trois moteurs diesel sont à disposition pour la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo qui propose ainsi les modèles BMW 520d Gran Turismo, BMW 530d Gran Turismo et BMW 535d Gran Turismo.

Encore plus puissant, encore plus efficace : le V8 de la BMW Série 5.

Sur la nouvelle famille des BMW Série 5, le V8 à technologie BMW TwinPower Turbo de la nouvelle génération se présente avec une puissance en hausse de 10 pour cent pour une consommation en baisse significative. Sur ce huit cylindres des modèles BMW 550i Berline, BMW 550i Touring et BMW 550i

Gran Turismo, le système de suralimentation avec ses deux turbocompresseurs du type Twin Scroll (double entrée) et l'injection directe du type High Precision Injection sont désormais épaulés par la distribution entièrement variable VALVETRONIC. Le groupe puise 330 kW (450 ch) et un couple maximal de 650 Newtons-mètres dans une cylindrée de 4,4 litres. Ainsi équipée, la nouvelle BMW 550i Berline, par exemple, abat le zéro à 100 km/h en seulement 4,6 secondes. Sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen varie entre 8,6 et 8,8 litres aux 100 kilomètres (rejet de CO₂: 199 à 206 g/km, valeurs fonction des dimensions de pneus choisies).

C'est un six cylindres en ligne de 225 kW (306 ch) primé à de multiples reprises qui propulse non seulement la BMW 535i Berline et la BMW 535i Touring, mais aussi la BMW 535i Gran Turismo. Pour la berline et le Touring, BMW propose aussi deux quatre cylindres à essence: le moteur de la BMW 520i débite 135 kW (184 ch), alors que le moteur de la BMW 528i qui a fait l'objet d'une refonte détaillée pour le lancement de la nouvelle BMW Série 5, offre une puissance de 180 kW (245 ch).

En dotation standard, les modèles BMW 520i, BMW 528i, BMW 535i, BMW 518d, BMW 520d et BMW 525d sont équipés d'une boîte mécanique à six rapports en version berline et Touring. La boîte automatique à huit rapports, qui se distingue par sa rapidité, sa précision et son efficacité exceptionnelle, est disponible en option sur ces modèles et de série sur les BMW 550i, BMW 530d et BMW 535d ainsi que sur toutes les variantes de la BMW Série 5 Gran Turismo. La boîte automatique à huit rapports a été enrichie d'une fonction de roulage en roue libre et peut aussi être dotée de palettes de commandes au volant. Ces dernières font partie de la dotation standard de la boîte automatique sport à huit rapports qui est de série sur la BMW M550d xDrive et se démarque par des passages de rapports particulièrement dynamiques.

Des modèles supplémentaires dotés de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Le choix des motorisations pouvant être combinées avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive est désormais encore plus grand. Ainsi, les modèles BMW 520d xDrive Berline et BMW 520d xDrive Touring sont nouveaux dans la gamme. Eux aussi bénéficient de la gestion électronique qui répartit le couple débité entre les roues avant et les roues arrière et offre ainsi un gain sensible de traction et de stabilité tout en augmentant encore le dynamisme dans les virages négociés à vive allure.

La transmission intégrale est aussi proposée en option sur les BMW 528i, BMW 535i, BMW 525d, BMW 530d et BMW 535d en version berline et

Touring ainsi que sur la BMW 550i Berline. Les automobiles M Performance transmettent systématiquement le couple débité par leur six cylindres diesel aux quatre roues. Quant à la BMW Série 5 Gran Turismo, toutes les variantes de modèle à l'exception de la BMW 520d sont aussi disponibles avec le système xDrive.

Des liaisons au sol ultramodernes pour un dynamisme et un confort taillés sur mesure.

Le peaufinage des liaisons au sol se traduit sur la nouvelle famille des BMW Série 5 par une conversion encore plus souveraine de la puissance du moteur en dynamisme et agrément de conduite. L'essieu avant à doubles triangles obliques et l'essieu arrière du type intégral sont en aluminium. Ils assurent que les ressorts et amortisseurs réagissent tout en finesse aux aspérités de la route tout en procurant une adhérence au sol optimale de tous les instants. Les liaisons au sol créent ainsi un équilibre entre sportivité et agrément de conduite sans pareil dans la concurrence. En outre, la touche de la Commande de régulation du comportement dynamique logée sur la console centrale permet au conducteur d'adapter le réglage de sa voiture à ses préférences individuelles ou à la situation de conduite. Le passage d'un mode à l'autre par une pression sur la touche influe sur la loi de l'accélérateur et de la direction ainsi que, si la voiture est équipée en conséquence, sur la caractéristique des passages de rapports de la boîte automatique et la cartographie des amortisseurs pilotés.

Grâce à sa gestion électronique, l'Amortissement variable piloté disponible en option adapte les amortisseurs de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite du conducteur. Le système Adaptive Drive, qui comprend de plus un système antiroulis actif, optimise encore les qualités routières. Via des vérins pilotés intégrés aux barres antiroulis, il réduit entre autres l'inclinaison de la voiture dans des virages négociés à vive allure ou en cas de changements de direction abrupts. Également disponible en option : le châssis sport M, surbaissement de la voiture compris.

La Direction active intégrale ne pilote non seulement l'assistance asservie à la vitesse et l'angle de braquage des roues avant, mais aussi celui des roues arrière. Ce système assure une agilité élevée dans les situations de conduite dynamiques et en même temps des réactions agréables et sereines de la voiture en cas de changement de file et en virage tout en optimisant la maniabilité de la voiture dans des virages serrés et en circulation urbaine.



5 **BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW Série 5: des innovations uniques au service de la sécurité, du confort et de l'infodivertissement.**

- **L'interconnexion intelligente assure la position de tête dans le domaine des applications business mobiles et de l'infodivertissement.**
- **Assistant au stationnement BMW avec mode tout automatique.**
- **Driving Assistant Plus avec Assistant de conduite en embouteillage.**

Sur la nouvelle famille des BMW Série 5, l'interconnexion intelligente entre le conducteur, son véhicule et le monde extérieur atteint un niveau inédit au monde. La gamme de BMW ConnectedDrive comprend une variété encore accrue de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité dédiés tant à la sécurité qu'au confort et à l'utilisation de fonctions d'infodivertissement à bord de la voiture. La BMW Série 5 conforte ainsi sa position de leader dans le domaine des applications business mobiles et des services d'infodivertissement via Internet.

Les propositions de BMW ConnectedDrive dans le domaine des aides au conducteur bénéficient également d'une évolution systématique. Parmi les innovations les plus récentes, citons des systèmes qui soulagent efficacement le conducteur dans différentes situations, par exemple lors qu'il est pris dans des embouteillages ou une circulation en accordéon et qui l'assistent encore mieux qu'auparavant dans des manœuvres de stationnement.

BMW ConnectedDrive: interconnexion parfaite pour le business, les voyages et l'infodivertissement.

Grâce à une carte SIM installée de manière fixe à bord de la voiture, à l'intégration complète des smartphones et à des fonctions innovantes de BMW ConnectedDrive, les occupants d'une BMW Série 5 découvrent de nouvelles possibilités de communication mobile et d'utilisation de services en ligne. La nouvelle proposition assure un confort et une variété uniques en leur genre dans les domaines des applications bureautiques, de l'information donnée en cours de voyage et de l'infodivertissement à bord de la voiture. Un dispositif mains libres avec connexion USB fait partie de la dotation standard de tous les modèles de la nouvelle BMW Série 5.

Les fonctions bureautiques transforment la BMW Série 5 en bureau mobile, en s'appuyant sur le téléphone du client ou bien sur la carte SIM installée de

manière fixe. Les e-mails, rendez-vous, contacts, dates inscrites au calendrier ou autres notes sont affichés sur l'écran central. Une fonction de dictée convertit les notes dictées par le conducteur en un texte écrit qu'il est possible de mettre en mémoire ou d'envoyer sous forme de texto (sms) ou d'e-mail.

Les applications BMW (BMW Apps) donnent accès à un nombre déjà important et croissant de services utilisables via le téléphone ou une connexion Internet. Le service concierge, un service de renseignements personnalisé que les clients BMW ConnectedDrive peuvent utiliser, par exemple, pour réserver une chambre d'hôtel, rechercher des adresses et des numéros de téléphone ou bien s'informer sur les heures d'ouverture, est unique au monde. S'y ajoutent les téléfonctions de BMW ConnectedDrive, l'utilisation d'Internet à bord de la voiture ainsi que l'option Divertissement en ligne qui met à disposition une sélection d'environ douze millions de titres de musique. BMW Apps comprend entre autres une fonction webradio, l'accès à un programme de musique personnalisé du service Aupeo! ainsi que l'utilisation de Facebook et de Twitter dans la voiture. Ce service est sans cesse complété par de nouvelles applications qu'il est possible de transmettre à la voiture via la carte SIM ou un smartphone. La carte SIM installée de manière fixe est également essentielle pour l'Appel d'urgence intelligent qui est de série sur de nombreux marchés. L'option Info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information), qui donne instantanément des informations très précises sur le trafic et les bouchons, est disponible en association avec le système de navigation Professional optionnel.

Variété inégalée, fonctionnalités nouvelles : les aides au conducteur signées BMW ConnectedDrive.

La gamme des aides au conducteur proposées par BMW ConnectedDrive est également plus avancée et plus riche que jamais. L'introduction de l'Assistant pleins phares anti-éblouissement et du système BMW Night Vision avec repérage de piétons et d'animaux et enrichi de la fonction Dynamic Light Spot apporte un gain de sécurité. L'Assistant pleins phares de la nouvelle génération assure à tout moment des conditions de visibilité optimales, sans intervention du conducteur. Grâce à une caméra implantée au niveau du rétroviseur intérieur, le système repère les véhicules qui précèdent à une distance atteignant 400 mètres, alors que les véhicules circulant en sens inverse sont déjà enregistrés à une distance de 1 000 mètres. Lorsqu'un véhicule approche, l'éblouissement éventuel par les feux de route est exclu grâce à un occulteur dynamique dans le système optique des phares qui masque la portion du cône lumineux couvrant la zone occupée par le véhicule détecté.

Le système de vision nocturne BMW Night Vision dispose d'une nouvelle fonction. Le système fait appel à une caméra thermique intégrée à l'avant de

la voiture. Celle-ci fournit une image vidéo en temps réel qui montre sur l'écran de contrôle les hommes, les animaux et les objets émettant de la chaleur, même s'ils se trouvent en dehors du cône lumineux des phares. En outre, le boîtier électronique analyse les données vidéo pour détecter les piétons, cyclistes ou animaux susceptibles de croiser la trajectoire de la voiture. En pareil cas, le conducteur est averti par un symbole s'allumant sur l'écran de contrôle central et sur l'Affichage tête haute optionnel. Par ailleurs, l'avertissement aigu émet un signal acoustique. Dynamic Light Spot est un projecteur spécial qui dirige un faisceau lumineux sur les personnes ou les animaux détectés et avertit ainsi encore mieux le conducteur d'un danger éventuel.

Driving Assistant et Assistant de conduite en embouteillage : gain de sécurité et de confort dans les bouchons et en circulation urbaine.

La nouvelle option Driving Assistant associe les fonctions Alerte de dérive et Avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage. Lorsque le système détecte un écart intempestif de la trajectoire, le conducteur est averti par une vibration dans le volant. Le système peut être utilisé à des vitesses d'au moins 70 km/h. La caméra du système fournit aussi les données requises par l'Avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage. Cette fonction qui peut être activée à une vitesse minimale de 15 km/h, émet des signaux optiques et acoustiques à l'intention du conducteur si sa voiture risque d'entrer en collision avec un véhicule qui précède. Pour raccourcir la distance d'arrêt, elle prépare en même temps le système de freinage à son intervention.

Le système Driving Assistant Plus va encore plus loin dans son soutien. Il associe le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go avec le Driving Assistant et augmente ainsi le confort et la sécurité, notamment dans une circulation peu fluide ou bouchonnante. Le conducteur peut déléguer la régulation de la distance au système. L'association de la caméra frontale et des capteurs radar à champ de vision élargi (full range radar) permet de détecter les véhicules qui précèdent comme ceux qui sont à l'arrêt. Si le conducteur ne réagit pas à un avertissement de collision, Driving Assistant Plus décélère la voiture de manière autonome et si nécessaire, il l'amène même à l'arrêt complet.

Dès novembre 2013, Driving Assistant Plus sera probablement complété par un Assistant de conduite en embouteillage. Cette fonction ne se chargera pas seulement de la régulation de la distance jusqu'à une vitesse de 40 km/h, mais veillera aussi au respect de la trajectoire. L'assistant, en intervenant sur la direction, maintiendra la voiture au milieu de sa file.

Encore plus convivial: Assistant au stationnement BMW tout automatique.

L'Assistant au stationnement BMW tout automatique est une autre innovation qui fera sans doute également son entrée sur la nouvelle BMW Série 5 Berline et la nouvelle BMW Série 5 Touring à partir de novembre 2013. Dans sa nouvelle version, le système aide le conducteur en ne se chargeant pas seulement de tous les braquages nécessaires pour garer la voiture en marche arrière dans un créneau parallèle à la route, mais aussi de l'actionnement de l'accélérateur et de la pédale de frein. Ainsi, la BMW Série 5 s'insère de manière entièrement automatique dans le créneau choisi.

L'option Active Protection présente, elle aussi, de nouvelles fonctionnalités. Dans des situations délicates, ce pack sécuritaire déploie nombre d'activités contribuant à atténuer les conséquences d'un accident éventuel. À cet effet, les vitres latérales et, le cas échéant, le toit ouvrant sont fermés, les ceintures de sécurité avant sont tendues et le dossier du siège passager est amené en position verticale. Désormais, Active Protection inclut aussi un Assistant de vigilance qui analyse le comportement du conducteur au volant et l'invite à faire une pause si besoin est.

Grâce à l'Appel d'urgence intelligent, avec géolocalisation automatique et détection de la gravité de l'accident, de série sur de nombreux marchés, l'aide apportée en cas de collision peut être rapide et adéquate. En cas d'impact, la génération actuelle du système avec lequel BMW a assumé un rôle de pionnier il y a une quinzaine d'années déjà, transmet des informations importantes, telles que la position précise du véhicule, son numéro de châssis et sa couleur ainsi que les données relevées par les capteurs embarqués, au Centre d'appel BMW. Parmi les informations captées, mentionnons le nombre de personnes à bord, les airbags déclenchés et l'intensité du choc.

Pour que rien n'échappe à l'œil: Affichage tête haute, Speed Limit Info, Assistant de trajectoire, Surround View.

Les innovations actuelles dans la gamme de BMW ConnectedDrive complètent la panoplie déjà exceptionnelle des aides au conducteur. Parmi les points forts de la gamme, citons l'Affichage tête haute BMW couleurs qui projette désormais aussi la liste des contacts de l'annuaire téléphonique personnel et du programme de divertissement sur le pare-brise, ou bien l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement et l'Assistant de trajectoire.

Les options caméra de recul et Surround View contribuent à améliorer la vue sur l'environnement de la voiture et la situation routière. En plus de la caméra de recul et des capteurs du détecteur d'obstacles Park Distance Control, le

Le système Surround View fait appel à deux caméras intégrées dans les rétroviseurs extérieurs et affiche sur l'écran de contrôle la voiture ainsi que son environnement vus du ciel. La fonction Side View, qui est utile lors qu'on passe par une sortie serrée à faible visibilité ou lorsqu'on quitte un parking couvert, fait également partie du système. Deux caméras installées dans le pare-chocs avant permettent d'observer l'espace routier latéral.



6 **BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 5: plaisir de conduire en hausse, consommation en baisse.**

- **Efficiences extraordinaires dans toutes les catégories de puissance.**
- **Moteurs à essence et diesels respectent la norme antipollution Euro 6.**
- **Nouveaux et uniques dans ce segment: mode roue libre, Assistant d'anticipation, ECO PRO Route.**

La gamme des BMW Série 5 n'est pas seulement l'incarnation même du plaisir de conduire, mais aussi un exemple d'efficacité dans le segment des routières (H). Comparés à la concurrence, tous les modèles présentent un rapport inégalé entre consommation de carburant et performances routières. Sur la nouvelle BMW Série 5, les mesures de réduction de la consommation et des émissions ont à nouveau été élargies. Outre les optimisations de détail sur le plan aérodynamique, des fonctions innovantes dans la gestion des flux d'énergie contribuent à renforcer la position de leader qu'occupe la famille des BMW Série 5 en matière d'efficacité.

Prêt pour la norme antipollution Euro 6 grâce à BMW TwinPower Turbo et à BMW BluePerformance.

Tous les moteurs proposés sur les modèles de la BMW Série 5 disposent de la technologie BMW TwinPower Turbo. Dès aujourd'hui, tous les membres de la nouvelle famille de modèles satisfont aux dispositions de la norme antipollution Euro 6 qui entrera en vigueur en septembre 2014. Sur les modèles diesel, la limitation des émissions d'oxydes d'azote (NOx), indispensable dans ce contexte, est obtenue par un traitement particulièrement efficace des gaz d'échappement. En fonction du modèle, la technologie BMW BluePerformance utilisée à cette fin comprend soit un piège à NOx, soit un catalyseur SCR (réduction catalytique sélective) avec injection d'urée.

Pack complet BMW EfficientDynamics – avec des compléments innovants.

À l'instar des boîtes mécaniques, la boîte automatique à huit rapports de la BMW Série 5 se distingue par un excellent rendement. La plupart des modèles consomment même moins de carburant lorsqu'ils sont dotés de la boîte automatique que lorsqu'ils sont accouplés à la boîte mécanique. La dotation standard de tous les modèles de la BMW Série 5 inclut, entre autres, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, la fonction de

récupération d'énergie libérée au freinage, des organes périphériques asservis aux besoins, des volets d'air actifs, la direction à assistance électromécanique et des pneus à résistance réduite au roulement. Des modifications apportées au niveau des passages de roue et du carénage du soubassement ainsi que le restylage du bouclier avant contribuent à optimiser encore les qualités aérodynamiques. Ainsi, le coefficient de pénétration dans l'air (c_x), par exemple de la nouvelle BMW 520d, descend à 0,25.

Le mode ECO PRO activé via la Commande de régulation du comportement dynamique adapte la gestion moteur, la loi de l'accélérateur et la caractéristique des passages de rapports de la boîte automatique de sorte à favoriser une conduite à des régimes peu élevés qui optimise la consommation. Une commande ciblée de la puissance pour des consommateurs électriques tels que la climatisation, les sièges chauffants ou les rétroviseurs extérieurs chauffants, rend la gestion des flux d'énergie particulièrement efficace. Par ailleurs, le mode « roue libre » est pour la première fois disponible en association avec la boîte automatique optionnelle. En mode ECO PRO, la chaîne cinématique est alors découplée à des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h dès que le conducteur lève le pied. La voiture peut ainsi continuer sur sa lancée sans subir le couple d'inertie du moteur et, donc, avec une consommation réduite au strict minimum.

L'utilisation du système de navigation Professional optionnel favorise également une conduite sobre. Outre l'itinéraire le plus rapide ou le plus court, le conducteur peut choisir le mode ECO PRO Route qui favorise une consommation particulièrement réduite. L'Assistant d'anticipation est une autre innovation faisant son entrée sur la nouvelle BMW Série 5. Lorsque le guidage à destination est activé, cette fonction indique au conducteur le moment idéal pour lever le pied à l'approche d'un virage ou d'une limitation de la vitesse afin d'économiser du carburant. La BMW ActiveHybrid 5 dispose de sa propre version du mode roue libre et de l'Assistant d'anticipation afin d'exploiter toutes les possibilités de rouler en tout électrique.

7 Fiches techniques.

BMW 520i Berline, BMW 528i Berline.



		BMW 520i	BMW 528i
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Huile moteur ²⁾	l	5,75	5,75
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Charge utile selon DIN	kg	610	610
PTMA	kg	2205 (2225)	2220 (2235)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	180 / 245
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250	5000 à 6500
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500	1250 à 4800
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	348 x 30 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

		BMW 520i	BMW 528i
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic)	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,683 (4,714)
	II	/1	2,062 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)
	VI	/1	0,677 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)
	AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,231)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,8 (12,0)	8,9 (9,0)
Puissance au litre	kW/l	67,6	90,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,9 (7,9)
	0 à 1000 m	s	29,1 (29,2)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	7,5 / 10,5 (-)
Vitesse maxi.	km/h	235 (233)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100km	8,4 (8,1)	8,8 (8,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,2 (4,7)	5,3 (5,0)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,4 (6,0)	6,6 (6,1)
CO ₂	g/km	149 (139)	154 (142)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	8,7 (8,4)	9,1 (8,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,4 (4,9)	5,5 (5,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,6 (6,2)	6,8 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (144)	163 (147)
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR			
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR			
jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,0 (8,6)	9,4 (8,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,5 (5,1)	5,6 (5,3)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,8 (6,4)	7,0 (6,5)
CO ₂	g/km	159 (149)	164 (152)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 535i Berline, BMW 550i Berline.

		BMW 535i	BMW 550i
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	10,1 (10,2)	11,6
Huile moteur ²⁾	l	6,5	9,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1675 / 1750 (1690 / 1765)	1830 / 1905
Charge utile selon DIN	kg	610	600
PTMA	kg	2285 (2300)	2430
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100 / 1285	1195 / 1315
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,35	0,27 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en V à 90° / 8 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	2979	4395
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	225 / 306	350 / 450
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000	5500 à 6000
Couple	Nm	400	650
à un régime de	tr/mn	1200 à 5000	2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 36 / ventilés	374 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 18 alliage léger

		BMW 535i	BMW 550i
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic)	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)
	II	/1	2,315 (3,143)
	III	/1	1,542 (2,106)
	IV	/1	1,179 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,846 (1,000)
	VII	/1	– (0,839)
	VIII	/1	– (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (3,077)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	7,4 (7,5)
Puissance au litre		kW/l	75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,8 (5,7)
	0 à 1000 m	s	25,1 (25,5)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,9 / 6,9 (–)
Vitesse maxi.		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (BMW 535i), jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (BMW 550i)			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,0 (10,0)	11,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,2 (5,6)	6,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,0 (7,2)	8,6
CO ₂	g/km	186 (169)	199
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,3 (10,3)	–
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,3 (5,8)	–
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,2 (7,5)	–
CO ₂	g/km	191 (174)	–
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,6 (10,6)	12,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,5 (6,0)	6,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,4 (7,7)	8,8
CO ₂	g/km	196 (179)	206
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW ActiveHybrid 5.

BMW ActiveHybrid 5

Carrosserie

Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141
Diamètre de braquage	m	12,0
Capacité réservoir	env. l	67
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	10,3
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1850 / 1925
Charge utile selon DIN	kg	550
PTMA	kg	2400
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1140 / 1350
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / -
Volume du coffre	l	375
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,27 x 2,35

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	2979
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,2
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	225 / 306
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/mn	1200 à 5000
Puissance moteur électrique	kW/ch	40 / 55
Couple moteur électrique	Nm	210
Puissance du système	kW/ch	250 / 340
Couple du système	Nm	450

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 + 50 / coffre
Accumulateur haute tension	Wh	1350
Puissance alternateur	A/W	210 + 170 / 2800 +2400

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique
Diamètre	mm	348 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic
Démultiplication totale direction	/1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger

BMW ActiveHybrid 5

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V. I	/1	4,714
II	/1	3,143
III	/1	2,106
IV	/1	1,667
V	/1	1,285
VI	/1	1,000
VII	/1	0,839
VIII	/1	0,667
AR	/1	3,317
Rapport de pont AR	/1	2,929

Performances routières

Rapport poids / puissance (du système) (selon DIN)	kg/kW	8,2 (7,4)
Puissance au litre	kW/l	75,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,9
0 à 1000 m	s	25,5
Reprise en 4 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250
Vitesse maxi. en mode électrique	km/h	60
Vitesse maxi. en mode roue libre	km/h	160
Autonomie en mode électrique	km	3 à 4

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	BMW ActiveHybrid, récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication des flux d'énergie et de l'efficacité, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques spécifique à l'hybride, direction à assistance électromécanique, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, volets d'air pilotés, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation intégré dans le réseau haute tension, pompe à huile gérée par cartographie, pneus à résistance réduite au roulement
---	---

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17		
Cycle urbain ECE	l/100km	6,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,4
CO ₂	g/km	149
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100km	6,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,8
CO ₂	g/km	159
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100km	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,0
CO ₂	g/km	163
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 518d Berline, BMW 520d Berline, BMW 525d Berline.

		BMW 518d	BMW 520d	BMW 525d
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)	1650 / 1725 (1655 / 1730)
Charge utile selon DIN	kg	610	610	610
PTMA	kg	2225 (2235)	2230 (2240)	2260 (2265)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1275	1060 / 1275	1100 / 1290
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à suralimentation étagée, pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995	1955
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	135 / 184	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4000	4400
Couple	Nm	360	380	450
à un régime de	tr/mn	1750	1750	1500
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée		
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	330 x 24 / ventilés	348 x 30 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale		

		BMW 518d	BMW 520d	BMW 525d
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic)			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	/1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	/1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	/1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	/1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (2,929)	3,077 (2,929)	3,462 (2,929)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,4 (15,5)	12,0 (12,1)	10,3 (10,3)
Puissance au litre	kW/l	52,6	67,7	80,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,7 (9,6)	8,1 (7,9)	7,0 (6,9)
0 à 1000 m	s	31,1 (31,0)	28,8 (28,8)	27,5 (27,5)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	7,9 / 9,9 (-)	7,5 / 9,8 (-)	5,7 / 7,2 (-)
Vitesse maxi.	km/h	214 (212)	234 (231)	248 (243)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,4 (5,3)	5,4 (5,2)	5,9 (5,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,0 (4,1)	4,0 (4,1)	4,3 (4,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,9 (4,7)
CO ₂	g/km	119 (119)	119 (119)	129 (123)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,6 (5,5)	5,6 (5,5)	6,1 (5,8)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)	4,5 (4,3)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,7 (4,7)	4,7 (4,7)	5,1 (4,9)
CO ₂	g/km	124 (124)	124 (124)	134 (128)
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR				
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR				
jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,8 (5,7)	5,8 (5,7)	6,3 (6,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,4 (4,4)	4,4 (4,5)	4,7 (4,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,9 (4,9)	4,9 (4,9)	5,3 (5,0)
CO ₂	g/km	129 (129)	129 (129)	139 (133)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 530d Berline, BMW 535d Berline.

		BMW 530d	BMW 535d
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,0	8,0
Huile moteur ²⁾	l	7,2	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1710 / 1785	1735 / 1810
Charge utile selon DIN	kg	610	610
PTMA	kg	2320	2345
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100 / 1290	1100 / 1310
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	540	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 30 / ventilés	348 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	

		BMW 530d	BMW 535d
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,317	3,317
Rapport de pont AR	/1	2,471	2,471	2,647

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,0	7,5
Puissance au litre	kW/l	63,5	76,8
Accélération			
0 à 100 km/h	s	5,8	5,3
0 à 1000 m	s	25,9	24,5
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	(-)	(-)
Vitesse maxi.	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,0	6,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,6	4,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,1	5,3
CO ₂	g/km	134	138
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,2	6,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,7	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,3	5,4
CO ₂	g/km	139	143
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR			
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR			
jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,5	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,9	5,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,5	5,6
CO ₂	g/km	144	148
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 528i xDrive Berline, BMW 535i xDrive Berline, BMW 550i xDrive Berline.

		BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141	141
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1	12,1
Capacité réservoir	env. l	70	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,3	10,2	11,4
Huile moteur ²⁾	l	5,75	6,5	9,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1710 / 1785	1765 / 1840	1880 / 1955
Charge utile selon DIN	kg	600	600	600
PTMA	kg	2310	2365	2480
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100 / 1290	1170 / 1310	1250 / 1320
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,35	0,27 x 2,35	0,29 x 2,35
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4	en V à 90° / 8 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	1997	2979	4395
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	180 / 245	225 / 306	350 / 450
à un régime de	tr/mn	5000 à 6500	5800 à 6000	5500 à 6000
Couple	Nm	350	400	650
à un régime de	tr/mn	1250 à 4800	1200 à 5000	2000 à 4500
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	210 / 2940	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée		
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	348 x 36 / ventilés	374 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	345 x 24 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté ; Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive)		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic		
Démultiplication totale direction	/1	17,9	17,9	17,9

	BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger	8J x 18 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667	0,667
	AR	/1	3,295	3,295	3,317
Rapport de pont AR		/1	3,231	3,077	2,813

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,5	7,8	5,7	
Puissance au litre	kW/l	90,1	75,5	75,1	
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,3	5,6	4,4
	0 à 1000 m	s	26,6	25,6	23,3
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	–	–	–
Vitesse maxi.	km/h	250	250	250	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive), jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (BMW 550i xDrive)				
Cycle urbain ECE	l/100km	8,4	10,5	12,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,2	5,9	7,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,4	7,6	9,2
CO ₂	g/km	149	178	214
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver				
Cycle urbain ECE	l/100km	8,7	10,8	–
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,4	6,1	–
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,6	7,8	–
CO ₂	g/km	154	183	–
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR				
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR				
jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR				
Cycle urbain ECE	l/100km	9,0	11,1	13,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,6	6,3	7,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,8	8,1	9,3
CO ₂	g/km	159	188	218
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 520d xDrive Berline, BMW 525d xDrive Berline.

		BMW 520d xDrive	BMW 525d xDrive
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1730 / 1805	1765 / 1840
Charge utile selon DIN	kg	600	600
PTMA	kg	2330	2365
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1170 / 1300	1170 / 1320
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1955
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	380	450
à un régime de	tr/mn	1750	1500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	348 x 30 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	17,9	17,9

	BMW 520d xDrive	BMW 525d xDrive
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,295	3,295
Rapport de pont AR		/1	3,077	3,077

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,8	11,0	
Puissance au litre	kW/l	67,7	80,2	
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,1	7,0
	0 à 1000 m	s	29,1	27,6
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	228	240	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17

Cycle urbain ECE	l/100km	5,7	5,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,4	4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,9	5,1
CO ₂	g/km	129	133
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	5,9	6,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,6	4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,1	5,3
CO ₂	g/km	134	138

jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR
jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR

Cycle urbain ECE	l/100km	6,2	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,8	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,3	5,4
CO ₂	g/km	139	143
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 530d xDrive Berline, BMW 535d xDrive Berline.

		BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,0	8,0
Huile moteur ²⁾	l	7,2	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1810 / 1885	1840 / 1915
Charge utile selon DIN	kg	600	600
PTMA	kg	2410	2440
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1190 / 1325	1200 / 1330
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	540	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	220 / 3080	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 30 / ventilés	348 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1

	BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,317	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,471	2,647

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,5	8,0	
Puissance au litre	kW/l	63,5	76,8	
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,7	5,1
	0 à 1000 m	s	26,1	24,6
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	250	250	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17

Cycle urbain ECE	l/100km	6,4	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,9	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,4	5,6
CO ₂	g/km	142	147
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,6	7,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,0	5,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,6	5,8
CO ₂	g/km	147	152
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR			
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR			
jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,8	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,2	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,8	6,0
CO ₂	g/km	152	157
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW M550d xDrive		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4910 / 1860 / 1454
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1594 / 1599
Garde au sol	mm	131
Diamètre de braquage	m	12,1
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	12,6
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1880 / 1955
Charge utile selon DIN	kg	580
PTMA	kg	2460
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1240 / 1130
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW M Performance TwinPower Turbo à triple turbo : suralimentation étagée, turbines à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2200 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,0
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	280 / 381
à un régime de	tr/mn	4000 à 4400
Couple	Nm	740
à un régime de	tr/mn	2000 à 3000
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; ressorts et amortisseurs à tarage M spécifique ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; double isolation acoustique ; ressorts et amortisseurs à tarage M spécifique ; effet anticabrage et antiplongée
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique
Diamètre	mm	374 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Adaptive Drive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus antidéjantage, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic spécifique M
Démultiplication totale direction	/1	17,9

BMW M550d xDrive	
Pneus AV	245/40 R19 94Y RSC
AR	275/35 R19 96Y RSC
Jantes AV	8,5J x 19 alliage léger
AR	9J x 19 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. sport à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V. I	/1	4,714
II	/1	3,143
III	/1	2,106
IV	/1	1,667
V	/1	1,285
VI	/1	1,000
VII	/1	0,839
VIII	/1	0,667
AR	/1	3,317
Rapport de pont AR	/1	2,813

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,7
Puissance au litre	kW/l	93,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,7
0 à 1000 m	s	23,7
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
---	--

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100km	7,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,2
CO ₂	g/km	162
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1465 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW 520i Touring, BMW 528i Touring.

		BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Huile moteur ²⁾	l	5,75	5,75
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1710 / 1785 (1730 / 1805)	1715 / 1790 (1735 / 1810)
Charge utile selon DIN	kg	640	640
PTMA	kg	2350 (2370)	2355 (2375)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1070 / 1415	1070 / 1415
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	180 / 245
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250	5000 à 6500
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500	1250 à 4800
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	348 x 30 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

		BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic)	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,683 (4,714)
	II	/1	2,062 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)
	VI	/1	0,677 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)
	AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,231)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,7 (12,8)	9,5 (9,6)
Puissance au litre	kW/l	67,6	90,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,3 (8,3)
	0 à 1000 m	s	29,6 (29,7)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	8,1 / 11,2 (-)
Vitesse maxi.	km/h	226 (225)	248 (247)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100km	8,9 (8,6)	9,3 (8,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,5 (5,0)	5,6 (5,0)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,7 (6,3)	7,0 (6,1)
CO ₂	g/km	157 (147)	162 (142)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,2 (8,9)	9,6 (8,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,7 (5,2)	5,7 (5,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,0 (6,5)	7,2 (6,3)
CO ₂	g/km	162 (152)	167 (147)
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19 à l'AV			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,5 (9,1)	9,9 (8,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,8 (5,3)	5,9 (5,3)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,2 (6,7)	7,4 (6,5)
CO ₂	g/km	167 (157)	172 (152)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 535i Touring, BMW 550i Touring.

		BMW 535i Touring	BMW 550i Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	10,1 (10,2)	11,6
Huile moteur ²⁾	l	6,5	9,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1770 / 1845 (1785 / 1860)	1925 / 2000
Charge utile selon DIN	kg	650	630
PTMA	kg	2420 (2435)	2555
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100 / 1400	1195 / 1420
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en V à 90° / 8 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	2979	4395
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	225 / 306	350 / 450
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000	5500 à 6000
Couple	Nm	400	650
à un régime de	tr/mn	1200 à 5000	2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	210 / 2940	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 36 / ventilés	374 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 18 alliage léger

		BMW 535i Touring	BMW 550i Touring
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic)	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)
	II	/1	2,315 (3,143)
	III	/1	1,542 (2,106)
	IV	/1	1,179 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,846 (1,000)
	VII	/1	– (0,839)
	VIII	/1	– (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (3,077)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	7,9 (7,9)
Puissance au litre		kW/l	75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,8 (5,8)
	0 à 1000 m	s	25,3 (25,7)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	6,1 / 7,3 (–)
Vitesse maxi.		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (BMW 535i), jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (BMW 550i)			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,2 (10,3)	12,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,3 (5,8)	6,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,1 (7,5)	8,8
CO ₂	g/km	188 (174)	206
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,5 (10,6)	–
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,4 (6,0)	–
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,3 (7,7)	–
CO ₂	g/km	193 (179)	–
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,8 (10,9)	12,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,6 (6,2)	7,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,5 (7,9)	9,1
CO ₂	g/km	198 (184)	213
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 518d Touring, BMW 520d Touring, BMW 525d Touring.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)	1750 / 1825 (1760 / 1835)
Charge utile selon DIN	kg	650	650	650
PTMA	kg	2370 (2380)	2375 (2385)	2400 (2410)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1420	1060 / 1420	1100 / 1410
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars	technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995	1955
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	135 / 184	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4000	4400
Couple	Nm	360	380	450
à un régime de	tr/mn	1750	1750	1500
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée		
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	330 x 24 / ventilés	348 x 30 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appui-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale		

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic)			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	/1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	/1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	/1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	/1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (3,077)	3,462 (3,077)	3,462 (2,929)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	16,4 (16,5)	12,8 (12,9)	10,9 (11,0)
Puissance au litre	kW/l	52,6	67,7	80,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,1 (10,0)	8,3 (8,2)	7,2 (7,1)
0 à 1000 m	s	31,7 (31,6)	29,3 (29,4)	27,9 (27,9)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	8,2 / 10,2 (-)	7,1 / 9,1 (-)	6,1 / 7,7 (-)
Vitesse maxi.	km/h	206 (205)	227 (224)	240 (237)

BMW EfficientDynamics

<p>Fonctionnalités</p> <p>BMW EfficientDynamics de série</p>	<p>récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance</p>
--	--

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,8 (5,7)	5,8 (5,7)	6,2 (5,8)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,3 (4,4)	4,4 (4,5)	4,6 (4,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,8 (4,9)	4,9 (4,9)	5,2 (4,9)
CO ₂	g/km	127 (129)	129 (129)	136 (129)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver				
Cycle urbain ECE	l/100km	6,0 (6,0)	6,1 (5,9)	6,4 (6,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,5 (4,6)	4,6 (4,6)	4,7 (4,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,0 (5,1)	5,1 (5,1)	5,4 (5,1)
CO ₂	g/km	132 (134)	134 (134)	141 (134)
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19				
Cycle urbain ECE	l/100km	6,2 (6,2)	6,3 (6,1)	6,6 (6,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,6 (4,8)	4,7 (4,8)	4,9 (4,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,2 (5,3)	5,3 (5,3)	5,6 (5,3)
CO ₂	g/km	137 (139)	139 (139)	146 (139)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 530d Touring, BMW 535d Touring.

		BMW 530d Touring	BMW 535d Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,0	8,0
Huile moteur ²⁾	l	7,2	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1820 / 1895	1850 / 1925
Charge utile selon DIN	kg	650	650
PTMA	kg	2470	2500
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100 / 1420	1100 / 1420
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	540	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 30 / ventilés	348 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1

	BMW 530d Touring	BMW 535d Touring
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,317	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,471	2,647

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,6	8,0	
Puissance au litre	kW/l	63,5	76,8	
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,9	5,4
	0 à 1000 m	s	26,2	24,8
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	250	250	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17

Cycle urbain ECE	l/100km	6,2	6,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,7	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,3	5,5
CO ₂	g/km	139	144
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,5	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,9	5,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,5	5,7
CO ₂	g/km	144	149
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,7	7,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,1	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,7	5,9
CO ₂	g/km	149	154
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 528i xDrive Touring, BMW 535i xDrive Touring.

		BMW 528i xDrive Touring	BMW 535i xDrive Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,3	10,1
Huile moteur ²⁾	l	5,75	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1815 / 1890	1865 / 1940
Charge utile selon DIN	kg	640	640
PTMA	kg	2455	2505
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1100 / 1420	1140 / 1415
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	1997	2979
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,2
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	180 / 245	225 / 306
à un régime de	tr/mn	5000 à 6500	5800 à 6000
Couple	Nm	350	400
à un régime de	tr/mn	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	348 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté ; Adaptive Drive (BMW 535i xDrive)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	17,9	17,9

	BMW 528i xDrive Touring	BMW 535i xDrive Touring
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V. I	/1	4,714	4,714
II	/1	3,143	3,143
III	/1	2,106	2,106
IV	/1	1,667	1,667
V	/1	1,285	1,285
VI	/1	1,000	1,000
VII	/1	0,839	0,839
VIII	/1	0,667	0,667
AR	/1	3,295	3,295
Rapport de pont AR	/1	3,231	3,231

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,1	8,3
Puissance au litre	kW/l	90,1	75,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,6	5,7
0 à 1000 m	s	27,0	25,9
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	244	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement
---	---

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17

Cycle urbain ECE	l/100km	8,4	11,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,2	6,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,4	8,1
CO ₂	g/km	149	188
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	8,7	11,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,4	6,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,6	8,3
CO ₂	g/km	154	193
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,0	11,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,6	6,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,8	8,5
CO ₂	g/km	159	198
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 520d xDrive Touring, BMW 525d xDrive Touring.

		BMW 520d xDrive Touring	BMW 525d xDrive Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1840 / 1915	1870 / 1945
Charge utile selon DIN	kg	620	610
PTMA	kg	2460	2480
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1170 / 1420	1170 / 1420
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1955
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	380	450
à un régime de	tr/mn	1750	1500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilés	348 x 30 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	330 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	17,9	17,9

	BMW 520d xDrive Touring	BMW 525d xDrive Touring
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V. I	/1	4,714	4,714
II	/1	3,143	3,143
III	/1	2,106	2,106
IV	/1	1,667	1,667
V	/1	1,285	1,285
VI	/1	1,000	1,000
VII	/1	0,839	0,839
VIII	/1	0,667	0,667
AR	/1	3,295	3,295
Rapport de pont AR	/1	3,077	3,077

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,6	11,7
Puissance au litre	kW/l	67,7	80,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,4	7,3
0 à 1000 m	s	29,9	28,2
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	218	231

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
---	--

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17

Cycle urbain ECE	l/100km	6,1	6,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,7	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,2	5,4
CO ₂	g/km	138	142
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,4	6,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,9	5,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,4	5,6
CO ₂	g/km	143	147
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,6	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,1	5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,6	5,8
CO ₂	g/km	148	152
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 530d xDrive Touring, BMW 535d xDrive Touring.

		BMW 530d xDrive Touring	BMW 535d xDrive Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,0	8,0
Huile moteur ²⁾	l	7,2	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1920 / 1995	1950 / 2025
Charge utile selon DIN	kg	610	600
PTMA	kg	2530	2550
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1160 / 1420	1200 / 1420
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 – 1670	560 – 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	540	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	220 / 3080	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 30 / ventilés	348 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilés	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1

	BMW 530d xDrive Touring	BMW 535d xDrive Touring
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,317	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,471	2,647

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,1	8,5
Puissance au litre	kW/l	63,5	76,8
Accélération			
0 à 100 km/h	s	5,9	5,3
0 à 1000 m	s	26,5	25,0
Reprise en 4 ^e / 5 ^e			
80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	248	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17

Cycle urbain ECE	l/100km	6,7	7,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,1	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,7	5,9
CO ₂	g/km	149	154
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,9	7,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,2	5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,9	6,0
CO ₂	g/km	154	159
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19			
Cycle urbain ECE	l/100km	7,1	7,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,4	5,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,0	6,2
CO ₂	g/km	159	164
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW M550d xDrive Touring		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4910 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141
Diamètre de braquage	m	12,1
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	12,6
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1990 / 2065
Charge utile selon DIN	kg	580
PTMA	kg	2570
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1240 / 1450
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	560 – 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	³⁾ x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW M Performance TwinPower Turbo à triple turbo : suralimentation étagée, turbines à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2200 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,0
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	280 / 381
à un régime de	tr/mn	4000 à 4400
Couple	Nm	740
à un régime de	tr/mn	2000 à 3000
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; ressorts et amortisseurs à tarage M spécifique ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; double isolation acoustique ; ressorts et amortisseurs à tarage M spécifique ; effet anticabrage et antiplongée ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique
Diamètre	mm	374 x 36 / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM) ; option : Adaptive Drive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus antidéjantage, indicateur de dégonflage des pneus

BMW M550d xDrive Touring

Direction	hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic spécifique M	
Démultiplication totale direction	/1	17,9
Pneus AV / AR	245/40 R19 94Y RSC	
Jantes AV / AR	8,5J x 19 alliage léger	

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. sport à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V. I	/1	4,714
II	/1	3,143
III	/1	2,106
IV	/1	1,667
V	/1	1,285
VI	/1	1,000
VII	/1	0,839
VIII	/1	0,667
AR	/1	3,317
Rapport de pont AR	/1	2,813

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,1
Puissance au litre	kW/l	93,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,9
0 à 1000 m	s	24,1
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
---	--

Consommation selon cycle UE³⁾

Cycle urbain ECE	l/100km	7,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,3
CO ₂	g/km	166
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Données pas encore disponibles

BMW 535i Gran Turismo, BMW 550i Gran Turismo.

		BMW 535i Gran Turismo	BMW 550i Gran Turismo
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Empattement	mm	3070	3070
Voie AV / AR	mm	1611 / 1654	1621 / 1636
Garde au sol	mm	145	145
Diamètre de braquage	m	12,2	12,2
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,3	14,4
Huile moteur ²⁾	l	6,5	9,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1940 / 2015	2070 / 2145
Charge utile selon DIN	kg	630	600
PTMA	kg	2570	2670
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1165 / 1490	1245 / 1500
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750	2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100	75 / 100
Volume du coffre	l	500 à 1700	500 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,57	0,31 x 2,57
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en V / 8 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	2979	4395
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	225 / 306	350 / 450
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000	5500 à 6000
Couple	Nm	400	650
à un régime de	tr/mn	1200 à 5000	2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux et protège-tête conducteur et passager, airbags protège-tête sur les places AR extérieures, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	19,1	19,1
Pneus AV / AR		245/50 R18 100Y RSC	245/45 R19 98Y RSC / 275/40 R19 101Y RSC
Jantes AV / AR		8J x 18 alliage léger	8,5J x 19 alliage léger / 9,5J x 19 alliage léger

		BMW 535i Gran Turismo	BMW 550i Gran Turismo
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	3,077
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,6	6,3
Puissance au litre	kW/l	75,5	75,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,1
	0 à 1000 m	s	26,2
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,2	12,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,5	7,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,2	9,2
CO ₂	g/km	192	214
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1564 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW 520d Gran Turismo		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5004 / 1901 / 1559
Empattement	mm	3070
Voie AV / AR	mm	1611 / 1654
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	12,2
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,4
Huile moteur ²⁾	l	5,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1915 / 1990
Charge utile selon DIN	kg	630
PTMA	kg	2545
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1090 / 1500
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100
Volume du coffre	l	500 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,57
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	380
à un régime de	tr/mn	1750
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux et protège-tête conducteur et passager, airbags protège-tête sur les places AR extérieures, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	19,1
Pneus AV / AR	245/50 R18 100Y	
Jantes AV / AR	8J x 18 alliage léger	

BMW 520d Gran Turismo

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V. I	/1		4,714
II	/1		3,143
III	/1		2,106
IV	/1		1,667
V	/1		1,285
VI	/1		1,000
VII	/1		0,839
VIII	/1		0,667
AR	/1		3,295
Rapport de pont AR	/1		3,077

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	14,2
Puissance au litre	kW/l	67,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,9
0 à 1000 m	s	29,9
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	215

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
---	--

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100km	6,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	144
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1564 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW 530d Gran Turismo, BMW 535d Gran Turismo.

	BMW 530d Gran Turismo		BMW 535d Gran Turismo	
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		4 / 5		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5004 / 1901 / 1559		5004 / 1901 / 1559
Empattement	mm	3070		3070
Voie AV / AR	mm	1611 / 1654		1611 / 1654
Garde au sol	mm	145		145
Diamètre de braquage	m	12,2		12,2
Capacité réservoir	env. l	70		70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,8		8,9
Huile moteur ²⁾	l	6,5		6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1940 / 2015		1970 / 2045
Charge utile selon DIN	kg	630		630
PTMA	kg	2570		2600
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1150 / 1500		1170 / 1500
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750		2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100		75 / 100
Volume du coffre	l	500 à 1700		500 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,57		0,30 x 2,57
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)		technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993		2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0		90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5		16,5
Carburant	RON	gazole		gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258		230 / 313
à un régime de	tr/mn	4000		4400
Couple	Nm	540		630
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000		1500 à 2500
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	105 / coffre		105 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520		180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée		
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale		
Démultiplication totale direction	/1	19,1		19,1
Pneus AV / AR		245/50 R18 100Y RSC		245/50 R18 100Y RSC
Jantes AV / AR		8J x 18 alliage léger		8J x 18 alliage léger

		BMW 530d Gran Turismo	BMW 535d Gran Turismo
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,2	8,6
Puissance au litre	kW/l	63,5	76,8
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,2
	0 à 1000 m	s	26,5
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	246	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance		
Consommation selon cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,8	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,2	5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,8	5,9
CO ₂	g/km	153	154
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

- ¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1564 mm
²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW 535i xDrive Gran Turismo, BMW 550i xDrive Gran Turismo.

		BMW 535i xDrive Gran Turismo	BMW 550i xDrive Gran Turismo
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Empattement	mm	3070	3070
Voie AV / AR	mm	1611 / 1654	1621 / 1636
Garde au sol	mm	145	145
Diamètre de braquage	m	12,5	12,5
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,3	14,4
Huile moteur ²⁾	l	6,5	9,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1995 / 2070	2140 / 2215
Charge utile selon DIN	kg	630	590
PTMA	kg	2625	2730
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1200 / 1500	1290 / 1500
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750	2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100	75 / 100
Volume du coffre	l	500 à 1700	500 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,57	0,31 x 2,57
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en V / 8 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	2979	4395
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	225 / 306	350 / 450
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000	5500 à 6000
Couple	Nm	400	650
à un régime de	tr/mn	1200 à 5000	2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté ; Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux et protège-tête conducteur et passager, airbags protège-tête sur les places AR extérieures, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	19,1	19,1
Pneus AV / AR		245/50 R18 100Y RSC	245/45 R19 98Y RSC / 275/40 R19 101Y RSC
Jantes AV / AR		8J x 18 alliage léger	8,5J x 19 alliage léger/ 9,5J x 19 alliage léger

		BMW 535i xDrive Gran Turismo	BMW 550i xDrive Gran Turismo
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,295
Rapport de pont AR		/1	3,077
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,9	6,5
Puissance au litre	kW/l	75,5	75,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,1
	0 à 1000 m	s	26,4
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100km	11,7	13,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,7	7,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	8,5	9,6
CO ₂	g/km	199	224
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

- ¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1564 mm
²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW 530d xDrive Gran Turismo, BMW 535d xDrive Gran Turismo.

		BMW 530d xDrive Gran Turismo	BMW 535d xDrive Gran Turismo
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Empattement	mm	3070	3070
Voie AV / AR	mm	1611 / 1654	1611 / 1654
Garde au sol	mm	145	145
Diamètre de braquage	m	12,2	12,2
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,8	8,9
Huile moteur ²⁾	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	2045 / 2120	2070 / 2145
Charge utile selon DIN	kg	620	600
PTMA	kg	2665	2670
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1220 / 1500	1235 / 1500
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750	2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100	75 / 100
Volume du coffre	l	500 à 1700	500 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,57	0,30 x 2,57
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	540	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	105 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en alu à piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	19,1	19,1
Pneus AV / AR		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Jantes AV / AR		8J x 18 alliage léger	8J x 18 alliage léger

BMW 530d xDrive Gran Turismo BMW 535d xDrive Gran Turismo

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V. I	/1		4,714	4,714
II	/1		3,143	3,143
III	/1		2,106	2,106
IV	/1		1,667	1,667
V	/1		1,285	1,285
VI	/1		1,000	1,000
VII	/1		0,839	0,839
VIII	/1		0,667	0,667
AR	/1		3,317	3,317
Rapport de pont AR	/1		2,563	2,647

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW		10,8	9,0
Puissance au litre	kW/l		63,5	76,8
Accélération 0 à 100 km/h	s		6,2	5,6
0 à 1000 m	s		26,6	25,6
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s		-	-
Vitesse maxi.	km/h		243	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec mode roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance
---	--

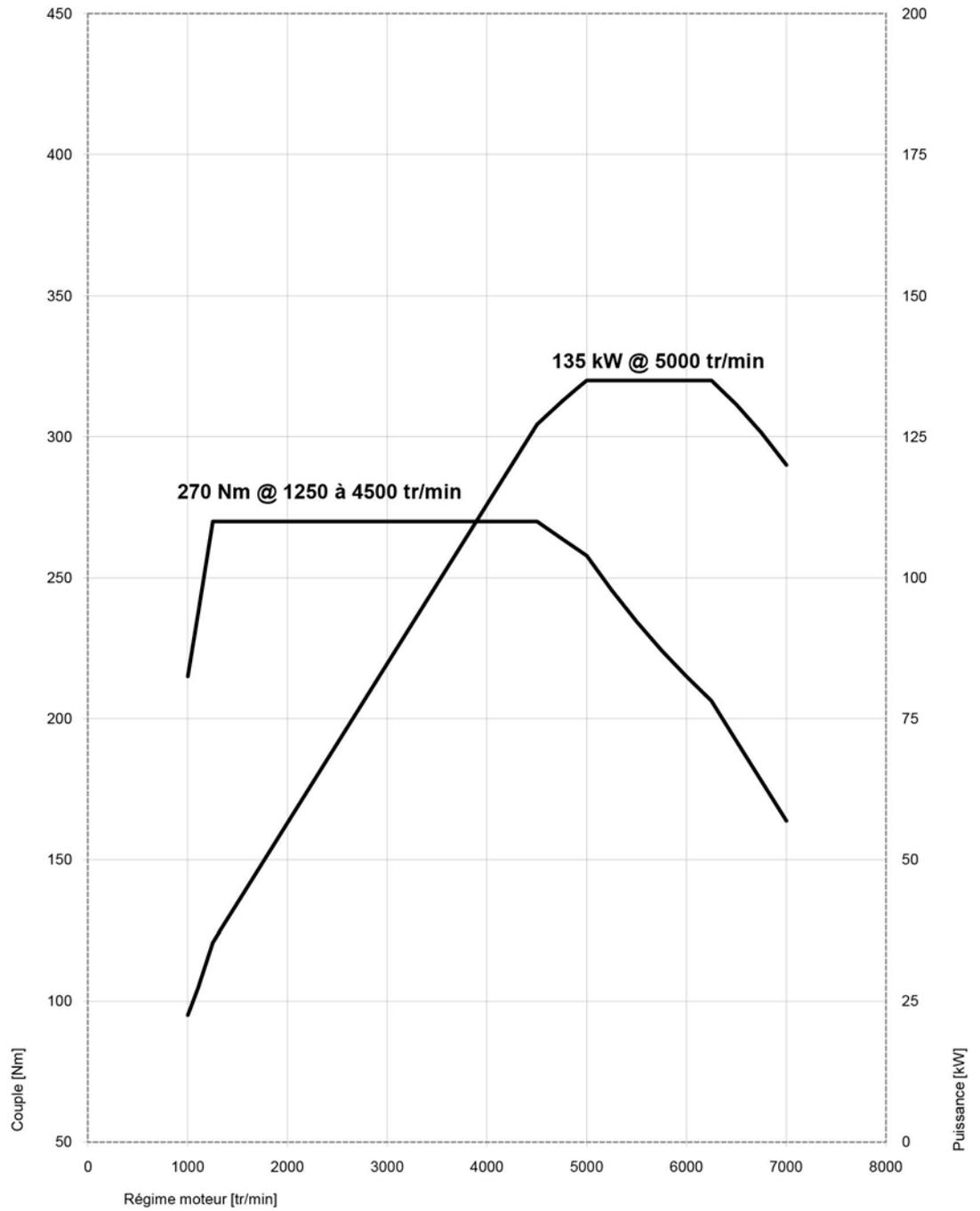
Consommation selon cycle UE

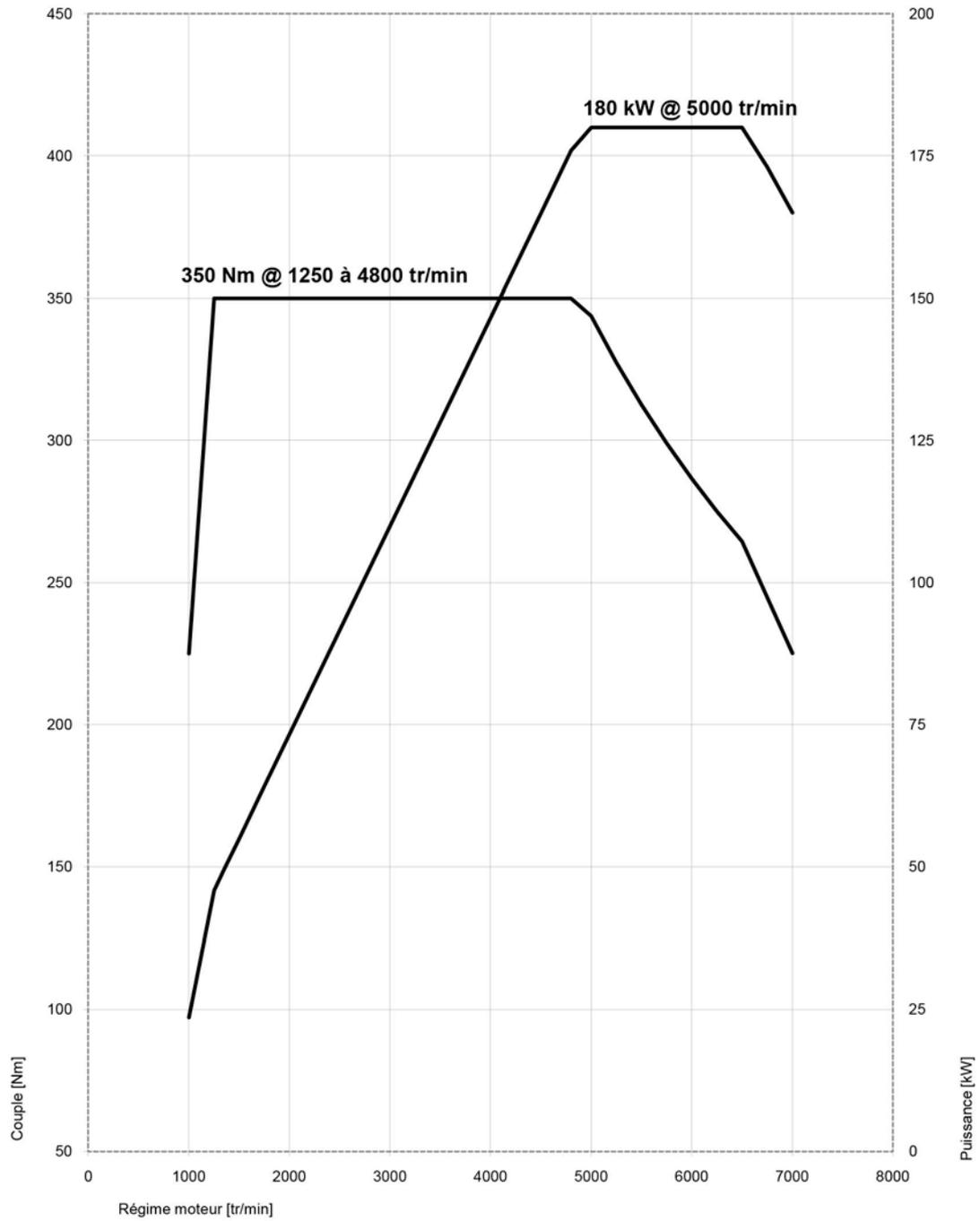
Cycle urbain ECE	l/100km		7,2	7,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km		5,6	5,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100km		6,2	6,4
CO ₂	g/km		163	168
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6

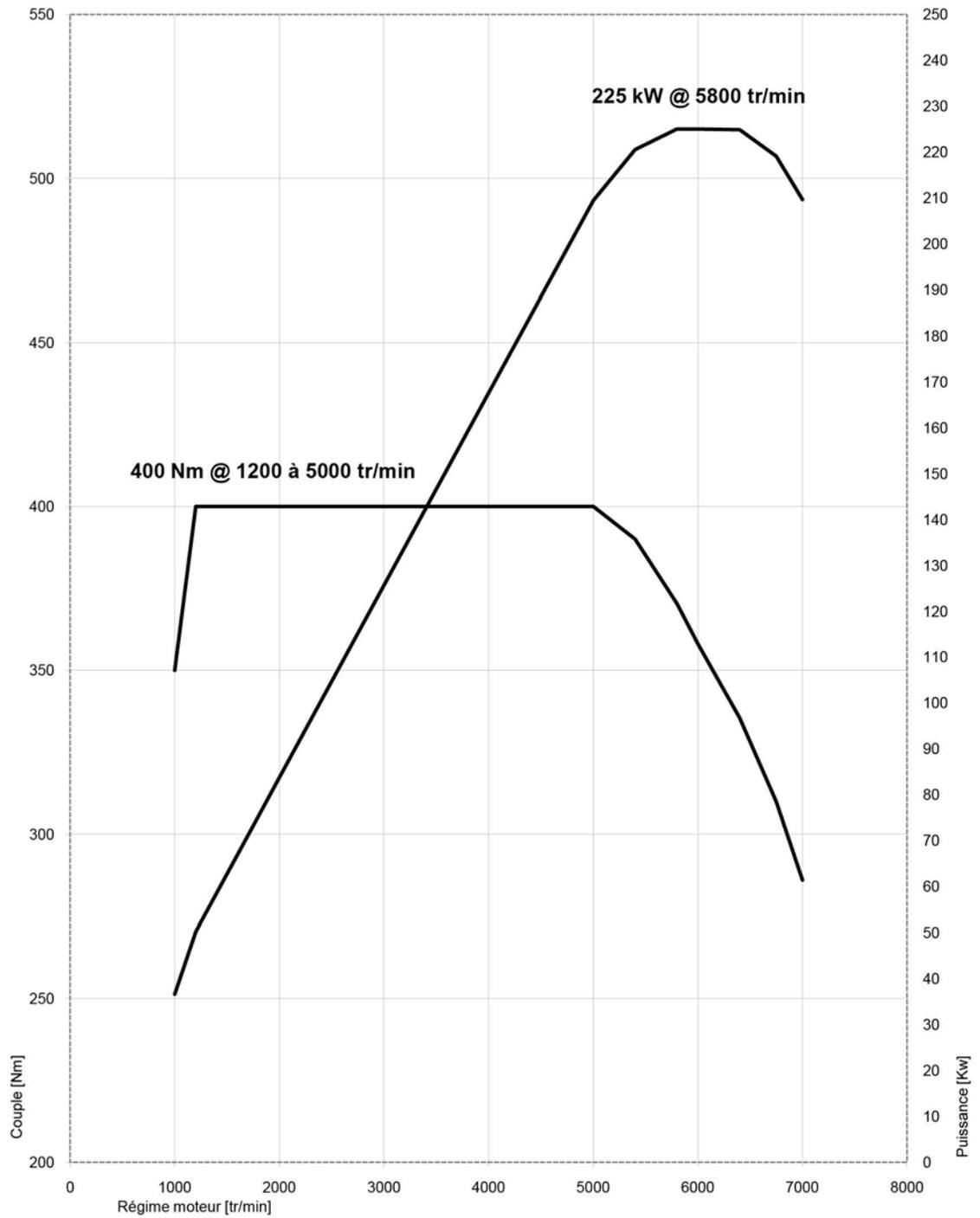
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Toutes les données techniques sont des données provisoires

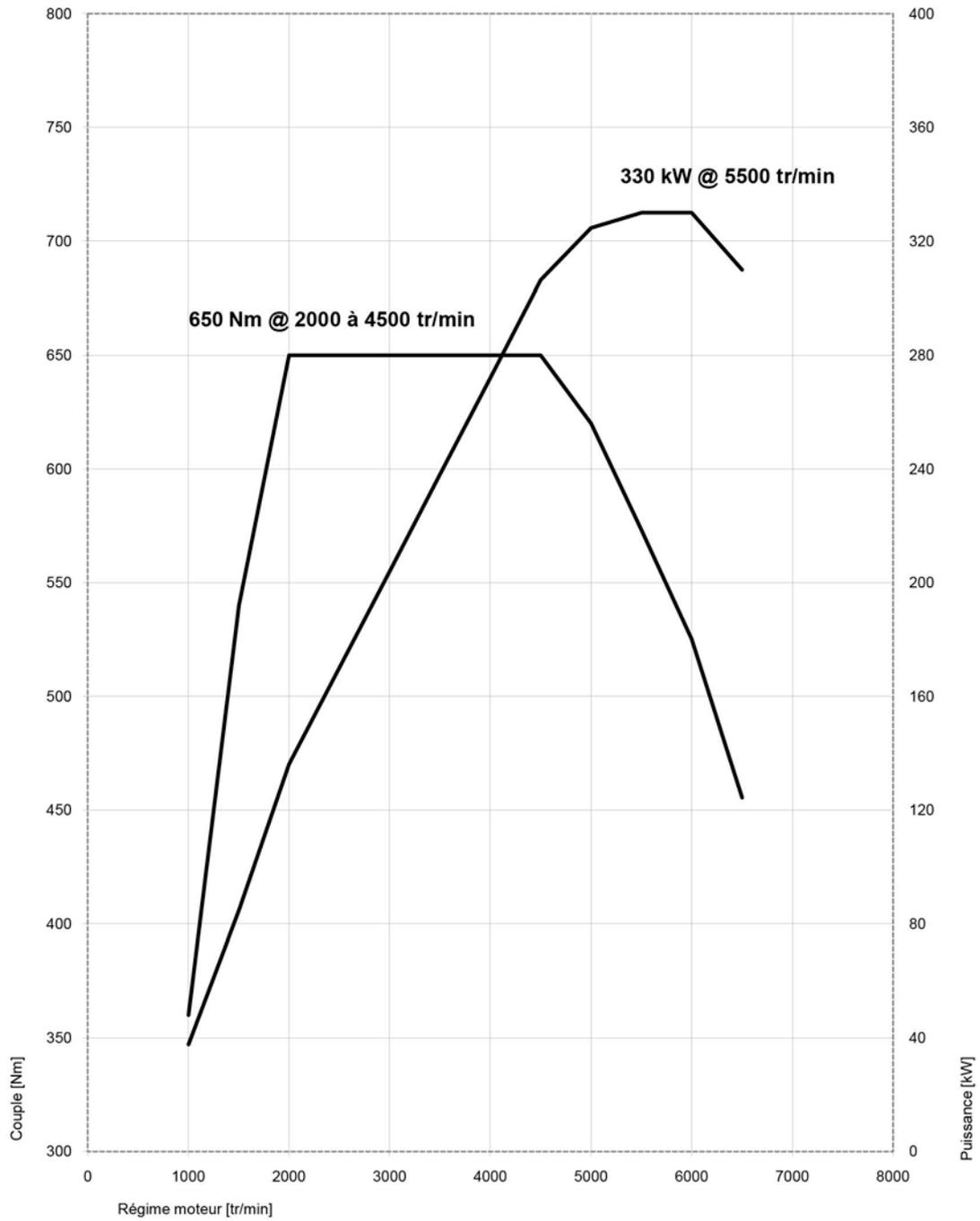
- ¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1564 mm
²⁾ Volume d'huile à la vidange

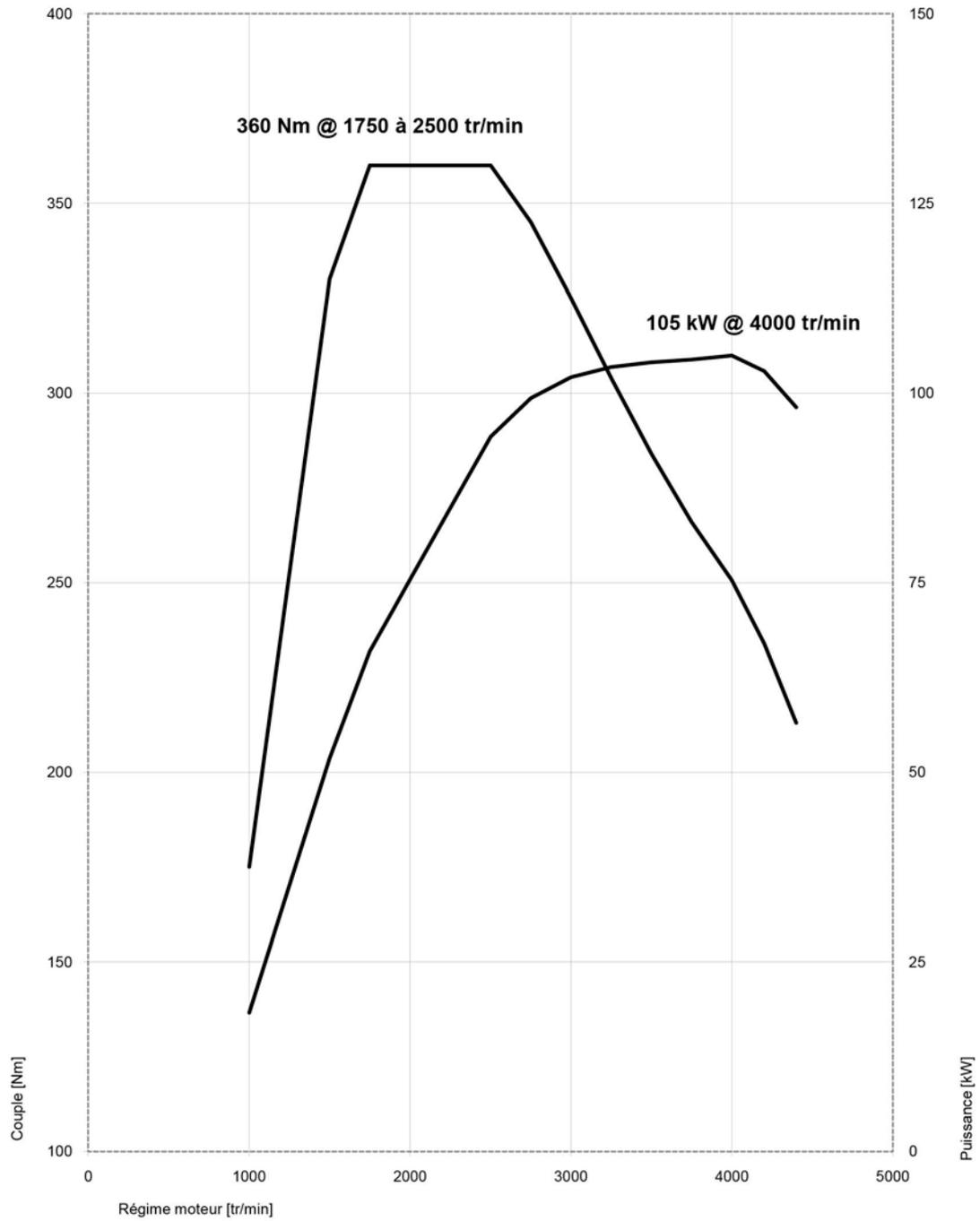
8 Caractéristiques de puissance et de couple. BMW 520i.

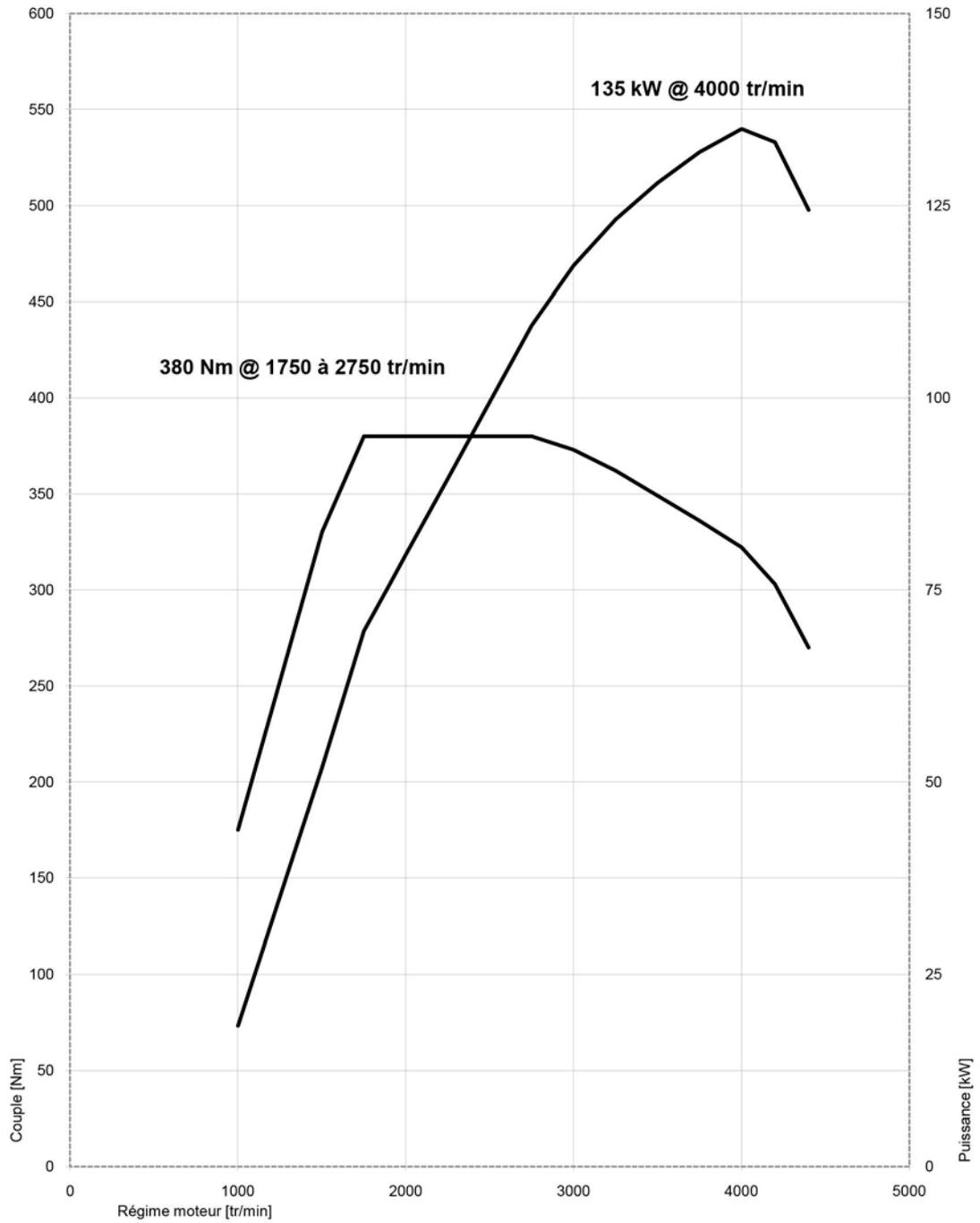


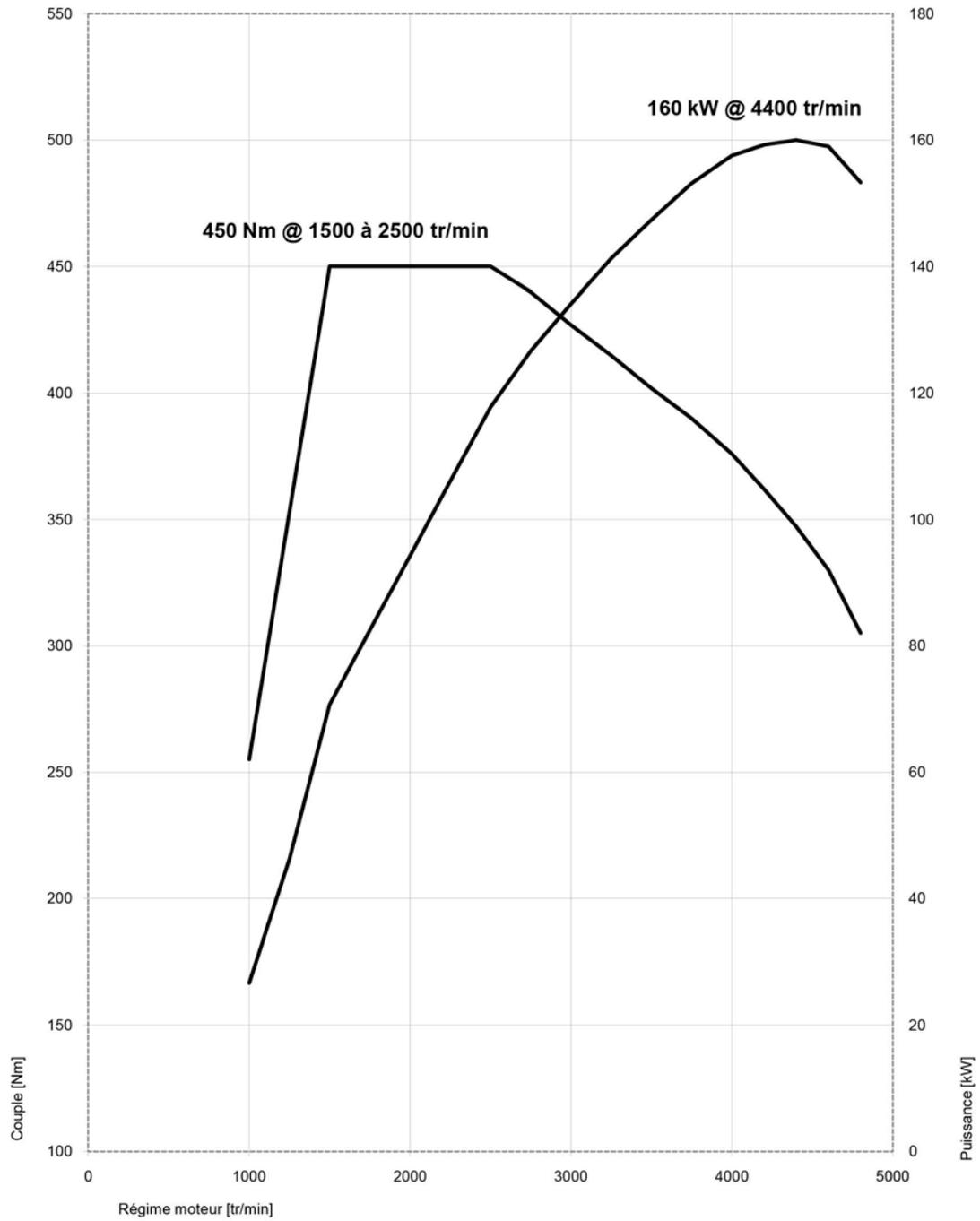


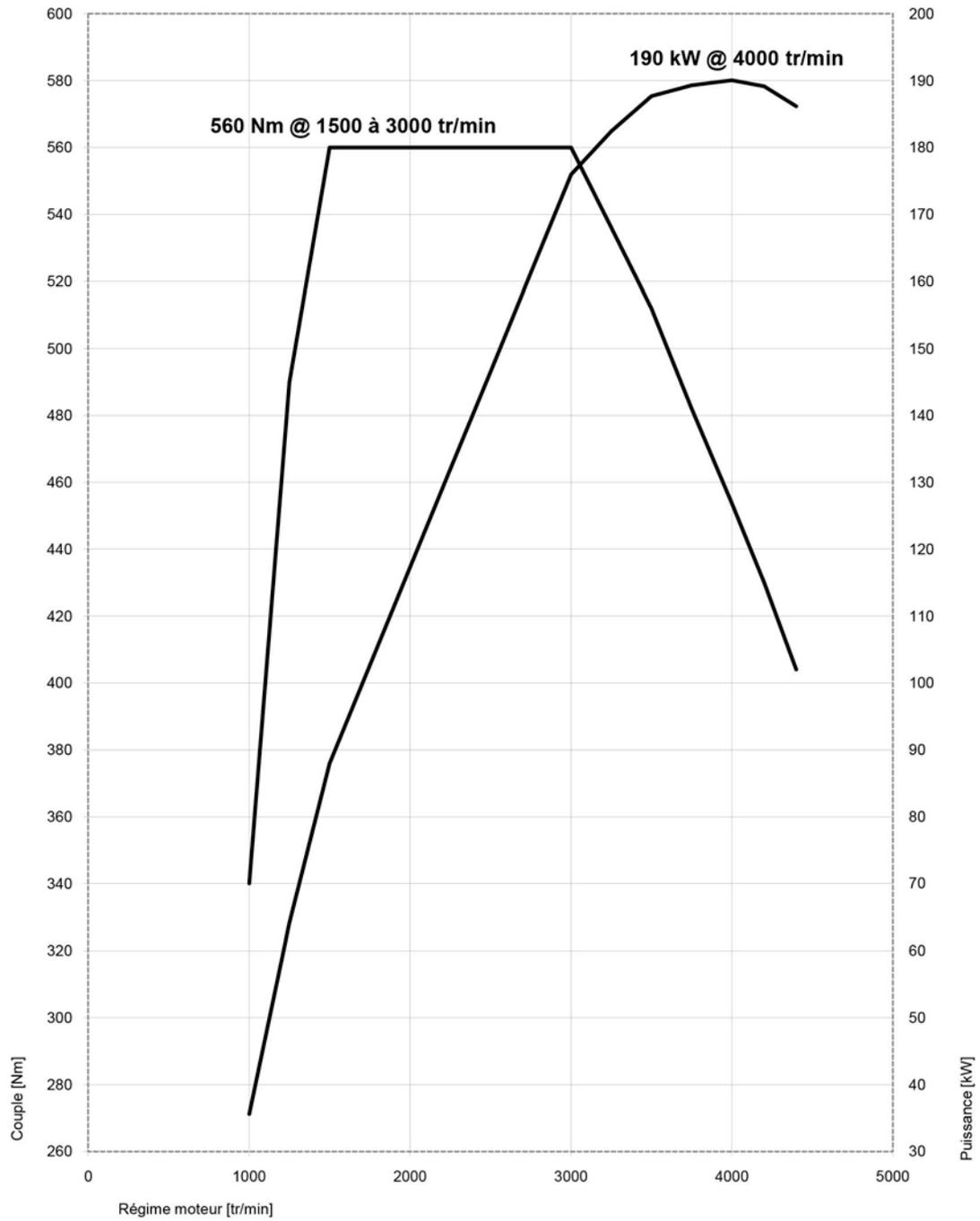


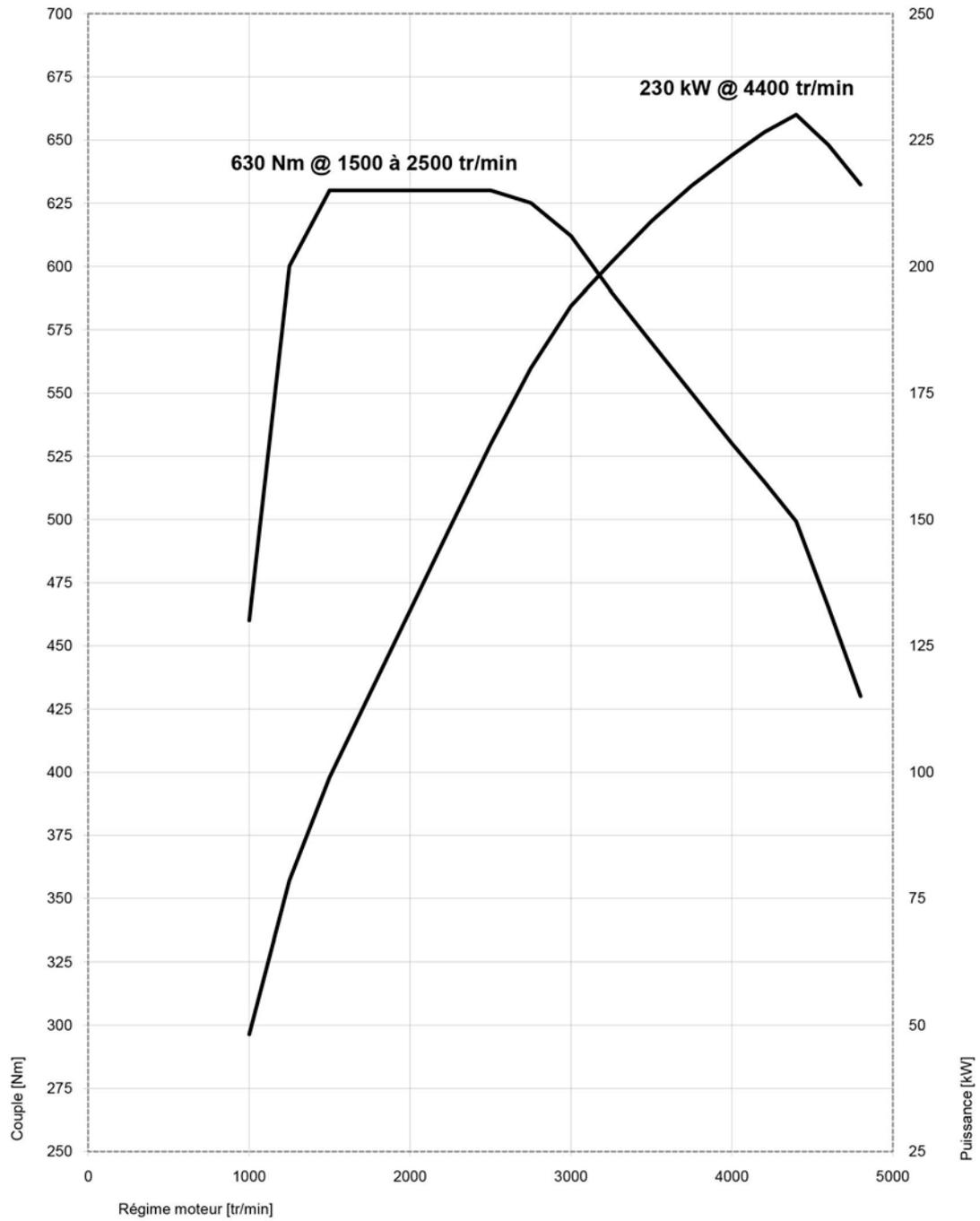


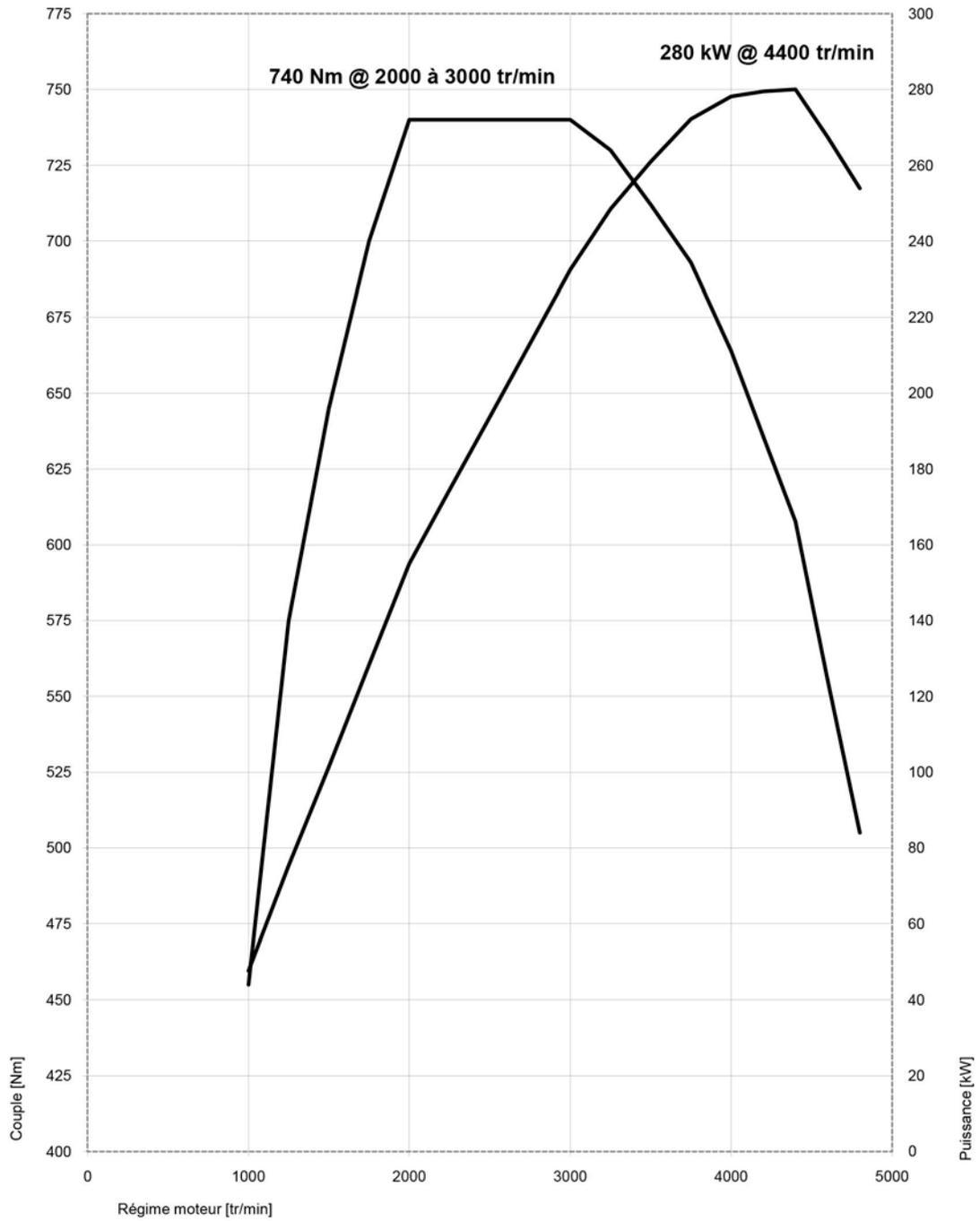




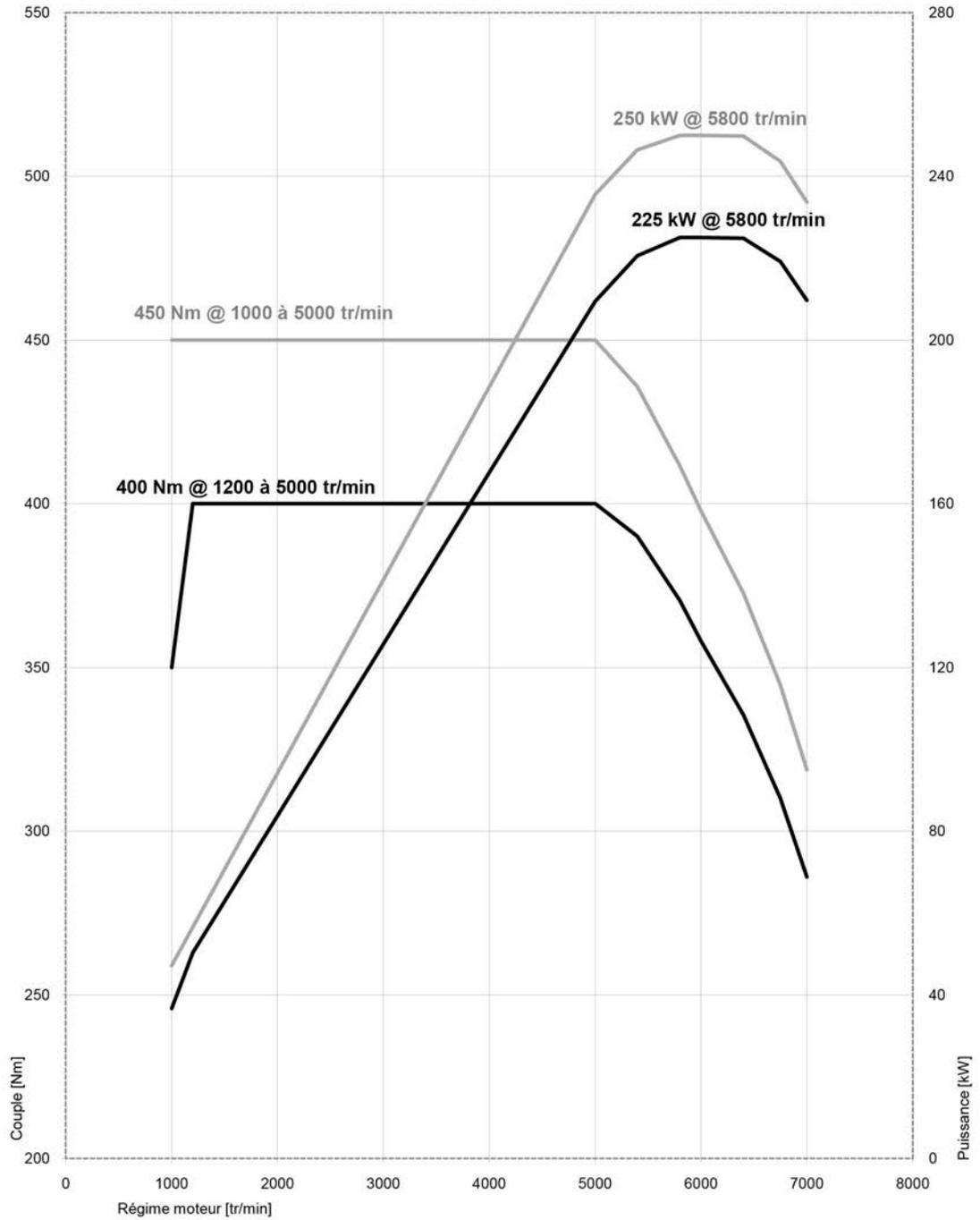






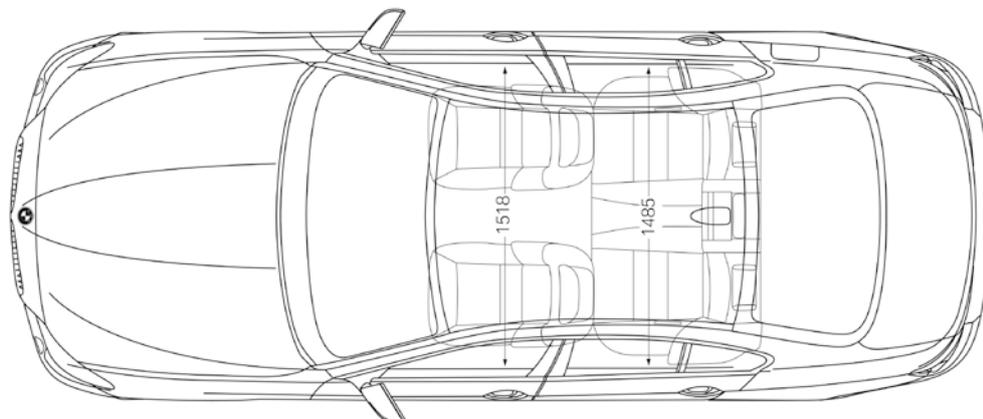
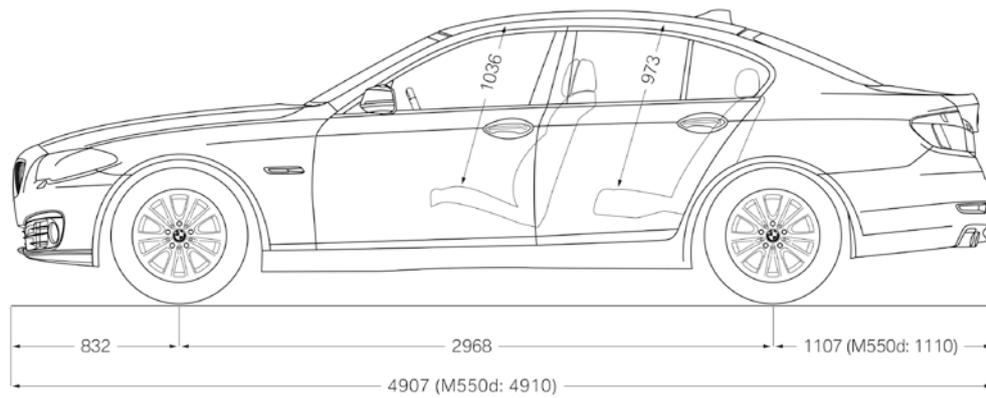
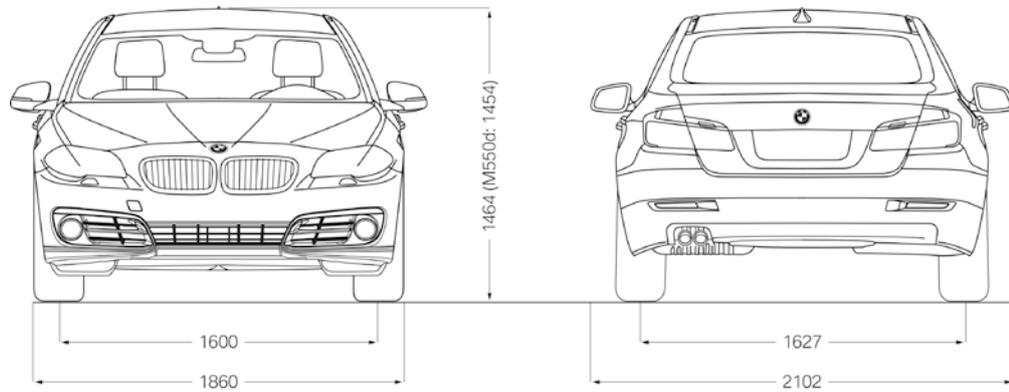


BMW ActiveHybrid 5.

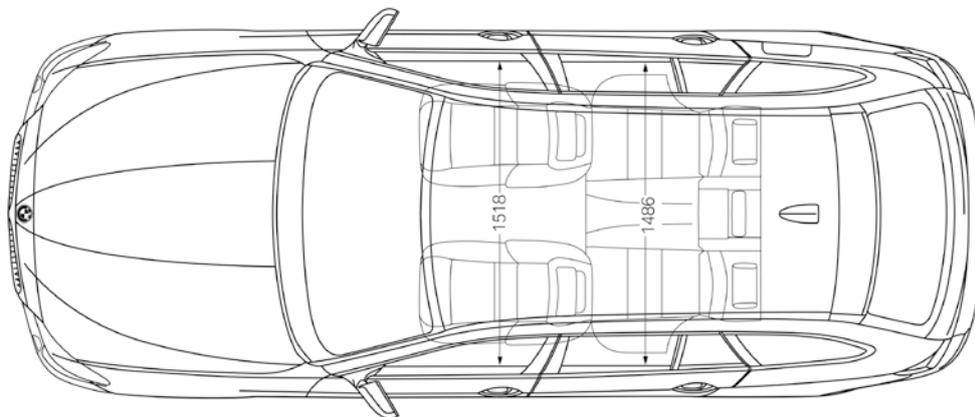
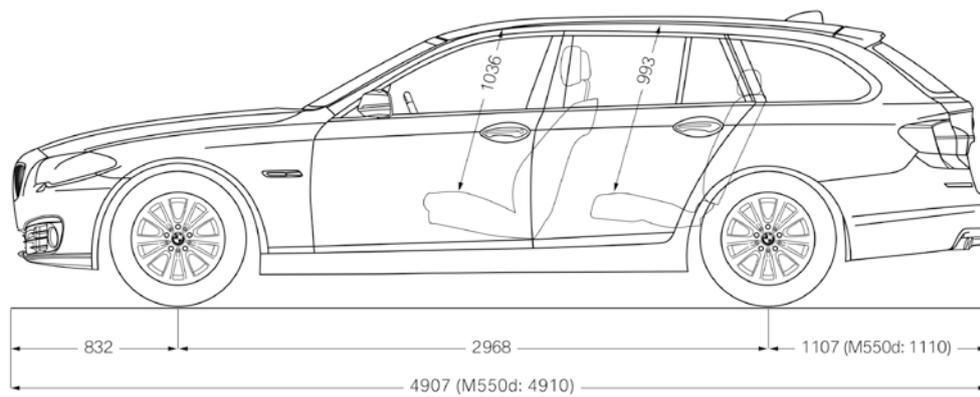
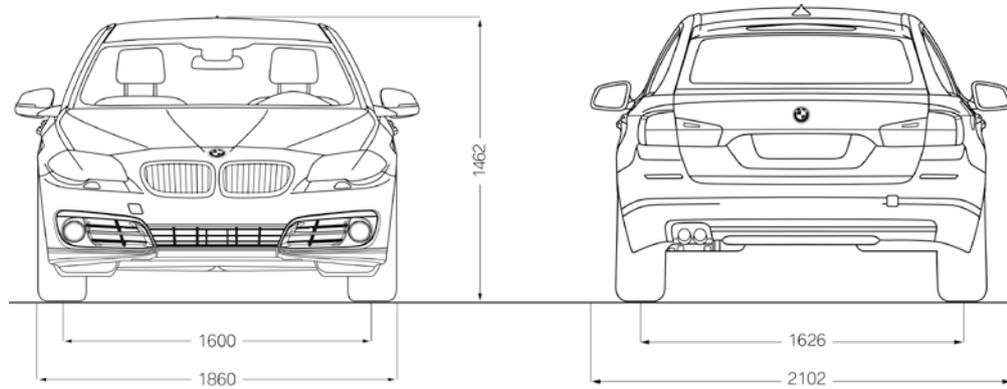


9 Dimensions extérieures et intérieures.

BMW Série 5 Berline.



BMW Série 5 Touring.



BMW Série 5 Gran Turismo.

