



## La BMW Concept M4 Coupé – l'essence de BMW M.

**Pebble Beach/Munich.** Le 16 août, à l'occasion du « Concours d'élégance » de Pebble Beach, au milieu de splendides voitures de sport du temps révolu et auréolées de gloire, le groupe BMW a levé un premier coin du voile sur la voiture de sport hautes performances de demain : la BMW Concept M4 Coupé.

« La BMW Concept M4 Coupé incarne parfaitement la philosophie de BMW M : elle conjugue l'ADN du sport automobile à une entière aptitude à l'utilisation quotidienne dans un concept général à grand pouvoir émotionnel. Depuis quatre générations, la BMW M3 transpose le sport automobile sur la route et la BMW Concept M4 Coupé poursuit avec méthode cette philosophie fondamentale. La nouvelle dénomination « M4 » fait référence – à l'instar de l'ensemble des modèles de la gamme BMW M – à la série qui a servi de point de départ au concept, » explique Dr Friedrich Nitschke, président-directeur de la BMW M GmbH.

**LE DESIGN DE LA BMW M4 COUPÉ.** La BMW Concept M4 Coupé s'inscrit dans la ligne du langage plastique BMW M dans une teinte « Aurum Dust » élaborée exclusivement pour le modèle : expressive, émotionnelle et très dynamique. Elle incarne à tout point de vue l'agilité, la dynamique et la performance supérieure. Les prises d'air surdimensionnées de l'avant, un tracé de lignes véloce sur les flancs et une poupe sportive à plat mettent en évidence, et avec force, le potentiel dynamique de cette voiture. Des éléments en CFC comme le déflecteur antérieur, le toit ou le diffuseur arrière soulignent dans les moindres détails le concept d'une architecture légère optimisée. « Chez BMW M, le design est avant tout l'expression d'une fonction. Chaque élément stylistique découle des exigences techniques à la base du concept de la haute performance propre à BMW M. Par cette authenticité, le design traduit l'expérience que le modèle réserve à son conducteur : de la puissance, un contrôle précis et une tenue de route supérieure – des sensations au volant inoubliables sur le circuit comme sur le réseau routier, » déclare Adrian van Hooydonk, designer en chef du groupe BMW.

**LA PARTIE AVANT.** La partie avant expressive de la BMW Concept M4 Coupé est marquée par des surfaces taillées en facettes, des contours précis et une profondeur optique marquée. La physionomie classique BMW avec ses doubles naseaux et ses doubles phares ronds présentés ici dans une interprétation moderne avec technologie

LED, revendique l'identité de la voiture comme membre de la lignée BMW M dès le premier regard. Le capot avec son renflement caractéristique symbolise la force du moteur qu'il abrite. Des contours précis font encore mieux ressortir cet élément dynamique. La calandre à double naseaux BMW M constitue un autre point focal de l'avant de la nouvelle BMW Concept M4 Coupé : ses barreaux en finition laquée noire font écho au style caractéristique des jantes BMW M à double rayons. L'emblème M4 inscrit dans les naseaux ajoute un accent exclusif à cette figure de proue.

La jupe avant aux contours musclés avec son déflecteur en fibre de carbone capte le regard. Les trois prises d'air surdimensionnées acheminent l'air en suffisance pour faire respirer le moteur hautes performances et refroidir les freins. Parallèlement, le jeu des surfaces, des arêtes et des volumes révèle avec authenticité le potentiel de motricité du modèle. Les ouïes au dessin vertical accusé aux extrémités des prises d'air latérales appelées Air Curtains sont l'expression d'une créativité singulière. De pair avec l'Air Breather des ailes avant, elles contribuent à améliorer l'écoulement du flux d'air devant les passages de roue.

**LES CÔTÉS.** La BMW Concept M4 Coupé vue de profil confirme l'aspect dynamique de sa partie avant. La fluidité aérodynamique de la BMW Concept M4 Coupé s'y traduit par une silhouette plate aux muscles athlétiques. Les proportions typiques de la marque – capot étiré en longueur, empattement long, habitacle en retrait et porte-à-faux avant cours – exacerbent le caractère éminemment dynamique de la voiture, même à l'arrêt. Les passages de roue musculeux, la plastique expressive des surfaces révèlent d'emblée le potentiel de dynamique de conduite de la BMW Concept M4 Coupé.

La ligne de toit fluide ajoute à l'allure sportive de la voiture une finesse toute en élégance. Le pavillon profilé réalisé en matière plastique renforcée à la fibre de carbone (CFC) s'affirme comme une composante haute technologie visible de l'architecture légère qui place la BMW Concept M4 Coupé sous le signe de la technologie innovante. Ce toit léger en CFC réduit le poids de la voiture et contribue à abaisser son centre de gravité, gage de sensations sportives encore plus aiguës. La forme et la fonction s'y marient parfaitement, dans l'esprit de la philosophie BMW M.

La ligne de toit proche de celle d'un coupé aboutit dans une poupe musclée qui reproduit les contours du toit. Un becquet arrière est intégré dans la trappe du compartiment à bagages pour optimiser la portance négative. Outre cet avantage en termes de portance, la BMW Concept M4 Coupé vue de côté en acquiert davantage de volume et de

longueur dont émane une présence athlétique. Les passages de roue saillants tout en muscles viennent appuyer l'allure sportive de la BMW Concept M4 Coupé sur la route.

Sur les flancs, les branchies M redessinées accrochent le regard. Cet élément stylistique caractéristique de la ligne M ajoute à son esthétique sportive une justification fonctionnelle : ces branchies M de la BMW Concept M4 Coupé intègrent l'Air Breather, qui, de pair avec l'Air Curtain de la jupe avant, assurent l'évacuation de l'air hors des passages de roue et contribuent à optimiser les valeurs d'écoulement. Des jantes M 20" bicolores en alliage léger de conception exclusive à doubles rayons typiques de la ligne BMW M parachèvent en beauté la silhouette latérale sportive. Les cinq doubles rayons en filigrane des jantes avec leurs surfaces extérieures en finition polie au tour laissent apparaître les freins M en carbone-céramique.

**LA POUPE.** La poupe musculeuse fait ressortir la puissance de la BMW Concept M4 Coupé. L'ensemble de la partie arrière sculpturale s'étire en largeur. Les amples zones d'ombre sous le becquet lui confèrent un aspect encore plus plat et athlétique. En outre, les feux arrière plats et déportés aux extrémités mettent en exergue la voie large de la voiture tandis que les passages de roue saillants la campent fermement sur la route. Les lignes horizontales accentuent la largeur et abaissent davantage le centre de gravité apparent de la BMW Concept M4 Coupé.

La poupe reprend le thème stylistique des surfaces en facettes de la jupe avant et le poursuit. L'alternance des surfaces et des contours précis autour des orifices d'écoulement d'air optiques parachèvent le dessin dynamique de la poupe. Comme signe distinctif de la ligne BMW M à la poupe, la BMW Concept M4 Coupé arbore un double embout d'échappement. Les deux embouts en CFC sont enchâssés dans la jupe arrière sculpturale. Un diffuseur CFC complète la panoplie aérodynamique.

## **BMW M GmbH.**

La BMW M GmbH est une filiale à 100 % de la société mère BMW AG. Proposant des produits et des prestations de services dans cinq domaines commerciaux – voitures BMW M et voitures BMW M Performance, BMW Individual, équipements et packs M, BMW Group Driving Experience, voitures de sécurité, d'intervention et spéciales, l'entreprise s'oriente vers une clientèle particulièrement exigeante sur le plan des performances, de l'exclusivité et de l'individualité de leurs voitures. L'entreprise dont le

siège central est implanté à Munich, a été fondée en 1972 sous la dénomination BMW Motorsport GmbH. Depuis cette date, la lettre M a acquis une réputation mondiale qui l'a rendue synonyme de succès en compétition automobile et de fascination pour des voitures de sport hautes performances destinées à l'utilisation quotidienne sur le réseau routier public.

La BMW M GmbH exerce ses activités sous le statut de constructeur automobile indépendant. Au cours de l'exercice 2012, la production mondiale de la BMW M GmbH se chiffrait à 27 000 voitures.