



La rencontre entre BMW eDrive et BMW xDrive, une combinaison innovante conçue pour procurer un plaisir de conduire authentique: la BMW Concept X5 eDrive.

Munich. La nouvelle BMW X5 projette l'efficacité au niveau supérieur dans le monde des Sports Activity Vehicle (SAV) de luxe. BMW sera au salon automobile international de Francfort 2013 (IAA) afin de présenter la prochaine évolution logique vers l'efficacité de référence en matière de SAV. La BMW Concept X5 eDrive combine le plaisir de conduire unique faisant la réputation du système de transmission intégral intelligent xDrive à l'ambiance luxueuse imprégnant l'habitacle à usage variable, le tout grâce à un concept de conduite hybride connectable. Bien qu'innovante, sa technologie BMW eDrive conserve les aptitudes sportives caractéristiques d'une BMW, tout en procurant des vitesses pouvant atteindre les 120 km/h, une autonomie maximale de 30 kilomètres exclusivement sur l'alimentation électrique et une consommation de carburant moyenne en cycle de test UE de 3,8 litres aux 100 kilomètres.

Le système BMW eDrive à l'étude se compose d'un moteur à combustion à quatre cylindres avec la technologie BMW TwinPower Turbo et d'un moteur électrique portant également la marque de fabrique BMW Group. Le moteur de 75 kW (95 ch) puise son énergie à partir d'une batterie lithium-ions haute tension. Elle peut être chargée sur toute prise électrique domestique et dispose d'une capacité suffisante pour permettre à la voiture de parcourir jusqu'à 30 kilomètres sur l'alimentation électrique seule, ne produisant ainsi aucune émission locale. La batterie haute tension développée pour la BMW Concept X5 eDrive est montée à un emplacement particulièrement bien protégé, sous l'espace de chargement, dont la capacité reste ainsi pratiquement inchangée. Vous avez le choix entre trois modes de conduite, selon les besoins et la situation: l'option de conduite hybride intelligente pour atteindre un équilibre maximum entre sportivité et efficacité, la conduite purement électrique et donc sans émissions ou le mode Safe Battery (économie d'énergie) afin de préserver la charge actuelle de la batterie.

Le caractère révolutionnaire de la BMW Concept X5 eDrive est mis en valeur par des touches de conception à la fois raffinées et agencées avec précision. Comme par exemple les lattes de calandre réniforme, les barres d'admission d'air et la marqueterie sur le pare-chocs arrière, le tout dans la couleur BMW i Blue développée pour la marque BMW i, confèrent un contraste attrayant avec la teinte de carrosserie Silverflake metallic. La BMW Concept X5 eDrive est

également équipé de rails de toit spécialement conçus, d'un connecteur pour le câble de recharge, qui s'illumine pendant la recharge, et de jantes 21" en alliage léger à la conception exclusive et optimisée du point de vue aérodynamique.

BMW eDrive dans un Sports Activity Vehicle: la technologie hybride intelligente délivre une efficacité exceptionnelle et un plaisir de conduire inimitable.

L'électrification du train roulant permet à BMW de libérer un potentiel impressionnant visant à réduire la consommation de carburant et les émissions. Dans cette optique, la technologie BMW eDrive développée par le BMW Group se décline sous plusieurs formes, chacune étudiée avec précision selon le concept de la voiture à disposition. La BMW i3, la première voiture entièrement électrique du BMW Group à être produite en série et sera présentée en exclusivité mondiale à l'IAA 2013, aux côtés de la BMW Concept X5 eDrive qui, pour le coup, suivra le tracé de la BMW Concept Active Tourer dévoilée en 2012 en tant que deuxième voiture hybride connectable, équipée de BMW eDrive.

C'est la première fois dans l'histoire de la BMW Concept X5 eDrive que la technologie BMW eDrive est appariée au système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive. Le nouveau modèle de voiture offre des caractéristiques de conduite supérieures soutenues par une répartition de conduite commandée par voie électronique et entièrement variable entre ses roues avant et arrière. Indépendamment du mode de conduite sélectionné, la puissance générée par le moteur électrique, le moteur à combustion, ou les deux unités ensemble, est transmise rapidement et avec précision aux roues, où elle peut être convertie sans perte en propulsion. Cela permet à la BMW Concept X5 eDrive de faire montre des qualités inégalables d'un SAV: traction garantie et stabilité optimisée par tout temps et sur toute condition de route, associées à une agilité accrue comme l'atteste son dynamisme dans les virages, et ce, de manière exceptionnellement efficace. Les attributs de conduite polyvalents et sportifs de la BMW Concept X5 eDrive sont complétés par une consommation de carburant moyenne en cycle de test E de 3,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ inférieures à 90 grammes par kilomètre.

Le moteur électrique dans le BMW Concept X5 eDrive génère une puissance maximum de 75 kW (95 ch) et, grâce au couple impressionnant disponible dès le départ, fournit la fameuse puissance instantanée qui s'est imposée comme une référence des systèmes d'entraînement électrique. Tout cela fait basculer le plaisir de conduire et l'efficacité dans une nouvelle ère. Le moteur électrique synchrone développé par le BMW Group maintient également un flux de

puissance constant dans les seuils supérieurs de son autonomie de charge et allège le poids de la voiture. À lui seul, le moteur peut propulser la BMW Concept X5 eDrive à une vitesse supérieure de 120 km/h. Autre avantage propre à la fonction de propulsion: il peut servir à conférer au moteur de combustion un influx notable d'énergie supplémentaire pendant l'accélération et lors des sprints dynamiques sur moyenne distance. À l'arrêt, la BMW Concept X5 eDrive peut atteindre les 100 km/h en moins de 7 secondes.

Mode ECO PRO et conduite 100% électrique: l'efficacité à la demande.

Tout comme ses homologues de la gamme BMW actuelle produite en série, la BMW Concept X5 eDrive propose également un mode ECO PRO, activé par le biais du Driving Experience Control et qui favorise un style de conduite particulièrement efficient. Ce mode par défaut s'enclenche au démarrage de la voiture et propose une fonctionnalité hybride intelligente, par laquelle le système de gestion d'énergie optimise au millimètre l'interaction entre le moteur de combustion et le système d'entraînement électrique. Les conducteurs peuvent aussi profiter des services du Proactive Driving Assistant purement hybride qui, allié au système de navigation, intègre des facteurs comme le profil d'itinéraire, les limites de vitesses et les conditions de circulation dans la sélection du mode de conduite.

Les conducteurs peuvent également passer en mode de conduite 100% électrique. Avec la batterie entièrement chargée, la voiture peut couvrir jusqu'à 30 kilomètres sur l'alimentation électrique seule sans produire la moindre émission locale. Autre option: le mode Safe Battery, qui permet de préserver la capacité énergétique de la batterie. Par exemple, si le conducteur souhaite parcourir le dernier tronçon d'un long trajet en ville en ayant exclusivement recours à l'alimentation électrique.

Usage au quotidien: scénarios de chargement flexibles et viabilité.

Afin d'exploiter au maximum l'efficacité accrue de son moteur électrique, la BMW Concept X5 eDrive est présentée sous la forme d'une voiture hybride connectable. Sa batterie haute tension peut être rechargée à partir de n'importe quelle prise de courant domestique, une Wallbox conçue pour fournir des courants supérieurs ou une station de recharge publique.

L'impressionnant degré de flexibilité sur lequel les conducteurs peuvent compter en choisissant un point de recharge est amélioré grâce au câble de recharge rangé dans l'espace de chargement, en-dessous du compartiment de rangement plat. L'unité de batterie est située encore plus bas, ce qui signifie que la capacité de transport de charge globale de la voiture ne s'en trouve que légèrement réduite. Le compartiment à bagages procure assez d'espace pour deux grandes valises ou quatre sacs de golf de 116 cm et le haut niveau de variabilité du SAV, en partie grâce aux sièges de la banquette arrière rabattable/fractionnable 40:20:40, est maintenu, tout comme les généreux niveaux d'espace et de confort disponibles sur l'ensemble des cinq sièges lors de longs trajets.

Connectivité intelligente pour plus d'efficience.

Les fonctions innovantes de BMW ConnectedDrive aident les conducteurs à maximiser le nombre de trajets qu'ils accomplissent en comptant exclusivement sur l'alimentation électrique. Par exemple, sur la BMW Concept X5 eDrive, l'autonomie électrique disponible est indiquée sous forme de valeur numérique. L'affichage d'autonomie dynamique de la voiture fait appel à une connectivité intelligente afin de garder constamment un œil sur tous les facteurs qui concernent l'autonomie, comme les conditions de circulation, le profil d'itinéraire et le style de conduite.

Lorsque la fonction de guidage routier est activée, l'emplacement des stations de chargement publiques est ajouté aux points d'intérêt indiqués sur la carte de navigation. Les conducteurs peuvent afficher les stations ponctuant leur trajet ou à destination, et le système leur indique également la durée de chargement requise pour recharger complètement la batterie.

Toutes les informations concernant la charge de la batterie et l'autonomie électrique sont également consultables sur le smartphone du conducteur. Une Remote App de BMW ConnectedDrive spécialement développée pour satisfaire les exigences en termes de mobilité électrique, permet aux propriétaires de vérifier le processus de recharge depuis leur GSM. Elle permet également de préprogrammer la voiture une fois raccordée à une source électrique. Par exemple, le système de chauffage et de climatisation peut être activé à distance afin d'assurer une température agréable à l'intérieur de la voiture avant que le conducteur ne démarre.