

Un début remarqué: la nouvelle BMW X4. Table des matières.



1 La nouvelle BMW X4.	
Résumé.	2
2 Design et fonctionnalité.	
Prestance dynamique d'une dimension nouvelle.	5
3 Ensemble mécanique.	
Performances routières maximales et velouté maximal pour répondre aux plus hautes exigences.	8
4 BMW ConnectedDrive.	
Aide intelligente au conducteur et interconnexion intégrale.	11
5 Fiches techniques.	13
6 Caractéristiques de puissance et de couple.	17
7 Dimensions extérieures et intérieures.	23

1 La nouvelle BMW X4. Résumé.



La nouvelle BMW X4 (consommation en cycle mixte: 8,3 à 5,0* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 à 131* g/km) associe les caractéristiques typiques de la très prisée famille BMW X à l'élégance sportive d'un coupé classique. Avec la BMW X4, BMW fait désormais entrer ce concept automobile incomparable du Sports Activity Coupé dans le milieu de la gamme premium. La vocation sportive est accentuée par une gamme bien nantie de moteurs hautes performances ultramodernes, par la transmission intégrale xDrive ainsi que par la dotation standard exclusive, qui comprend par exemple la Direction sport variable, le Contrôle de la transmission et le volant sport gainé cuir à palettes de commande des rapports.

Allure dynamique et extravertie.

Si, d'un point de vue technique, la nouvelle BMW X4 repose sur la BMW X3, elle affiche pourtant un caractère sportif tout à fait particulier et unique en son genre ainsi qu'un dynamisme à nouveau en nette hausse. Un coup d'œil sur la partie avant suffit pour s'en convaincre. Les grandes prises d'air déportées vers l'extérieur et les lignes de caractère parcourant le bouclier avant confèrent à la BMW X4 une prestance visuelle maximale, renforcée par les phares ronds doubles et les antibrouillards typiques de la marque, proposés tous deux en une version optionnelle à LEDs. La ligne de toit culmine au-dessus du conducteur pour plonger ensuite en douceur vers le bord du hayon, soulignant ainsi le langage des formes d'un coupé sportif classique. Quant au coup de gouge typique de BMW, il est pour la première fois divisé en deux sur la BMW X4. Prenant naissance au passage de roue avant, sa première partie monte dans un mouvement dynamique vers la poignée de porte arrière, tandis que la deuxième partie souligne les formes musclées de l'aile arrière. La poupe de la voiture, avec ses blocs optiques à LEDs en L au look X4 exclusif et son ébauche de diffuseur, exprime déjà à l'arrêt le dynamisme de conduite exceptionnel de la nouvelle BMW X4.

La position assise des occupants avant, plus basse de 20 millimètres par rapport à la BMW X3, et la banquette arrière évoquant deux sièges individuels mettent aussi en avant le caractère de coupé de la nouvelle BMW X4 dans son habitacle exclusif et haut de gamme. En même temps, la BMW X4 offre un espace généreux accueillant jusqu'à cinq personnes, ainsi qu'une grande modularité grâce au dossier de banquette arrière fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40.

* Valeurs relevées avec des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

Puissance moteur maximale associée à un velouté du plus haut niveau.

En harmonie avec le tempérament fougueux de la nouvelle BMW X4, la gamme des moteurs permet de choisir entre trois versions essence et trois diesels de la famille des moteurs BMW EfficientDynamics, qui couvrent une plage de puissance comprise entre 135 kW (184 ch) et 230 kW (313 ch) et respectent tous la norme antipollution Euro 6. Sur ces moteurs ultramodernes, la technologie BMW TwinPower Turbo est le gage d'excellentes performances routières et de consommations des plus basses. Ainsi, le moteur essence de pointe tournant sous le capot de la BMW X4 xDrive35i (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 g/km) atteint une puissance remarquable de 225 kW (306 ch) pour un couple maximal de 400 Nm. La BMW X4 xDrive35i abat le zéro à 100 km/h en 5,5 secondes. La BMW X4 xDrive35d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 157 g/km) se montre tout aussi souveraine quant au débit de puissance et à l'efficacité CO₂. Son six cylindres en ligne de trois litres de cylindrée délivre une puissance de 230 kW (313 ch) et un couple maximal de 630 Nm. Départ arrêté, la BMW X4 xDrive35d fait ainsi grimper l'aiguille en 5,2 secondes à 100 km/h. La BMW X4 xDrive20d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,8 à 5,4*/5,1 à 4,8*/5,4 à 5,0* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 141 à 131* g/km) dotée de la boîte Steptronic à huit rapports fixe, elle aussi, de nouvelles références en termes de consommation et d'émissions de CO₂. Son quatre cylindres diesel de deux litres de la toute dernière génération débite 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 400 Nm.

BMW EfficientDynamics: plaisir de conduire et consommation réduite.

Pack technologique incomparable, BMW EfficientDynamics assure aussi des valeurs de consommation et d'émissions des plus favorables à la nouvelle BMW X4. Ce pack comprend, entre autres, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques et la fonction de roulage en roue libre (en association avec les boîtes Steptronic à huit rapports), la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage ainsi que la gestion asservie aux besoins des organes périphériques, conciliant ainsi grand respect de l'environnement et plaisir de conduire maximal. Les pneus à résistance réduite au roulement de la quatrième génération disponibles sur demande y apportent leur contribution en réduisant les émissions de CO₂ sur certaines motorisations de la BMW X4 de 7 grammes supplémentaires par kilomètre.

* Valeurs relevées avec des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

BMW ConnectedDrive : services, applications et aides au conducteur.

En proposant BMW ConnectedDrive sur le nouveau X4, BMW confirme à nouveau sa position de leader dans le domaine de l'interconnexion entre le conducteur, sa voiture et l'environnement. Parmi les points forts de la nouvelle BMW X4 figurent par exemple : l'Affichage tête haute BMW qui fait appel à toute la gamme des couleurs, l'Assistant pleins phares anti-éblouissement et le Driving Assistant Plus comprenant, entre autre, l'Alerte de dérive, le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, la Protection préventive des piétons ainsi qu'un Avertisseur de collision déclenchant un freinage maximal si besoin est. En outre, les services ConnectedDrive optionnels permettent de commander des services innovants tels que le système d'info route en temps réel (RTTI), le Service concierge ou les services à distance (Remote Services). À ne pas oublier Facebook, Twitter, la webradio personnalisée AUPEO! ou bien des plateformes de musique, telles que Napster et Deezer, préparés de manière optimale pour une utilisation conviviale à bord de la BMW X4.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.
Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)

2 Design et fonctionnalité. Prestance dynamique d'une dimension nouvelle.



Grâce à la nouvelle BMW X4, le concept du Sports Activity Coupé fait son entrée dans le milieu de gamme premium. À l'instar de la BMW X6 prisée qui, toujours unique sur le marché, s'est déjà vendue à 250 000 unités, la nouvelle BMW X4 sait convaincre par sa prestance incomparable sur la route. Par son allure, elle incarne l'association parfaite du caractère puissant d'un Sports Activity Vehicle (SAV) et de l'élégance sportive d'un coupé classique.

Expression unique du plaisir de conduire à l'état pur.

Techniquement, la nouvelle BMW X4 repose sur la BMW X3. Mais un seul coup d'œil suffit pour voir qu'elle possède une personnalité dynamique qui lui est propre et un naturel encore plus fougueux. D'une longueur de 4 671 millimètres, elle ne fait que 14 millimètres de plus que la BMW X3, tout en étant plus basse de 36 millimètres (hauteur: 1 624 millimètres) et elle séduit par des proportions en parfait équilibre et un caractère entièrement à part. Les grandes prises d'air déportées vers l'extérieur et les lignes de caractère incisives parcourant le bouclier avant renforcent l'allure musclée et agile de la BMW X4 et semblent rapprocher son centre de gravité de la route, ce qui souligne le dynamisme de conduite accru. Ce dynamisme est encore accentué par les antibrouillards positionnés en dessous des phares ronds doubles caractéristiques, disponibles tous les deux en une version optionnelle à LEDs. Cette disposition marque le visage « à trois yeux » typé de toute BMW X de son empreinte.

La ligne de toit typée coupé de la BMW X4 atteint son point culminant au-dessus des sièges avant – soulignant ainsi l'orientation vers le conducteur typique de la marque – et plonge ensuite dans un mouvement doux vers l'arête de décollement du hayon. La ligne élancée ainsi créée met tout particulièrement en valeur le caractère de coupé sportif de la BMW X4. La réinterprétation du coup de gouge typique de toute BMW qui, pour la première fois, est divisé en deux, étaye le langage des formes unique de la BMW X4 vue de profil. La première partie dessine une ligne légèrement ascendante s'étirant du passage de roue avant à la poignée de porte arrière et fait ainsi ressortir le dynamisme de conduite hors pair de la nouvelle BMW X4. En même temps, la deuxième partie du coup de gouge souligne le modelé puissant de l'aile arrière. L'impression de dynamisme et de puissance est accentuée par les montants arrière sculptés qui renforcent l'allure musclée de

la zone scapulaire et par la partie arrière large et basse qui visualise, déjà à l'arrêt, les performances souveraines dont se vante la nouvelle BMW X4.

Intérieur à la fois sportif et exclusif.

L'intérieur de la nouvelle BMW X4 offre une synthèse harmonieuse de sportivité et d'exclusivité. La hauteur de la carrosserie a diminué de 36 millimètres par rapport à celle de la BMW X3. Le conducteur et son passager avant bénéficient d'une position assise abaissée de 20 millimètres, les sièges arrière sont plus bas de 28 millimètres, si bien que tous les occupants ont l'impression de voyager dans un coupé sport classique. Cette impression est renforcée par la banquette arrière qui, dotée d'amorces de flanc de siège évoquant deux sièges individuels, offre pourtant de la place à trois passagers. Le compartiment de chargement (500 à 1400 litres) est tout aussi convaincant, d'autant plus qu'il est très polyvalent grâce au dossier de la banquette arrière fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40. Les aptitudes au quotidien sont encore améliorées par le hayon à ouverture automatique (série), proposé sur demande avec le Smart Opener à commande gestuelle pour un confort encore accru. Toutes les BMW X4 embarquent la radio Professional avec controller iDrive et écran de contrôle central. En association avec le système de navigation Professional, le nouveau controller iDrive Touch à pavé tactile qui permet de saisir un texte, par exemple une destination de navigation, en écrivant les lettres tout simplement du bout du doigt, contribue, lui aussi, à l'ergonomie parfaite dont se vante la nouvelle BMW X4.

Le raffinement et l'exclusivité régnant dans l'habitacle sont mis en relief par des matériaux triés sur le volet, des touches discrètes au look galvanisé et, en association avec la climatisation bizona automatique, le look « black panel » brillant et les baguettes décoratives aluminium incrustées dans les inserts décoratifs en bois. La dotation de la BMW X4, encore mieux nantie que celle de la BMW X3, met également en relief son naturel incomparable. Ainsi, l'équipement de série comprend le hayon à ouverture automatique, un volant sport gainé cuir à palettes de commande des rapports (sauf sur la BMW X4 xDrive20d à boîte manuelle à six rapports), la Direction sport variable, le Contrôle de la transmission et le détecteur d'obstacles Park Distance Control à l'arrière.

Pack sport M et finition xLine pour une personnalisation accrue.

Le pack sport M permet de visualiser encore mieux le potentiel dynamique formidable de la BMW X4. Compris dans le pack sport M, le kit aérodynamique M assure une allure des plus marquantes à ce modèle frappé du X. La Shadow Line brillant BMW Individual souligne encore plus le caractère unique de ce Sports Activity Coupé, alors que le tarage sportif du

train de roulement amplifie encore le plaisir de conduire qu'il distille. Six teintes choisies avec soin, dont la nouvelle teinte rouge Melbourne métallisé, quatre inserts intérieurs spécifiques, des sièges sport garnis de différents tissus ou cuirs, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, le volant M gainé cuir, les caches de marchepied M, le repose-pied M ainsi que des roues en alliage léger M de 18, de 19 voire de 20 pouces viennent parachever l'allure premium.

Le client BMW X4 n'a pas seulement l'embarras d'un choix haut de gamme, typique de BMW, qui propose différents coloris, roues en alliage léger, garnitures et selleries et autres baguettes et inserts décoratifs, mais peut aussi opter pour la finition xLine pour mettre encore plus en exergue le caractère X de sa voiture. Elle propose deux roues exclusives en alliage léger de 18 ou de 19 pouces, mais aussi six garnitures en tissu et selleries cuir individuelles ainsi que deux inserts décoratifs spécifiques.



3 Ensemble mécanique. Performances routières maximales et velouté maximal pour répondre aux plus hautes exigences.

L'ensemble mécanique du premier Sports Activity Coupé de milieu de gamme premium reflète, lui aussi, le rôle de précurseur de cette voiture. Les clients pourront choisir dès le lancement commercial de la nouvelle BMW X4 entre trois moteurs essence et trois moteurs diesel. Tous les moteurs respectent la norme antipollution Euro 6 et tous promettent un plaisir de conduire du plus haut niveau. Ils couvrent une plage de puissances qui s'étend de 135 kW (184 ch) à 230 kW (313 ch). La technologie BMW TwinPower Turbo exclusive est le gage de performances routières exceptionnelles conjuguée à une consommation des plus réduites et des émissions de CO₂ minimales.

Des moteurs à essence puissants et veloutés.

Les moteurs essence ultramodernes animant la nouvelle BMW X4 font appel à une injection directe d'essence du type High Precision Injection, au système de calage variable des arbres à cames double VANOS et à la distribution entièrement variable du type Valvetronic. Cette dotation se traduit par une avidité de monter dans les tours typiquement BMW, un déploiement exceptionnel de la puissance et un velouté merveilleux doublés d'une efficacité maximale. Ainsi, les moteurs essence de la nouvelle BMW X4 redéfinissent la donne grâce à un excellent dynamisme de conduite qui s'accompagne de valeurs de consommation et d'émissions extrêmement basses. Les conducteurs à la fibre sportive seront comblés au volant de la X4 xDrive35i. Son six cylindres en ligne essence de trois litres fournit une puissance maximale de 225 kW (306 ch) disponible entre 5 800 et 6 400 tr/min et un couple maximal de 400 Nm disponible dans une plage de régime allant de 1 200 à 5 000 tr/min. Forte de ce moteur, la BMW X4 xDrive35i abat le zéro à 100 km/h en seulement 5,5 secondes et pointe à une vitesse de 247 km/h. Malgré ces performances routières extraordinaires, la BMW X4 xDrive35i se contente de 8,3 litres aux 100 kilomètres seulement, soit des émissions de 193 grammes de CO₂ par kilomètre. Entraînée par le quatre cylindres turbocompressé de 180 kW (245 ch) qui développe un couple de 350 Nm, la BMW X4 xDrive28i (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 9,3 à 8,7*/6,3 à 5,9*/7,4 à 7,0* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 172 à 162* g/km) dotée de série de la boîte Steptronic à huit rapports ne met,

* Valeurs relevées avec des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

quant à elle, que 6,4 secondes pour s'élancer de 0 à 100 km/h et fait ainsi preuve d'un punch impressionnant. Le moteur essence de deux litres animant la BMW X4 xDrive20i (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 9,2 à 8,7*/6,3 à 5,9*/7,3 à 6,9* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 171 à 161* g/km) à boîte Steptronic à huit rapports débite 135 kW (184 ch) à un régime compris entre 5 000 et 6 250 tr/min et offre un couple de 270 Nm disponible entre 1 250 et 4 500 tr/min. Dotée de cette motorisation, la BMW X4 xDrive20i parcourt le zéro à 100 km/h en 8,1 secondes.

Des moteurs diesel puissants: 5,2 secondes pour le zéro à 100 km/h.

La BMW X4 xDrive35d satisfait aux exigences les plus élevées en matière de dynamisme. Son diesel de trois litres optimisé débite 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/min et un couple maximal de 630 Nm, disponible entre 1 500 et 2 500 tr/min. Dotée de série de la fonction de départ automatisé (Launch Control), la X4 xDrive35d parcourt le zéro à 100 km/h en seulement 5,2 secondes, pour une vitesse maximale de 247 km/h. Forte de ces performances routières exceptionnelles, la BMW X4 xDrive35d ne consomme pourtant que 6,0 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de 157 grammes de CO₂ par kilomètre seulement. Le six cylindres en ligne de trois litres évolué entraînant la BMW X4 xDrive30d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 6,6 à 6,2*/5,7 à 5,4*/6,1 à 5,7* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 159 à 149* g/km) témoigne, lui aussi, d'un dynamisme explosif. Affichant une puissance de 190 kW (258 ch) à 4 000 tr/min ainsi qu'un couple maximal de 560 Nm disponible entre 1 500 et 3 000 tr/min, il permet à la BMW X4 xDrive30d de parcourir les 100 km/h départ arrêté en 5,8 secondes, preuve incontestable de son naturel sportif. La BMW X4 xDrive20d est animée par un diesel de deux litres de cylindrée. De conception nouvelle, ce moteur tout aluminium ultramoderne dispose d'une injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde lui permettant d'atteindre des pressions d'injection de 2 000 bars. Il délivre une puissance de 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min pour un couple maximal de 400 Nm. La BMW X4 xDrive20d ne met ainsi que 8,0 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Dotée de la boîte Steptronic à huit rapports, elle se contente pourtant de 5,4 à 5,0* litres aux 100 kilomètres et, ne rejetant que 141 à 131* grammes de CO₂ par kilomètre, elle se positionne comme la référence.

* Valeurs relevées avec des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

Transmission intégrale intelligente et boîte Steptronic sport à huit rapports.

Tous les modèles de la BMW X4 bénéficient d'un tarage sportif du train de roulement et de la transmission intégrale intelligente xDrive dotée de série du Contrôle de la transmission. Ce dernier permet une répartition individuelle entièrement variable du couple entre les roues arrière, ce qui améliore la traction autant que le comportement à l'amorce des virages et la tenue de cap. En association avec la Direction sport variable de série, la BMW X4 offre ainsi un dynamisme de conduite encore bien plus sportif que la BMW X3. Un affichage xDrive sur l'écran de contrôle informe le conducteur de l'inclinaison transversale et longitudinale de sa voiture à l'aide d'un graphique en trois dimensions. En association avec un système de navigation, toutes les BMW X4 affichent en outre une boussole sur le combiné d'instruments.

La BMW X4 xDrive20d est disponible au choix avec une boîte manuelle à six rapports ou la boîte Steptronic à huit rapports, alors que la BMW X4 xDrive20i est proposée exclusivement avec la boîte Steptronic à huit rapports. Les autres modèles de la BMW X4 sont équipés de série de la boîte Steptronic sport à huit rapports. Toutes les boîtes automatiques peuvent aussi être commandées via les palettes au volant (série).

BMW EfficientDynamics : baisse de la consommation grâce au mode ECO PRO et à la fonction de roulage en roue libre.

Les technologies suivantes permettent de réduire encore la consommation : le mode ECO PRO accessible via la Commande de régulation du comportement dynamique, la fonction d'itinéraire ECO PRO Route et la fonction de roulage en roue libre intégrée à la boîte Steptronic à huit rapports. En association avec certaines motorisations, les pneus à résistance réduite au roulement de la quatrième génération, montés sur les jantes « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces et disponibles sur demande, permettent de réduire les émissions de CO₂ de la BMW X4 de 7 grammes supplémentaires par kilomètre.

Assistant d'anticipation pour dispenser des recommandations de conduite.

L'Assistant d'anticipation signé BMW est un système innovant permettant de puiser dans un potentiel d'économie supplémentaire : il analyse les données fournies par le système de navigation pour reconnaître bien en amont par exemple les entrées en agglomération ou les limitations de vitesse et donner des recommandations de conduite adaptées à la situation.

4 **BMW ConnectedDrive.** **Aide intelligente au conducteur et interconnexion intégrale.**



Grâce à BMW ConnectedDrive, BMW occupe depuis des années le rôle de pionnier dans le domaine de l'interconnexion entre l'homme, la voiture et l'environnement. BMW ConnectedDrive souligne aussi son ambition de leader en la matière sur la nouvelle BMW X4.

Aides au conducteur, services et applications.

L'Affichage tête haute faisant appel à toute la gamme des couleurs est une option qui apporte un gain de sécurité et de confort supplémentaire à bord de la BMW X4. Ce système projette dans le champ de vision direct du conducteur et en très haute définition toutes les données importantes ainsi que les affichages des systèmes d'assistance. En outre, le système de navigation Professional de la toute dernière génération avec fonction d'itinéraire ECO PRO est désormais associé au controller iDrive Touch qui permet de saisir un texte, par exemple une destination de navigation, en écrivant les lettres tout simplement du bout du doigt sur le pavé tactile. Sur demande, d'autres fonctions premium accroissent la sécurité et le confort : l'Assistant pleins phares anti-éblouissement ainsi que le Driving Assistant Plus comprenant l'Avertisseur de piétons et de collision avec fonction d'amorce de freinage en ville, le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et Alerte de dérive. En outre, l'Assistant de trajectoire, la fonction Surround View ainsi que l'Assistant au stationnement qui effectue les braquages requis pour des créneaux parallèles à la route, sont disponibles en option. Grâce à l'option ConnectedDrive Services, des applications pour smartphone, telles qu'AUPEO! (radio Internet personnalisée) ou Deezer (fournisseur de musique), et des services de mobilité innovants sont disponibles via une carte SIM fixe. Le Service concierge établit une liaison avec le centre d'appel BMW et permet par exemple de réserver des places au restaurant ou bien de se faire guider à la pharmacie de garde la plus proche. Les services à distance (Remote Services) ou le système d'info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information) peuvent également être utilisés à bord de la voiture, en tout confort. Grâce à la fonction de divertissement en ligne, l'utilisateur a un accès direct à des services de musique, tels que rara ou Napster qui proposent des millions de titres de musique ou de livres audio. L'Appel d'urgence intelligent apporte, quant à lui, un gain de sécurité supplémentaire. Le système ne réagit pas seulement lorsque de l'aide est appelé manuellement, mais agit aussi de manière automatique. En effet, dès que les capteurs de collision détectent le déclenchement d'un airbag, l'Appel

d'urgence intelligent transmet au centre d'appel BMW, via la carte SIM embarquée, la position exacte du véhicule ainsi que toutes les données importantes, ce qui permet ainsi aux secours d'intervenir de manière rapide et efficace sur les lieux de l'accident. Il est prévu de rendre la fonction d'appel d'urgence automatique obligatoire en 2015, sur toutes les voitures neuves immatriculées au sein de l'Union européenne. Avec l'Appel d'urgence intelligent sur la BMW X4, BMW ConnectedDrive propose dès aujourd'hui un système de série qui va bien au-delà de ce que le législateur exige pour 2015.

5 Fiches techniques.

La nouvelle BMW X4. xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		5/5	5/5	5/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Empattement	mm	2810	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Garde au sol	mm	204	204	204
Diamètre de braquage	m	11,9	11,9	11,9
Capacité réservoir	env. l	67	67	67
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,5	7,5	9,6
Huile moteur ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
Charge utile selon DIN	kg	590	590	590
PTMA	kg	2325	2360	2405
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2400/750	2400/750	2400/750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100/100	100/100	100/100
Volume du coffre	l	500 à 1400	500 à 1400	500 à 1400
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection		
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997	2979
Course / alésage	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,0	10,2
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135/184	180/245	225/306
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250	5000 à 6500	5800 à 6400
Couple	Nm	270	350	400
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	³⁾	³⁾	³⁾
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction légère en acier		
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive ; Gestion de la motricité en descente (HDC) ; Contrôle de la Transmission ; option : Contrôle de la dynamique verticale (VDC)		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles		
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS)		
Démultiplication totale direction	/1	16,4	16,4	16,4
Pneus AV / AR		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger	8,0J x 18 alliage léger

		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i	
Boîte de vitesses					
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667	0,667
	AR	/1	3,295	3,295	3,295
Rapport de pont AR		/1	3,385	3,385	3,385
Performances routières					
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,9	9,8	8,1	
Puissance au litre	kW/l	67,6	90,1	75,5	
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,1	6,4	5,5
	0 à 1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	(-)	(-)	(-)
Vitesse maxi.	km/h	212	232	247	
BMW EfficientDynamics					
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série					
Consommation selon cycle ECE²⁾					
avec les pneus de série					
Cycle urbain	l/100 km	9,0	9,1	10,7	
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,1	6,2	6,9	
Moyenne	l/100 km	7,2	7,3	8,3	
CO ₂	g/km	168	169	193	
avec des pneus optionnels à résistance réduite au roulement montés sur des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces					
Cycle urbain	l/100 km	8,7	8,7	⁴⁾	
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9	5,9	⁴⁾	
Moyenne	l/100 km	6,9	7,0	⁴⁾	
CO ₂	g/km	161	162	⁴⁾	
avec des pneus optionnels de 20 pouces					
Cycle urbain	l/100 km	9,2	9,3	10,7	
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,3	6,3	6,9	
Moyenne	l/100 km	7,3	7,4	8,3	
CO ₂	g/km	171	172	193	
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisis

³⁾ Indications pas encore disponibles

⁴⁾ Les pneus optionnels à résistance réduite au roulement ne sont pas disponibles pour les modèles xDrive35d et xDrive35i.

La nouvelle BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		5/5	5/5	5/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Empattement	mm	2810	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Garde au sol	mm	204	204	204
Diamètre de braquage	m	11,9	11,9	11,9
Capacité réservoir	env. l	67	67	67
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	³⁾	10,0	10,0
Huile moteur ¹⁾	l	³⁾	7,2	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1730/1805 (1745/1820)	1820/1895	1860/1935
Charge utile selon DIN	kg	590	590	580
PTMA	kg	2320 (2335)	2410	2440
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1070/1320 (1085/1330)	1145/1330	1180/1330
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000/750 (2400/750)	2400/750	2400/750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100/100	100/100	100/100
Volume du coffre	l	500 à 1400	500 à 1400	500 à 1400
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,35 x 2,57
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune		
Cylindrée réelle	cm ³	1995	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140/190	190/258	230/313
à un régime de	tr/mn	4000	4000	4400
Couple	Nm	400	560	630
à un régime de	tr/mn	³⁾	1500 à 3000	1500 à 2500
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	³⁾	³⁾	³⁾
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction légère en acier		
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive ; Gestion de la motricité en descente (HDC) ; Contrôle de la Transmission ; option : Contrôle de la dynamique verticale (VDC)		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles		
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS)		
Démultiplication totale direction	/1	16,4	16,4	16,4
Pneus AV / AR		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger	8,0J x 18 alliage léger

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)		B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)	4,714
	II	/1	2,248 (3,143)	3,143
	III	/1	1,403 (2,106)	2,106
	IV	/1	1,000 (1,667)	1,667
	V	/1	0,802 (1,285)	1,285
	VI	/1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	/1	--- (0,839)	0,839
	VIII	/1	--- (0,667)	0,667
	AR	/1	3,727 (3,295)	3,317
Rapport de pont AR		/1	3,727 (3,077)	2,813
Performances routières				
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,4 (12,5)	9,6	8,1
Puissance au litre	kW/l	70,2	63,5	76,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,0 (8,0)	5,8	5,2
0 à 1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	³⁾ /8,8 (-)	(-)	(-)
Vitesse maxi.	km/h	212 (212)	234	247
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur du point de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon cycle ECE²⁾				
avec les pneus de série				
Cycle urbain	l/100 km	6,2 (5,7)	6,5	6,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0 (5,0)	5,6	5,5
Moyenne	l/100 km	5,4 (5,2)	5,9	6,0
CO ₂	g/km	143 (138)	156	157
avec des pneus optionnels à résistance réduite au roulement montés sur des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces				
Cycle urbain	l/100 km	5,9 (5,4)	6,2	⁴⁾
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7 (4,8)	5,4	⁴⁾
Moyenne	l/100 km	5,2 (5,0)	5,7	⁴⁾
CO ₂	g/km	136 (131)	149	⁴⁾
avec des pneus optionnels de 20 pouces				
Cycle urbain	l/100 km	6,3 (5,8)	6,6	6,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1 (5,1)	5,7	5,5
Moyenne	l/100 km	5,6 (5,4)	6,1	6,0
CO ₂	g/km	146 (141)	159	157
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

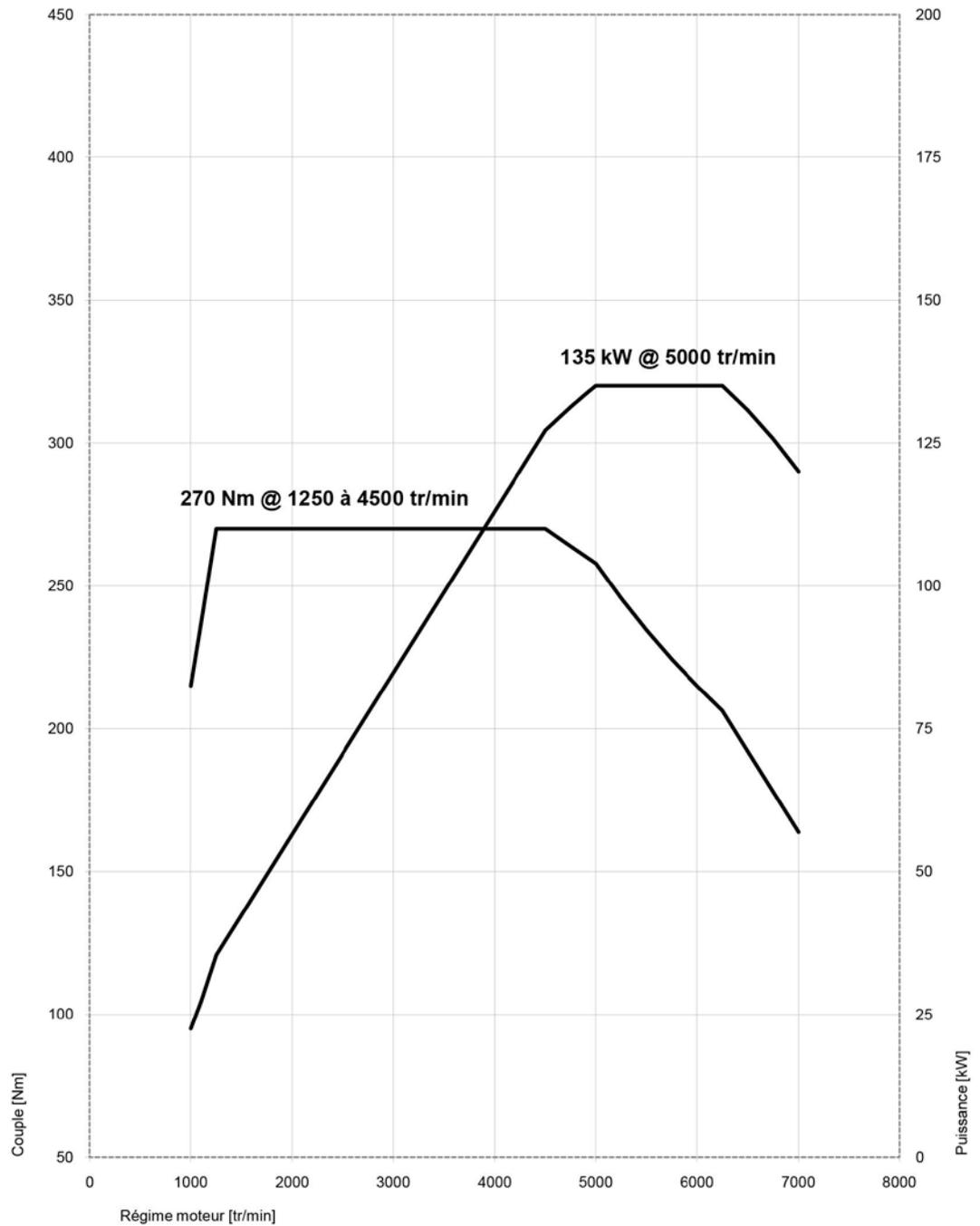
²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

³⁾ Indications pas encore disponibles

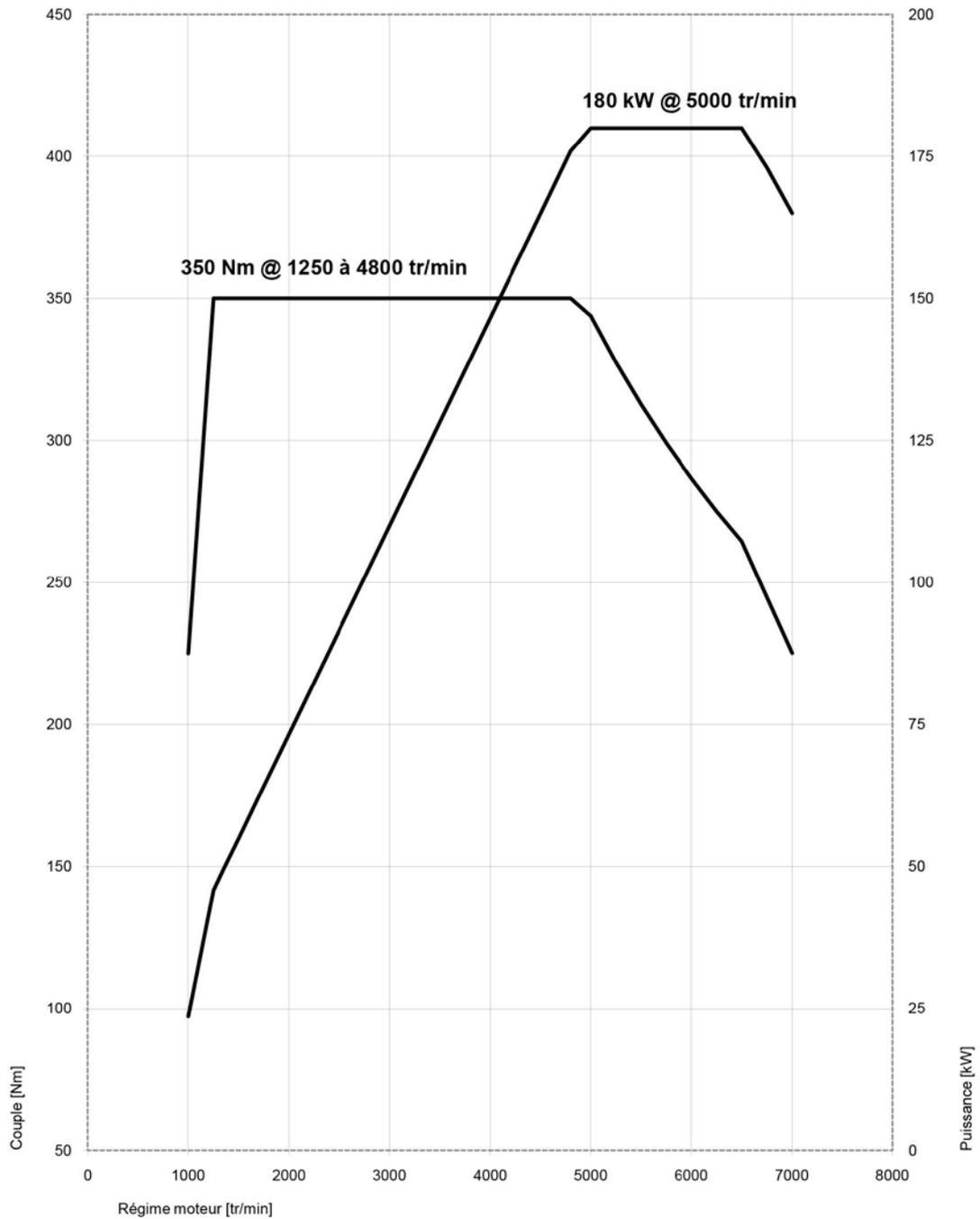
⁴⁾ Les pneus optionnels à résistance réduite au roulement ne sont pas disponibles pour les modèles xDrive35d et xDrive35i.

6 Caractéristiques de puissance et de couple.

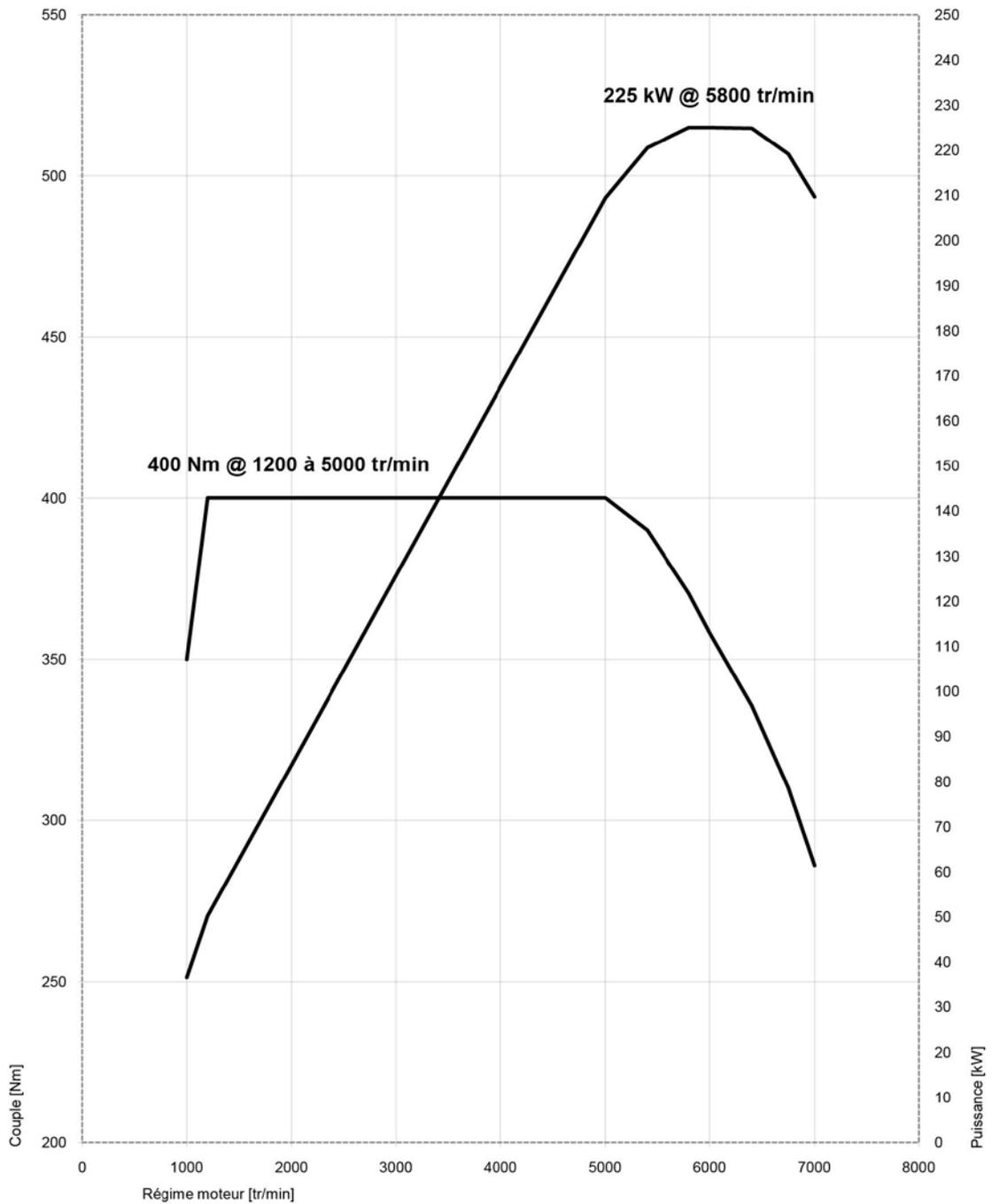
La nouvelle BMW X4. xDrive20i.



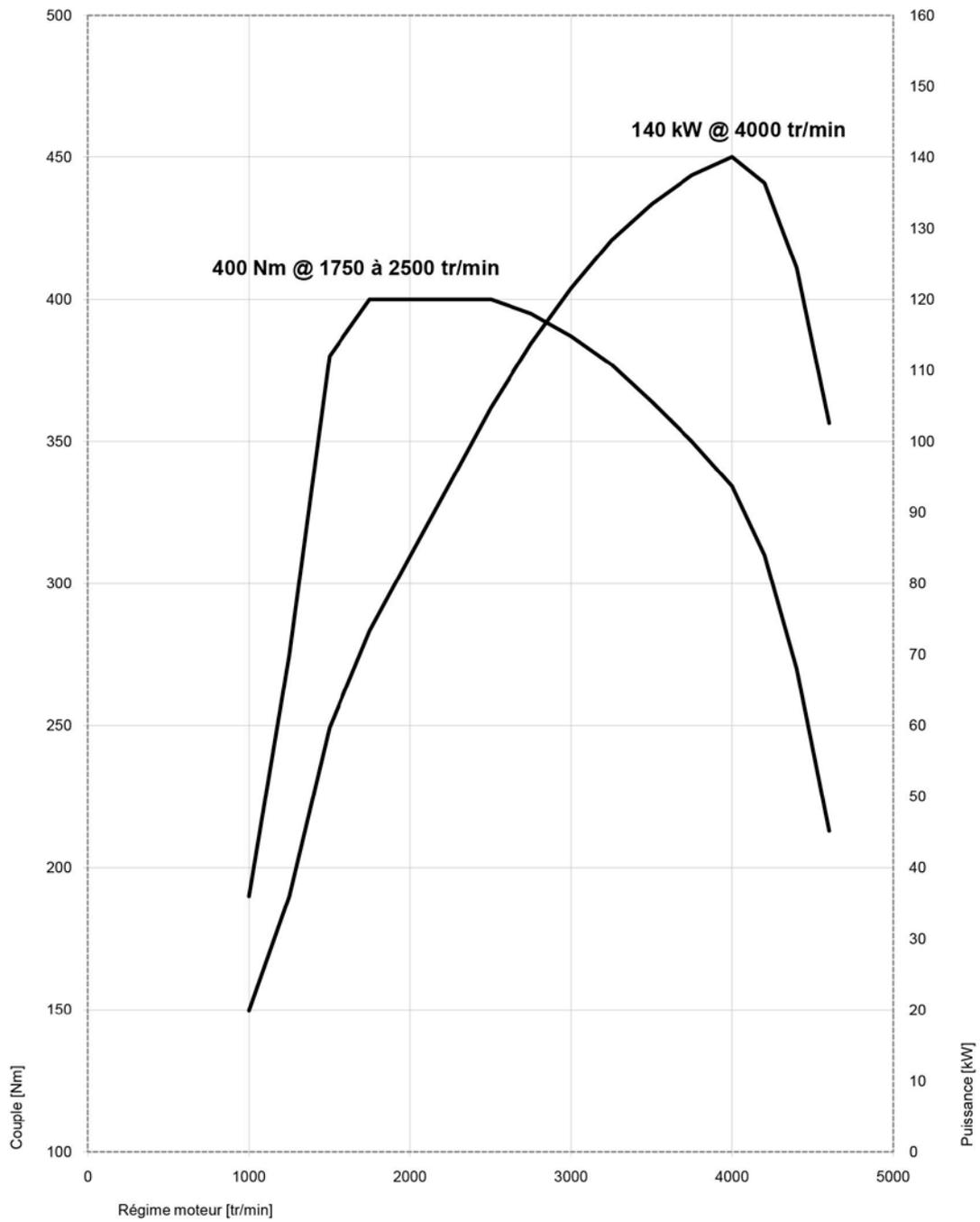
La nouvelle BMW X4. xDrive28i.



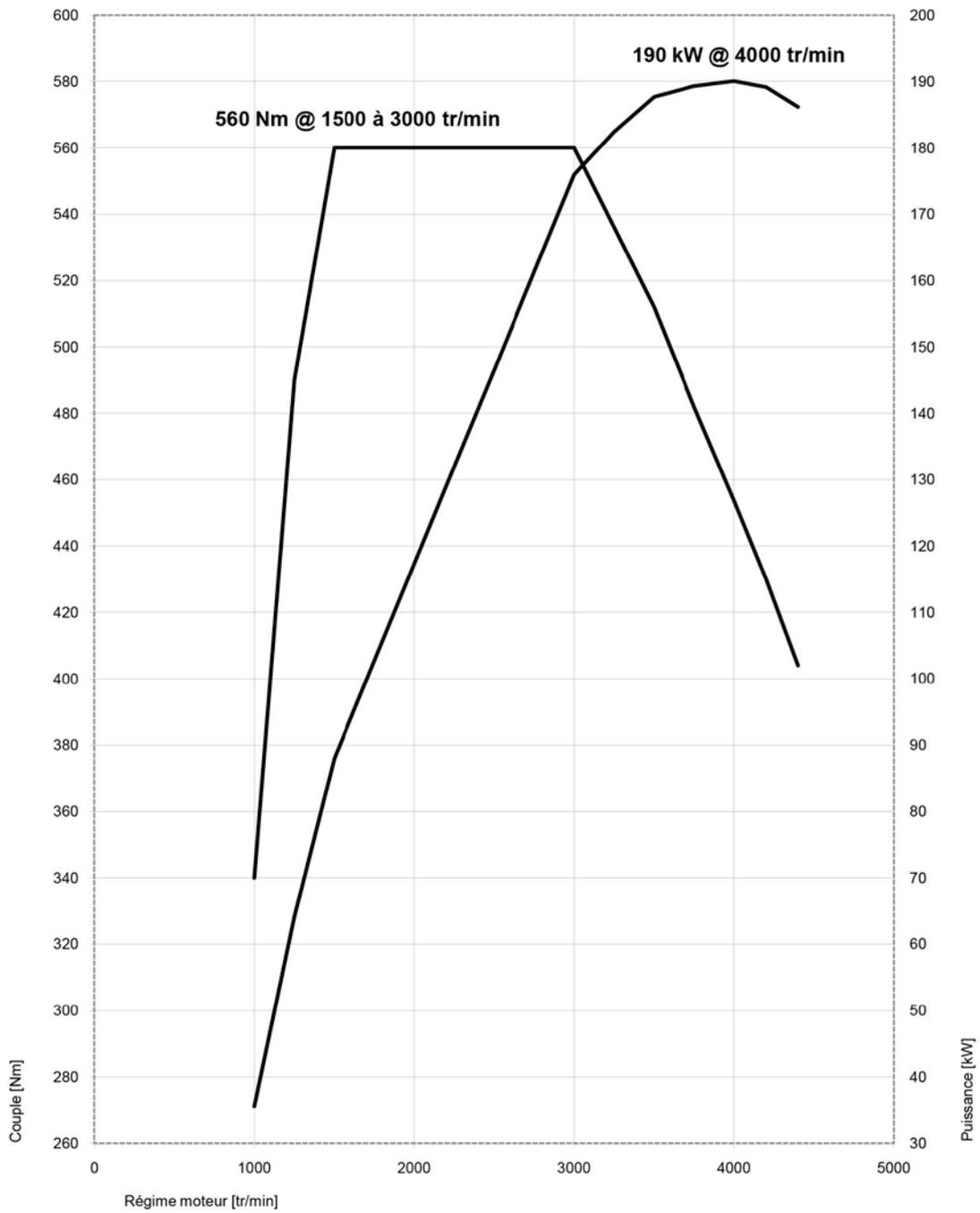
La nouvelle BMW X4. xDrive35i.



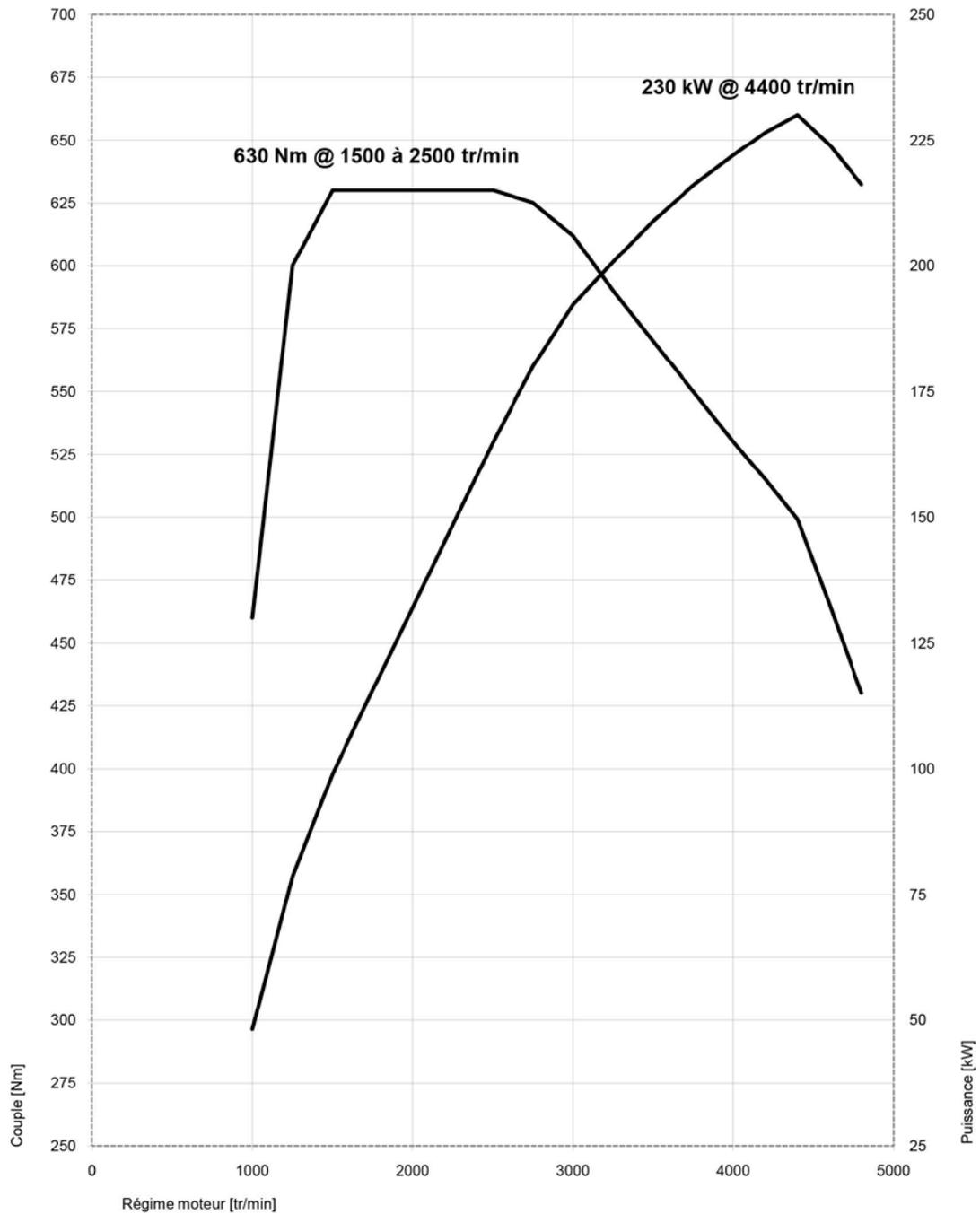
La nouvelle BMW X4. xDrive20d.



La nouvelle BMW X4. xDrive30d.



La nouvelle BMW X4. xDrive35d.



7 Dimensions extérieures et intérieures.

