

Krachtige look: de nieuwe BMW X4.

Inhoud.



1. De nieuwe BMW X4.

Korte versie.	2
--------------------	---

1. De nieuwe BMW X4. Korte versie.



De nieuwe BMW X4 (gecombineerd brandstofverbruik: 8,3–5,2 l/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 193–138 g/km) koppelt de typische kenmerken van de succesvolle BMW X familie aan de sportieve elegantie van een klassieke coupé. Dit unieke concept van de Sports Activity Coupés introduceert BMW nu met de X4 in de luxueuze middenklasse. De sportieve ambities worden beklemtoond door een breed aanbod van uiterst geavanceerde high-performance motoren, xDrive vierwielaandrijving en een exclusieve standaarduitrusting, met bijvoorbeeld Variable Sport Steering, Performance Control, 18" lichtmetalen velgen, een lederen sportstuur met schakelpaddles, xenonlichten en LED-mistlampen vooraan.

Een extraverte en dynamische verschijning.

De nieuwe BMW X4 is technisch gebaseerd op de BMW X3, maar vertoont toch een heel eigen sportief karakter en heeft nog aanzienlijk sterkere dynamische eigenschappen. Dat maakt de voorkant al meteen duidelijk. De ver uit elkaar liggende, grote luchtinlaten en de karakterlijnen in de voorschort zetten de BMW X4 met zijn typische dubbele koplampen – als optie in LED-technologie – en LED-mistlampen vooraan visueel met een ijzersterke présence op de weg. De daklijn bereikt haar hoogste punt boven de bestuurder en loopt dan zacht af tot aan het eind van de achterklep, en accentueert zo de designtaal van een klassieke sportieve coupé. De voor BMW typische riblijn aan de zijkant is in de X4 voor het eerst in tweeën gedeeld. Het eerste deel loopt dynamisch van de voorste wielkasten op naar de achterste deurgrepen, terwijl het tweede deel de gespierde welving van de achterste wielkasten versterkt. Ook de achterkant met de L-vormige achterlichten met LED-techniek in het exclusieve X4 design en met de diffusorlook maakt de buitengewone dynamiek van de nieuwe BMW X4 al in stilstand zichtbaar. De ten opzichte van de BMW X3 vooraan 20 mm lagere zitpositie beklemtoont ook in het hoogwaardige en exclusieve interieur het coupékarakter van de nieuwe BMW X4, net als de optische indeling van de achterbank in twee zitplaatsen. Tegelijkertijd biedt de X4 ruim plaats voor maximaal vijf personen en met de standaard in 40:20:40 deelbare rugleuning van de achterbank een verregaande flexibiliteit.

Maximaal motorvermogen met een uiterst verfijnde loopcultuur.

Bij het temperamentvolle karakter van de nieuwe BMW X4 passen drie benzine- en drie dieselmotoren uit de BMW EfficientDynamics motorenfamilie, met een vermogensspectrum van 135 kW/184 pk tot 230 kW/313 pk, die elk aan de emissienorm EU6 voldoen. BMW TwinPower Turbo-technologie staat bij de ultramoderne motoren garant voor uitstekende rijprestaties met een minimaal verbruik. Zo levert bijvoorbeeld de topbenzinemotor in de BMW X4 xDrive35i (brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom/gecombineerd: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 193 g/km) een buitengewoon vermogen van 225 kW/306 pk en levert hij een maximumkoppel van 400 Nm. Voor de sprint van nul tot 100 km/u heeft de BMW X4 xDrive 35i 5,5 seconden nodig. Al even superieur in krachtontplooiing en CO₂-efficiëntie is de BMW X4 xDrive35d (brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom/gecombineerd: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 157 g/km). Zijn zescilinder-in-lijn motor van drie liter levert een vermogen van 230 kW/313 pk en ontwikkelt een maximumkoppel van 630 Nm. De BMW X4 xDrive35d versnelt vanuit stilstand tot 100 km/h in 5,2 seconden. Topwaarden in verbruik en CO₂-emissie haalt ook de nieuwe generatie van de tweeliter dieselmotor in de BMW X4 xDrive20d (gecombineerd brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom: 5,8–5,7/5,1–5,0/5,4–5,2 l/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 141–138 g/km) met 8-versnellingsbak Steptronic. Zijn viercilinder motor levert een vermogen van 140 kW/190 pk en heeft een maximumkoppel van 400 Nm.

BMW EfficientDynamics: rijplezier en een laag verbruik.

Zijn uiterst lage verbruiks- en emissiewaarden dankt de nieuwe BMW X4 ook aan het unieke technologiepakket BMW EfficientDynamics. Dat omvat onder meer een Auto Start Stop functie en een Coasting-functie (bij 8-versnellingsbak Steptronic), Brake Energy Regeneration en naar behoefte aangestuurde aggregaten, en combineert zo een hoge milieuvriendelijkheid met maximaal rijplezier.

BMW ConnectedDrive: Services & Apps en rijhulpsystemen.

Met BMW ConnectedDrive bevestigt BMW in de nieuwe X4 eens te meer zijn leiderspositie in de netwerkcommunicatie tussen bestuurder, wagen en omgeving. Tot de highlights in de nieuwe BMW X4 behoren bijvoorbeeld het BMW Head-Up Display in kleur, de niet-verblindende High Beam Assist en de Driving Assistant Plus met onder meer Lane Departure Warning, Active Cruise Control met Stop&Go functie, preventieve voetgangersbescherming en een botswaarschuwing, die indien nodig met een maximale vertraging afremt. Voorts kunnen via de als optie geleverde ConnectedDrive Services naar wens geavanceerde diensten zoals verkeersinformatie in real time (RTTI), Concierge Service en Remote Services worden besteld. Ook kunt u in de BMW X4 comfortabel gebruikmaken van Facebook, Twitter, de gepersonaliseerde internetradio AUPEO! en muziekdiensten zoals Napster en Deezer, die optimaal op het gebruik in de wagen zijn afgestemd.

Meer informatie over de officiële CO₂-uitstoot, brandstofwaarden en het stroomverbruik van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO₂", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel). CO₂-leidraad (PDF – 2,7 MB).