# Le nouveau MINI Paceman.
## Sommaire.

**Le nouveau MINI Paceman.**
Fiche signalétique. ..... 2

**Sportif, élégant, unique :**
**le nouveau MINI Paceman.** ..... 8

**Fiche technique.** ..... 15

# Le nouveau MINI Paceman.
## Fiche signalétique.

- Nouvelles impulsions pour le premier Sports Activity Coupé dans le segment des compacts premium ; le nouveau MINI Paceman (consommation de carburant en cycle mixte : 7,1 à 4,2 l/100 km, émissions $CO_2$ en cycle combiné : 165 à 111 g/km) souligne sa positon exceptionnelle d'individualiste sportif et élégant par des détails innovants au niveau du design, une augmentation des performances routières, une efficience de nouveau optimisée, des caractéristiques d'équipement innovantes et une caractéristique premium affinée à l'intérieur ; le concept de véhicule orienté vers l'avenir d'un trois portes compact avec les lignes typiques d'un coupé, une combinaison unique de la joie au volant et de la fonctionnalité ainsi que la transmission intégrale ALL4, gagne en plus en attractivité ; l'augmentation de la puissance du nouveau MINI Cooper S Paceman renforce sa position de leader dans l'évaluation de la joie au volant du segment ; lancement sur le marché en juillet 2014 avec le départ simultané de la nouvelle édition du sportif extrême MINI John Cooper Works Paceman.

- Design de carrosserie extravagant et expressif avec lignes horizontales, proportions dynamiques et surfaces au modelé puissant reflétant le langage des formes typiques de MINI ; signal fort de la joie au volant avec la sensation karting caractéristique et variabilité évoluée grâce à la transmission intégrale ALL4 ; partie avant de prestance puissante avec contour de grille de calandre hexagonale ; portes longues avec fenêtre sans cadre dans le style d'un coupé ; hayon à grande ouverture vers le haut ; toit planant pratiquement sur la carrosserie, peint dans une couleur contrastée en option ; silhouette allongée résultant d'une ligne de toit fluide et du dessin de la ligne de vitrage latérale rajeunie vers l'arrière, mise en valeur désormais par la nouvelle option Piano Black Exterieur ; nouvelles roues en alliage léger, de série et en option, de poids réduit et avec des caractéristiques aérodynamiques optimisées ; de plus, en option : pneumatiques avec résistance au roulement réduite, nouvelles peintures extérieures Jungle Green metallic et Midnight Grey metallic.

- Accentuation renforcée du flair sportif et de la caractéristique premium dans l'habitacle du nouveau MINI Paceman ; compte-vitesse et compte-tours désormais avec des cadrans foncés dans le style du MINI John Cooper Works Paceman ; habitacle d'ambiance salon avec quatre sièges individuels et confort acoustique optimisé ; applications de finition

chrome de nouvelle forme pour les régulateurs d'aération ; système de rangement MINI Center Rail de série ; sièges sport pour conducteur et passager avant de série ; sièges arrière individuellement rabattables ; volume du coffre ainsi modulable de 330 à 1 080 litres.

- Nouveau MINI Paceman avec un nouveau surplus de joie au volant et une efficience optimisée ; deux moteurs essence quatre cylindres et deux moteurs diesel quatre cylindres ; de plus, en option : le sportif de haut niveau MINI John Cooper Works Paceman avec un moteur turbo quatre cylindres de 160 kW/218 ch ; toutes les variantes de modèles respectant désormais la norme antipollution EU6 et technologie MINIMALISM évoluée, caractéristiques aérodynamiques optimisées visant à réduire les valeurs de consommation et d'émissions ; augmentation de la puissance de 5 kW qui s'établit à 140 kW/190 ch sur le MINI Cooper S Paceman ; boîte mécanique à six rapports de série, boîte automatique en option ; transmission intégrale ALL4 de série sur le MINI John Cooper Works Paceman et en option sur tous les autres modèles.

- Sensation karting unique grâce à des liaisons au sol de haute valeur dotées de suspensions de type Mc Pherson et bras transversaux forgés sur le train avant, d'un essieu arrière à bras multiples et d'une direction assistée électromagnétique avec Servotronic : châssis sport de série pour toutes les variantes de modèles ; contrôle dynamique de stabilité (DSC) avec contrôle dynamique de la traction (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC de série suivant les variantes de modèles ou bien en option.

- Concept de sécurité global avec structure de carrosserie optimisée pour une meilleure protection contre les collisions ; riche équipement de sécurité de série comprenant désormais également un contrôle de pression individuel pour chaque roue et un éclairage diurne ; protection des occupants désormais au niveau du MINI Countryman qui a obtenu la note maximale de 5 étoiles au crash-test Euro NCAP.

- Vaste palette d'équipements de série et possibilités de personnalisation variées pour une joie au volant et un confort premium ; riche palette d'options comprenant, entre autres, des phares antibrouillard à LEDs de nouvelle forme, éclairage diurne et feux de position à LEDs compris, ainsi que phares au xénon et éclairage directionnel auto-adaptatif, accès confort, toit en verre coulissant et entrabâillable, climatisation automatique, crochet d'attelage amovible autorisant un poids remorquable jusqu'à 1 200 kilogrammes, système de navigation MINI, bouton sport, volant sport gainé cuir avec palettes de commande pour boîte automatique, volant multifonctions avec régulateur de vitesse,

système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi qu'accessoires John Cooper Works spécifiques aux modèles.

- Technologie de connexion la plus moderne pour un infodivertissement sans pareil ; MINI Connected offre une intégration complète de smartphones dans le véhicule et une diversité de fonctions unique avec des possibilités d'extension permanentes au moyen d'applications ; l'offre actuelle comprend, entre autres, des fonctions exclusives MINI, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et MINIMALISM Analyser, l'utilisation de Facebook, Twitter, foursquare et Glympse, réception de flux RSS Music, Driving Excitement et MINIMALISM Analyser ainsi que les offres de divertissement d'AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn.

- Variantes de modèles :
  **MINI John Cooper Works Paceman :** moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group,
  cylindrée : 1 598 $cm^3$, puissance : 160 kW/218 ch à 6 000 tr/min, couple maximal : 280 Nm à 1 900 – 5 000 tr/min
  (avec fonction Overboost : 300 Nm à 2 100 – 4 500 tr/min),
  accélération (0 à 100 km/h) : 6,8 secondes (avec boîte automatique : 6,8 secondes),
  vitesse maximale : 229 km/h (226 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 7,1 litres aux 100 kilomètres (7,5 litres),
  émissions de $CO_2$ : 165 g/km (175 g/km), norme antipollution : EU6.

  **MINI Cooper S Paceman :** moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable décliné de la technologie VALVETRONIC de BMW Group,
  cylindrée : 1 598 $cm^3$, puissance : 140 kW/190 ch à 5 500 – 6 500 tr/min, couple maximal : 240 Nm à 1 600 – 5 000 tr/min
  (avec fonction Overboost : 260 Nm à 1 700 – 4 500 tr/min),
  accélération (0 à 100 km/h) : 7,4 secondes (avec boîte automatique : 7,7 secondes),
  vitesse maximale : 220 km/h (216 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,0 litres aux 100 kilomètres (6,8 litres),
  émissions de $CO_2$ : 139 g/km (157 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper S Paceman ALL4 :** moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable décliné de la technologie VALVETRONIC de BMW Group,
cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 5 500 – 6 500 tr/min, couple maximal : 240 Nm à 1 600 – 5 000 tr/min
(avec fonction Overboost : 260 Nm à 1 700 – 4 500 tr/min),
accélération (0 à 100 km/h) : 7,6 secondes (avec boîte automatique : 8,0 secondes),
vitesse maximale : 217 km/h (215 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,4 litres aux 100 kilomètres (7,1 litres),
émissions de $CO_2$ : 148 g/km (165 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper Paceman :** moteur essence quatre cylindres à distribution entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de BMW Group, cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 90 kW/122 ch à 6 000 tr/min,
couple maximal : 160 Nm à 4 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 10,3 secondes (avec boîte automatique : 11,5 secondes),
vitesse maximale : 193 km/h (186 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 5,9 litres aux 100 kilomètres (6,9 litres),
émissions de $CO_2$ : 137 g/km (159 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper Paceman ALL4 :** moteur essence quatre cylindres avec commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group (sur le MINI Cooper Paceman ALL4 avec boîte automatique en plus : turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe),
cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 90 kW/122 ch à 6 000 tr/min,
couple maximal : 160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 avec boîte automatique : 190 Nm à 4 250 tr/min),
accélération (0 à 100 km/h) : 11,4 secondes (avec boîte automatique : 11,6 secondes),
vitesse maximale : 188 km/h (186 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,7 litres aux 100 kilomètres (7,0 litres),
émissions de $CO_2$ : 156 g/km (164 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper SD Paceman :** moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée : 1 995 $cm^3$,
puissance : 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 305 Nm à 1 750 – 2 700 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,1 secondes (avec boîte automatique : 9,3 secondes),
vitesse maximale : 202 km/h (199 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,5 litres aux 100 kilomètres (5,7 litres),
émissions de $CO_2$ : 119 g/km (149 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper SD Paceman ALL4 :** moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée : 1 995 $cm^3$,
puissance : 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 305 Nm à 1 750 – 2 700 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes (avec boîte automatique : 9,3 secondes),
vitesse maximale : 199 km/h (197 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,8 litres aux 100 kilomètres (5,9 litres),
émissions de $CO_2$ : 126 g/km (156 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper D Paceman :** moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée : 1 598 $cm^3$ (MINI Cooper D Paceman avec boîte automatique : 1 995 $cm^3$)[3)],
puissance : 82 kW/112 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 270 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 10,8 secondes (avec boîte automatique : 11,2 secondes),
vitesse maximale : 188 km/h (183 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,2 litres aux 100 kilomètres (5,6 litres),
émissions de $CO_2$ : 111 g/km (148 g/km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper D Paceman ALL4 :** moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Paceman ALL4 avec boîte automatique : 1 995 cm³⁾,
puissance : 82 kW/112 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 270 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 11,5 secondes (avec boîte automatique : 11,8 secondes),
vitesse maximale : 183 km/h (178 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,7 litres aux 100 kilomètres (5,9 litres),
émissions de $CO_2$ : 123 g/km (155 g/km), norme antipollution : EU6.

- Dimensions extérieures :
  Longueur : 4 109 millimètres (MINI Cooper S Paceman ALL4 et MINI Cooper SD Paceman : 4 114 millimètres),
  MINI John Cooper Works Pacemann : 4 124 millimètres
  Largeur : 1 786 millimètres
  Hauteur : 1 518 millimètres
  Empattement : 2 596 millimètres

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de $CO_2$ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de $CO_2$ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html. Guide $CO_2$ (PDF – 2,7 MB)

# Sportif, élégant, unique : le nouveau MINI Paceman.

Le MINI Paceman attire les regards en tant qu'individualiste extravagant dans le trafic urbain. Le premier Sports Activity Coupé dans le segment des compacts premium fascine par son design à la fois athlétique et élégant et enthousiasme par ses performances routières sportives. Et il propose maintenant de nouvelles choses à découvrir et encore plus de joie au volant. Le nouveau MINI Paceman se présente avec des modifications optiques précises et des détails d'équipement innovants tout en offrant une relation optimisée entre les performances routières et la consommation de carburant. Dans le cadre de la mise à niveau du modèle, la caractéristique premium de l'intérieur du quatre portes a été affinée. De nouvelles peintures et des roues en alliage léger procurent des possibilités de personnalisation typiques MINI supplémentaires.

Le Sports Activity Coupé compact est une preuve de plus du plaisir d'innovation de la marque premium britannique MINI quand il s'agit du développement de concepts de véhicules exceptionnels. Avec deux portes, un grand hayon, une silhouette élancée et dynamique et des proportions puissantes, le mini Paceman signalise un potentiel sportif, une fonctionnalité et une variabilité moderne qui, grâce à la transmission intégrale ALL4 proposée en option, contribuent à un plaisir de conduire caractéristique non seulement en ville et sur les longs trajets, mais aussi en dehors des rubans d'asphalte.

Le nouveau MINI Cooper S Pacemann, dont le moteur mobilise une puissance augmentée de 5 kW, se situant désormais à 140 kW/190 ch, se présente plus puissant et en même temps plus efficient que jamais. L'utilisation évoluée de la technologie MINIMALISM contribue à une réduction de la consommation et des émissions sur toutes les autres variantes de modèles également ainsi qu'à des valeurs nettement supérieures en matière d'accélération, d'élasticité et de vitesse maximale. De plus, toutes les motorisations du nouveau MINI Paceman satisfont à la norme antipollution EU6. Le nouveau MINI John Cooper Works Paceman sera également sur la ligne de départ lors du lancement sur le marché en juillet 2014. Le sportif extrême, animé d'un moteur 160 kW/218 ch et doté de série de la transmission intégrale ALL4, impressionne, lui aussi, par une capacité d'accélération augmentée et une efficience optimisée.

**Design expressif avec de nouveaux accents dans le détail.**
Un des traits du concept innovant du MINI Paceman est son design de carrosserie expressif et individuel qui reflète les caractéristiques de conduite dans le langage des formes typique de la MINI. La partie avant verticale avec des phares aux dimensions généreuses et un contour de grille de calandre hexagonal rayonne la solidité et la présence, la silhouette élancée marquée par des lignes horizontales confère une élégance sportive. Des surfaces au modelé puissant traduisent la sportivité et la variabilité. Le hayon s'ouvrant vers le haut avec une grande amplitude signalise la fonctionnalité et la variabilité élevées du MINI Paceman. Son caractère authentique est également souligné par les feux arrière horizontaux présents pour la première fois sur une MINI.

Suivant la variante de modèle, la grille de calandre du MINI Paceman présente un contour et une structure de grille spécifiques. Le nouveau John Cooper Works Paceman se reconnaît à une lamelle horizontale rouge de la grille de calandre – en plus du logo John Cooper Works Logo appliqué sur le « nid d'abeilles », comme signe supplémentaire de la sportivité extrême. Une caractéristique spécifique du nouveau MINI Cooper S Paceman est le « S » arqué de couleur rouge appliqué sur la grille de calandre.

En vue latérale, ce sont ses portes élancées à l'instar d'un coupé et surtout son toit planant pratiquement sur la carrosserie et peint dans une peinture contrastée qui captent surtout l'attention. La ligne de toit fluide et plongeante et le dessin de la ligne de vitrage latérale rajeunie vers l'arrière créent une silhouette cunéiforme et élancée. La nouvelle option Piano Black Exterieur comprend une peinture en noir brillant, conférant à des surfaces choisies une touche foncée chatoyante de haute valeur. Elle remplace la finition chrome de série sur les encadrements des phares et des feux arrière, sur les liaisons diagonales entre les montants avant et les passages de roue avant  ainsi que sur le rail de toit en option et sur la lamelle transversale de la grille de calandre du MINI Cooper Paceman.

De nouvelles innovations concernent le programme des peintures extérieures. Les couleurs Jungle Green metallic und Midnight Grey metallic sont désormais également disponibles pour le nouveau MINI Paceman. Sur demande et sans supplément de prix, une peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs en noir et blanc est proposée pour toutes les variantes de modèles du nouveau MINI Paceman. Une peinture contrastée Chili Red est également proposée exclusivement pour le MINI John Cooper Works Paceman comme alternative exclusive. D'autres accents individuels sont mis en relief, entre autres, par des bandes sport et des bandes de capot de différentes couleurs.

**Nouvelles roues en alliage léger de poids réduit, phares antibrouillard alimentés par LEDs en option.**

Les roues en alliage léger sont disponibles de série pour toutes les variantes de modèle du MINI Paceman. Les nouvelles roues 16 pouces en alliage léger au look Air Spoke 5 étoiles, développées spécialement pour le MINI Cooper Paceman et le MINI Cooper D Paceman, contibuent à une augmentation de l'agilité et de l'efficience de ces modèles grâce à leur poids réduit et leurs caractéristiques aérodynamiques optimisées. Les roues en alliage léger 17 pouces, se déclinant dans le nouveau look Triangle Spoke 5 étoiles, également disponibles de série pour le MINI Cooper S Paceman et le MINI Cooper SD Paceman, sont également plus légères qu'auparavant. Elles sont également proposées en option dans une finition bicolore. Les nouvelles roues de série sont également disponibles en option dans une variante MINIMALISM avec des pneumatiques à résistance réduite au roulement permettant une réduction des valeurs de consommation et d'émissions. Le MINI John Cooper Works Paceman est doté de série de roues en alliage léger 18 pouces au look Twin Spoke Black Burnished. D'autres jantes 17, 18 et 19 pouces sont également disponibles en option pour le nouveau MINI Paceman.

Les phares antibrouillard alimentés par DELs, désormais également disponibles en option, feux de position et éclairage diurne compris, contribuent à une bonne visibilité et une allure marquante. Ils se distinguent par une lumière blanche de rayonnement intense et une efficience énergétique plus élevée que les phares traditionnels. La structure de leurs sources lumineuses alimentées entièrement par LEDs confère au front du nouveau MINI Countryman une expression marquante unique. La lumière utilisable en cas de brouillard pour améliorer la visibilité est générée par des unités LEDs logées horizontalement au centre des lampes et est émise sur toute la surface des phares. L'éclairage diurne se présente sous forme d'un anneau lumineux alimenté par 15 unités LEDs. Lorsque les feux de position sont allumés, seules cinq unités LEDs sont actives dans le tiers supérieur de l'anneau lumineux.

**Ambiance exclusive, confort acoustique optimisé, flair sportif et caractéristique premium affinée dans l'habitacle.**

Le MINI Paceman se positionne résolument comme un quatre places. Il est équipé de série de sièges sport pour le conducteur et le passager avant. Les deux sièges indépendants à l'arrière offrent une grande liberté de mouvement au niveau des épaules et de la tête, un maintien latéral exceptionnel et un confort hors du commun. Les accoudoirs insérés dans les revêtements latéraux de la deuxième rangée de sièges contribuent également à créer une ambiance de salon exclusive. De plus, le plaisir de conduire profite d'un confort acoustique élevé qui a été optimisé encore davantage dans le nouveau MINI Paceman.

Des cadrans de couleur anthracite pour le compte-tours et le compteur de vitesse dans le style du MINI John Cooper Works Paceman, dont l'instrument central arbore désormais un logo John Cooper Works en plus, confèrent un flair encore plus sportif au poste de conduite. La dotation de série du nouveau MINI Paceman comprend en plus des applications de finition chrome pour les régleurs de commande de l'aération qui soulignent la caractéristique premium affinée de l'habitacle.

La fonctionnalité moderne du MINI Paceman est soulignée, entre autres, par le système de rangement MINI Center Rail optionnel, situé entre les sièges du conducteur et du passager avant et un compartiment de rangement logée entre le sièges arrière. De plus, les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus individuellement, le volume du coffre pouvant ainsi passer de 330 à 1 080 litres.

**Accélération rapide et efficience grâce à la technologie MINIMALISM évoluée.**

De nombreuses optimisations des détails sont le gage d'un surplus de joie au volant et des progrès en matière de consommation et d'émissions sur la nouvelle édition du nouveau MINI Paceman. Les moteurs essence et diesel disponibles au choix pour le nouveau MINI Paceman satisfont désormais à la norme antipollution EU6. De plus, le rendement élevé des moteurs quatre cylindres modernes et l'utilisation évoluée de la technologie MINIMALISM ont contribué à une amélioration de la relation entre les performances routières et la consommation de carburant sur toutes les variantes de moteurs. Le surplus d'efficience résulte, entre autres, de l'écoulement d'air optimisé au niveau du dessous de caisse, de coussinets de roue présentant une valeur de friction réduite ainsi que de pneumatiques avec une résistance au roulement réduite.

De plus, le nouveau MINI Cooper S Paceman solidifie sa position de pointe dans l'évaluation du plaisir de conduire de son segment par une augmentation de la puissance. Son moteur à essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable augmente sa puissance de 5 kW qui s'établit désormais à140 kW/190 ch. Le temps nécessaire à l'accélération de 0 à 100 km/h diminue ainsi de 0,1 seconde et est de l'ordre de 7,4 secondes. Le nouveau MINI Cooper S Paceman passe de 80 à 120 km/h en 8,3 secondes et donc en 0,2 seconde de moins qu'auparavant. Sa vitesse maximale augmente de 3 km/h pour s'établir à 220 km/h. En même temps, la consommation de carburant moyenne du nouveau MINI Cooper S Paceman déterminée dans le cadre du cycle européen se réduit à 6,0 litres aux 100 kilomètres, les émissions $CO_2$ tombent à 139 grammes par kilomètre.

La capacité d'accélération du nouveau MINI Cooper Paceman s'est améliorée de la même manière. La variante de modèle 90 kW/122 ch abat désormais le 0 à 100 km/h en 10,3 secondes et passe de 80 à 120 km/h en 14,7 secondes. La vitesse maximale du nouveau MINI Cooper Paceman se situe à 193 km/h. Sa consommation moyenne dans le cadre du cycle européen descend à 5,7 litres aux 100 kilomètres (valeur $CO_2$ : 137 g/km).

Les deux variantes diesel du nouveau MINI Paceman se présentent plus agiles et plus efficientes que jamais. Le nouveau MINI Cooper SD Paceman, fort d'une puissance de 105 kW/143 ch, abat le zéro aux 100 kilomètres en 9,1 secondes (0,1 seconde de moins) et le 80 au 120 km/h en 9,6 secondes (0,4 seconde de moins). Sa consommation moyenne dans le cadre du cycle européen descend à 4,5 litres aux 100 kilomètres (valeur $CO_2$ : 119 g/km).

Le nouveau MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 ch) enregistre un gain de sportivité surtout en accélération intermédiaire. Il abat le 0 à 100 km/h en 10,8 secondes et passe de 80 à120 km/h en 11,4 secondes et donc en 0,4 secondes de moins. La consommation en carburant moyenne du nouveau MINI Cooper D Paceman, déterminée dans le cadre du cycle européen, n'est plus que de 4,2 litres aux 100 kilomètres (valeur $CO_2$ : 111 g/km).

De même, la joie au volant exceptionnelle procurée par le MINI John Cooper Works Paceman devient encore plus intense. L'athlète de haut niveau, qui transmet la puissance de son moteur turbo de 160 kW/218 ch sur les quatre roues, s'acquitte du zéro à 100 km/h en 6,9 secondes et donc en 0,1 seconde de moins qu'auparavant. Le temps nécessaire à l'accélération de 80 à 120 km/h diminue de 0,2 seconde et est désormais de 7,6 secondes. La vitesse maximale du nouveau MINI John Cooper Works Paceman augmente de 3 km/h pour s'établir à 229 km/h. Son efficience a également augmenté. Sa consommation moyenne dans le cadre du cycle européen descend à 7,1 litres aux 100 kilomètres (valeur $CO_2$ : 165 g/km).

**Transmission intégrale ALL4 : développée spécialement pour MINI, disponible pour toutes les variantes du MINI Paceman.**
Le MINI Paceman est le deuxième modèle de la marque sur lequel la transmission intégrale enrichit la joie au volant caractéristique d'une nouvelle facette. Le système ALL4, développé spécialement pour MINI et répartissant le couple d'entraînement en continu entre le train avant et le train arrière grâce à son différentiel central électromagnétique, est disponible comme alternative pour toutes les variantes des modèles du MINI Paceman.

De plus, tous les moteurs disponibles pour le MINI Paceman peuvent être combinés en option avec une boîte automatique à six rapports au lieu de la

boîte mécanique à six rapports de série. Grâce à la fonction Steptronic, la boîte automatique permet de sélectionner les rapports manuellement – en option, également à l'aide de palettes de commande au volant.

Le bouton sport en option (de série MINI John Cooper Works Paceman) permet une loi d'amortissement individuelle du véhicule et une activation directe des lois pour l'accélérateur et la direction. Sur les modèles à transmission automatique, l'utilisation de ce bouton influence les points de passage des rapports. Une sonorité de moteur marquante vient s'y ajouter sur le MINI Cooper S Paceman.

**Joie au volant, sécurité, confort et connexion au niveau le plus haut.**
En combinaison avec les moteurs puissants, les liaisons au sol d'une qualité exceptionnelle pour le segment des compacts contribuent à l'agilité enthousiasmante du MINI Paceman. La combinaison des jambes Mc Pherson et des bras transversaux forgés sur l'essieu avant, de l'essieu arrière à bras multiples et d'une direction assistée électromagnétique avec Servotronic ainsi que de la suspension spécifique du châssis sport de série garantit une sensation de karting unique.

Parmi les caractéristiques de qualité particulières du MINI Pacman, il convient de noter son comportement de conduite maîtrisable avec une grande précision et son excellente protection des occupants. Le concept de sécurité global de MINI comprend une structure de carrosserie optimisée pour une meilleure protection contre les collisions et un équipement sans faille au niveau de la sécurité active et de la sécurité passive. La protection des occupants atteint ainsi le niveau du MINI Countryman qui a obtenu la note maximale de 5 étoiles au crash-test Euro NCAP. Le nouveau MINI Paceman est doté de série de l'éclairage diurne ainsi que d'un contrôle de pression individuel pour chaque roue. Grâce à la mesure permanente de la pression des pneumatiques, le conducteur est prévenu en temps voulu d'une perte de pression éventuelle de chaque roue.

Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) fait également partie de la dotation de série du MINI Paceman. En combinaison avec la transmission intégrale ALL4 ainsi que sur les modèles MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman, le contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) compris, est également disponible de série. Sur toutes les variantes de modèle à transmission intégrale, l'électronique de régulation est connectée au système DSC et permet de réagir en un rien de temps pour garantir un maximum de traction, de stabilité routière et de sportivité dans les virages dans toutes les situations.

De nombreux autres éléments d'équipement contribuent également à l'augmentation de la joie au volant, du confort et de l'individualisation. De

nombreuses variantes de sellerie, couleurs d'habitacle, inserts décoratifs et Colour Lines sont disponibles au choix pour le MINI Paceman. Sa dotation de série comprend, entre autres, une climatisation automatique, le MINI Center Rail, un système radio avec lecteur de CD compatible MP3, d'une prise AUX-In et de cinq haut-parleurs. Les options de haute valeur sont les phares au xénon et l'éclairage directionnel auto-adaptatif, la climatisation automatique, l'accès confort, le toit ouvrant en verre à commande électrique, le crochet d'attelage amovible autorisant un poids remorquable jusqu'à 1 200 kilogrammes, le système de navigation MINI, le volant multifonctionnel avec régulateur de vitesse, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi que des accessoires John Cooper Works spécifiques aux modèles.

Une autre particularité typique MINI est l'offre d'infodivertissement innovante qui peut être utilisée en combinaison avec la MINI Visual Boost et le système de navigation MINI. Avec MINI Connected, le constructeur britannique souligne son rôle de leader dans l'interconnexion intelligente entre le conducteur, le véhicule et le monde extérieur en ayant recours à la technologie d'interface la plus moderne. L'intégration des fonctions d'infodivertissement ainsi que des fonctions en ligne des smartphones modernes contribuent à faire de la conduite à bord d'une MINI une expérience encore plus riche, plus confortable et plus divertissante. Elle permet l'utilisation de fonctions liées au véhicule, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM, tout autant que des services en ligne. Elle est intégrée au moyen d'applications dont la diversité des fonctions ne cesse d'évoluer. Sont actuellement disponibles, entre autres, une fonction Webradio, l'utilisation de réseaux sociaux comme Facebook, Twitter, foursquare et Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement d'AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn. Les fonctionnalités se pilotent à l'aide du tableau de bord de l'instrument central ainsi que du joystick typique MINI situé sur la console centrale.

# Fiche technique.
## MINI John Cooper Works Paceman.
## MINI John Cooper Works Paceman Automatique.

| **Carrosserie** | | | **MINI John Cooper Works Paceman** | **MINI John Cooper Works Paceman Automatique** |
|---|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | | mm | 4124 / 1786 / 1518 | 4124 / 1786 / 1518 |
| Empattement | | mm | 2596 | 2596 |
| Voie AV / AR | | mm | 1527 / 1554 | 1527 / 1554 |
| Diamètre de braquage | | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, | | l | 7,5 | 7,5 |
| Huile moteur | | l | 4,2 | 4,2 |
| Huile de B.V., couple conique | | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN/UE[1] | | kg | 1400 / 1475 | 1420 / 1495 |
| Charge utile selon DIN | | kg | 470 | 470 |
| PTMA | | kg | 1870 | 1890 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | | kg | 1000 / 915 | 980 / 915 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | | kg | – / – | – / – |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | | kg | 75 / – | 75 / – |
| Volume du coffre | | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | | cx x s | 0,36 / 2,32 / 0,84 | 0,36 / 2,32 / 0,84 |
| **Moteur** | | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | | MEVD 1727 | MEVD 1727 |
| Cylindrée | | cm³ | 1598 | 1598 |
| Alésage / course | | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Rapport volumétrique | | /1 | 10,5 | 10,5 |
| Carburant | | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | | kW/ch | 160 / 218 | 160 / 218 |
| à un régime de | | tr/min | 6000 | 6000 |
| Couple (avec Overboost) | | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| à un régime de | | tr/min | 1900–5000 (2100–4500) | 1900–5000 (2100–4500) |
| **Système électrique** | | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / – | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | | A | 120 | 120 |
| **Châssis** | | | | |
| Suspension AV | | | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson |
| Suspension AR | | | Essieu à bras multiples avec bras longitudinaux en aluminium et bras transversaux à articulation centrale | |
| Freins AV | | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Freins AR | | | disque | disque |
| Diamètre | | mm | 296 × 10 | 296 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | | | Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée |
| Démultiplication totale direction | | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | | 225/45 R18 91W | 225/45 R18 91W |
| Jantes | | | 7,5J × 18 alliage léger | 7,5J × 18 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication | I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| | II | /1 | 2,130 | 2,371 |
| | III | /1 | 1,483 | 1,556 |
| | IV | /1 | 1,139 | 1,159 |
| | V | /1 | 0,949 | 0,852 |
| | VI | /1 | 0,816 | 0,672 |
| Marche AR | | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW | 8,8 | 8,9 |
| Puissance au litre | | kW / l | 100,1 | 100,1 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 6,8 | 6,8 |
| | 0 à 1000 m | s | 27,5 | 27,5 |
| Reprise en 5e vitesse | 80 à 120 | s | 7,6 | – / – |
| Vitesse maxi | | km/h | 229 | 226 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 9,1 | 10,4 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 6,0 | 5,9 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 7,1 | 7,5 |
| $CO_2$ | g/km | 165 | 175 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 128 | 128 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper S Paceman.
# MINI Cooper S Paceman Automatique.

| **Carrosserie** | | | **MINI Cooper S Paceman** | **MINI Cooper S Paceman Automatique** |
|---|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | | mm | 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| Empattement | | mm | 2595 | 2595 |
| Voie AV / AR | | mm | 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| Diamètre de braquage | | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | | l | 7,5 | 7,5 |
| Huile moteur | | l | 4,2 | 4,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN/UE[1] | | kg | 1305 / 1380 | 1330 / 1405 |
| Charge utile selon DIN | | kg | 470 | 470 |
| PTMA | | kg | 1775 | 1800 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | | kg | 955 / 840 | 980 / 840 |
| Poids remorquable autorisé[2] freiné (12 %) / non freiné | | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | | cx x s | 0,36 / 2,32 / 0,84 | 0,36 / 2,32 / 0,84 |
| **Moteur** | | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Cylindrée | | cm³ | 1598 | 1598 |
| Alésage / course | | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Rapport volumétrique | | /1 | 10,5 | 10,5 |
| Carburant | | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | | kW/ch | 140 / 190 | 140 / 190 |
| à un régime de | | tr/min | 5500 – 6500 | 5500 – 6500 |
| Couple (avec Overboost) | | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| à un régime de | | tr/min | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| **Système électrique** | | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / – | 60 / compartiment moteur | 60 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | | A | 120 | 120 |
| **Châssis** | | | | |
| Suspension AV | | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Freins AR | | | disque | disque |
| Diamètre | | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | | Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Jantes | | | 7J × 17 alliage léger | 7J × 17 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication | I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| | II | /1 | 2,130 | 2,371 |
| | III | /1 | 1,483 | 1,556 |
| | IV | /1 | 1,139 | 1,159 |
| | V | /1 | 0,949 | 0,852 |
| | VI | /1 | 0,816 | 0,672 |
| Marche AR | | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW | 9,3 | 9,5 |
| Puissance au litre | | kW / l | 87,6 | 87,6 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 7,4 | 7,7 |
| | 0 à 1000 m | s | 28,2 | 28,5 |
| Reprise en 5e vitesse | 80 à 120 | s | 8,3 | – / – |
| Vitesse maxi | | km/h | 220 | 216 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle européen)** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 7,5 | 9,2 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,1 | 5,4 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 6,0 | 6,8 |
| $CO_2$ | g/km | 139 | 157 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper S Paceman ALL4.
# MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatique.

| **Carrosserie** | | **MINI Cooper S Paceman ALL4** | **MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatique** |
|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| Empattement | mm | 2595 | 2595 |
| Voie AV / AR | mm | 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| Diamètre de braquage | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, | l | 7,5 | 7,5 |
| Huile moteur | l | 4,2 | 4,2 |
| Huile de B.V., couple conique | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN/UE[1] | kg | 1380 / 1455 | 1405 / 1480 |
| Charge utile selon DIN | kg | 470 | 470 |
| PTMA | kg | 1850 | 1875 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 980 / 890 | 1005 / 890 |
| Poids remorquable autorisé[2] freiné (12 %) / non freiné | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | cx x s | 0,36 / 2,32 / 0,84 | 0,36 / 2,32 / 0,84 |
| **Moteur** | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Cylindrée | cm³ | 1598 | 1598 |
| Alésage / course | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Rapport volumétrique | /1 | 10,5 | 10,5 |
| Carburant | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | kW/ch | 140 / 190 | 140 / 190 |
| à un régime de | tr/min | 5500 – 6500 | 5500 – 6500 |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| à un régime de | tr/min | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / – | 60 / compartiment moteur | 60 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | A | 120 | 120 |
| **Châssis** | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Freins AR | | disque | disque |
| Diamètre | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4, frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Jantes | | 7J × 17 alliage léger | 7J × 17 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| II | /1 | 2,130 | 2,371 |
| III | /1 | 1,483 | 1,556 |
| IV | /1 | 1,139 | 1,159 |
| V | /1 | 0,949 | 0,852 |
| VI | /1 | 0,816 | 0,672 |
| Marche AR | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 9,9 | 10,0 |
| Puissance au litre | kW / l | 87,6 | 87,6 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 7,6 | 8,0 |
| 0 à 1000 m | s | 28,4 | 29,0 |
| Reprise en 5e vitesse 80 à 120 | s | 9,1 | – / – |
| Vitesse maxi | km/h | 217 | 215 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle européen)** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 8,0 | 9,5 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,5 | 5,7 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 6,4 | 7,1 |
| $CO_2$ | g/km | 148 | 165 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper Paceman.
# MINI Cooper Paceman Automatique.

| **Carrosserie** | | **MINI Cooper Paceman** | **MINI Cooper Paceman Automatique** |
|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| Empattement | mm | 2595 | 2595 |
| Voie AV / AR | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| Diamètre de braquage | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | l | 7,5 | 7,5 |
| Huile moteur | l | 4,2 | 4,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN/UE[1] | kg | 1255 / 1330 | 1285 / 1360 |
| Charge utile selon DIN | kg | 470 | 470 |
| PTMA | kg | 1725 | 1755 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 910 / 840 | 940 / 840 |
| Poids remorquable autorisé[2] freiné (12 %) / non freiné | kg | – / – | 1000 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 75 / – | 75 / 75 |
| Volume du coffre | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | cx x s | 0,35 / 2,33 / 0,82 | 0,35 / 2,33 / 0,82 |

| **Moteur** | | | |
|---|---|---|---|
| Type / nombre de cylindres / de | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Cylindrée | cm³ | 1598 | 1598 |
| Alésage / course | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Rapport volumétrique | /1 | 11,0 | 11,0 |
| Carburant | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | kW/ch | 90 / 122 | 90 / 122 |
| à un régime de | tr/min | 6000 | 6000 |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 160 | 160 |
| à un régime de | tr/min | 4250 | 4250 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / – | 60 / compartiment moteur | 60 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | A | 120 | 120 |
| **Châssis** | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Freins AR | | disque | disque |
| Diamètre | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Jantes | | 6,5J × 16 alliage léger | 6,5J × 16 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication I | /1 | 3,214 | 4,148 |
| II | /1 | 1,792 | 2,370 |
| III | /1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | /1 | 0,914 | 1,155 |
| V | /1 | 0,784 | 0,859 |
| VI | /1 | 0,683 | 0,686 |
| Marche AR | /1 | 3,143 | 3,394 |
| Rapport de pont | /1 | 4,722 | 4,643 |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 13,9 | 14,3 |
| Puissance au litre | kW / l | 56,3 | 56,3 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 10,3 | 11,5 |
| 0 à 1000 m | s | 32,1 | 33,2 |
| Reprise en 5e vitesse 80 à 120 km/h | s | 14,6 | – / – |
| Vitesse maxi | km/h | 193 | 186 |

| **Consommation (cycle** | | | |
|---|---|---|---|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 7,3 | 9,0 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,1 | 5,6 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 5,9 | 6,9 |
| $CO_2$ | g/km | 137 | 159 |

| **Divers** | | | |
|---|---|---|---|
| Norme antipollution | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 133 | 133 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper Paceman ALL4.
# MINI Cooper Paceman ALL4 Automatique.

| **Carrosserie** | | **MINI Cooper Paceman ALL4** | **MINI Cooper Paceman ALL4 Automatique** |
|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| Empattement | mm | 2596 | 2596 |
| Voie AV / AR | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| Diamètre de braquage | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | l | 7,5 | 7,5 |
| Huile moteur | l | 4,2 | 4,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU [1)] | kg | 1330 / 1405 | 1375 / 1450 |
| Charge utile selon DIN | kg | 470 | 470 |
| PTMA | kg | 1810 | 1855 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 945 / 890 | 990 / 890 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | kg | – / – | 1000 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 75 / – | 75 / 75 |
| Volume du coffre | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | cx x s | 0,35 / 2,33 / 0,82 | 0,35 / 2,33 / 0,82 |
| **Moteur** | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEV 1722 | MEVD 1722 |
| Cylindrée | $cm^3$ | 1598 | 1598 |
| Alésage / course | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Rapport volumétrique | /1 | 11,0 | 10,5 |
| Carburant | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | kW/ch | 90 / 122 | 90 / 122 |
| à un régime de | tr/min | 6000 | 6000 |
| Couple | Nm | 160 | 190 |
| à un régime de | tr/min | 4250 | 4250 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / – | 60 / compartiment moteur | 60 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | A | 120 | 120 |
| **Châssis** | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Freins AR | | disque | disque |
| Diamètre | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Jantes | | 6,5J × 16 alliage léger | 6,5J × 16 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication I | /1 | 3,308 | 4,148 |
| II | /1 | 2,130 | 2,370 |
| III | /1 | 1,483 | 1,556 |
| IV | /1 | 1,139 | 1,155 |
| V | /1 | 0,949 | 0,859 |
| VI | /1 | 0,816 | 0,686 |
| Marche AR | /1 | 3,231 | 3,394 |
| Rapport de pont | /1 | 4,353 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 14,8 | 15,3 |
| Puissance au litre | kW / l | 56,3 | 56,3 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 11,4 | 11,6 |
| 0 à 1000 m | s | 33,4 | 33,2 |
| Reprise en 5e vitesse 80 à 120 km/h | s | 14,5 | – / – |
| Vitesse maxi | km/h | 188 | 186 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle européen)** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 8,2 | 9,4 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,8 | 5,7 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 6,7 | 7,0 |
| $CO_2$ | g/km | 156 | 164 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 133 | 119 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper SD Paceman.
# MINI Cooper SD Paceman Automatique.

| **Carrosserie** | | | **MINI Cooper SD Paceman** | **MINI Cooper SD Paceman Automatique** |
|---|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | | mm | 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| Empattement | | mm | 2596 | 2596 |
| Voie AV / AR | | mm | 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| Diamètre de braquage | | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | | l | 6,0 | 6,5 |
| Huile moteur | | l | 5,2 | 5,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU [1)] | | kg | 1320 / 1395 | 1345 / 1420 |
| Charge utile selon DIN | | kg | 470 | 470 |
| PTMA | | kg | 1790 | 1815 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | | kg | 980 / 840 | 1010 / 840 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | | cx x s | 0,35 / 2,32 / 0,81 | 0,35 / 2,32 / 0,81 |
| **Moteur** | | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | | DDE 701 | DDE 701 |
| Cylindrée | | cm³ | 1995 | 1995 |
| Alésage / course | | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | | /1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | | RON | diesel | diesel |
| Puissance | | kW/ch | 105 / 143 | 105 / 143 |
| à un régime de | | tr/min | 4000 | 4000 |
| Couple | | Nm | 305 | 305 |
| à un régime de | | tr/min | 1750 – 2700 | 1750 – 2700 |
| **Système électrique** | | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / – | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | | A | 150 | 150 |
| **Châssis** | | | | |
| Suspension AV | | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Freins AR | | | disque | disque |
| Diamètre | | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Jantes | | | 7J × 17 alliage léger | 7J × 17 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication | I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| | II | /1 | 1,870 | 2,371 |
| | III | /1 | 1,194 | 1,556 |
| | IV | /1 | 0,872 | 1,159 |
| | V | /1 | 0,721 | 0,852 |
| | VI | /1 | 0,596 | 0,672 |
| Marche AR | | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW | 12,6 | 12,8 |
| Puissance au litre | | kW / l | 52,6 | 52,6 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 9,1 | 9,3 |
| | 0 à 1000 m | s | 30,4 | 30,6 |
| Reprise en 5e vitesse | 80 à 120 km/h | s | 9,6 | – / – |
| Vitesse maxi | | km/h | 202 | 199 |

| **Consommation (cycle européen)** | | | |
|---|---|---|---|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,1 | 7,2 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,2 | 4,8 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,5 | 5,7 |
| $CO_2$ | g/km | 119 | 149 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 138 | 138 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper SD Paceman ALL4.
# MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatique.

| **Carrosserie** | | **MINI Cooper SD Paceman ALL4** | **MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatique** |
|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| Empattement | mm | 2596 | 2596 |
| Voie AV / AR | mm | 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| Diamètre de braquage | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | l | 6,0 | 6,5 |
| Huile moteur | l | 5,2 | 5,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU [1)] | kg | 1395 / 1470 | 1420 / 1495 |
| Charge utile selon DIN | kg | 470 | 470 |
| PTMA | kg | 1865 | 1890 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1000 / 890 | 1025 / 890 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | cx x s | 0,35 / 2,32 / 0,81 | 0,35 / 2,32 / 0,81 |
| **Moteur** | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | DDE 701 | DDE 701 |
| Cylindrée | $cm^3$ | 1995 | 1995 |
| Alésage / course | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | RON | diesel | diesel |
| Puissance | kW/ch | 105 / 143 | 105 / 143 |
| à un régime de | tr/min | 4000 | 4000 |
| Couple | Nm | 305 | 305 |
| à un régime de | tr/min | 1750 – 2700 | 1750 – 2700 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / – | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | A | 150 | 150 |
| **Châssis** | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Freins AR | | disque | disque |
| Diamètre | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Jantes | | 7J × 17 alliage léger | 7J × 17 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| II | /1 | 1,870 | 2,371 |
| III | /1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | /1 | 0,872 | 1,159 |
| V | /1 | 0,721 | 0,852 |
| VI | /1 | 0,596 | 0,672 |
| Marche AR | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 13,3 | 13,5 |
| Puissance au litre | kW / l | 52,6 | 52,6 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 9,2 | 9,3 |
| 0 à 1000 m | s | 30,7 | 30,8 |
| Reprise en 5e vitesse 80 à 120 km/h | s | 10,2 | – / – |
| Vitesse maxi | km/h | 199 | 197 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle européen)** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,4 | 7,5 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,5 | 5,0 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,8 | 5,9 |
| $CO_2$ | g/km | 126 | 156 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 138 | 138 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper D Paceman.
# MINI Cooper D Paceman Automatique.

| **Carrosserie** | | | **MINI Cooper D Paceman** | **MINI Cooper D Paceman Automatique** |
|---|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| Empattement | | mm | 2596 | 2596 |
| Voie AV / AR | | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| Diamètre de braquage | | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | | l | 6,0 | 6,5 |
| Huile moteur | | l | 5,2 | 5,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU [1)] | | kg | 1310 / 1385 | 1330 / 1405 |
| Charge utile selon DIN | | kg | 470 | 470 |
| PTMA | | kg | 1770 | 1790 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | | kg | 970 / 840 | 990 / 840 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | | cx x s | 0,35 / 2,33 / 0,82 | 0,35 / 2,33 / 0,82 |
| **Moteur** | | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | | DDE 701 | DDE 701 |
| Cylindrée | | cm³ | 1598 | 1995 |
| Alésage / course | | mm | 78,0 / 83,6 | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | | /1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | | RON | diesel | diesel |
| Puissance | | kW/ch | 82 / 112 | 82 / 112 |
| à un régime de | | tr/min | 4000 | 4000 |
| Couple | | Nm | 270 | 270 |
| à un régime de | | tr/min | 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| **Système électrique** | | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / – | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | | A | 150 | 150 |
| **Châssis** | | | | |
| Suspension AV | | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Freins AR | | | disque | disque |
| Diamètre | | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Jantes | | | 6,5J × 16 alliage léger | 6,5J × 16 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | | |
| Type de B.V. | | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication | I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| | II | /1 | 1,870 | 2,371 |
| | III | /1 | 1,194 | 1,556 |
| | IV | /1 | 0,872 | 1,159 |
| | V | /1 | 0,721 | 0,852 |
| | VI | /1 | 0,596 | 0,672 |
| Marche AR | | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW | 16,0 | 16,2 |
| Puissance au litre | | kW / l | 51,3 | 41,1 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 10,8 | 11,2 |
| | 0 à 1000 m | s | 32,5 | 32,9 |
| Reprise en 5e vitesse | 80 à 120 km/h | s | 11,4 | – / – |
| Vitesse maxi | | km/h | 188 | 183 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle européen)** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 4,7 | 7,2 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 3,9 | 4,8 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,2 | 5,6 |
| $CO_2$ | g/km | 111 | 148 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 133 | 133 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles

# MINI Cooper D Paceman ALL4.
# MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatique.

| **Carrosserie** | | **MINI Cooper D Paceman ALL4** | **MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatique** |
|---|---|---|---|
| Nombre de portes / de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| Empattement | mm | 2596 | 2596 |
| Voie AV / AR | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| Diamètre de braquage | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacité réservoir | env. l | 47 | 47 |
| Système de refroidissement, chauffage | l | 6,0 | 6,5 |
| Huile moteur | l | 5,2 | 5,2 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU [1)] | kg | 1380 / 1455 | 1405 / 1480 |
| Charge utile selon DIN | kg | 470 | 470 |
| PTMA | kg | 1850 | 1875 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 990 / 890 | 1015 / 890 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | l | 330 – 1 080 | 330 – 1 080 |
| Coefficient de traînée x maître-couple | cx x s | 0,35 / 2,33 / 0,82 | 0,35 / 2,33 / 0,82 |
| **Moteur** | | | |
| Type / nombre de cylindres / de | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | DDE 701 | DDE 701 |
| Cylindrée | $cm^3$ | 1598 | 1995 |
| Alésage / course | mm | 78,0 / 83,6 | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | RON | diesel | diesel |
| Puissance | kW/ch | 82 / 112 | 82 / 112 |
| à un régime de | tr/min | 4000 | 4000 |
| Couple | Nm | 270 | 270 |
| à un régime de | tr/min | 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| **Système électrique** | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / – | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | A | 150 | 150 |
| **Châssis** | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson | |
| Suspension AR | | essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Diamètre | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Freins AR | | disque | disque |
| Diamètre | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneus | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Jantes | | 6,5J × 16 alliage léger | 6,5J × 16 alliage léger |
| **Boîte de vitesses** | | | |
| Type de B.V. | | mécanique à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication I | /1 | 3,308 | 4,044 |
| II | /1 | 1,870 | 2,371 |
| III | /1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | /1 | 0,872 | 1,159 |
| V | /1 | 0,721 | 0,852 |
| VI | /1 | 0,596 | 0,672 |
| Marche AR | /1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapport de pont | /1 | 3,706 | 3,683 |
| **Performances routières** | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 16,8 | 17,1 |
| Puissance au litre | kW / l | 51,3 | 41,1 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 11,5 | 11,8 |
| 0 à 1000 m | s | 33,0 | 33,4 |
| Reprise en 5e vitesse 80 à 120 km/h | s | 12,4 | – / – |
| Vitesse maxi | km/h | 183 | 178 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consommation (cycle européen)** | | | |
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,2 | 7,5 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,4 | 5,0 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,7 | 5,9 |
| $CO_2$ | g/km | 123 | 155 |
| **Divers** | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | [2] | [2] |
| Garde au sol (à vide) | mm | 133 | 133 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1] Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
[2] Données pas encore disponibles