

De nieuwe MINI 5-deurs. Inhoud.



De nieuwe MINI 5-deurs.

rofiel. 2

Technische specificaties. 5

De nieuwe MINI 5-deurs. Profiel.



- Tweede koetswerkversie van de derde MINI-generatie; de consistente uitbreiding van het modelgamma met de toevoeging van de vijfdeurs MINI geeft het typische rijplezier van het merk een nieuwe dimensie; eerste keer dat het Britse luxemerk een vijfdeursmodel aanbiedt in het segment van de kleine auto's.
- Wielbasis met 72 millimeter verlengd (tot 2.567 millimeter) in vergelijking met die van de nieuwe MINI; creëert ruimte voor drie plaatsen achterin, met 72 millimeter meer voet- en beenruimte, 15 millimeter meer hoofdruimte en 61 millimeter bredere elleboogruimte; bagageruimte gegroeid tot 278 liter, 67 liter meer dan in het driedeursmodel; uitmuntende cijfers voor het segment van de kleine luxewagens; 60/40 neerklapbare achterbankleuning; optioneel opbergpakket met koffervloer die op verscheidene hoogten kan worden geplaatst.
- Nieuwe vijfdeurs MINI geeft blijk van onovertroffen rijplezier, efficiëntie, rijcomfort, veiligheid en connectiviteit; nieuwe generatie motoren; modelspecifieke afstelling van de ophanging; hoogwaardige uitrusting met onder meer innovatieve rijhulpsystemen; nieuwste MINI Connected-diensten.
- De totale lengte van 3.982 millimeter (4.005 millimeter bij de MINI Cooper S 5-deurs en MINI Cooper SD 5-deurs) is 161 millimeter langer dan die van de nieuwe MINI; de breedte bleef ongewijzigd (1.727 millimeter), de hoogte nam toe met 11 millimeter (1.425 millimeter); typische merkstijl met designelementen zoals een zeshoekig radiatorrooster, koplampen en achterlichten met chroomrand, zijdelingse richtingaanwijzer en zwarte koetswerkranden van nieuwe MINI; bijkomende koetswerkuitvoeringen: dak en buitenspiegels op verzoek in contrasterende kleur.
- Marktlancering van nieuwe vijfdeurs MINI met vier motorversies (gemengd brandstofverbruik: 5,9 - 3,6 l/100 km, gemengde CO₂-emissies: 136 – 95 g/km); twee benzine- en twee dieselmotoren van de nieuwste generatie, verkrijgbaar met MINI TwinPower Turbo-technologie; MINI Cooper 5-deurs met driecilinder-benzinemotor van 100 kW/136pk, MINI Cooper S 5-deurs met viecilinder-benzinemotor van 141 kW/192 pk, MINI Cooper D 5-deurs met driecilinder-dieselmotor van 85 kW/116 pk en MINI Cooper SD 5-deurs met volledig nieuwe viecilinder-dieselmotor van 125 kW/170 pk; standaard handgeschakelde zesversnellingsbak, Steptronic-zestrapsautomaat en sportieve Steptronic-transmissie als optie verkrijgbaar, uitgebreide MINIMALISM-technologie inclusief automatische stop-startfunctie en optionele GREEN-modus.
- Typisch kartgevoel van MINI dankzij modelspecifieke afstelling van de ophangingstechnologie, vooras met eenpuntsveerpoten en achteras met meerpuntsophanging; maximale wendbaarheid dankzij lager gewicht en hogere stijfheid; elektromechanische stuurbekrachtiging met standaard Servotronic-functie; standaard dynamische stabiliteitscontrole (DSC) inclusief dynamische tractiecontrole (DTC) en elektronische differentieelvergrendeling in

de MINI Cooper S 5-deurs en MINI Cooper SD 5-deurs, ook met 'Performance Control'; modelspecifieke afstelling van de veerpoten en schokdempers; elektronische schokdemperssturing als optie verkrijgbaar; standaarduitrusting omvat 15" lichtmetalen velgen (MINI Cooper 5-deurs, MINI Cooper D 5-deurs) of 16" lichtmetalen velgen (MINI Cooper S 5-deurs, MINI Cooper SD 5-deurs); optionele lichtmetalen velgen verkrijgbaar tot 18".

- Variabele afstelling van de auto met optionele MINI Driving Modes, in te stellen met draaischakelaar aan de voet van de versnellingspook; standaard ingesteld op MID-modus, daarnaast 'SPORT'- en 'GREEN'-modi; 'GREEN'-modus in combinatie met Steptronic-transmissie omvat freewheelfunctie met losgekoppelde aandrijving.
- Koetswerkstructuur geoptimaliseerd in termen van gewicht en crashbestendigheid; standaard veiligheidsuitrusting met onder meer frontale en laterale airbags, gordijnairbags, automatische driepuntsgordels op alle plaatsen, met gordelspanners en krachtbegrenzers vooraan, twee ISOFIX-punten achteraan en als optie voor de passagierszetel vooraan, bandenspanningscontrole en deels actieve motorkap voor een optimale bescherming van voetgangers; geoptimaliseerd gewicht, uitmuntend geluids- en trillingscomfort; gunstige aerodynamische eigenschappen.
- Nieuw weergave- en bedieningsconcept: instrumentenbord op de stuurkolom toont rijsnelheid en toerental, kleurenscherm met informatie over de autostatus en het brandstofpeil; centraal instrumentenbord met nieuwe weergave-elementen en gekleurde verlichting, inclusief led-ring voor visuele feedback op basis van diverse functies, standaard 4-lijns tft-scherm of optioneel kleurenscherm tot 8,8 duim; bediening van navigatie, entertainment, telefoon en autofuncties met behulp van MINI Controller in middenconsole, weergave van relevante feedback op de boordcomputer, stop-starttoets in het midden van de reeks tuimelschakelaars op de middenconsole om de wagen te starten zonder de sleutel te gebruiken; elektrische ruitenheffers in deurpanelen; bedieningspaneel voor lichten in het dashboard.
- Compleet gamma innovatieve rijhulpsystemen: MINI Head-Up-Display, parkeerhulp, parkeercamera en Driving Assistant met camera voor actieve snelheidsregelaar, bots- en voetgangerswaarschuwing met initiële remfunctie, grootlichtassistent en verkeersborddetectie.
- Uniek MINI Connected-infotainmentprogramma; Noodoproep en MINI Teleservices verkrijgbaar voor gebruik met permanent geïnstalleerde simkaart; brede waaier aan functies en tal van uitbreidingsmogelijkheden dankzij voortdurende ontwikkeling van nieuwe apps die in de auto worden geïntegreerd via een smartphone; exclusieve MINI-functies zoals Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement en MINIMALISM Analyser; MINI Connected XL Journey Mate met verkeersinformatie in realtime, internetverbinding om sociale netwerken zoals Facebook, Twitter, foursquare en Glympse te gebruiken, RSS-nieuwsfeeds te ontvangen en entertainmentfuncties zoals AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody en TuneIn te gebruiken.
- Uitgebreide standaarduitrusting en hoogwaardige opties om het comfort, de veiligheid, de luxe en de individuele stijl naar een hoger niveau te tillen, met onder meer led-koplampen met led-dagrijlichten en led-achterlichten, adaptieve lichtbundel en led-

hoekverlichting, led-mistkoplampen, verlichtingspakket met led-interieurverlichting en oranje led-sfeerverlichting, regensensor met automatische sturing van de rijlichten, verwarmbare voorruit, parkeersensoren, comforttoegang, elektrisch bedienbaar glazen dak, dakrails, elektrisch verwarmbare en inklapbare buitenspiegels, automatische verblindingswerende binnen- en buitenspiegels, verwarmbare zetels, automatische airconditioning met twee zones, brede waaier aan stripings voor het dak en de buitenspiegels, motorkapstrepen, zetelbekledingen, 'Color Lines' en 'MINI Yours'-aanbiedingen; MINI-navigatiesystemen, Professional-navigatiesysteem, MINI Radio Visual Boost, Harman/Kardon-luidsprekersysteem, DAB-tuner, dvd-wisselaar.

- Uitgebreid motorgamma:

MINI Cooper S 5-deurs: Viercilinder-benzinemotor met MINI TwinPower Turbo-technologie (turbo, directe injectie, volledig variabele kleppenregeling, variabele nokkenasregeling), inhoud: 1.998 cm³, vermogen: 141 kW/192 pk bij 4.700 – 6.000 t/min, maximumkoppel: 280 Nm bij 1.250 – 4.750 t/min (300 Nm met overboost), acceleratie (0–100 km/u): 6,9 seconden (automaat: 6,8 seconden), topsnelheid: 232 km/u (230 km/u), gemiddeld brandstofverbruik*: 5,9 – 6,0 (5,4 – 5,5) l/100 km, CO₂-emissies*: 136 – 139 g/km (125 – 128 g/km), emissienorm: EU6.

MINI Cooper 5-deurs: Driecilinder-benzinemotor met MINI TwinPower Turbo-technologie (turbo, directe injectie, volledig variabele kleppenregeling, variabele nokkenasregeling), inhoud: 1.499 cm³, vermogen: 100 kW/136 pk bij 4.500 – 6.000 t/min, maximumkoppel: 220 Nm bij 1.250 – 4.000 t/min (230 Nm met overboost), acceleratie (0–100 km/u): 8,2 seconden (automaat: 8,1 seconden), topsnelheid: 207 km/u (207 km/u), gemiddeld brandstofverbruik*: 4,7 – 4,8 (4,8 – 4,9) l/100 km, CO₂-emissies*: 109 – 111 g/km (111 – 114 g/km), emissienorm: EU6.

MINI Cooper SD 5-deurs: Viercilinder-dieselmotor met MINI TwinPower Turbo-technologie (turbo met variabele geometrie, directe common-rail injectie), inhoud: 1.995 cm³, vermogen: 125 kW/170 pk bij 4.000 t/min, max. koppel: 360 Nm bij 1.500-2.750 t/min, acceleratie (0–100 km/u): 7,4 seconden (automaat: 7,3 seconden), topsnelheid: 225 km/u (223 km/u), gemiddeld brandstofverbruik*: 4,1 – 4,3 (4,1 – 4,2) l/100 km, CO₂-emissies*: 109 – 112 g/km (107 – 109 g/km), emissienorm: EU6.

MINI Cooper D 5-deurs: Driecilinder-dieselmotor met MINI TwinPower Turbo-technologie (turbo met variabele geometrie, directe common-rail injectie), inhoud: 1.496 cm³, vermogen: 85 kW/116 pk bij 4.000 t/min, max. koppel: 270 Nm bij 1.750 t/min, acceleratie (0–100 km/u): 9,4 seconden (automaat: 9,5 seconden), topsnelheid: 203 km/u (202 km/u), gemiddeld brandstofverbruik*: 3,6 – 3,7 (3,8 – 3,9) l/100 km, CO₂-emissies*: 95 – 97 g/km (99 – 102 g/km), emissienorm: EU6

* De verbruikscijfers zijn afhankelijk van de gekozen bandenmaat.

- Buitenafmetingen:

Lengte: 3.982 millimeter (MINI Cooper S 5-deurs, MINI Cooper SD 5-deurs: 4.005 millimeter)
Breedte: 1.727 millimeter
Hoogte: 425 millimeter
Wielbasis: 2.567 millimeter



Technische specificaties.

MINI Cooper 5-deurs ,

MINI Cooper 5-deurs Automaat.

Body		MINI Cooper 5-deurs	MINI Cooper Automaat 5-deurs
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm	2567	2567
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heating	l	4.9	5.7
Engine oil	l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Payload according to DIN	kg	520	520
Permitted gross vehicle weight	kg	1670	1700
Permitted axle loads, front/rear	kg	910 / 835	940 / 835
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	75 / –	75 / –
Permitted roof load/permited download	kg	278 - 941	278 - 941
Luggage compartment volume	l	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1499	1499
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	100 / 136	100 / 136
at engine speed	rpm	4500 – 6000	4500 – 6000
Torque (with overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
at engine speed	rpm	1250 – 4000	1250 – 4000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J x 15 light alloy	5.5J x 15 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.421	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	11.5	11.8
Power output per litre	kW/l	66.7	66.7
Acceleration	0-100 km/h	s	8.2
	0-1000 m	s	²⁾
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s	²⁾ / 9.6
Top speed	km/h	207	207

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.9 – 5.9	6.0 – 6.1
Extra-urban	l/100 km	4.0 – 4.1	4.1 – 4.2
Total	l/100 km	4.7 – 4.8	4.8 – 4.9
CO ₂	g/km	109 – 111	111 – 114
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI Cooper S 5-deurs, MINI Cooper S 5-deurs Automaat.

Body		MINI Cooper S 5-deurs	MINI Cooper S Automaat 5-deurs
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm	2567	2567
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	6.1	6.1
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Payload according to DIN	kg	520	520
Permitted gross vehicle weight	kg	1750	1770
Permitted axle loads, front/rear	kg	950 / 850	970 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	75 / –	75 / –
Permitted roof load/permited download	kg	278 - 941	278 - 941
Luggage compartment capacity	l	0.32 / 2.09 / 0.67	0.32 / 2.09 / 0.67
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	141 / 192	141 / 192
at engine speed	rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed	rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.588	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	8.7	8.8
Power output per litre	kW/l	70.6	70.6
Acceleration	0–100 km/h	s 6.9	6.8
	0–1000 m	s ²⁾	²⁾
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s ²⁾ / 6.7	– / –
Top speed	km/h	232	230

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	7.7 – 7.9	6.9 – 7.0
Extra-urban	l/100 km	4.8 – 4.9	4.5 – 4.6
Total	l/100 km	5.9 – 6.0	5.4 – 5.5
CO ₂	g/km	136 – 139	125 – 128
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI Cooper D 5-deurs, MINI Cooper D 5-deurs Automaat.

Body		MINI Cooper D 5-deurs	MINI Cooper D Automaat 5-deurs
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm	2567	2567
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	3.3	3.3
Engine oil	l	4.4	4.4
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Payload according to DIN	kg	520	520
Permitted gross vehicle weight	kg	1720	1735
Permitted axle loads, front/rear	kg	925 / 845	940 / 845
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	75 / –	75 / –
Permitted roof load/permited download	kg	75 / –	75 / –
Luggage compartment capacity	l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1496	1496
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	85 / 116	85 / 116
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	270	270
at engine speed	rpm	1750	1750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J x 15 light alloy	5.5J x 15 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.393	1.555
	IV	:1 1.088	1.142
	V	:1 0.892	0.851
	VI	:1 0.756	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.389	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	14.0	14.2
Power output per litre	kW/l	56.8	56.8
Acceleration	0-100 km/h	s 9.4	9.5
	0-1000 m	s ²⁾	²⁾
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s ²⁾ / 9.2	– / –
Top speed	km/h	203	202

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	4.4 – 4.5	4.3 – 4.4
Extra-urban	l/100 km	3.2 – 3.3	3.5 – 3.6
Total	l/100 km	3.6 – 3.7	3.8 – 3.9
CO ₂	g/km	95 – 97	99 – 102
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI Cooper SD 5-deurs, MINI Cooper SD 5-deurs Automaat.

Body		MINI Cooper SD 5-deurs	MINI Cooper SD Automaat 5-deurs
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm	2567	2567
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	2)	2)
Engine oil	l	2)	2)
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Payload according to DIN	kg	520	520
Permitted gross vehicle weight	kg	1755	1775
Permitted axle loads, front/rear	kg	950 / 850	970 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	75 / –	75 / –
Permitted roof load/permitted download	kg	278 - 941	278 - 941
Luggage compartment capacity	l	0.33 / 2.09 / 0.69	0.33 / 2.09 / 0.69
Aerodynamic drag $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²		
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	125 / 170	125 / 170
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	360	360
at engine speed	rpm	1500 - 2750	1500 - 2750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims		6.5J x 16 light alloy	6.5J x 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.389	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	9.8	10.0
Power output per litre	kW/l	62.7	62.7
Acceleration	0-100 km/h	s 7.4	7.3
	0-1000 m	s 2)	2)
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s 2) / 6.7	– / –
Top speed	km/h	225	223

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.0 – 5.1	4.7 – 4.8
Extra-urban	l/100 km	3.6 – 3.8	3.7 – 3.8
Total	l/100 km	4.1 – 4.3	4.1 – 4.2
CO ₂	g/km	109 – 112	107 – 109
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected