

Les équipements du pilote BMW Motorrad 2015. Table des matières.



BMW Motorrad Ride.

1	En un coup d'œil.	3
	Les équipements du pilote BMW Motorrad – collection 2015.	
2	Casques et lunettes.	5
	Casque GS.	
	Lunettes enduro GS.	
3	Ensembles.	7
	Ensemble TourShell.	
	Ensemble Venting.	
	Ensemble CoverAll.	
	Ensemble GS Dry.	
	Ensemble Atlantis.	
4	Bottes.	15
	Botte DoubleR.	
	Sneaker RIDE.	
5	Gants.	17
	Gant Atlantis.	
	Gant DoubleR.	
6	Vestes et blousons.	19
	Veste Club cuir.	
	Blouson DoubleR.	
	Blouson Race.	
7	Pantalons.	22
	Pantalon Rider.	
8	Vêtements fonctionnels.	23
	Sous-vêtements fonctionnels Summer.	
	Sous-vêtements fonctionnels Thermo.	
	Ensemble sous-vêtements PCM.	
	Ensemble de pluie Rainlock.	

Tenue de pluie ProRain.
Chaussettes fonctionnelles Summer.
Chaussettes hautes fonctionnelles Thermo.

9 Sacs et sacs à dos. 29

Giantbag.
Sac à dos Function.
Softbag, petit et grand modèle.
Sac polochon.

10 BMW Motorrad Style. 32

BMW Motorrad Dynamic Style.
BMW Motorrad Roadster Style.

1 En un coup d'œil. Les équipements du pilote BMW Motorrad – collection 2015.



Des produits prisés et éprouvés répondant au dernier état de l'art. Des développements mis au point en interne dont nos ingénieurs et stylistes peuvent être fiers à juste titre. Une collection Ride qui protège nos pilotes à la perfection. Des collections Style qui susciteront l'enthousiasme des adeptes de notre marque.

BMW Motorrad attend la nouvelle saison 2015 avec joie.

Commençons par le **casque GS**, un casque enduro pur et dur dont les éléments de sécurité font aussi l'unanimité parmi les pros. Les **lunettes enduro GS**, parfaitement adaptées à l'excellent système d'aération du casque GS, y sont assorties à merveille.

Ce sont toutefois les **ensembles** qui sont au cœur des **équipements du pilote BMW Motorrad** de la saison à venir. La collection couvre un large éventail allant de vêtements d'été destinés aux sorties en ville à un matériel très haut de gamme qui reste un partenaire fiable même lorsque le pilote flirte avec les limites.

Pour toute l'année et pour toutes les occasions: l'**ensemble TourShell** est très apprécié de nos pilotes, en version femme et homme. Cette année, il se vante aussi des renforts de la nouvelle génération, NP2. En pole position: l'**ensemble DoubleR** qui, doté d'un pack sécuritaire professionnel sans faille, est pour BMW Motorrad l'ambassadeur des vertus sportives de la marque. L'**ensemble Venting** séduit, en revanche, comme un deux-pièces textile au look jeans voué à l'été, alors que l'**ensemble CoverAll** étanche à l'eau fait absolument honneur à son nom, car pour se rendre au bureau, il peut même s'enfiler par-dessus le complet-veston. Et pour répondre à un souhait de nos pilotes hommes et femmes, nous proposerons dès maintenant le magnifique **ensemble GS Dry** dans une harmonie de couleurs identique pour elle et pour lui. L'**ensemble Atlantis**, rigoureusement réalisé selon les principes du développement durable, continue à donner le ton dans la catégorie de luxe des ensembles grand tourisme.

Les pilotes sportifs ne voudront plus se séparer de la **botte DoubleR** – sauf peut-être pour une petite virée en ville où le **sneaker RIDE**, bottine mi-haute relax, est dans son élément. Tous ceux qui ne font appel qu'à des

équipements de qualité racing, pourront aussi opter pour le **gant DoubleR**. Et comme l'ensemble de même nom, le **gant Atlantis** n'est que pur luxe.

Trois vestes complètement différentes partagent néanmoins un concept astucieux: conférer à chaque tenue de loisir une belle allure tout en étant un blouson de moto à part entière. Ainsi, la **veste Club cuir** est synonyme de nonchalance robuste, alors que les **blousons DoubleR** et **Race** incarnent le côté sportif de BMW Motorrad. Toutes les vestes et tous les blousons de la collection vont bien avec le nouveau **pantalon Rider** au look cargo.

Les motards hommes et femmes peuvent aussi s'attendre à ce que les équipements du pilote BMW Motorrad 2015 leur proposent des vêtements fonctionnels de tout premier choix. Les **sous-vêtements fonctionnels**, ainsi que les **chaussettes et chaussettes hautes fonctionnelles Summer** et **Thermo** assurent un excellent confort thermique, ils sont exactement adaptés aux besoins des motards et d'une finition vraiment haut de gamme. Le cas échéant, l'**ensemble sous-vêtements PCM**, un deux-pièces fabriqué en matériau à changement de phase PCM, s'enfile par-dessus, mais sous l'ensemble moto pour offrir aussi un confort thermique élevé par mauvais temps. Légers et peu encombrants lorsqu'ils sont pliés, l'**ensemble de pluie Rainlock** en deux pièces et la **tenue de pluie ProRain** sont faciles à emporter dans un petit rangement et s'avèrent être des compagnons de route absolument fiables par mauvais temps.

Des bagages raffinés adaptés à la perfection aux motos BMW: porté près du corps, le **sac à dos Function** est une merveille d'espace et d'ergonomie qui se transforme aussi, en quelques gestes, en sac moto. Le **Softbag** disponible en deux tailles offre un espace de rangement confortable et se loge sur la partie arrière de la moto. Un classique se présente sous un nouveau jour pour la saison 2015: avec son nouveau design et sa nouvelle couleur, mais toujours aussi cool, le **sac polochon** s'assortit bien à pratiquement toute **moto BMW**.

Comme d'habitude, les collections Style offrent à tous les adeptes de la marque BMW Motorrad des designs haut de gamme branchés ainsi que des accessoires raffinés. La collection sportive et fonctionnelle **BMW Motorrad Dynamic Style** et la collection culte et décontractée **BMW Motorrad Roadster Style** feront battre plus fort le cœur des fans.

2 Casques et lunettes.



Casque GS – gardien sportif pour tous les terrains.

Le **casque GS** spécialement conçu pour les sorties sportives contient le « best of » du savoir-faire. Ainsi, le **casque GS** est non seulement en matériau high-tech qui le rend ultraléger et en même temps extrêmement sûr, mais il intègre aussi un système d'aération enduro de premier ordre qui définit le look robuste de cette nouveauté dans les équipements du pilote BMW Motorrad, surtout au niveau de la mentonnière.

La coque du casque enduro est à 100 pour cent en fibres de carbone (PRFC), ce qui lui confère d'excellentes capacités d'amortissement de chocs tout en maintenant le poids à un niveau réduit, un facteur important surtout en tout terrain. En effet, le **casque GS** n'accuse qu'environ 1 500 grammes sur la balance. Pour une sécurité optimale, la coque intérieure amortissante est constituée de cinq segments séparés de différentes densités. Les brides cervicales intégrées, typiques de BMW, viennent parachever l'équipement sécuritaire. Elles assurent le maintien du casque dans la meilleure position en cas de chute en évitant qu'il ne glisse, une particularité dont peu de casques peuvent se targuer à l'échelle mondiale.

Le **casque GS** est doté de série d'un double écran Pinlock cintré en trois dimensions, l'écran intérieur ayant un effet antibuée. L'écran extérieur est traité antirayures sur les deux faces. Démonter et remplacer l'écran est une opération simple ne nécessitant aucun outil.

Il est possible de déposer le cache dans la mentonnière pour faciliter l'écoulement de l'air lors des évasions en tout terrain. La grille intégrée empêche alors les corps étrangers de s'infiltrer et fait ainsi office de filtre antipoussière. La visière optimisée en soufflerie aérodynamique est également démontable. Les rembourrages pour la tête et les joues sont amovibles et lavables.

Le **casque GS** est prêt à recevoir le système de communication BMW Motorrad et, autre élément de sécurité, il peut être associé au collier protège-cou BMW Motorrad Neck Brace System.

Arborant des designs attractifs, le **casque GS** se fera aussi remarquer dans la jungle urbaine : il est proposé en Light white et Black matt ainsi qu'avec différentes décorations : Xplore, Comp et One World.

Le **casque GS** est disponible dans les tailles 52/53 à 62/63.

Lunettes enduro GS – ajustées pour une protection et une aération parfaites.

Arborant un look tout terrain vigoureux, les **lunettes enduro GS** sont assorties à merveille au **casque GS** et surtout à son système d'aération hautement efficace. Elles se marient cependant aussi avec presque tous les casques enduro et cross d'autres fabricants.

Les lunettes haut de gamme avec réglage en continu de la largeur de sangle sont disponibles au choix avec des verres orange, teintés ou clairs, qui se remplacent en un tournemain et sans outils. Son rembourrage confort souple en mousse multicouche protège des courants d'air, empêche l'infiltration de poussière et absorbe la sueur.

La monture des **lunettes enduro GS** est parée du monogramme BMW, la sangle arbore les signatures GS et BMW Motorrad. Les lunettes sont fournies dans un étui souple en microfibres orné d'une impression BMW Motorrad.

3 Ensembles.



Ensemble TourShell – la nouvelle génération du best-seller polyvalent.

L'**ensemble TourShell** compte de nombreux adeptes parmi les femmes et hommes enfourchant une moto BMW, ce qu'il doit à son design moderne et aux composants parfaitement accordés qui font de cet ensemble grand tourisme un partenaire fiable pour toute l'année et par tout temps. Pour la saison 2015, il se présente sous de nouvelles couleurs et avec quelques petites retouches qui amplifient encore le confort.

Les nouveaux renforts NP2 dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux apportent un gain de sécurité sensible. Ils se distinguent par des capacités d'amortissement de chocs exceptionnelles tout en offrant un grand confort. Conçus en interne par BMW Motorrad, ces renforts peuvent être réglés en hauteur sur trois niveaux aux genoux et aux coudes où ils sont aussi amovibles.

L'**ensemble TourShell** est en polyamide et élasthanne qui forment un laminé triple couche hautement élastique et résistant à l'abrasion. Les endroits exposés en cas de chute sont doublés de Cordura robuste. Grâce à la membrane thermo-active BMW, l'ensemble est respirant tout en étant étanche au vent et à l'eau. La nouvelle conception assure aussi une excellente étanchéité au bas des manches et permet d'enfiler et de retirer plus facilement les gants. La nouvelle patte velcro élastique au col facilite également le maniement.

Le zip étant en biais, la veste femme est désormais dotée d'un bouton-pression supplémentaire au niveau du col, ce qui permet de laisser le zip ouvert sans que la veste ne batte dans le vent.

Pour rendre les sorties par temps frais et humide plus agréables, l'**ensemble TourShell** comporte une veste thermique ouatée, également remise au goût du jour : ainsi, sous la pluie, le nouveau tissu à structure 3D anti-infiltration d'eau utilisé au bas des manches, à la taille et au col évite l'effet de mèche et fait barrière à l'eau. En outre, la face intérieure du col est dotée d'un chauffe-nuque amovible. Par temps chaud, la veste thermique – qui se porte d'ailleurs aussi seule, par exemple pendant les loisirs – peut être enlevée. Par ailleurs, la veste affiche aussi des zips d'aération.

Deux poches extérieures zippées étanches à l'eau dans la veste et deux autres dans le pantalon ainsi que deux poches intérieures étanches dans la veste offrent de la place pour y fourrer de menus objets. La poche droite intègre une pochette « média + mobile » à surface transparente.

L'**ensemble TourShell** est disponible en version femme et en version homme dans la coupe Regular Fit près du corps. La coupe droite masculine de la version homme avec du stretch au niveau des épaules assure un confort de port et un confort thermique élevés. La version femme est légèrement cintrée et comporte du stretch au niveau des hanches.

Nouveaux coloris : l'**ensemble TourShell** pour femme est désormais proposé avec une veste noire et une veste thermique violette ou bien avec les deux vestes en orange intense. Les hommes peuvent choisir entre le noir/jaune et le deep sea/noir. Le pantalon est toujours noir.

En version femme, l'ensemble noir est disponible dans les tailles 34 à 48 et 17 à 22, en orange, il est disponible dans les tailles 34 à 48. En version homme, la veste deep sea est proposée dans les tailles 46 à 60, la variante noire dans les tailles 46 à 60 et 98 à 110.

Ensemble Venting – stylé et sûr, la tendance de l'été.

Dessiné pour les sorties cool par temps chaud : au-delà de 25 degrés centigrade, l'heure arrive pour l'ensemble textile **Venting**. Il est juste ce qu'il faut pour circuler en ville ou sur de courtes distances en plein été, y compris à deux, car cet ensemble intemporel toujours en vogue existe pour elle et pour lui.

Le Cordura Mesh assure un excellent confort même par grande chaleur, et sans compromis sur la sécurité. Sur l'**ensemble Venting**, ce matériau résistant à l'abrasion est utilisé sur de grandes surfaces pour assurer une aération optimale. Toujours dans le vent, ce classique en denim se distingue par son look décontracté et son grand confort auquel contribue le Dynatec extensible dans le creux des genoux.

Pour la sécurité, l'ensemble est doté de renforts NPL légers aux épaules, aux coudes, aux genoux et dans le dos, auxquels s'ajoutent des renforts NP2 amovibles aux hanches. Le matériau maille filet à structure 3D dans le dos évite que la veste ne « colle » au dos même lorsqu'il fait très chaud, et assure aussi une aération optimale même à petite vitesse.

Six poches permettent de ranger les petits objets dans l'**ensemble Venting** : deux poches latérales zippées dans la veste et quatre poches dans le pantalon, deux à l'avant et deux à l'arrière. Un label en cuir apposé sur l'ourlet de la veste et à la ceinture du pantalon révèle l'origine de cet ensemble textile remarquable : « BMW Motorrad, engineered in Germany ».

L'ensemble est proposé en denim/bleu foncé dans la coupe Regular Fit, en version femme et en version homme. Le pantalon est très facile à enfiler grâce au long zip latéral avec bouton-pression en bas ; une glissière de 40 cm de long permet de l'assembler à la veste qui, grâce à son design cool, se porte d'ailleurs aussi fort bien une fois descendu de moto.

L'**ensemble Venting** est disponible dans les tailles 34 à 48 pour femme et 46 à 60 pour homme.

Ensemble CoverAll – combinaison business astucieuse.

Porter un complet-veston ou faire de la moto en toute sécurité, les deux s'excluent-ils mutuellement ? Certainement pas, pour ceux qui connaissent les équipements du pilote BMW Motorrad il n'y a pas de problème : pour se rendre au bureau ou au rendez-vous d'affaires, l'**ensemble** imperméable **CoverAll** s'enfile simplement par-dessus la tenue normale.

Vue de derrière, l'**ensemble CoverAll** donne l'impression d'un deux-pièces, ce qui est dû au chevauchement du matériau dans le dos. Le plus grand atout de cette conception réside cependant dans la longueur variable de la partie dorsale qui augmente le confort surtout en position assise.

Pour que la tenue normale reste impeccable, l'**ensemble CoverAll** s'enfile et s'enlève rapidement et sans peine. Grâce à sa coupe et à son ajustage ainsi qu'à la longue glissière sur le devant et à deux glissières avec pattes velcro sur les jambes, il se met en quelques secondes. Une ceinture, des pattes velcro et des zips à la taille ainsi qu'au bas des manches et des jambes permettent de l'adapter individuellement.

L'**ensemble CoverAll** est réalisé en laminé triple couche résistant à l'abrasion, les coutures thermo-collées et soudées sont étanches à l'eau. Il est aussi doté de la membrane thermo-active BMW respirante, étanche à l'eau et au vent ainsi que d'une cagoule étanche à l'eau et au vent.

Offrant d'excellentes capacités d'amortissement de chocs, les renforts NPL légers et amovibles protègent le pilote aux épaules, aux hanches, aux coudes et aux genoux. Les passepoils réfléchissants sur la poitrine, dans le dos et aux bras améliorent la sécurité. Une dorsale NPL peut être ajoutée sans le moindre problème en post-équipement.

La dotation de l'**ensemble CoverAll** compte aussi de nombreuses poches étanches : deux poches de poitrine, une à l'extérieur et une à l'intérieur, une poche sur la manche gauche, deux poches dans le pantalon, dont une qui permet d'accéder au pantalon porté en-dessous. La signature BMW Motorrad est imprimée sur la manche, alors que le logo BMW est riveté sur la taille.

L'**ensemble CoverAll** existe en noir/anthracite, dans les tailles XS à 4XL, les tailles XS et S ayant une coupe un peu plus féminine qui sied donc parfaitement aux femmes.

Ensemble GS Dry – équipés pour l'aventure à deux.

Les femmes et les hommes au guidon d'une moto BMW apprécient beaucoup l'**ensemble GS Dry**, car s'il a bien été conçu pour l'enduro, il se prête autant aux sorties sur de longues distances. Pour répondre aux nombreuses demandes, BMW Motorrad propose désormais ce best-seller robuste dans un look assorti à deux: dès maintenant, l'**ensemble GS Dry** existera donc en noir/anthracite pour elle et pour lui.

Le GS Dry répond surtout à sa réputation d'ensemble fiable grâce à ses éléments de sécurité: ainsi, les applications en cuir sur la face intérieure des genoux améliorent l'appui contre le réservoir en tout terrain, alors que les doublures offrent une protection supplémentaire pour les parties du corps exposées en cas de chute. Dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux, l'ensemble comporte les nouveaux renforts NP2. Grâce aux impressions réfléchissantes sur la poitrine, sur les manches et dans le dos, le motard est mieux visible dans l'obscurité et par mauvais temps.

L'association astucieuse des matériaux est une excellente parade contre la pluie et le froid: l'**ensemble GS Dry** est en Cordura 500, un développement BMW, enduit d'un revêtement à la fois respirant et déperlant. La membrane Z-Liner intégrée assure l'étanchéité totale au vent et à l'eau.

Pour éviter que la chaleur ne s'accumule lors des sorties sous le soleil estival, l'**ensemble GS Dry** est doté de zips extra-longes sur la poitrine et dans le dos. Uniques en leur genre, ils forment un système d'aération hautement efficace, puisqu'ils permettent aussi d'ouvrir la membrane sophistiquée, le vent aérodynamique arrivant ainsi directement sur le torse. La doublure Eyelet dans le dos améliore encore la circulation de l'air.

Les inserts en stretch aux bras, aux genoux, aux mollets et au-dessus du fessier améliorent la liberté de mouvement du porteur de l'**ensemble GS Dry**, alors que les pattes velcro permettant de régler la taille, la ceinture et les ourlets des manches et des jambes ainsi que la largeur des manches sont le gage d'un ajustage absolument parfait.

Cet ensemble enduro a également réponse à la question de savoir où fourrer les petits objets. Il offre en effet huit poches, dont deux poches à patte rapportées étanches à l'eau ainsi que deux poches de poitrine hébergeant des zones réfléchissantes que le motard peut sortir et boutonner.

La version femme de l'**ensemble GS Dry** est proposée comme auparavant en noir/anthracite dans les tailles 34 à 46 et en gris/rouge dans les tailles 34 à 46 et 17 à 22.

La version homme noir/anthracite est disponible dans les tailles 46 à 60, alors que le modèle gris/noir reste disponible dans les tailles 46 à 60 et 98 à 110.

Ensemble Atlantis – mise à jour dans la catégorie des ensembles grand tourisme de luxe.

Évolution logique du concept Atlantis fort prisé, l'ensemble grand tourisme tout temps en cuir Atlantis a été remis à niveau pour la saison 2015 pour ce qui est de l'équipement de sécurité et de la production dans le respect du développement durable.

Chaque **ensemble Atlantis** – proposé en version femme et en version homme dans la collection des équipements du pilote BMW Motorrad – est une pièce unique en matériau naturel. Il est en effet réalisé en cuir nubuck de taurillon de toute première qualité de sorte à obtenir un ensemble moto de grande facture.

Le cuir pour l'**ensemble Atlantis** est trié à la main et traité dans une tannerie allemande travaillant strictement selon les normes allemandes, avec une technique minérale écologique évitant aussi que la peau humaine ne soit irritée. Ainsi par exemple, les peaux étant trempées longuement, inutile d'utiliser de grandes quantités de substances chimiques. L'utilisation de substances à faible teneur d'azote ménage également l'environnement. Enfin, les tanneurs renoncent entièrement aux solvants dangereux renfermant du PCP et aux colorants azoïques.

La fabrication raffinée de l'ensemble Atlantis se traduit par un confort thermique hors du commun : lors de l'imperméabilisation, seules les fibres du cuir sont enrobées, ses pores restent ouverts. Bien que hydrofuge, le cuir garde donc son pouvoir respirant naturel. Des rubans spécifiques rendent les coutures étanches, les zips sont tous gommés et hydrofuges, alors que la glissière frontale optimisée du blouson ainsi que la braguette du pantalon sont dotées d'inserts fabriqués avec une membrane étanche à l'eau. Grâce à son excellente finition et à sa dotation parfaite, l'**ensemble Atlantis** se prête ainsi à merveille à des sorties par tous les temps.

Le matériau employé est aussi le premier gage de sécurité de l'ensemble. Après tout, le cuir atteint une épaisseur de 1,2 à 1,4 millimètre et se distingue par une résistance extrême à l'abrasion. Dès maintenant, l'**ensemble Atlantis** fait aussi appel aux renforts NP2 de la nouvelle génération qui se distinguent par d'excellentes capacités d'amortissement de chocs et protègent les épaules, les coudes, les genoux, le dos et les hanches. Un renfort de coccyx facile à insérer est disponible en post-équipement. Les impressions réfléchissantes apposées sur les deux épaules rendent le motard plus visible.

Parmi les autres améliorations de l'**ensemble Atlantis**, mentionnons le nouvel ajustage et les retouches de la coupe. Pour augmenter la liberté de mouvement, la position de l'emmanchure a été optimisée et les jambes ont été rallongées. La largeur des bras et des jambes a été réduite, ce qui réduit le claquement dans le vent. Le bas des manches affiche désormais un zip permettant d'enfiler les gants, au choix, en dessous ou au-dessus des manches.

La fourchette des tailles proposée pour la version femme a été nettement enrichie. Ainsi, l'**ensemble grand tourisme tout temps Atlantis** est disponible en anthracite dans la coupe Comfort Fit, dans les tailles 34 à 48, 72 à 88 et 17 à 22 pour elle et dans les tailles 46 à 66, 98 à 118 et 24 à 32 pour lui.

4 Bottes.



Botte DoubleR – une compétitrice intransigeante.

Mise à l'épreuve dans la course, la **botte sport DoubleR** est née en coopération avec Dainese, principal inventeur et fabricant de vêtements de protection pour le motard, et offre une excellente protection en cas d'accident. Surtout les pilotes de course et pilotes sportifs sont convaincus du concept à la base du système D-Axial, repris sur la botte DoubleR.

D-Axial, un système anti-supination breveté qui protège l'articulation, fait appel aux matériaux high-tech que sont le carbone et l'aramide. Il est intégré dans la chaussure intérieure dans une position rigide à la torsion et réduit sensiblement le risque de blessure parce qu'il évite la foulure ou l'hyperextension du pied. À cet effet, la chaussure intérieure est rembourrée de sorte à amortir les chocs et elle dispose d'un lit de talon anatomique de forme sphérique.

La chaussure extérieure de la **botte DoubleR** est en cuir de vachette particulièrement résistante à la déchirure et à l'abrasion pour la partie basse et en textile hautement résistant à l'abrasion pour la tige. Au talon, un insert absorbant amortit les chocs. Les sliders latéraux en acier inoxydable sont facile à remplacer.

Équipée d'une glissière à l'arrière et d'un laçage rapide à l'avant, cette botte racing s'enfile facilement. La **botte DoubleR** se porte sous le pantalon de moto. Pour les combinaisons dotées en conséquence, il est possible de fixer la jambe du pantalon sur la botte à l'aide d'un velcro.

La **botte DoubleR** est proposée en noir/bleu, dans les pointures 40 à 47.

Sneaker RIDE – la bottine de moto la plus cool de la saison BMW 2015.

Idéal pour les petits trajets et la ville en été: vu de l'extérieur, le **sneaker RIDE** mi-haut est un tennis urbain avec zip et laçage qui va à merveille avec toutes les tenues. Un coup d'œil sur son intérieur montre qu'il s'agit pourtant d'une chaussure de moto à part entière offrant une excellente protection au motard.

Mélangant le textile et le cuir de couleur grise et beige, le **sneaker RIDE** affiche un look absolument cool. Associé à la doublure fonctionnelle en maille filet Air-Mesh 3D, le dessus partiellement microperforé assure à la fois stabilité élevée et bonne aération. Avec la semelle anatomique haut de gamme, la forme parfaitement ajustée et la semelle d'usure robuste légèrement profilée, le sneaker est très confortable à porter.

La sécurité est d'un niveau remarquable: le **sneaker RIDE** dispose en effet d'une protection en matière synthétique avec un coussin de gel au niveau de la cheville, de renforts intérieurs au niveau du talon et des orteils ainsi que d'un renfort de talon extérieur robuste intégrant des zones réfléchissantes.

La semelle d'usure arbore le motif « moteur boxer » et, sur le côté, la signature BMW Motorrad. La languette de la chaussure porte l'inscription « BMW Motorrad, engineered in Germany », alors que le cache cuir des lacets est gaufré du logo BMW.

Le **sneaker RIDE** est proposé dans les pointures 35 à 48.



Gant Atlantis – répond aux plus hautes exigences sur les longues distances.

Le **gant Atlantis** s'assortit à merveille à l'ensemble Atlantis haut de gamme et ce, non seulement par sa couleur et le look du cuir, mais aussi par les matériaux mis en œuvre, la finition et la dotation qui sont du même niveau élevé.

Le dos de ce gant grand tourisme destiné aux demi-saisons est en cuir velours vachette. La doublure légère en jersey piqué le rend très agréable à porter.

Le laminé triple couche GORE-TEX® X-TRAFIT™ assure l'étanchéité à l'eau et au vent du **gant Atlantis** tout en le rendant respirant.

Il convient de noter surtout la liaison entre la doublure et la membrane et entre la membrane et le cuir: grâce à la conception adoptée, le gant se porte sans former le moindre pli et il s'enfile et se retire facilement et rapidement. Par ailleurs, la doublure reste en place au retrait des mains lorsqu'elles sont moites et la membrane ne glisse ni ne se tord.

Les zones extensibles, les doigts préformés ainsi que les coutures spéciales évitant les points de compression parachèvent le gant et l'excellent confort de port.

Sur le plan de la sécurité, le gant se distingue par la mousse de protection à mémoire de forme qui absorbe les chocs au niveau des jointures et du dos des doigts et par le tissu Schoeller Keprotec hautement résistant sur le tranchant de la main. L'impression réfléchissante 3M sur le dos de la main contribue à rendre le motard bien visible.

Sur le **gant Atlantis**, le bout du majeur et de l'index sont doublés de cuir spécial permettant de commander des appareils à écran tactile comme les smartphones. En outre, l'index gauche est doté d'une languette en caoutchouc pour essuyer l'écran du casque.

Le **gant Atlantis** est disponible en anthracite, dans les tailles 6–6,5 à 12–12,5.

Gant DoubleR – grip fiable pour les pilotes aux ambitions sportives.

La maxime pour tous les produits appartenant à la collection DoubleR de BMW Motorrad s'appelle : protéger le pilote aussi et surtout lorsqu'il frôle les limites de la physique. Sur ce point, le **gant DoubleR** est, lui aussi, intransigeant.

Le dessus est en 100 pour cent cuir kangourou quasiment inusable. Pour éviter les coutures, le dessus de la main et la paume sont chacun en une seule pièce. L'éminence thénar sous le pouce et le tranchant de la main sont protégés par le Super-Fabric, un tissu spécial extrêmement résistant à l'abrasion et qui, en cas de chute, améliore la « glissade ».

Le **gant DoubleR** est garni de mousse Suprotec absorbant les chocs du bout des doigts jusqu'au crispin et comporte des inserts en Kevlar aux zones exposées en cas de chute. Aux jointures des doigts, le dos de la main intègre une nouvelle coque rigide avec insert en titane disponible en trois tailles différentes.

Détail particulier : la fourchette en cuir kangourou entre l'annulaire et l'auriculaire. Au cas où, elle évite la torsion de l'auriculaire. Le long crispin avec une coque de forme anatomique en matière synthétique rigide protège quant à lui le poignet. Il s'ajuste à l'aide d'une grande patte velcro.

Le **gant DoubleR** est livrable en version bicolore noir/blanc, dans les tailles 6–6,5 à 12–12,5. Il est préformé pour éviter la formation de plis, ce qui le rend encore plus confortable. Les inserts en cuir extensible à la racine des doigts offrent une liberté de mouvement idéale dès le premier jour.

6 Vestes et blousons.



Veste Club cuir – veste de moto ou veste pour fans ? Les deux !

Certes, elle est conçue comme une veste pour les fans, mais ce serait vraiment dommage de ne la porter que comme veste de loisir décontractée. Après tout, la **veste Club cuir**, proposée en version femme et homme, répond à toutes les exigences principales auxquelles une veste de moto doit répondre et se prête à merveille aux petites sorties en été. C'est pourquoi les passionnés de la marque BMW Motorrad l'apprécient énormément. Elle ne saurait donc en aucun cas manquer dans la collection 2015 où elle se présente avec un design, un équipement protecteur et des tailles revus en profondeur.

La **veste Club cuir** est en cuir vachette souple, à la fois résistant à l'abrasion et très confortable. Elle tire son charme particulier du look léger, légèrement vieilli du matériau. Les ourlets des manches y ont été assortis et sont désormais bordés de cuir. La coupe courte et les bandes de cuir couleur vive parées de surpiqûres qui longent les manches soulignent la silhouette sportive. Le col droit à la finition raffinée qui peut être fermé avec un bouton-pression renforce encore son look cool.

Se distinguant par des capacités d'amortissement de chocs exceptionnelles, les renforts NPL de la nouvelle génération sont dès maintenant responsables de la sécurité. Sur la **veste Club cuir**, ils sont de série aux épaules et aux coudes et amovibles. Un renfort dorsal facile à insérer est disponible en post-équipement.

Quatre poches extérieures et deux poches intérieures (une sur le modèle femme), toutes zippées, offrent de la place pour y fourrer les petits objets personnels.

L'harmonie de couleurs choisie pour la **veste Club cuir** est classique : elle associe le noir et le blanc. Les bandes de cuir longeant les manches ainsi que la doublure au niveau du corps sont bleues sur le modèle homme et rouges sur le modèle femme. La coupe est du type Regular Fit et se différencie sur les versions femme et homme. La veste femme est disponible dans les tailles XS à 3XL, la veste homme dans les tailles S à 4XL.

Blouson DoubleR – viril et vigoureux.

Le **blouson DoubleR** est un vêtement que BMW Motorrad propose surtout aux pilotes de motos sportives et qui s'inscrit entièrement dans ce qui les passionne : coupé près du corps, noir dynamique, cuir vachette de première qualité et équipement haut de gamme.

Les applications de cuir blanc et les poches de poitrine soulignent l'allure virile et vigoureuse du **blouson DoubleR**, plutôt court : coupe droite descendant jusque sous la taille, coupe un peu plus longue dans le dos. Un col droit avec bouton-pression parachève le look sportif.

Garni d'une doublure corps robuste, d'inserts en cuir extensible aux épaules et aux bras ainsi que de stretch textile sur la partie intérieure des manches, le **blouson DoubleR** est des plus confortables à porter. La largeur de la taille est réglable à l'aide d'une patte velcro, les fentes en bas des manches se ferment moyennent un zip et un bouton-pression.

En route, le système Air Vent assure un excellent confort thermique. Ce système est constitué d'un zip frontal double. Lorsque le zip extérieur est ouvert, le torse est refroidi par le vent aérodynamique, alors que le zip intérieur fermé assure la stabilité et évite que le blouson ne se gonfle.

Le **blouson DoubleR** est surtout destiné à la ville, offrant une excellente protection, il se prête toutefois aussi aux longues sorties. Dans le dos, aux épaules et aux coudes, des renforts NPL légers sont glissés sous le cuir vachette nappa hautement résistant à l'abrasion. Ces renforts développés en interne par BMW Motorrad se distinguent par des capacités d'amortissement de chocs exceptionnelles, tout en offrant un excellent confort au porteur du blouson.

Le **blouson DoubleR** est proposé dans la coupe Regular Fit et livrable dans les tailles 46 à 60.

Blouson Race – un poids plume très fort.

Le **blouson Race** noir doit son nom à son allure dynamique: les surfaces blanches soulignent la ligne sportive, les surpiqûres expressives sur les épaules et le col droit avec bouton-pression confèrent un look viril et vigoureux à ce blouson.

La coupe est courte et se termine sous la taille, alors que le dos est un peu plus long, ce qui souligne l'allure sportive de ce blouson textile. Une patte velcro permet de régler individuellement la largeur de la taille, les fentes en bas des manches possèdent un zip et un bouton-pression. Quatre poches zippées, deux intérieures et deux extérieures, offrent une place sûre pour les menus objets personnels.

Ce blouson textile est avant tout destiné à la ville. Malgré sa structure légère, les pilotes ne doivent renoncer à aucun agrément. Ainsi, le **blouson Race** est aéré grâce au système Air Vent hautement efficace qui se présente sous la forme d'un zip frontal double. Lorsque le zip extérieur est ouvert, le torse est refroidi par le vent aérodynamique, alors que le zip intérieur fermé doté d'un insert en maille filet perméable à l'air assure la stabilité et évite que le blouson ne se gonfle.

De série, le **blouson Race** comporte des renforts NPL aux épaules et aux coudes. Ces renforts développés en interne par BMW Motorrad se distinguent par des capacités d'amortissement de chocs exceptionnelles tout en offrant un excellent confort. Un renfort dorsal NPL facile à insérer est disponible en post-équipement. Le dessus du blouson est en tissu de nylon résistant à l'abrasion et aux chutes, répondant à la qualité BMW Motorrad éprouvée.

Le **blouson Race** est disponible dans la coupe Regular Fit, dans les tailles S à 4XL.

7 Pantalons.



Pantalon Rider – un basique aux talents multiples.

C'est avec un look cargo décontracté que le **pantalon Rider** prend la relève du pantalon Allround connu. Le dessin technique du nouveau moteur boxer imprimé sur la poche revolver gauche accrochera sans aucun doute l'œil. Une coupe femme et une coupe homme font que le pantalon, qui se vante d'un équipement de pointe, est le compagnon idéal de tout motard sous le soleil comme sous la pluie. Les courtes distances et la ville sont son terrain de jeu principal.

Le **pantalon Rider** fait appel à un mélange de matériaux robuste: 50 pour cent de coton et autant de polyamide donnent un tissu très résistant à l'abrasion qui est doublé au niveau du fessier.

Lorsqu'il fait chaud, les zips d'aération intégrés sur la cuisse augmentent le confort. Sortie par mauvais temps ? L'heure a sonné pour la membrane thermo-active BMW étanche à l'eau et au vent. Elle se présente sous la forme d'un insert qu'il suffit de zipper.

En cas de chute, les renforts NPL amovibles se réglant sur deux hauteurs aux genoux ainsi que les nouveaux renforts NP2 avec d'excellentes capacités d'amortissement de chocs aux hanches offrent une protection parfaite.

Le **pantalon Rider** offre un volume de rangement consistant dans deux poches latérales zippées, deux poches cargo boutonnées étanches à l'eau et deux poches revolver.

Branding: impression réfléchissante avec la signature BMW Motorrad sur l'ourlet des jambes pour rendre le motard mieux visible et inscription BMW Motorrad sur la boucle de la ceinture.

Le pantalon textile **Rider** en noir est disponible dans la coupe Regular, dans les tailles 34 à 48 pour elle et dans les tailles 46 à 60 pour lui. Il se combine avec toutes les vestes et tous les blousons de moto de la collection BMW Motorrad.

8 Vêtements fonctionnels.



Sous-vêtements fonctionnels – Summer et Thermo.

Quelle que soit la sortie et la météo, qu'il fasse chaud ou froid, BMW Motorrad ne lâche pas les femmes et les hommes pilotes. Et leur colle même à la peau, car il va de soi que les équipements du pilote BMW Motorrad 2015 comprennent aussi des **sous-vêtements fonctionnels** de toute première qualité.

Sous-vêtements fonctionnels Summer.

À des températures estivales ou modérées, les collants et les hauts de la collection de sous-vêtements Summer qui peuvent être combinés librement créent sur la peau une sensation de fraîcheur agréable.

Le mélange de matériaux hautement fonctionnel est respirant et très élastique, il sèche rapidement et draine l'humidité avec efficacité. Le traitement à base d'argent produit un effet antibactérien durable et stoppe les mauvaises odeurs. Grâce à la finition « seamless » méticuleuse, les sous-vêtements sont dépourvus de coutures gênantes et confortablement ajustés, comme l'aime le motard.

Les hauts arborent des motifs du domaine de la moto, imprimés dans des couleurs vives, alors que le monogramme BMW Motorrad est tissé dans toutes les pièces.

Les **sous-vêtements fonctionnels** pour femme comprennent un t-shirt, un t-shirt manches longues et un collant $\frac{3}{4}$ en gris clair/turquoise clair et un débardeur de couleur jaune/turquoise clair. La collection homme comprend un t-shirt, un t-shirt manches longues, un short et un collant $\frac{3}{4}$ en gris clair/jaune.

Sous-vêtements fonctionnels Thermo.

Procurer de bonnes sensations lorsqu'il fait humide et que le vent est froid, telle est la tâche des **sous-vêtements fonctionnels Thermo**. Le t-shirt manches longues et le collant sont traités de la même manière que les sous-vêtements Summer, mais comportent de plus un traitement « antifroid » performant. Agréablement souple, douillette et chaude, la fibre naturelle Bambou retient parfaitement la chaleur. Dans les zones sensibles, le matériau

est renforcé pour améliorer encore l'isolation. Le col, haut et fermé, est doté d'une glissière.

Le t-shirt manches longues Bambou et le collant Bambou Thermo sont proposés en gris foncé/violet pour les femmes et en gris foncé/bleu pour les hommes.

Les **sous-vêtements fonctionnels Summer et Thermo** sont livrables dans les tailles femme XS à 3XL et dans les tailles homme S à 4XL. Toutes les pièces de la collection peuvent aussi être commandées individuellement.

Ensemble sous-vêtements PCM – accumulateur de chaleur sportif et dynamique.

Le froid et le vent sont de véritables trouble-fête susceptibles de gâcher le plaisir au guidon. BMW Motorrad y remédie avec l'**ensemble sous-vêtements PCM**, un deux pièces pour elle et pour lui. Pour la nouvelle saison, cet ensemble fonctionnel high-tech propose des tailles supplémentaires et des détails optimisant le confort par mauvais temps – pas seulement au guidon de la moto d'ailleurs, mais aussi lors de toutes les activités de plein air, telles que le ski ou la randonnée.

L'abrégié PCM signifie Phase Change Material ou matériau à changement de phase, un matériau qui est mis en œuvre pour toutes les zones sensibles au vent et au froid. Il renferme des microcapsules remplies de paraffines qui réagissent aux différences de température. Elles peuvent accumuler la chaleur du corps ou la chaleur ambiante et la restituer petit à petit plus tard selon les besoins.

Cette technologie, désormais complétée par un matériau coupe-vent incorporé aux bras et dans la zone rénale du collant, maintient la température du corps dans une plage de températures agréable. Par temps froid et venteux, l'ensemble sous-vêtements PCM renforce considérablement les performances et donc la sécurité active du motard qui le porte.

Le dessus en Powerstretch – un matériau thermique doux et hautement élastique doublé de polaire sur la face intérieure – garantit un excellent confort de port. Grâce aux améliorations apportées là où la veste et le collant se superposent, les deux pièces sont encore mieux ajustées sous l'ensemble moto, d'autant plus que la ceinture du collant intègre désormais un élastique confortable.

Comme par le passé, l'**ensemble sous-vêtements PCM** est proposé en noir mais, avec l'impression grise et les coutures plates bleues autour des

zones PCM, il affiche désormais une allure nettement plus sportive et dynamique. La signature BMW Motorrad apparaît en grand sur l'avant-bras gauche et la jambe gauche du collant et elle fait le tour de la ceinture et, en plus petit, des ourlets à la taille et aux manches.

La fourchette des tailles proposée pour l'**ensemble sous-vêtements PCM** va de XS à 4XL.

Ensemble de pluie Rainlock – deux-pièces performant protégeant du vent et des intempéries.

Il n'est pas toujours possible d'éviter le mauvais temps – parfois, il faut tout simplement passer à travers. Celui qui aura embarqué l'**ensemble de pluie Rainlock** dans le volume de rangement de sa moto restera sec et à l'abri du vent. Pour la prochaine saison, ce deux-pièces hautement fonctionnel se présente dans un nouveau coloris et dans un nouveau look.

L'**ensemble de pluie Rainlock** est coupé de sorte à être parfaitement bien ajusté lorsqu'on l'enfile par-dessus un quelconque des ensembles BMW Motorrad qui ne sont pas étanches à l'eau. Réalisé en 100 pour cent nylon, il a été enduit d'un revêtement PU imperméable. La glissière frontale de la veste dotée d'une fermeture à labyrinthe étanche à l'eau a été optimisée comme le réglage en largeur de la capuche. Zippée, cette dernière peut être retirée et rangée dans le col de la veste.

Les longues glissières sur les jambes permettent d'enfiler le pantalon facilement et rapidement. Le bas des manches de la veste est large, si bien que les gants s'enfilent et se retirent plus facilement. Grâce à la cordelière à la taille, ainsi qu'aux pattes velcro au bas des manches et des jambes, l'ensemble reste bien ajusté une fois enfilé.

Sécurité: la couleur fluo de la veste et les bandes réfléchissantes apposées tout autour sur l'**ensemble de pluie Rainlock** permettent de bien voir le motard. L'ensemble Rainlock est pourvu d'un matériau à haute résistance thermique sur les faces intérieures des jambes et d'un matériau antidérapant sur le fessier.

Le tableau des tailles de l'**ensemble de pluie Rainlock** va désormais de XS à 4XL. La veste est de couleur bleue, le pantalon est anthracite.

Tenue de pluie ProRain – une combinaison solide pour le mauvais temps.

Vu ses dimensions peu encombrantes et son faible poids, on a du mal à croire à quel point la **tenue de pluie ProRain** se prête aux sorties sous un ciel pluvieux. En fait, c'est un vrai pro en la matière.

La combinaison sportive haut de gamme est en 100 pour cent nylon, enduit d'un revêtement PU étanche l'eau. Avec sa longue glissière diagonale sur le devant, elle est facile à mettre et une fois fermée, l'eau ne peut s'y infiltrer. Le système à labyrinthe reconçu de la glissière s'en porte garant. Le passage entre le col et le casque est optimal et affiche par ailleurs une autre nouveauté: la cagoule comprise dans la livraison de la **tenue de pluie ProRain**.

Outre la longue glissière frontale, les nouvelles glissières ergonomiques sur les jambes de la combinaison permettent de l'enfiler sans peine. L'élastique à la taille ainsi que les velcros à la taille, aux bras, en bas des manches et des jambes assurent un ajustage parfait. La **tenue de pluie ProRain** comporte une grande poche de poitrine intérieure accessible par une ouverture dans le système à labyrinthe.

La **tenue de pluie ProRain** arborant un coloris de base éclatant, le motard sera parfaitement bien visible. Le matériau réfléchissant qui l'équipe y contribue également. Détails importants: elle fait appel à un matériau à haute résistance thermique sur le côté intérieur des jambes et à un matériau antidérapant sur le fessier.

Combinaison unisexe de couleur jaune/gris foncé, la **tenue de pluie ProRain** est disponible dans les tailles XS à 4XL.

Chaussettes fonctionnelles – Summer et Thermo.

Journées fraîches ou journées chaudes, grâce aux équipements du pilote BMW Motorrad, le pilote bénéficiera d'un grand confort thermique, y compris aux pieds. La collection propose en effet aussi des chaussettes et des chaussettes hautes fonctionnelles, adaptées à toutes les températures.

Chaussettes fonctionnelles Summer.

Ces chaussettes montantes pour le printemps et l'été se distinguent avant tout par le matériau dont elles sont fabriquées, le DryTex. Il s'agit là d'un tissu antibactérien de polyester technique à pores ouverts. Il est ultraléger et respirant. Les chaussettes fonctionnelles Summer recouvrent les mollets et associent le gris clair au gris moyen et au jaune.

Chaussettes hautes fonctionnelles Thermo.

Grâce au pourcentage élevé de laine mérinos doux de grande qualité, les chaussettes hautes fonctionnelles ont un effet de compensation thermique et piègent parfaitement bien la chaleur. Les **chaussettes hautes fonctionnelles Thermo** montent jusqu'aux genoux et associent l'anthracite au gris foncé et au jaune.

Les **chaussettes fonctionnelles Summer** et les **chaussettes hautes fonctionnelles Thermo** s'adaptent parfaitement aux besoins des pilotes de moto : grâce à leur design asymétrique elles épousent parfaitement le pied et offrent des zones rembourrées adaptées à la morphologie des chevilles et du talon (et du tibia sur le modèle Thermo) ainsi qu'un rembourrage supplémentaire au niveau du sélecteur. Des canaux d'aération sont tricotés dans la semelle.

Les **chaussettes fonctionnelles Summer** et les **chaussettes hautes fonctionnelles Thermo** sont aussi adaptées aux bottes de moto avec membrane thermo-active. Elles sont livrables dans les pointures 35 à 38, 39 à 41, 42 à 44 et 45 à 48.

9 Sacs et sacs à dos.



Giantbag – un sac pour emporter tout son barda.

Grand sac de voyage robuste, le **Giantbag**, qui offre un volume d'environ 90 litres, a été spécialement conçu pour répondre aux besoins du pilote de moto. Il offre suffisamment de place et sa compartimentation pratique permet de loger l'équipement complet de manière rationnelle.

Parfait pour partir en vacances à moto : le compartiment principal peut être subdivisé, le compartiment inférieur du **Giantbag** peut servir de logement rembourré au casque. Toutes les cloisons sont toutefois faciles à retirer ou à rabattre. Un grand sac séparé en tissu permet de protéger les bottes. Le couvercle renferme deux compartiments supplémentaires ainsi qu'une pochette extérieure zippée fort pratique.

Pour le manier plus facilement, le **Giantbag** qui fait environ 90 x 40 x 40 cm (hauteur x largeur x profondeur), dispose de deux sangles de compression qui font le tour, de roulettes, d'une poignée télescopique et de poignées sur les quatre côtés.

Le devant se pare d'un « moteur boxer » imprimé en grand ainsi que de la signature BMW Motorrad.

Le **Giantbag** est proposé en noir/gris/blanc.

Sac à dos Function – sac polyvalent répondant aux plus hautes exigences.

Grâce à son concept unique, le **sac à dos Function** fait depuis longtemps partie des équipements de base du motard randonneur. Sur demande, ce sac haut de gamme ménage en effet les arrières du pilote, parce qu'il suffit d'un geste pour le fixer, sans problème, directement sur la moto. Le nouveau modèle 2015 séduit par son design jeune, son compartiment flexible pour le casque et une poignée supplémentaire.

Les pilotes attendent d'un sac à dos qu'il offre beaucoup de place et qu'il se porte en toute sécurité et sans les fatiguer même lorsqu'il est chargé à bloc. Le **sac à dos Function** en polyester revêtu de TPU (tarpaulin) et de nylon répond exactement à ces exigences. Ainsi, un zip permet de faire passer son

volume de 25 à 30 litres. Le compartiment ainsi créé offre alors assez de place pour y loger, par exemple, un casque.

Le sac intérieur incorporé avec fermeture à rouler et les coutures thermo-collées rendent le compartiment principal étanche. Ce dernier offre par ailleurs un compartiment spécial pour un ordinateur portable de 15 pouces. Le **sac à dos Function** comporte aussi des poches extérieures protégées contre les projections d'eau, plus un compartiment à filet dans le rabat. Les petites sangles d'arrimage sur le devant permettent de fixer des bagages supplémentaires.

L'excellent confort de port du **sac à dos Function** résulte de l'association d'un rembourrage aux formes tridimensionnelles dans le dos et d'une armature de forme ergonomique, qui n'assure pas seulement le confort, mais aussi une bonne circulation d'air dans le dos. Les bretelles, la sangle thoracique et la ceinture sont réglables et maintiennent le sac à dos bien à sa place lors du trajet.

Le **sac à dos Function** se transforme définitivement en sac parfait pour le voyage à moto grâce à quatre sangles d'arrimage à clip fournies avec le sac, qui permettent de l'attacher solidement, par exemple sur le porte-bagages ou la selle passager de la moto.

Les bandes réfléchissantes sur les bretelles et l'impression réfléchissante BMW Motorrad sur la poche extérieure avant rendent le sac parfaitement visible.

Le **sac à dos Function** est proposé dans l'harmonie de couleurs gris/blanc/rouge.

Softbag, grand modèle et petit modèle – volume de rangement arrière astucieux.

Faire quelques emplettes à toute vitesse, profiter spontanément du soleil pour partir en week-end – les **Softbags**, une alternative avantageuse aux valises ou au topcase, offrent le volume de rangement alors nécessaire. Pour la saison à venir, ces sacoches arrière souples adaptées à tous les modèles adoptent un nouveau design textile et sont proposées dans deux formats.

Le « petit modèle » du **Softbag** offre un volume de 35 litres, le « grand modèle » accepte pas moins de 50 litres. Le compartiment principal étanche à l'eau est entouré de quatre poches extérieures à fort pouvoir déperlant, une dans le couvercle, deux sur les côtés et une sur le devant. Le volume des

deux modèles est extensible (+ 5 litres). Cette extension du volume fait partie de la dotation standard.

L'extérieur des **Softbags** est en toile de polyester hautement résistante à la déchirure. La base en EVA assure la stabilité des sacoches et comporte un revêtement antidérapant. Le dos est également renforcé par de l'EVA et, si besoin est, il peut ainsi servir de dossier confortable pour la passagère ou le passager.

Grâce à un système de fixation universel, les sacoches haut de gamme de couleur gris foncé s'attachent aisément et de manière fiable sur quasiment toute moto BMW. La fixation passe par des sangles d'arrimage à clip et des pattes. Les **Softbags** sont équipés d'une bandoulière rembourrée amovible et de poignées pour les transporter jusqu'à la moto et les emporter une fois arrivé à destination.

Arborant de grandes impressions réfléchissantes sur les côtés et le devant, les sacoches sont parfaitement bien visibles.

Sac polochon – nouveau design pour le sac de voyage classique.

Sans lui, quelque chose manque et la sensation d'être « sur la route » n'est pas parfaite : le **sac polochon** est un accessoire culte, aussi branché qu'utile pour le long voyage comme pour la petite virée du week-end. Pour la saison 2015, BMW Motorrad lance une nouvelle édition de ce sac classique qui affiche donc un nouveau design tout en étant aussi indestructible que par le passé.

Le **sac polochon** étanche à l'eau offre un volume d'environ 50 litres. La nouvelle conception se distingue par une section d'ouverture plus grande avec une fermeture à rouler. Le sac est réalisé en tarpaulin (polyester revêtu de TPU) robuste, si bien que les bagages emportés sont bien protégés des éléments. Une poche filet pratique est placée à l'extérieur, alors qu'une petite poche zippée est prévue à l'intérieur du **sac polochon** pour ranger les objets de valeur.

Le **sac polochon** bleu foncé fait environ 40 cm de large pour 65 cm de long. Il est adapté de manière universelle à la plupart des motos BMW. 12 sangles à clip de trois longueurs différentes sont fournies avec le sac et offrent de nombreuses possibilités de fixation. Grâce aux zones réfléchissantes sur les côtés et le devant et à l'impression réfléchissante BMW Motorrad, le sac est mieux visible de nuit ou par temps maussade. Le **sac polochon** dispose d'une bandoulière amovible et d'une poignée rembourrée et est ainsi facile à porter en toute circonstance.

10 BMW Motorrad Style.



BMW Motorrad Dynamic Style.

Sports & Activity: la collection **BMW Motorrad Dynamic Style** s'adresse à tous les adeptes de notre marque qui aiment bouger, au guidon de leur moto BMW ou non. Les pilotes sportifs, les fans enthousiastes au bord du circuit de course – les amateurs d'un style de vie dynamique qui choisissent cette collection élégante feront bonne figure, c'est sûr.

La collection présente des vêtements d'un look résolument sportif pour femme, homme et enfants, ainsi que des accessoires lifestyle fonctionnels. Le schéma des coloris, qui mise entièrement sur le noir et le gris auxquels s'ajoutent des contrastes discrets, soulignent l'élégance et le look « in motion ». Quelques touches sont apposées en rouge lumineux et en blanc vigoureux. « SPORT » et « DYNAMIC » sont des inscriptions typographiques récurrentes.

Les femmes adoreront le **débardeur Dynamic** cintré noir avec sa partie scapulaire multicolore, ainsi que le **chemisier Slim Fit Dynamic** sans manches qui donne un air de puissance.

Le **gilet fonctionnel Dynamic** pour elle et pour lui séduira par son col montant et la finition coupe-vent – c'est le bon choix pour l'intersaison. Point fort de la collection, la **veste Dynamic** entièrement doublée et d'une finition raffinée est réservée aux hommes pour avoir belle allure en plein air.

La collection **BMW Motorrad Dynamic Style** pour fans comprend neuf **t-shirts, polos & t-shirts manches longues**, quatre **sweat-shirts & sweats à capuche** et cinq **vestes** pour femme, homme et enfants. Une multitude d'accessoires haut de gamme, tels qu'un **sac sport**, une **écharpe**, un **bandana** ou une **ceinture**, met la dernière touche dynamique à l'assortiment.

Les vêtements sont proposés dans la coupe Regular Fit, le tableau des tailles va de S à 4XL pour les hommes, de XS à 3XL pour les femmes et de XS à 4XL pour les articles unisexe. Les vêtements pour enfants sont disponibles dans les tailles 86/92 à 146/152.

La collection **BMW Motorrad Dynamic Style** sera disponible pour la saison 2015 à partir du mois de mars.

BMW Motorrad Roadster Style.

Absolument remarquables : en fait, toutes les pièces de la collection **BMW Motorrad Roadster Style** ont l'étoffe de devenir des classiques. Cela tient aux sensations freeride que savourent les pilotes d'une moto roadster et qui se reflètent avec nonchalance et gaieté dans les designs des **t-shirts manches longues, sweat-shirts, vestes** et **blousons**.

C'est une collection éclatante, une collection plaisir qui joue sur un nuancier de couleurs vives. Et lorsqu'un **sweat-shirt** arbore des patchs marquants aux coudes ou qu'un **t-shirt manches longues femme** joue au « Happy Maker » avec son impression style bande dessinée, il y a une bonne dose de rétro en sus.

Parmi les pièces qui ressortent de cette collection, mentionnons le **t-shirt Keep on Riding** rouge flamboyant dont le message s'imprime en grande lettres ou bien le **sweat à capuche Roadster** douillet de couleur mauve pour femme avec sa grande poche kangourou et sa magnifique impression piston/bielle sur le devant.

Les couples deviennent complices lorsqu'ils endossent le **blouson cuir Roadster** en peau d'agneau noir et vert, proposé en version femme et homme. Le look à deux peut aussi se transformer en look famille, parce que pour les enfants, la collection **BMW Motorrad Roadster Style** comprend aussi ce blouson en coton... mais au look cuir 100 pour cent authentique.

La collection **BMW Motorrad Roadster Style** pour fans comprend dix **t-shirts & t-shirts manches longues**, quatre **sweat-shirts & sweats à capuche** et six **vestes** pour elle, pour lui et pour enfants. Une série d'accessoires lifestyle intéressants, tels que des **ceintures**, des **porte-monnaie** ou un **étui en cuir pour smartphone**, vient compléter l'offre Roadster.

Cette collection n'emballera pas seulement les pilotes de la **BMW RnineT**, mais tous ceux qui adorent enfourcher une **moto BMW** et savourer le plaisir qu'elle procure.

Les vêtements sont proposés dans la coupe Comfort Fit, le tableau des tailles va de S à 4XL pour les hommes, de XS à 3XL pour les femmes et de XS à 4XL pour les articles unisexe. Les vêtements pour enfants sont disponibles dans les tailles 86/92 à 146/152.

La collection **BMW Motorrad Roadster Style** sera disponible pour la saison 2015 à partir du mois de mars.