



Communiqué de presse
Bruxelles/Bornem, 12 décembre 2014

BMW Motorrad au 93^e European Motor Show Brussels.

Premières belges pour les nouvelles :

BMW F 800 R

BMW R 1200 R

BMW R 1200 RS

BMW S 1000 RR

BMW S 1000 XR

Le salon de Bruxelles accueillera une fois de plus de très nombreuses premières sur le stand BMW Motorrad. L'année 2015 s'annonce riche en nouveautés. Après le lancement de la nouvelle BMW R 1200 RT en 2014, c'est au tour du Roadster R 1200 R de faire son apparition. Il sera accompagné au Salon de Bruxelles de la toute nouvelle R 1200 RS. La F 800 R redessinée apparaîtra en première belge et complète l'offre déjà très large des Roadsters. La nouvelle S 1000 RR sera disponible dès le lancement de la saison et sera aussi présente à Bruxelles aux côtés d'un nouveau modèle. La BMW S 1000 XR, donne une interprétation originale aux chapitres sport à tourisme et y ajoute, qui plus est, une bonne dose d'émotions. Elle complète parfaitement la gamme sport quatre cylindres.

Par ailleurs, le stand BMW Motorrad accueillera la « Nurb's » conçue et réalisée par Fred Krugger sur base d'une BMW K 1600 GT.

La nouvelle BMW R 1200 R – le roadster actif parmi les motos boxer.

BMW Motorrad et le roadster animé par le bicylindre à plat, le moteur boxer – depuis la R 32 lancée il y a désormais 91 ans, les fans sont sous le charme de cette alliance, le roadster n'est-il pas synonyme du pur plaisir de la moto authentique ? Et ce d'autant plus si le boxer classique au caractère inimitable assure la propulsion tout en régaland les oreilles. Balade décontractée, sortie sportive et dynamique sur les petites routes ou voyage à deux avec bagages – les roadsters à moteur boxer signés BMW Motorrad en ont toujours été le partenaire parfait. Désormais, la nouvelle R 1200 R se hisse dans une nouvelle dimension pour répondre aux exigences qui y sont liées – confort, dynamisme et aptitude au grand tourisme.

Le moteur boxer animant la nouvelle R 1200 R correspond au moteur à double ACT déjà mis en oeuvre sur la R 1200 GS et la R 1200 GS Adventure ainsi que sur la R 1200 RT et la nouvelle R 1200 RS. Il développe 92 kW (125 ch) à 7 750 tr/min et atteint son couple maximal de 125 Nm à 6 500 tr/min.

Quel que soit le régime, le couple est nettement supérieur à celui fourni par le moteur précédent, et la caractéristique de couple est également plus

harmonieuse. Les gaz d'échappements passent par une ligne d'échappement du type 2-en-1 avec un silencieux arrière orienté vers le haut pour plus de dynamisme. Une boîte à air adaptée, des trompes d'admission d'air redessinées ainsi qu'un radiateur d'eau en position centrale contribuent à créer la silhouette frontale gracieuse exigée d'un roadster.

Pour répondre au mieux aux besoins et aux préférences personnels du pilote, la nouvelle R 1200 R est équipée en série des deux modes de pilotage « Rain » et « Road ». Outre l'ABS de série, elle embarque l'antipatinage ASC (Automatic Stability Control) pour une sécurité accrue à l'accélération. Avec l'option « modes de pilotage pro », le répertoire technique de la nouvelle R 1200 R s'enrichit du Contrôle de traction dynamique DTC avec détecteur de prise d'angle ainsi que des deux modes de pilotage supplémentaires « Dynamic » et « User ».

Pour la nouvelle R 1200 R, les ingénieurs ont développé un nouveau cadre périmétrique en tubes d'acier intégrant le bicylindre à plat comme un élément porteur. Faisant appel à une fourche télescopique inversée à l'avant ainsi qu'au Paralever EVO à l'arrière, le guidage des roues reprend les principes classiques du roadster, adaptés par BMW Motorrad à l'époque moderne. La précision directionnelle élevée et la tenue de cap, la maniabilité et la rigidité au reinage ont été inscrites tout en haut dans le cahier des charges à respecter par les spécialistes de la partie cycle. L'objectif qui leur était fixé pour la nouvelle R 1200 R était donc de mettre sur ses roues à 10 branches un roadster dynamique et particulièrement vif dont le langage des formes s'inspire de l'hypersportive S 1000 RR.

L'expérience du pilotage dynamique est encore plus intense avec la suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) de la toute dernière génération. Avec les deux lois d'amortissement « Road » et « Dynamic », cette suspension ouvre des dimensions absolument inédites sur le plan de la sécurité, des performances et de l'agrément, l'amortissement étant adapté automatiquement aux conditions du moment, en fonction de l'état de la route et des manoeuvres du pilote.

Un coup d'oeil sur le cockpit confirme que la nouvelle R 1200 R fonce vers une nouvelle ère du roadster. Si la vitesse est affichée de manière classique sur un compteur de vitesse analogique, un écran à matrice active (TFT) offre des informations à profusion.

Depuis leurs débuts, les roadsters à moteur boxer signés BMW Motorrad sont réputés être des compagnons parfaits pour tous les jours. La nouvelle BMW R 1200 R associe ses qualités polyvalentes non seulement à un dynamisme radicalement accru, mais aussi à un look roadster épuré et contemporain. Les proportions dynamiques marquées par la partie avant plongeante et la partie arrière aérée et légère orientée vers le haut dessinent une ligne légèrement cunéiforme et signalent d'emblée les talents sportifs que révèle la moto, en plus de ses autres qualités. Trois harmonies de couleurs et de surfaces confèrent à la nouvelle R 1200 R trois personnalités très fortes bien que complètement différentes. Elle existe en effet en trois variantes de style se démarquant clairement les unes des autres : la variante de « Base » se pare de Cordoba blue, la variante « Style 1 » combine le Light white avec un cadre de couleur Racing red, alors que la variante « Style 2 » adopte le Thunder grey metallic avec un cadre de couleur Agate grey metallic matt.

La nouvelle BMW R 1200 RS – voyage et sport dans une nouvelle dimension.

BMW Motorrad et les RS de série légendaires – aujourd'hui encore, les modèles frappés de ces deux lettres sont synonymes à la fois de voyage (Reise) et de sport. La R 100 RS de l'année 1976 était la première moto au monde construite en grande série à être équipée d'un carénage intégral solidaire du cadre développé en soufflerie aérodynamique. Moto polyvalente, cette baroudeuse et sportive parfaite a initié le segment de marché des sportivo-GT tel que nous le connaissons depuis. Avec la nouvelle R 1200 RS, BMW Motorrad perpétue cette longue tradition et présente une sportivo-GT à bicylindre à plat dont l'ADN transpose à merveille les qualités polyvalentes du concept BMW RS classique dans l'avenir. Balade sportive à la campagne, sortie dynamique à deux ou voyage au long cours – la nouvelle R 1200 S ouvre de nouvelles dimensions fascinantes au grand tourisme sportif.

Le moteur boxer animant la nouvelle R 1200 RS correspond au moteur à double ACT déjà mis en oeuvre sur la R 1200 GS et la R 1200 GS Adventure ainsi que sur la R 1200 RT et la nouvelle R 1200 R. Il développe 92 kW (125 ch) à 7 750 tr/min et atteint son couple maximal de 125 Nm à 6 500 tr/min. Dans la plage des bas régimes, le couple a même légèrement augmenté par rapport à celui du moteur des modèles GS, GS Adventure et RT. Les gaz d'échappements passent par une ligne d'échappement du type 2-en-1 avec un silencieux arrière orienté vers le haut pour plus de dynamisme. Une boîte à air adaptée, des trompes d'admission d'air redessinées ainsi qu'un radiateur d'eau en position centrale contribuent à créer la silhouette frontale gracieuse d'une allure sportive et dynamique.

Pour répondre au mieux aux besoins et aux préférences personnels du pilote, la R 1200 RS est équipée en série des deux modes de pilotage « Rain » et « Road ». Outre l'ABS de série, elle embarque l'antipatinage ASC (Automatic Stability Control) pour une sécurité accrue à l'accélération. Avec l'option « modes de pilotage Pro », le répertoire technique de la nouvelle R 1200 RS s'enrichit du Contrôle de traction dynamique DTC avec détecteur de prise d'angle ainsi que des deux modes de pilotage supplémentaires « Dynamic » et « User ».

Pour la nouvelle R 1200 RS, les ingénieurs ont développé un nouveau cadre périmétrique en tubes d'acier intégrant le bicylindre à plat comme un élément porteur. Faisant appel à une fourche télescopique inversée à l'avant ainsi qu'au Paralever EVO à l'arrière, le guidage des roues reprend une technique classique de sportivo-GT dynamique, adaptée par BMW Motorrad à l'époque moderne. La précision directionnelle élevée et la tenue de cap, le comportement neutre et la rigidité au freinage ont été inscrits tout en haut dans le cahier des charges à respecter par les spécialistes de la partie cycle. L'objectif qui leur était fixé pour la R 1200 RS était donc de mettre sur ses roues à 10 branches une RS dynamique et particulièrement vive dont le langage des formes s'inspire de l'hypersportive S 1000 RR.

L'expérience du pilotage dynamique est encore plus intense avec la suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) de la toute dernière génération. Avec les deux lois d'amortissement « Road » et « Dynamic », cette suspension ouvre des dimensions absolument inédites sur le plan de la sécurité, des performances et de l'agrément, l'amortissement étant adapté automatiquement aux conditions du moment, en fonction de

l'état de la route et des manoeuvres du pilote.

Un coup d'oeil sur le cockpit confirme que la nouvelle R 1200 RS fonce vers une nouvelle ère des sportivo-GT. Si la vitesse est affichée de manière classique sur un compteur de vitesse analogique, un écran à matrice active (TFT) offre des informations à profusion.

Depuis leurs débuts, les modèles RS de BMW Motorrad sont réputés être des motos polyvalentes parfaites. La nouvelle BMW R 1200 RS associe ses qualités non seulement à un dynamisme de haut niveau, mais aussi à un design sportif et dynamique. Le demi-carénage aux formes aérodynamiques intégrant un phare double confère son visage typé à la nouvelle BMW R 1200 RS et visualise l'union entre grand tourisme et sportive. Les proportions dynamiques marquées par la partie avant plongeante et la partie arrière aérée orientée vers le haut dessinent une ligne légèrement cunéiforme et signalent d'emblée les talents sportifs que révèle la moto, en plus de ses autres qualités. Deux harmonies de couleurs et de surfaces confèrent à la nouvelle R 1200 RS deux personnalités très fortes bien que complètement différentes. Elle existe en effet en deux variantes de style différentes : la variante de « Base » classique et sportive se pare de Lupin blue metallic / Light grey metallic, la variante « Style 1 » adopte le Granite grey metallic matt.

La BMW S 1000 XR – jamais trois sans quatre.

Après les hypersportives S 1000 RR et HP4 ainsi que le roadster S 1000 R, BMW Motorrad présente une quatrième variante dans la famille des motos à quatre cylindres en ligne puissantes à orientation sportive signées BMW Motorrad. Si les modèles existants de cette gamme savent déjà enthousiasmer par un mélange unique de technique innovante, de performances et de sécurité, BMW Motorrad franchit aujourd'hui une nouvelle étape : avec la S 1000 XR, le constructeur bavarois reste dans le même registre, mais propose une nouvelle composition sur la base de ses vertus essentielles : Adventure Sport. Le grand tourisme dynamique entre dans cette composition au même titre que les performances sportives, le confort élevé et l'aptitude totale au quotidien. Bref : la nouvelle S 1000 XR donne une interprétation originale aux chapitres sport à tourisme et y ajoute, qui plus est, une bonne dose d'émotions.

Le quatre cylindres en ligne animant la nouvelle BMW S 1000 XR est pour l'essentiel décliné du roadster S 1000 R. Il délivre une puissance de 118 kW (160 ch) à 11 000 tr/min et développe un couple maximal de 112 Nm à 9 250 tr/min. Le moteur fournit un couple généreux justement pour les accélérations fougueuses à partir des régimes moyens et inférieurs que les pilotes apprécieront surtout lorsqu'ils sillonnent les routes de campagne à un rythme soutenu ou bien à deux. Le quatre cylindres en ligne associe son punch, ses accélérations et ses reprises ardentes à une puissance de pointe élevée et offre au pilote une plage de régimes utile couvrant plus de 10 000 tr/min. Ainsi, les balades sereines seront aussi plaisantes que les virées sportives sur des routes sinueuses ou que les vacances à moto à deux avec bagages.

Pour adapter au mieux les qualités routières aux conditions de route données, la nouvelle S 1000 XR est équipée en série des modes de pilotage « Rain » et « Road ». L'antipatinage ASC (Automatic Stability Control) qui assure une traction optimale est, quant à lui, le gage d'une sécurité élevée. L'option « modes de pilotage Pro », qui comprend les modes supplémentaires « Dynamic » et « Dynamic Pro » ainsi que le Contrôle de traction dynamique

DTC (Dynamic Traction Control) et l'ABS Pro, est disponible en départ usine pour la nouvelle S 1000 XR.

La partie cycle de la nouvelle aventure sportive, l'Adventure Sport S 1000 XR, ne le cède en rien au punch du quatre cylindres en ligne. Reposant sur le concept existant de cette gamme de modèles, elle mise sur un cadre périmétrique en alliage léger qui intègre le moteur comme un élément porteur. Une fourche inversée réglable ainsi qu'un double bras oscillant avec un combiné ressort/amortisseur également réglable se chargent de guider la roue à l'avant et à l'arrière. La géométrie complètement redéfinie de la partie cycle tient compte des exigences spécifiques à remplir par la XR.

Lorsqu'elle est dotée de la suspension pilotée signée BMW Motorrad, ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment), disponible en option, la nouvelle S 1000 XR ouvre aussi de nouvelles dimensions en matière de sécurité active, de performances et d'agrément et fixe de nouvelles références pour le sport aventure.

Si les systèmes ABS connus de BMW Motorrad, qui sont inclus dans la dotation standard, assurent un niveau de sécurité élevé au freinage en ligne droite, l'ABS Pro proposé en option franchit une nouvelle étape. Il améliore aussi la sécurité au freinage en virage en assistant le pilote qui freine moto couchée. L'ABS Pro évite qu'une roue ne se bloque même en cas d'actionnement brusque du frein et réduit ainsi les modifications abruptes de la force de braquage et, donc, le redressement intempestif de la moto. Les atouts que l'ABS Pro apporte au pilote : une stabilité directionnelle et une stabilité au freinage accrues pour une décélération maximale même en virage.

La nouvelle BMW S 1000 XR associe le caractère et les qualités de différentes motos de BMW Motorrad – GS, grand tourisme et sportives – y compris par son look, pour donner naissance à un nouveau genre : Adventure Sport. Chaque élément de style en est un reflet. Avec une ergonomie parfaite, une protection sophistiquée contre le vent et les intempéries ainsi que des débattements agrandis de 20 à 30 mm et une garde au sol accrue, il se crée ainsi un ensemble impressionnant. Col des Alpes ou route de campagne, autoroute ou tronçon de route dégradé – la nouvelle S 1000 XR maîtrise à la perfection le registre complet.

La nouvelle BMW F 800 R – le roadster sportif.

Avec la nouvelle F 800 R, BMW Motorrad perpétue la gamme de ses bicylindres en ligne forts de caractère. Grâce à l'évolution systématique de ses qualités polyvalentes, le roadster sportif de BMW Motorrad enthousiasme non seulement par ses performances sportives, sa maniabilité et son agilité, mais séduit aussi par une polyvalence toujours plus grande tout en se donnant un air très dynamique. Le moteur ne change pas : il s'agit du bicylindre à culasse quatre soupapes refroidi par liquide d'une cylindrée de 798 cm³. Délivrant désormais une puissance de 66 kW (90 ch) à 8 000 tr/min (contre 64 kW (87 ch) à 8 000 tr/min par le passé) et associé à une boîte affichant une démultiplication plus courte du premier et du deuxième rapport, le bicylindre en ligne offre des accélérations encore plus fougueuses tout en maintenant ses qualités connues, telles que les excellentes reprises, les réactions spontanées et la consommation réduite. Le couple maximal est de 86 Nm à 5 800 tr/min comme auparavant.

L'expérience active vécue au guidon de la F 800 R est aussi renforcée par de nouveaux composants pour la partie cycle et par une ergonomie optimisée. Ainsi, le guidage de la roue avant est désormais assuré par une fourche inversée, alors qu'un frein double disque à commande hydraulique doté d'étriers à fixation radiale se charge de décélérations fiables. Associée à un nouveau guidon et à de nouveaux repose-pied pilote, une nouvelle selle de hauteur réduite (790 mm au lieu de 800 mm auparavant) améliore encore la position ergonomique du pilote. La F 800 R, prédestinée aussi à tous ceux qui se mettent à la moto, dégage aussi une allure plus active par le langage des formes. Les nouveaux flancs de carénage, les caches de radiateur ainsi que le garde-boue avant et les roues confèrent une ligne résolument dynamique au roadster sportif, d'autant plus qu'il se pare de nouveau coloris. Et le phare principal aux formes désormais symétriques lui donne un visage reconnaissable entre mille.

Fidèle au principe de la « sécurité tous azimuts », la nouvelle F 800 R comporte l'ABS en dotation standard. En outre, grâce à des systèmes optionnels, tels que l'antipatinage ASC (Automatic Stability Control) et la suspension pilotée ESA (Electronic Suspension Adjustment), la nouvelle BMW F 800 R fixe dans son segment une nouvelle donne en termes de sécurité et de qualités de polyvalence.

Les modèles présentés au European Motor Show Brussels 2015 :

Enduro

BMW F 700 GS
BMW F 800 GS
BMW F 800 GS Adventure
BMW R 1200 GS
BMW R 1200 GS Adventure

Urban

C 600 Sport
C 650 GT
C Evolution

Roadster

BMW F 800 R **(Première belge)**
BMW R 1200 R **(Première belge)**
BMW K 1300 R
BMW S 1000 R
BMW R nine T **(Première belge)**

Tour

BMW F 800 GT
BMW R 1200 RT
BMW K 1600 GT
BMW K 1600 GT Sport
BMW K 1600 GTL
BMW K 1600 GTL Exclusive

Sport

BMW S 1000 RR **(Première belge)**
BMW S 1000 XR **(Première belge)**
BMW R 1200 RS **(Première belge)**
BMW K 1300 S

Specials

"Nurb's" by Fred Krugger **(Première belge)**
R nine T Motocouture

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 30 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2013, BMW Group a vendu 1.963 million d'automobiles et plus de 115.215 motos. Le résultat avant impôts de l'année 2013 s'est établi à plus de 7,91 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 76,06 milliards d'euros. Au 31 décembre 2013, BMW Group employait 110.351 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact presse:

BMW Group
Christophe Weerts

GSM: +32-476-33 98 07

Tel.: +32-3-890-97 08

Fax: +32-3-890-98 98

E-mail: christophe.weerts@bmw.be