

La nouvelle BMW Série 1. Table des matières.



1 Plaisir de conduire compact – efficace, innovant, unique. La nouvelle BMW Série 1. (Résumé)	2
2 Fiche signalétique.	5
3 Design : indéniablement sportif.	11
4 Dotation et finitions BMW : plus de personnalisation dans le segment des compactes premium.	15
5 BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 1 : un nouvel élan pour marquer de nouveaux records d’efficience. ..	20
6 BMW ConnectedDrive à bord de la nouvelle BMW Série 1 : plaisir sans borne grâce à l’interconnexion intelligente.	27
7 Fiches techniques.	31
8 Caractéristiques de puissance et de couple.	33
9 Dimensions extérieures et intérieures.	42

1 Plaisir de conduire compact – efficace, innovant, unique. La nouvelle BMW Série 1. (Résumé)



Design avant et arrière revu en profondeur, ambiance premium affinée à bord et un nouvel élan sous le capot moteur – la nouvelle BMW Série 1 (consommation de carburant en cycle mixte: 8,0 à 3,4 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte: 188 à 89 g/km) affiche une allure plus expressive, plus sportive et plus efficace que jamais. La nouvelle édition de ce modèle BMW qui s'est vendu à près de deux millions d'unités en l'espace de dix ans est, une fois encore, la référence en matière de plaisir de conduire une compacte du segment premium. Bénéficiant d'une gamme de moteurs revue de fond en comble et de mesures supplémentaires destinées à réduire la consommation et les émissions, la nouvelle BMW Série 1 cinq portes et la nouvelle BMW Série 1 trois portes reprennent aussi le rôle de pionnières pour le lancement des technologies BMW EfficientDynamics modernes.

La gamme des moteurs disponibles pour la nouvelle BMW Série 1 s'enrichit de moteurs à essence et diesel à trois et à quatre cylindres de la toute dernière génération. Associés à la propulsion, qui continuera à distinguer ce modèle dans le segment des compactes, les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo, avec leurs reprises vigoureuses et leur facilité à monter en régime, seront à la base d'une expérience de conduite particulièrement intense. La dotation standard étoffée, l'augmentation de la puissance du six cylindres en ligne de la BMW M135i, automobile signée BMW M Performance, et les innovations actuelles dans l'offre de BMW ConnectedDrive contribuent également à renforcer les qualités caractéristiques de la marque.

Design extérieur et intérieur retravaillé avec des touches typiques de la marque mettant en avant la sportivité et l'aura premium.

Retouché avec soin, le design extérieur de la nouvelle BMW Série 1 exprime élégance sportive et prestance haut de gamme. Les naseaux BMW redessinés et les prises d'air agrandies soulignent le potentiel dynamique typique de la marque au même titre que la géométrie désormais nettement plus plate des phares qui intègrent dorénavant l'éclairage diurne à LEDs en dotation standard et qui sont pour la première fois proposés en version tout LEDs optionnelle. Les ensembles optiques arrière ont également fait l'objet d'une refonte totale. Ils ont désormais la forme en L caractéristique des modèles BMW ainsi que des corps lumineux alimentés par LEDs. L'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 1 est accentuée surtout

par la conception affinée du haut de la console centrale avec les commandes de la radio et de la climatisation.

Climatisation automatique, radio BMW Professional et BMW iDrive de série, nouvelles variantes d'équipement.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 comprend maintenant aussi une climatisation automatique, un capteur de pluie, la radio BMW Professional ainsi que le système de commande iDrive, y compris un écran haute définition de 6,5 pouces intégré dans le tableau de bord en position dégagée.

Proposées en alternative au modèle de base, les finitions Advantage, Sport, UrbanLife et M Sport offrent de nouvelles possibilités de personnaliser la nouvelle voiture de manière ciblée.

Moteurs de nouvelle génération, efficience atteignant de nouveaux sommets.

Forte d'une gamme de moteurs entièrement renouvelée et de technologies BMW EfficientDynamics enrichies, la nouvelle BMW Série 1 se targue de valeurs de consommation et d'émission à nouveau en baisse et fixe ainsi une fois de plus la référence dans son segment. Des moteurs à trois et à quatre cylindres de la nouvelle famille des moteurs de BMW Group font leur entrée sur cette série de modèles. La BMW 116d EfficientDynamics Edition qui délivre 85 kW (116 ch) se hisse ainsi en tête du classement de l'efficacité dans la gamme des modèles de la marque. Sa consommation moyenne n'est que de 3,4 litres aux 100 kilomètres et les rejets de CO₂ de 89 g/km seulement selon le cycle de conduite européen.

En alternative à la boîte manuelle à 6 rapports de série, la boîte Steptronic à 8 rapports unique en son genre dans le segment des compactes premium (de série sur la BMW 125d, la BMW 120d xDrive et la BMW M135i xDrive) est disponible en option. La version actuelle de la boîte automatique offre désormais aussi une gestion pouvant faire appel aux données de la navigation.

Animée par un six cylindres en ligne d'une puissance de 240 kW (326 ch), en hausse de 5 kW, la nouvelle BMW M135i (consommation de carburant en cycle mixte: 8,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte: 188 g/km) conforte sa position d'athlète de pointe dans l'environnement concurrentiel de la BMW Série 1. Comme la BMW 120d et la BMW 118d, cette automobile BMW M Performance peut aussi être dotée de la transmission intégrale intelligente xDrive. Outre la traction et la stabilité dynamique, ce système favorise aussi le comportement dynamique. La nouvelle BMW M135i xDrive (consommation de carburant en cycle mixte: 7,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte: 182 g/km) abat le zéro à 100 km/h en seulement 4,7 secondes.

Liaisons au sol haut de gamme, indicateur de dégonflage de série.

Se distinguant par la propulsion et par une répartition des masses quasi parfaite de 50 pour cent à l'avant et 50 pour cent à l'arrière, les liaisons au sol d'une technique haut de gamme assurent le comportement incomparable de la nouvelle BMW Série 1, aussi dynamique qu'agile. En option, BMW propose, entre autres, un châssis adaptatif, un châssis M Sport, une Direction sport variable et un système de freinage M Sport. Parmi les équipements de sécurité, citons l'indicateur de dégonflage agissant roue par roue, désormais également de série.

Nouvelles aides au conducteur et nouveaux services signés BMW ConnectedDrive.

Le choix des systèmes d'aide au conducteur signés BMW ConnectedDrive disponibles en option s'enrichit du Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go assisté par radar. L'Assistant au stationnement de la dernière génération permet désormais aussi les manœuvres de stationnement dans les petits créneaux le long du trottoir, limités par deux obstacles ou bien un seul, mais aussi les manœuvres de stationnement automatiques en bataille, perpendiculairement au trottoir. Également disponibles : le Driving Assistant assisté par caméra, la caméra de recul et l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement.

En dotation standard, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 embarquent une carte SIM fixe. Elle permet d'utiliser les fonctions Appel d'urgence intelligent et BMW TeleServices, également de série, et d'accéder aux services de mobilité optionnels passant par Internet. Outre BMW Online et l'info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information), l'offre de musique à la demande Divertissement en ligne fait partie de la proposition. Des applications pour smartphones permettent d'intégrer d'autres services en ligne dans la voiture et le système de commande iDrive permet de les gérer de manière intuitive, sûre et confortable. Les fonctionnalités du nouveau système de navigation Professional incluent en outre une mise à jour automatique. Gratuite pour le client pendant les trois premières années après la première immatriculation de la voiture, elle passe par la connexion de téléphonie mobile et la carte SIM intégrée.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Schönmühl et sur Internet sous : <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)

2 Fiche signalétique.



- Réédition de la BMW Série 1 vendue à près de deux millions d'unités dans le monde au cours des dix dernières années; nouvelle BMW Série 1 cinq portes et nouvelle BMW Série 1 trois portes avec un design extérieur revu en profondeur, une ambiance premium affinée à bord et des variantes d'équipement supplémentaires; consolidation de sa position en tant qu'incarnation de la sportivité et de pionnière de l'efficacité dans le segment des compactes; inauguration des moteurs de nouvelle génération de BMW Group et des nouvelles technologies BMW EfficientDynamics de série; agilité et comportement dynamique à toute épreuve grâce à des moteurs puissants à technologie BMW TwinPower Turbo, à la propulsion qui est unique dans l'environnement concurrentiel, à une répartition harmonieuse des charges sur essieux et à des liaisons au sol d'une technique haut de gamme; aura premium plus prononcée grâce à l'enrichissement de la dotation standard; nouvelles aides au conducteur et nouveaux services de mobilité signés BMW ConnectedDrive.
- Prestance sportive grâce à la nouvelle géométrie plate des ensembles optiques, naseaux BMW redessinés et prises d'air agrandies.
- Phares désormais de série avec l'éclairage diurne à LEDs, phares tout LEDs pour la première fois disponibles en option.
- Nouveaux ensembles optiques arrière divisés en deux, caractérisés par la forme en L typique de la marque et des corps lumineux à LEDs.
- Façades de commande de la radio et de la climatisation prestigieusement affinées par des brides de chrome et des surfaces noir brillant.
- Dotation standard comprenant désormais la climatisation automatique, le capteur de pluie, la radio BMW Professional et le système de commande iDrive avec un écran haute définition de 6,5 pouces.
- Personnalisation ciblée : version de base, finitions Advantage, Sport, UrbanLife, M Sport.

- Automobile BMW M Performance – BMW M135i – animée par un six cylindres en ligne d'une puissance portée à 240 kW (326 ch), soit plus 5 kW, et enrichie de traits de style et d'équipements exclusifs.
- Nouveaux moteurs à trois et à quatre cylindres issus de la toute dernière génération de moteurs de BMW Group.
- Nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition forte de 85 kW (116 ch), se distinguant par une consommation de 3,4 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 89 g/km selon le cycle européen, ce qui la hisse en tête du classement de l'efficacité dans la gamme des modèles BMW.
- Boîte mécanique à 6 rapports et boîte Steptronic à 8 rapports avec un rendement optimisé, gestion de boîte faisant appel aux données de la navigation pour la boîte Steptronic à 8 rapports.
- Mode ECO PRO désormais avec fonction roue libre spécifique au modèle en association avec la boîte Steptronic à 8 rapports, Assistant proactif de décélération en association avec un système de navigation.
- Offre BMW ConnectedDrive enrichie : Appel d'urgence intelligent et BMW TeleServices via la carte SIM embarquée de série ; disponibles en option : Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go, Assistant au stationnement incluant désormais même le stationnement automatique en bataille ; mise à jour de la cartographie de navigation via la connexion de téléphonie mobile.
- Motorisations :
 - **BMW M135i** : six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée : 2 979 cm³, puissance : 240 kW (326 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/min,
Couple maximal : 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h] : 5,1 secondes (B.V.A. : 4,9 secondes),
Vitesse maximale : 250 km/h,
Consommation moyenne : 8,0 litres (7,5 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂ : 188 g/km (175 g/km), norme antipollution : Euro 6.

BMW M135i xDrive : six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin

Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 2 979 cm³, puissance: 240 kW (326 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 4,7 secondes,
Vitesse maximale: 250 km/h,
Consommation moyenne: 7,8 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂: 182 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW 125i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 997 cm³, puissance: 160 kW (218 ch) entre 5 000 et 6 500 tr/min,
Couple maximal: 310 Nm entre 1 350 et 4 800 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,4 secondes (B.V.A.: 6,2 secondes),
Vitesse maximale: 245 km/h (243 km/h),
Consommation moyenne: 6,7 à 6,6 litres (6,5 à 6,3 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂: 157 à 154 g/km (151 à 148 g/km), norme antipollution: Euro 6.

BMW 120i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 598 cm³, puissance: 130 kW (177 ch) entre 4 800 et 6 450 tr/min,
Couple maximal: 250 Nm entre 1 500 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 7,4 secondes (B.V.A.: 7,2 secondes),
Vitesse maximale: 225 km/h (222 km/h),
Consommation moyenne*: 6,0 à 5,7 litres (5,9 à 5,6 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 139 à 132 g/km (137 à 129 g/km),
norme antipollution: Euro 6.

BMW 118i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 598 cm³, puissance: 100 kW (136 ch) entre 4 400 et 6 450 tr/min,

Couple maximal: 220 Nm entre 1 350 et 4 300 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 8,5 secondes (B.V.A.: 8,7 secondes),
Vitesse maximale: 210 km/h (210 km/h),
Consommation moyenne*: 5,9 à 5,6 litres (5,8 à
5,6 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 133 à 125 g/km (137 à 129 g/km),
norme antipollution: Euro 6.

BMW 116i: trois cylindres essence à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 499 cm³, puissance: 80 kW (109 ch) entre 4 500 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 180 Nm à 1 250 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 10,9 secondes,
Vitesse maximale: 195 km/h,
Consommation moyenne*: 5,4 à 5,0 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 126 à 116 g/km,
norme antipollution: Euro 6.

BMW 125d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie

BMW TwinPower Turbo (suralimentation étagée, compresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 500 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 165 kW (224 ch) à 4 400 tr/min,
Couple maximal: 450 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,3 secondes,
Vitesse maximale: 240 km/h,
Consommation moyenne*: 4,6 à 4,3 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 121 à 114 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW 120d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 7,1 secondes (B.V.A.: 7,0 secondes),
Vitesse maximale: 228 km/h (228 km/h),
Consommation moyenne*: 4,5 à 4,1 litres (4,3 à 3,9 litres)/100 kilomètres,

Émissions de CO₂*: 118 à 108 g/km (114 à 103 g/km),
norme antipollution: Euro 6.

BMW 120d xDrive: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,8 secondes,
Vitesse maximale: 222 km/h,
Consommation moyenne*: 4,7 à 4,3 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 124 à 113 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW 118d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 320 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 8,3 secondes (B.V.A.: 8,1 secondes),
Vitesse maximale: 212 km/h (212 km/h),
Consommation moyenne*: 4,3 à 4,0 litres (4,2 à 3,8 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 114 à 104 g/km (110 à 99 g/km),
norme antipollution: Euro 6.

BMW 118d xDrive: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 320 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 8,4 secondes,
Vitesse maximale: 210 km/h,
Consommation moyenne*: 4,7 à 4,3 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 123 à 113 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW 116: trois cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 496 cm³, puissance: 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/min,

Couple maximal: 270 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 10,3 secondes (B.V.A.: 10,3 secondes),
Vitesse maximale: 200 km/h (200 km/h),
Consommation moyenne*: 4,1 à 3,7 litres (4,1 à 3,6 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 107 à 97 g/km (107 à 96 g/km),
norme antipollution: Euro 6.

BMW 116 EfficientDynamics Edition: trois cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 496 cm³, puissance: 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 270 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 10,4 secondes,
Vitesse maximale: 195 km/h,
Consommation moyenne*: 3,8 à 3,4 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 101 à 89 g/km,
norme antipollution: Euro 6.

* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies.

3 Design: indéniablement sportif.



- **Partie avant plus prégnante grâce aux naseaux BMW plus grands et aux nouveaux phares aux contours dynamiques, désormais aussi en version tout LEDs (option).**
- **Partie arrière à l'élégance sportive avec des ensembles optiques divisés se distinguant par la forme en L typique de la marque et la technique a LEDs.**
- **Intérieur minutieusement affiné, commandes pour la radio et la climatisation automatique arborant des brides en chrome et un cache brillant.**

Un design typiquement BMW rayonne le plaisir de conduire typique de BMW. Ce principe illustre la position de choix que la BMW Série 1 occupe depuis dix ans dans le segment des compactes premium. Les proportions, la ligne et le modelé des surfaces créent une allure à la fois puissante, jeune et fringante qui reflète parfaitement les qualités routières empreintes d'agilité et de dynamisme. Face à leurs concurrents, les modèles de la génération actuelle se sont établis comme l'incarnation même de la sportivité. La nouvelle BMW Série 1 perpétue tout logiquement ce développement et l'exprime aussi sans la moindre ambiguïté dans son look. Toutes les retouches esthétiques apportées à l'extérieur et à l'intérieur signalent l'élégance sportive, le caractère premium et la technique innovante. Elles mettent ainsi en relief les derniers progrès accomplis dans les domaines qui jouent un rôle déterminant dans le plaisir de conduire typique de la marque.

Le long capot moteur, le grand empattement, les porte-à-faux réduits, l'habitacle reculé ainsi que les voies larges et les passages de roues arrière musclés sont à la base des proportions classiques de tout modèle BMW. La conception bicorps qui, dans le segment des compactes, est synonyme de modularité accrue, s'associe sur la BMW Série 1 à une ligne de vitrage latéral typée coupé, à une ligne de toit légèrement fuyante vers l'arrière et à une lunette arrière très inclinée. L'élégance élancée en résultant est mise en évidence notamment sur la BMW Série 1 trois portes. Sa silhouette acquiert encore plus de dynamisme grâce à ses longues portes à vitres sans cadre et à ses vitres latérales arrière non divisées.

Expressivité et précision : la nouvelle partie avant.

Avec ses lignes affinées et ses prises d'air agrandies, le bouclier avant de la nouvelle BMW Série 1 affiche des surfaces soigneusement tendues et un look sportif expressif. Le volume accru des entrées d'air extérieures est encore accentué par une bride horizontale dans la partie supérieure qui souligne aussi la largeur de la partie avant. La prestance plus forte que dégage la nouvelle BMW Série 1 est aussi déterminée par les grands naseaux BMW largement redessinés. Son pourtour est plus fortement modelé et ses surfaces chromées marquantes ajoutent une touche particulièrement haut de gamme. Les lames de naseaux au traité tridimensionnel témoignent de la précision avec laquelle le moindre détail de la partie avant a été revu.

Grâce aux nouveaux contours, les naseaux BMW se rapprochent des blocs optiques. Il se crée ainsi une impression d'ensemble harmonieuse marqué par le regard concentré qui souligne efficacement la vocation sportive et l'envie d'aller de l'avant qui caractérisent cette nouvelle BMW Série 1.

Phares redessinés, proposés aussi, pour la première fois en version tout LEDs optionnelle.

Dessinés selon une géométrie plate à l'effet dynamique, les nouveaux ensembles optiques renforcent l'allure globale sportive de la partie avant. Sur tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1, les phares ronds doubles intègrent de série un éclairage diurne à LEDs. Les clignotants sont logés dans la zone extérieure de chaque ensemble optique.

Pour la première fois, des phares tout LEDs sont proposés en option pour les feux de croisement et les feux de route de la nouvelle BMW Série 1. Ils produisent une lumière particulièrement claire, proche de celle du jour, et améliorent ainsi la sécurité de nuit. Si les phares sont à LEDs, les clignotants le sont également.

Les phares adaptatifs à LEDs émettant un faisceau qui suit le tracé de la route et s'inscrivant donc en virage, sont également en option. Sur ces phares, la gestion du faisceau lumineux tient compte de l'angle de braquage et de la vitesse de la voiture et permet ainsi de produire automatiquement un mode ville, un mode route ou un mode autoroute adapté à la situation du moment. En outre, la gestion adaptative des phares comprend une fonction intempéries. Les fonctionnalités des phares adaptatifs à LEDs comprennent aussi un Assistant pleins phares.

Les antibrouillards optionnels sont intégrés dans les prises d'air extérieures du bouclier avant. Lorsqu'elle est dotée des phares à LEDs adaptatifs, la nouvelle

BMW Série 1 possède aussi des antibrouillards à LEDs qui reprennent alors en même temps la fonction d'éclairage d'angle.

Modelé sobre des surfaces et blocs optiques en L typique de BMW à l'arrière.

Les passages de roues évasés et les lignes horizontales soulignent la largeur de la partie arrière qui met ainsi encore mieux en avant la carrure vigoureuse de la nouvelle BMW Série 1. La structure très claire des surfaces au niveau du hayon confère un air léger et moderne à l'arrière de la voiture. Les lignes au tracé précis parcourant le bouclier arrière ainsi que les réflecteurs déportés et repoussés vers l'extérieur renforcent l'assise solide de la voiture sur la route ainsi que sa voie large.

Les ensembles optiques désormais divisés pour s'encaster dans les panneaux latéraux et dans le hayon arrière marquent l'allure entièrement revue de la nouvelle BMW Série 1. Les nouveaux blocs optiques affichent la forme en L typique de la marque et se prolongent profondément dans les panneaux latéraux. Grâce à deux corps lumineux alimentés, dans chaque feu arrière, par des unités à LEDs, cette nouvelle disposition des optiques qui accentue à son tour la largeur de la partie arrière, est aussi très bien mise en scène de nuit. Le feu antibrouillard fait également appel à la technique des LEDs.

Le nuancier pour la carrosserie de la nouvelle BMW Série 1 comprend trois teintes unies et dix teintes métallisées, parmi lesquelles le gris platine métallisé et le marron pétillant métallisé sont nouvelles. Le bleu Estoril métallisé est réservé en exclusivité à la BMW M135i ainsi qu'à la finition M Sport.

Matériaux haut de gamme et ambiance premium affinée à bord.

À bord de la nouvelle BMW Série 1, l'orientation du poste de conduite vers le conducteur, typique de la marque, s'associe à des matériaux haut de gamme, à de nouvelles garnitures de sièges et au caractère premium affiné des commandes au niveau de la console centrale. Les nouvelles garnitures des sièges qui comprennent une version tissu à structure particulièrement fine et une association tissu/cuir également nouvelle, ajoutent des touches jeunes, comme d'ailleurs les inserts décoratifs mis au point pour la finition UrbanLife en verre acrylique blanc gaufré.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 a été enrichie de la radio BMW et du système de commande iDrive. L'intérieur conçu dans le respect des codes esthétiques de la marque comprend donc dorénavant aussi l'écran de contrôle de 6,5 pouces intégré en position centrale dans le tableau de bord, le controller disposé sur la console centrale ainsi que les touches

d'accès direct et autres touches favorites. Lorsque la BMW Série 1 est équipée du système de navigation Professional proposé en option, le contrôleur possède une surface tactile agrandie permettant de saisir des lettres et autres caractères. L'écran de bord est un 8,8 pouces d'une géométrie particulièrement fine.

Les commandes disposées en-dessous de l'écran de contrôle ont également été peaufinées. Ainsi, les sorties d'air ainsi que les pavés de commande de la radio et de la climatisation automatique sont désormais sertis d'une bride de chrome haut de gamme. De plus, les pavés de commande de la radio et de la climatisation sont entourés de surfaces de couleur noir brillant. En combinaison avec la climatisation automatique à régulation bizona proposée en option, les affichages sur l'écran sont de couleur blanche en mode diurne et de couleur orange en mode nocturne.

4 **Dotation et finitions BMW: plus de personnalisation dans le segment des compactes premium.**



- **Radio BMW Professional, système de commande iDrive avec écran couleurs de 6,5 pouces et climatisation automatique désormais de série.**
- **Nouvelles possibilités de personnalisation : finitions Advantage, Sport, UrbanLife et M Sport.**
- **BMW M135i, automobile signée M Performance avec des traits de style et équipements qui lui sont réservés.**

La réédition de la BMW Série 1 amplifiera le plaisir de conduire typique de la marque dans le segment des compactes premium. La gamme des équipements disponibles de série ou en option contribuera également à répondre à cette ambition. Tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 bénéficient d'une dotation standard à nouveau enrichie. Pour accroître le confort et multiplier les fonctionnalités, le client pourra choisir des options haut de gamme dont certaines ont initialement été développées pour des automobiles de catégories supérieures et qui font valoir le caractère premium de la BMW Série 1. La gamme des finitions permettant une personnalisation ciblée de la voiture a également été étoffée. En alternative à la version de base, elle comprend désormais les finitions Advantage, Sport, UrbanLife et M Sport. Ces variantes offrent un bouquet de détails esthétiques et d'équipements spécifiques particulièrement séduisant et encore affiné sur de nombreux points.

Tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 disposent déjà en version de base non seulement d'un verrouillage central avec radiotélécommande et démarrage du moteur sans clé, de lève-vitres électriques, de rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique ainsi que de la Commande de régulation du comportement dynamique, mais désormais aussi d'une climatisation automatique, d'un volant gainé cuir réglable en hauteur et en profondeur, un capteur de pluie avec commande automatique des codes, un airbag passager déconnectable ainsi que la radio BMW Professional, y compris un lecteur CD, six haut-parleurs et une connexion auxiliaire AUX-In. Le système de commande iDrive avec un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces, un contrôleur logé sur la console centrale et des touches d'accès direct et autres touches favorites fait également partie de la dotation standard. L'écran de contrôle peut désormais aussi afficher les indications sport de série qui informent sur la puissance moteur et le couple instantanés.

Le combiné d'instruments inclut désormais une indication de la consommation instantanée dans sa dotation standard. Celle-ci s'affiche dans la partie inférieure de l'instrument rond faisant office de compte-tours. Sur la finition Advantage, la dotation standard s'enrichit des touches multifonctions sur le volant, d'un dispositif mains libres pour le téléphone incluant une interface USB, d'antibrouillards, d'un régulateur de vitesse avec fonction de freinage, du détecteur d'obstacles Park Distance Control avec des capteurs à l'arrière, ainsi que d'un accoudoir coulissant entre les sièges conducteur et passager, sans oublier le pack rangements et les tapis de sol en velours.

Modernité et dynamisme sur mesure : les finitions UrbanLife, Sport et M Sport.

Tous les équipements qui caractérisent la finition Advantage font aussi partie des trois autres variantes destinées à particulièrement bien mettre en valeur le caractère soit moderne et progressiste, soit sportif et provocateur de la nouvelle BMW Série 1. Selon la variante de modèle, la finition Sport dispose en outre de jantes en alliage léger de 16 ou de 17 pouces à branches en étoile, de caches de marchepied griffés « BMW Sport », de caches chromés noirs pour les embouts d'échappement ainsi que de lames spécifiques pour les naseaux BMW qui sont de couleur noir brillant comme les brides contrastées des prises d'air extérieures, la barrette contrastante dans la prise d'air centrale et le cache sur le bouclier arrière. L'aménagement exclusif de l'intérieur comprend, entre autres, des sièges sport habillés de garnitures spécifiques dans la nouvelle nuance de tissu Corner, des grippe-genou au niveau de la console centrale côté conducteur, un volant sport gainé cuir avec des surpiqûres rouges, des inserts décoratifs de couleur noir brillant soulignés par des listels rouge corail ou gris argent, le pack éclairage ainsi que les affichages à graduation type « chrono » dans le combiné d'instruments. La clé de la finition Sport arbore une bride rouge.

Sur la finition UrbanLife, les traits de style spécifiques sur l'avant et l'arrière de la voiture sont désormais de couleur gris argent oxyde avec une barrette noir brillant pour la prise d'air centrale. En outre, selon la variante de modèle, cette finition comprend des jantes en alliage léger de 16 respectivement 17 pouces à branches en V, des sièges tissu/cuir de la nouvelle version Path dans les harmonies de couleurs gris argent/noir ou gris argent/gris perle, un volant sport gainé cuir, un pack éclairage incluant l'éclairage d'ambiance commutable entre l'orange et le bleu ainsi qu'une bride de chrome à l'éclat nacré pour la clé de la voiture. Les inserts décoratifs de la finition UrbanLife sont disponibles en verre acrylique noir ou en verre acrylique blanc gaufrés et arborent un listel de couleur gris argent oxyde mat.

Affichant des traits de style marquants et de nombreux détails d'équipement favorisant la maniabilité et l'agilité ainsi qu'un style de conduite actif, la finition M Sport réunit les meilleures conditions pour donner un plaisir de conduire particulièrement intense à bord de la nouvelle BMW Série 1. Le châssis M Sport comprenant un surbaissement de 10 millimètres ainsi que des jantes M en alliage léger de 17 pouces à branches doubles ajoute surtout une dose de dynamisme supplémentaire. En option, les jantes M en alliage léger sont aussi disponibles en 18 pouces. Le pack aérodynamique M redessiné signale, quant à lui, la passion de la course avec ses prises d'air agrandies à l'avant, ses bas de caisse prononcés et le diffuseur inséré dans le bouclier arrière, sans oublier la Shadow Line brillant BMW Individual, les naseaux BMW spécifiques et le cache d'embout d'échappement en version chrome. L'intérieur de la finition M Sport affiche également sa propre personnalité. L'équipement comprend des caches de marchepieds parés du logo M, des sièges sport conducteur et passager en version tissu/alcantara Hexagone au look M exclusif, un volant M gainé cuir, un grippe-genou côté conducteur, un repose-pied M pour le conducteur, un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, un pack éclairage incluant l'éclairage d'ambiance commutable entre l'orange et le blanc ainsi qu'un soufflet M pour le levier de vitesses respectivement le sélecteur de vitesses et un levier de frein à main en cuir nappa foulé. S'y ajoutent des inserts décoratifs en aluminium Hexagone avec un listel de couleur bleu Estoril ou noir brillant, des affichages à graduation type « chrono » pour le combiné d'instruments ainsi qu'une clé de voiture ornée d'une bride bleue.

BMW M135i: athlète de pointe affichant des traits de style qui lui sont propres et une dotation spécifique.

Dans la gamme des modèles de la nouvelle BMW Série 1, la BMW M135i occupe une position de choix qui souligne en même temps son statut d'athlète de pointe du segment des compactes premium. Déjà en dotation standard, elle embarque une climatisation bizona, un accoudoir coulissant à l'avant ainsi que de nombreux éléments de design et équipements spécifiques pour l'ensemble mécanique, le châssis, l'aérodynamique et le poste de conduite qui, pris dans leur ensemble, forment un pack composé avec la précision qu'on connaît à M pour créer une expérience de conduite résolument sportive qui ne manquera pas de susciter les émotions. En fait partie une version spéciale du pack M aérodynamique trahi, entre autres, par les prises d'air de refroidissement extérieures béantes dans le bouclier avant. Celles-ci occupent la place réservée aux antibrouillards sur tous les autres modèles de la nouvelle BMW Série 1. Les coquilles de rétroviseurs extérieurs se parent de gris Ferric, teinte typique des automobiles BMW M Performance. Le bouclier arrière de la BMW M135i se distingue par son diffuseur spécifique

peinte de couleur Dark Shadow métallisé ainsi que les pourtours des deux embouts d'échappement.

Avec ses caches chromés noir et une sonorité marquante, la ligne d'échappement émet des signes tant visuels qu'acoustiques qui ne laissent aucun doute sur la puissance du six cylindres en ligne tournant sous le capot moteur de la BMW M135i. Outre le châssis M Sport et les jantes M en alliage léger de 18 pouces à branches doubles de couleur gris Ferric, chaussées d'une monte pneumatique mixte, la Direction sport variable, le système de freinage M Sport et le levier réducteur de débattement pour la boîte mécanique à 6 rapports de série sont adaptés exactement à la caractéristique de puissance de l'ensemble mécanique pour garantir un comportement routier agile qui se maîtrise parfaitement, même dans les situations hautement dynamiques. Les pneus High Grip spécialement développés, de dimensions 225/40 R18 à l'avant et 245/35 R18 à l'arrière, garantissent une transmission optimale du couple tant à l'accélération qu'au freinage.

À bord de la BMW M135i, les caches de marchepieds griffés « M135i », un volant M gainé cuir, des sièges sport et des inserts au look M spécifique, le soufflet M pour le levier de vitesses respectivement le sélecteur de vitesses et le levier de frein à main en cuir nappa foulé, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, le grippe-genou côté conducteur, le repose-pied M pour le conducteur et le pack éclairage contribuent aux sensations de voiture de sport. La signature « M135i » sur le visuel du combiné d'instruments ajoute une touche d'exclusivité supplémentaire.

Intérieur se distinguant par sa modularité, options haut de gamme.

Tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 offrent une grande souplesse pour l'utilisation de l'intérieur. La BMW Série 1 cinq portes est systématiquement dotée de cinq places. Sur la BMW Série 1 trois portes, le naturel sportif est mis en avant par une banquette arrière à deux places séparées par un vide-poches. Sur demande et sans supplément de prix, une banquette arrière adaptée à trois passagers est cependant aussi disponible sur ce modèle. Indépendamment du nombre de portes et de places, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 peuvent être équipés en option d'un dossier de banquette arrière fractionnable selon un rapport de 40/20/40. Le rabattement d'un ou de plusieurs éléments permet de porter le volume du coffre à bagages de 360 à un maximum de 1 200 litres.

La gamme des options comprend de nombreuses options haut de gamme permettant de satisfaire des souhaits individuels en matière de confort, de fonctionnalité et de divertissement. Ainsi par exemple, elle comprend des sièges à réglage et à chauffage électriques pour le conducteur et le passager

avant, une climatisation automatique bizona, un volant chauffant, l'accès confort, des rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, un toit de verre à commande électrique et un dispositif d'attelage avec boule amovible conçu pour un poids remorquable porté à un maximum de 1 500 kilogrammes. Une unité réceptrice pour la radiodiffusion audio numérique (DAB), l'option Divertissement en ligne de BMW ConnectedDrive et le système HiFi Harman Kardon qui comprend 12 haut-parleurs ainsi qu'un amplificateur numérique d'une puissance de 360 watts sont là pour optimiser le plaisir d'écouter de la musique pendant le voyage.

Équipement sécuritaire complet, indicateur de dégonflage compris.

L'excellente protection des occupants de la BMW Série 1 a été confirmée entre autres par la meilleure mention – cinq étoiles – aux crash-tests Euro NCAP. Des voies de transmission d'efforts définies avec minutie, des zones de déformation contrôlée généreuses ainsi qu'un habitacle ultrarésistant réunissent toutes les conditions pour un comportement exemplaire en cas de collision quelle qu'elle soit. L'équipement de sécurité standard comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les sièges avant et arrière. Toutes les places sont dotées de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec, à l'avant, des prétensionneurs et des limiteurs d'efforts, alors qu'à l'arrière, les sièges sont pré-équipés de fixations ISOFIX pour sièges enfant.

Des pneus de roulage à plat sont proposés en option ; ils permettent de poursuivre son trajet même en cas de dégonflage total et de rejoindre ainsi un garage. L'équipement de sécurité de la nouvelle BMW Série 1 est complété par un indicateur de dégonflage roue par roue. Le conducteur peut afficher sur l'écran de bord la pression de gonflage de chaque pneu, relevée à l'aide de capteurs sur les roues.

5 **BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 1 : un nouvel élan pour marquer de nouveaux records d'efficacité.**



- **Première pour les moteurs à trois et à quatre cylindres de la nouvelle famille des moteurs de BMW Group sur la BMW Série 1.**
- **Nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition débitant 85 kW (116 ch) pour des rejets de CO₂ inégalés à 89 g/km.**
- **Nouvelle boîte Steptronic à 8 rapports avec une stratégie de commande faisant appel aux données de navigation, mode ECO PRO avec fonction roue libre et Assistant proactif de décélération.**

Avec l'introduction de moteurs à trois et à quatre cylindres de la famille des nouveaux moteurs de BMW Group et une vaste extension des technologies BMW EfficientDynamics de série, la nouvelle BMW Série 1 sera une fois encore la pionnière de l'efficacité dans le segment des compactes premium. Les nouveautés côté moteurs se traduisent par des réductions de la consommation pouvant atteindre 12 pour cent selon le modèle et elles renforcent en même temps le tempérament sportif s'exprimant par le débit de la puissance. Elles sont une nouvelle preuve de l'extraordinaire expertise de BMW Group dans le développement de moteurs et une contribution innovante amplifiant encore le plaisir de conduire typique de la marque.

Cinq moteurs à essence et cinq diesels à technologie BMW TwinPower Turbo sont au choix pour la nouvelle BMW Série 1. Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution Euro 6. La BMW M135i, une automobile signée BMW M Performance, se présente comme l'athlète de pointe qui vient coiffer la gamme des modèles. Son six cylindres en ligne délivre désormais 240 kW (326 ch), soit une hausse de 5 kW. La palme de l'efficacité revient à la BMW 116d EfficientDynamics Edition qui double sa puissance maximale de 85 kW (116 ch) d'une consommation de 3,4 litres de carburant aux 100 kilomètres et d'émissions de CO₂ de 89 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen. Outre la boîte Steptronic à 8 rapports proposée en option en une nouvelle version à rendement optimisé accouplée aux moteurs de la toute dernière génération, la transmission aux roues arrière est également unique dans le segment des compactes. En alternative à la propulsion, la BMW M135i ainsi que les modèles BMW 120d et BMW 118d peuvent aussi être équipés de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Les moteurs de nouvelle génération, référence en matière d'efficience.

Une fois de plus, la technologie BMW EfficientDynamics la plus récente fête sa première sur les modèles compacts de la marque. À l'instar du trois cylindres à essence animant la BMW 116i, tous les moteurs diesel sont issus de la famille des nouveaux moteurs signés BMW Group. Leur rendement à nouveau accru résulte de caractéristiques de conception communes, dont notamment l'utilisation d'aluminium pour le carter de vilebrequin et la culasse, un vilebrequin en acier forgé intégrant la commande d'arbre d'équilibrage, la disposition des composants d'admission et d'échappement ainsi que des organes périphériques, une pompe à huile gérée par cartographie ainsi que la position longitudinale dans le compartiment moteur. D'autres points communs : le revêtement des surfaces de glissement des cylindres, les pistons allégés, les bielles forgées, l'entraxe des cylindres et la cylindrée unitaire de 500 centimètres cube qui répond quasiment à la perfection à l'optimum en matière de thermodynamique.

Sur tous les moteurs à essence, les technologies BMW TwinPower Turbo ne comprennent pas seulement le système de suralimentation et l'injection directe essence du type High Precision Injection, mais aussi la distribution VALVETRONIC entièrement variable et un calage variable des arbres à cames d'admission et d'échappement (double VANOS). Fort de ce pack technologique, les moteurs se hissent à un niveau exceptionnel, tant par leur réactivité et leur débit de puissance que par leur efficience et la qualité des gaz d'échappement.

Des moteurs à essence à trois, à quatre et à six cylindres.

Le nouveau trois cylindres essence de 1,5 litre se distingue aussi par une sonorité qui n'est pas sans susciter les émotions et par un velouté élevé. Quant à son comportement vibratoire, il s'apparente aux six cylindres en ligne, ce qui s'explique surtout par l'absence de forces de masse de premier et de seconde ordre qu'il partage avec le six cylindres. En outre, le trois cylindres dispose d'un turbocompresseur intégré dans le collecteur d'échappement ainsi que d'un système d'injection et d'une distribution VALVETRONIC de la toute dernière génération. Sur la nouvelle BMW 116i, ce groupe débite une puissance de pointe de 80 kW (109 ch) et un couple maximal de 180 Newtons-mètres et porte ainsi la voiture en 10,9 secondes de 0 à 100 km/h. Le changement générationnel sous le capot moteur s'accompagne par ailleurs d'une baisse sensible de la consommation et des émissions. La nouvelle BMW 116i consomme entre 5,4 et 5,0 litres aux 100 kilomètres et rejette entre 126 et 116 grammes de CO₂ par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

La BMW 118i et la BMW 120i sont animées par un quatre cylindres d'une cylindrée de 1,6 litre d'une puissance de respectivement 100 kW (136 ch) et 130 kW (177 ch). Le couple maximal est de 220 Newtons-mètres sur la nouvelle BMW 118i et de 250 Newtons-mètres sur la nouvelle BMW 120i. La nouvelle BMW 118i parcourt le zéro à 100 km/h en 8,5 (B.V.A.: 8,7) secondes, sa consommation moyenne s'élève à 5,7 à 5,4 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 133 à 125 grammes (B.V.A.: 5,9 à 5,6 l/100 km, 137 à 129 g/km). La nouvelle BMW 120i met 7,4 (B.V.A.: 7,2) secondes pour s'élancer de 0 à 100 km/h. Sa consommation moyenne varie entre 6,0 et 5,7 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'établissent entre 139 et 132 grammes par kilomètre (B.V.A.: 5,9 à 5,6 l/100 km, 137 à 129 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Le quatre cylindres propulsant la nouvelle BMW 125i puise une puissance maximale de 160 kW (218 ch) et un couple maximal de 310 Newtons-mètres dans une cylindrée de 2,0 litres. Départ arrêté, cette nouvelle BMW atteint les 100 km/h en 6,4 (B.V.A.: 6,2) secondes. Sa consommation moyenne est de 6,7 et 6,6 litres aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO₂ de 157 à 154 grammes par kilomètre (B.V.A.: 6,5 à 6,3 l/100 km, 151 à 148 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

La nouvelle BMW M135i entre, quant à elle, dans une division à part pour faire valoir ses talents sportifs. Son six cylindres en ligne dont la puissance a été portée à 240 kW (326 ch) produit un couple maximal de 450 Newtons-mètres et porte cette automobile BMW M Performance de 0 à 100 km/h en seulement 5,1 (B.V.A.: 4,9) secondes. Ces performances s'accompagnent d'une consommation moyenne de 8,0 litres aux 100 kilomètres et d'émissions de CO₂ de 188 grammes par kilomètre (B.V.A.: 7,5 l/100 km, 175 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Cinq nouveaux moteurs diesel pour la BMW Série 1.

La gamme des diesels destinés à la BMW Série 1 a été presque complètement renouvelée. Les moteurs à trois et à quatre cylindres de la dernière génération ne se distinguent pas seulement par leur concept de base à rendement optimisé, mais aussi par des turbocompresseurs d'une nouvelle technique et des systèmes d'injection directe à rampe commune évolués. La géométrie variable de la turbine et le guidage de l'arbre du turbocompresseur, réalisé sous forme de palier lisse ou de roulement en fonction de la variante de modèle, optimisent les réactions, alors que les nouveaux injecteurs à solénoïde qui produisent une pression d'injection

pouvant atteindre 2 500 bars, augmentent la précision du dosage du carburant. De plus, les nouveaux moteurs diesel se traduisent par des progrès non seulement pour la thermodynamique, le débit de puissance et l'efficacité, mais aussi le confort acoustique.

La fourchette des puissances offertes par les moteurs diesel s'est élargie et va désormais de 85 kW (116 ch) jusqu'à la nouvelle valeur de pointe de 165 kW (224 ch). En fonction de la variante de modèle, la consommation s'est réduite de jusqu'à 12 pour cent. Toutes les motorisations diesel de la nouvelle BMW Série 1 affichent des émissions de CO₂ de moins de 120 grammes par kilomètre.

Le trois cylindres de 1,5 litre animant la nouvelle BMW 116d développe une puissance maximale de 85 kW (116 ch) et un couple maximal de 270 Newtons-mètres, soit une hausse de 10 Newtons-mètres par rapport à la devancière. Qu'elle soit équipée de la boîte mécanique à 6 rapports de série ou de la boîte Steptronic optionnelle à 8 rapports, la nouvelle BMW 116d met 10,3 secondes pour faire grimper l'aiguille de 0 à 100 km/h. Elle consomme 4,1 à 3,7 (B.V.A. : 4,1 à 3,6) litres aux 100 kilomètres et émet 107 à 97 (107 à 96) grammes de CO₂ par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

La nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition se met en scène avec des valeurs de consommation et d'émission encore réduites. Cette variante marque un nouveau record d'efficacité dans la gamme des modèles BMW grâce, entre autres, à une pompe à liquide de refroidissement pilotable et à une régulation spécifique de la pression dans la chambre de combustion pour son trois cylindres diesel délivrant lui aussi, 85 kW (116 ch). La nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition parcourt le zéro à 100 km/h en 10,4 secondes, consomme en moyenne 3,8 à 3,4 litres aux 100 kilomètres et rejette 101 à 89 grammes de CO₂ par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Sur la BMW Série 1, le nouveau quatre cylindres diesel est proposé en trois niveaux de puissance. Les moteurs d'une cylindrée de 2,0 litres sont dotés de soupapes en tête et d'arbres à cames en tête et se distinguent essentiellement par la technique de leur turbocompresseur. Sous le capot de la nouvelle BMW 118d, ce quatre cylindres produit une puissance maximale de 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 320 Newtons-mètres portant la voiture en 8,3 secondes (B.V.A. : 8,1) secondes de 0 à 100 km/h. Sa consommation moyenne s'établit entre 4,3 et 4,0 (B.V.A. : 4,2 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO₂ de 114 à 104 (110 à 99) grammes par kilomètre.

La version de 140 kW (190 ch) du nouveau quatre cylindres diesel offre un couple maximal de 400 Newtons-mètres et fait passer la nouvelle BMW 120d en 7,1 (B.V.A. : 7,0) secondes de 0 à 100 km/h. Le tempérament sportif de cette variante de modèle se double d'une consommation moyenne de 4,5 à 4,1 (B.V.A. : 4,3 à 3,9) litres de gazole aux 100 kilomètres et d'émissions de CO₂ de 118 à 108 (114 à 103) grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Dans sa version la plus puissante, le quatre cylindres diesel anime la nouvelle BMW 125d. Il se distingue par une suralimentation étagée comprenant une turbine à géométrie variable pour le compresseur haute pression, qui garantit une réaction des plus spontanées à chaque impulsion imprimée à l'accélérateur ainsi qu'un débit de puissance vigoureux sur une large plage de régimes. La nouvelle version de l'injection directe à rampe commune qui fonctionne sous une pression maximale de 2 500 bars assure un dosage ultraprécis du carburant. Sa puissance de 165 kW (224 ch) et son couple maximal de 450 Newtons-mètres permettent à cette voiture dotée de série de la boîte Steptronic à 8 rapports d'abattre le zéro à 100 km/h en 6,3 secondes. La consommation moyenne, soit 4,6 à 4,3 litres aux 100 kilomètres et les rejets de CO₂, soit 121 à 114 grammes par kilomètre, sont exemplaires dans cette catégorie de puissance (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Plaisir de conduire et efficacité en hausse : boîte mécanique avec capteur de rapport, boîte Steptronic à 8 rapports interconnectée avec le système de navigation.

En plus de la nouvelle BMW 125d, les deux modèles à transmission intégrale BMW 120d xDrive et BMW M135i xDrive sont équipés de série d'une boîte Steptronic à 8 rapports respectivement d'une boîte Steptronic sport à 8 rapports. Les autres variantes de la nouvelle BMW Série 1 disposent d'une boîte mécanique à 6 rapports qui se distingue en association avec tous les moteurs de la nouvelle génération par une régulation du régime de retombée. Grâce à cette fonction, le régime du moteur et celui de l'arbre d'entrée de la boîte sont accordés l'un à l'autre lors du passage des rapports via un capteur de rapport afin que le réembrayage soit particulièrement harmonieux.

À l'exception des BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition et BMW 118d xDrive, les variantes de modèle dotées en série de la boîte mécanique peuvent aussi recevoir la boîte Steptronic à 8 rapports, une option unique en son genre dans le segment des compactes. En association avec les nouveaux moteurs, la boîte automatique est mise en œuvre en une version évoluée. Affichant un rendement intérieur encore plus avantageux, une ouverture plus grande des rapports, une gestion optimisée et un damper

amortissant les vibrations, elle bénéficie tant à l'efficacité qu'à la sportivité, au confort de roulement et à l'acoustique. Parmi les fonctionnalités de la boîte Steptronic à 8 rapports, citons désormais aussi la stratégie de commande anticipative. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, elle veille aussi à adapter le moment du changement de vitesse à la situation de conduite actuelle, même lorsque le guidage à destination n'a pas été activé. À l'aide des données cartographiques, il sait par exemple si la voiture se rapproche d'un virage, d'un carrefour, d'un rond-point ou de l'entrée / de la sortie d'une autoroute et en tient compte. Ainsi par exemple, à l'approche directe d'un carrefour ou d'un virage, elle rétrograde très tôt pour optimiser l'exploitation du couple d'inertie du moteur et engage le rapport idéal pour une accélération dynamique en sortie de virage. En outre, l'interconnexion avec le système de navigation permet d'éviter les changements de rapports inutiles entre deux virages successifs.

La boîte Steptronic Sport à 8 rapports proposée en option pour les variantes de modèle BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive et BMW 125d et installée de série sur la BMW M135i xDrive se distingue par des passages de rapports particulièrement rapides. Elle comprend aussi des palettes de commande au volant ainsi qu'une fonction de départ automatisée (Launch Control).

Technologies BMW EfficientDynamics encore plus riches.

Les technologies BMW EfficientDynamics à nouveau enrichies apportent une autre contribution à la nette réduction des valeurs de consommation et d'émission. Au-delà de la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, de la gestion des périphériques asservie aux besoins, de la direction assistée électromécanique, de l'indicateur de changement de rapport et de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui est aussi disponible en association avec la boîte automatique, la dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 se vante ainsi du mode ECO PRO que le conducteur active via la Commande de régulation du comportement dynamique de série. Sur tous les modèles dotés d'une boîte automatique, à l'exception des BMW 118i et BMW 120i, il comprend désormais aussi une fonction de roulage en roue libre. Dans la plage des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h, la chaîne cinématique est ainsi désaccouplée dès que le conducteur lève le pied. En association avec le système de navigation Professional, le conducteur bénéficie aussi de l'Assistant proactif de décélération qui l'incite à lever le pied de l'accélérateur par exemple à l'approche d'un virage, d'une intersection, d'un rond-point ou d'une limitation de la vitesse. Grâce à l'interconnexion intelligente, cet assistant peut aussi influencer sur la fonction de roulage en roue libre lorsque l'exploitation du couple d'inertie du moteur permet d'augmenter l'efficacité dans une telle situation de conduite.

Par ailleurs, les modèles de la nouvelle BMW Série 1 se distinguent aussi par des qualités aérodynamiques améliorées. À l'avant de la voiture, l'écoulement de l'air est optimisé entre autres par le bouclier avant redessiné et un concept d'étanchéité évolué pour la transition entre les ensembles optiques et le capot moteur. La BMW 116d EfficientDynamics Edition est aussi équipée de volets d'air pilotés actifs et de lames spécifiques dans les naseaux BMW. Occupant une position légèrement anguleuse, celles-ci assurent que le flux d'air entrant dans le compartiment moteur ne dépasse que de peu le débit requis pour le refroidissement. Grâce à ces mesures, les variantes de modèles de la nouvelle BMW Série 1 se vantent d'un coefficient de pénétration dans l'air (c_x) réduit par rapport à leurs devancières respectives. Il n'est plus que de 0,29 sur la nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition.

6 **BMW ConnectedDrive à bord de la nouvelle BMW Série 1 : plaisir sans borne grâce à l'interconnexion intelligente.**



- **Première de l'Assistant au stationnement de nouvelle génération – une simple pression d'un bouton pour se garer en parallèle ou en bataille.**
- **Première du Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go sur la BMW Série 1.**
- **Fonctionnalités encore plus diverses grâce à des applications, mise à jour de la cartographie de navigation « over the air » (par les airs).**

L'interconnexion intelligente procure chaque jour un net surplus de plaisir de conduire, non seulement à bord d'une berline de luxe, mais aussi dans une automobile du segment des compactes. La nouvelle BMW Série 1 profite aussi dans ce domaine de l'expertise que détient le premier constructeur d'automobiles premium au monde en matière de développement et offre ainsi toute une série d'aides au conducteur et de services de mobilité haut de gamme. La gamme BMW ConnectedDrive comprend désormais des options supplémentaires optimisant le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctions d'infodivertissement.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 comprend une carte SIM intégrée de manière fixe. La connexion de téléphonie mobile sert de condition préalable à l'utilisation des fonctions Appel d'urgence intelligent et BMW TeleServices, également de série, ainsi que des services optionnels diffusés par Internet. Ainsi par exemple les services ConnectedDrive, y compris le portail Internet BMW Online, et le service Concierge, un service de renseignements personnel, ou encore les services à distance et les infos route en temps réel Real Time Traffic Information. Désormais, ces fonctions sont aussi disponibles en association avec le système de navigation Business. En outre, l'éventail des services qui peuvent être intégrés à bord après coup, via des applications, a été étoffé. Grâce au système de commande BMW iDrive, désormais également de série, toutes les fonctions se gèrent de manière intuitive, confortable et sûre.

Diversité accrue dans le programme d'infodivertissement grâce aux applications et à la boutique BMW ConnectedDrive Store.

L'utilisation de services via Internet pour élargir les possibilités dans les domaines de l'information, de la communication et du divertissement est

particulièrement variée grâce à des applications que le conducteur peut intégrer dans la voiture soit via la carte SIM fixe, soit via smartphone. Une fois enregistré, le client peut accéder à la boutique en ligne BMW ConnectedDrive Store pour adapter le choix des services disponibles à ses besoins personnels et ce même après coup. Via la carte SIM, il peut aussi, à tout moment, commander des options supplémentaires en cours de route. Quelques minutes plus tard, les fonctions sélectionnées seront utilisables à bord de la voiture.

Le choix sans cesse croissant d'applications pour la voiture et le smartphone comprend des fonctions webradio comme l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook et Twitter, ainsi que des propositions de divertissement. L'option Divertissement en ligne proposée par BMW ConnectedDrive met à disposition un programme de divertissement particulièrement varié. Elle donne accès, moyennant une connexion Internet établie à l'aide de la carte SIM intégrée, à plus de 22 millions de titres des genres les plus divers.

Toujours le bon cap grâce à la mise à jour en ligne de la cartographie de navigation.

Outre l'info route en temps réel Real Time Traffic Information également diffusée par Internet, la nouvelle version du système de navigation Professional désormais aussi disponible sur la BMW Série 1 comprend une possibilité innovante pour actualiser la cartographie. Les nouvelles données de navigation sont transmises à bord de la voiture « over the air » (par les airs) en passant par la carte SIM – sans détour par un support de données externe et une installation manuelle. Le confort et la fiabilité du guidage à destination s'en trouvent encore augmentés. Le système met à jour ses données de navigation régulièrement, plusieurs fois par an, à chaque fois qu'une nouvelle version de la cartographie est disponible. Cette prestation n'occasionne pour l'utilisateur ni frais de licence ni coûts de transfert de données.

L'écran de bord mis en œuvre avec le système de navigation Professional comme avec le système de navigation Business est un écran couleurs haute définition de respectivement 8,8 pouces et 6,5 pouces monté dans un cadre haut de gamme très fin. Lorsque la voiture est équipée du système de navigation Professional, le conducteur dispose d'un contrôleur à pavé tactile pour saisir les destinations et gérer de nombreuses autres fonctions.

Nouvel Assistant au stationnement : garer la voiture tout en confort, en créneau ou en bataille.

La version perfectionnée de l'Assistant au stationnement est étrennée sur la nouvelle BMW Série 1. Cet assistant peut faire appel à douze capteurs au lieu de dix auparavant et aide le conducteur à trouver des créneaux appropriés

(emplacements parallèles à la route), mais aussi des emplacements en bataille (perpendiculaires au trottoir), et à y insérer sa voiture. Le système enregistre les emplacements appropriés au passage de la voiture. Un emplacement est considéré comme étant adapté lorsqu'il dépasse la longueur de la voiture de plus de 80 centimètres ou qu'il fait au moins 2,50 mètres de large.

Une surface se prêtant à une manœuvre de stationnement automatique en créneau peut être délimitée par deux voitures, mais aussi par des obstacles tels que des bacs à fleurs ou des poubelles. Par ailleurs, la nouvelle version de l'Assistant au stationnement aide aussi à faire des créneaux lorsqu'un véhicule ou un autre obstacle ne se trouve que devant l'emplacement choisi.

Le conducteur peut déléguer la manœuvre de stationnement à l'assistant en appuyant sur la touche dédiée ou en appuyant sur le controller iDrive après avoir engagé la marche arrière. L'assistant effectue alors tous les braquages nécessaires. En fonction de l'emplacement, la voiture y est insérée soit parallèlement à la route soit à angle droit en marche arrière.

Les fonctionnalités du détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC) proposé en option ont également été élargies. Selon le souhait du client, les capteurs du PDC sont implantés soit à l'arrière seulement, soit à l'arrière et à l'avant de la voiture. L'activation automatique du PDC à l'avant lorsque la voiture avance lentement en marche avant est une nouvelle fonction. À une vitesse inférieure à 4 km/h, le système entre en action automatiquement dès que les capteurs intégrés dans le bouclier avant enregistrent un écart de moins d'un mètre par rapport à un obstacle. Le conducteur profite ainsi du soutien immédiat grâce aux signaux acoustiques et optiques émis par le système, même lorsqu'il gare sa voiture en marche avant.

Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go.

Le Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go est une autre nouveauté dans la gamme des aides au conducteur que BMW ConnectedDrive propose pour la BMW Série 1. Le système assisté par radar et, donc, particulièrement performant, complète la fonction du régulateur de vitesse avec fonction de freinage également disponible en option par un régulateur de distance automatique qui permet de suivre confortablement la circulation fluide sur autoroute ou route tout en veillant à maintenir un écart adapté par rapport au véhicule qui précède dans une circulation bouchonnante qui avance à vitesse très réduite.

La distance souhaitée par rapport aux véhicules qui précèdent peut être présélectionnée sur quatre niveaux. Lorsque la distance définie n'est pas respectée, le système corrige la vitesse et l'adapte aux conditions routières

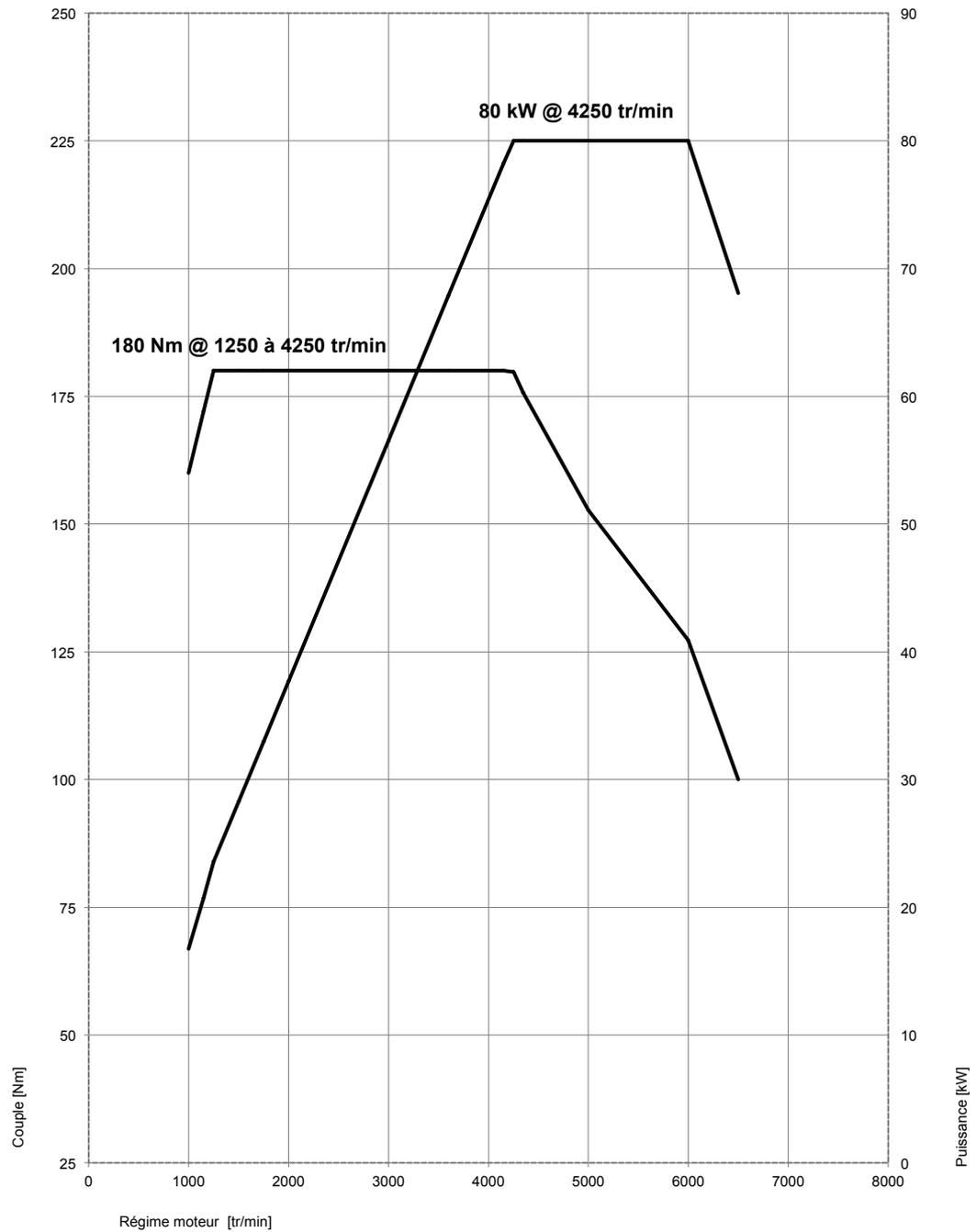
régnantes en intervenant sur la gestion moteur et en établissant une pression de freinage adéquate. Dès que la voie de circulation est à nouveau dégagée, le système recale la voiture sur la vitesse souhaitée, saisie au préalable, dans une plage allant de 30 à 210 km/h. Même lorsque la circulation est congestionnée, le conducteur n'a plus besoin d'effectuer par exemple des freinages requis à des intervalles réguliers. Après une halte durant plus de 3 secondes, il lui suffit d'imprimer une brève impulsion à l'accélérateur ou d'actionner la touche « Resume » au volant pour que la voiture se remette en marche. Par la suite, le régulateur vitesse-distance resté actif est à nouveau disponible.

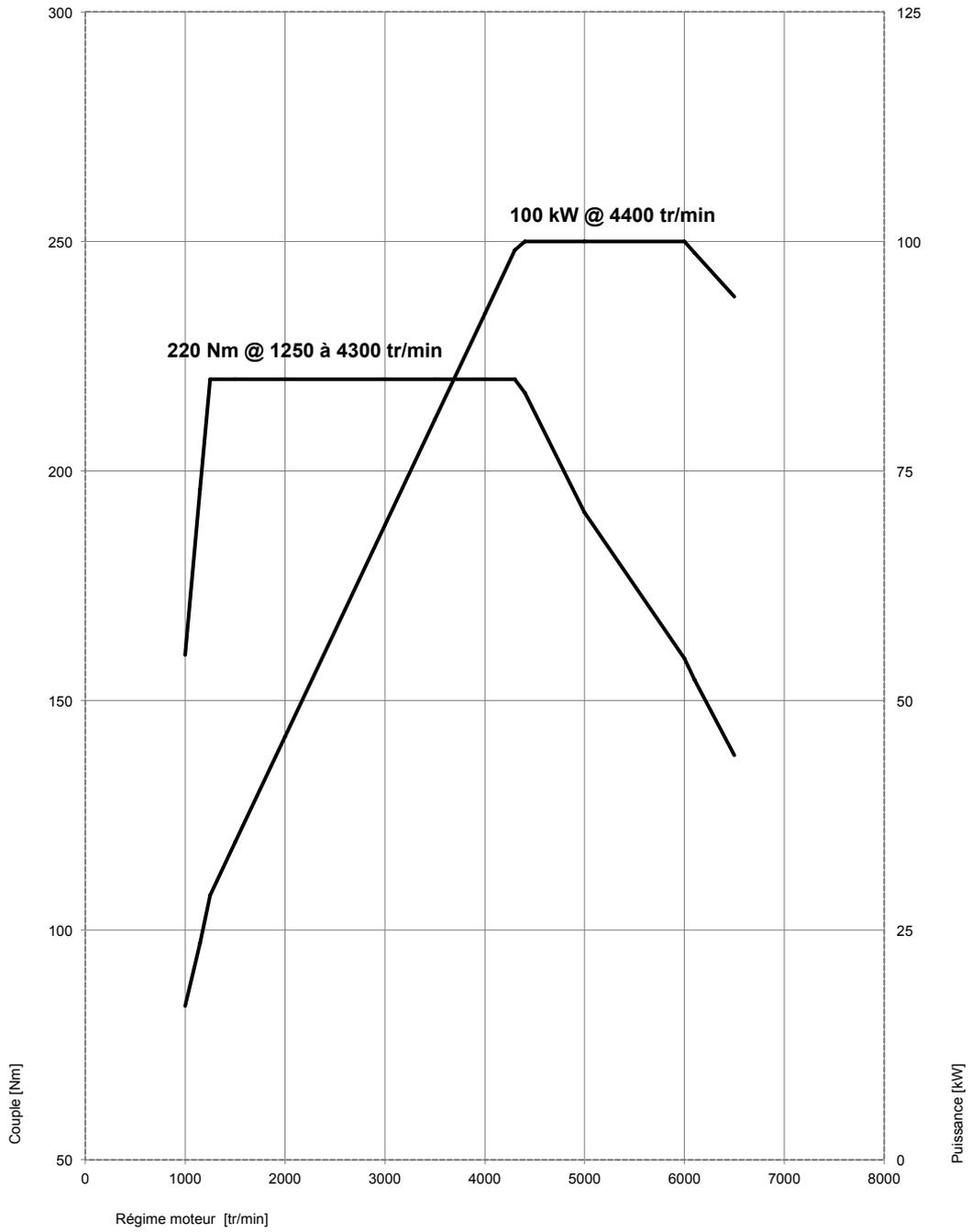
Le choix des aides au conducteur proposées sur la nouvelle BMW Série 1 comprend aussi la caméra de recul, l'Assistant pleins phares, l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement ainsi que le Driving Assistant. Celui-ci comprend l'Alerte de dérive et l'Avertisseur de collision, assistés par caméra, ainsi que l'Assistant de vigilance. L'Alerte de dérive est opérationnelle à des vitesses supérieures à 70 km/h et avertit le conducteur lorsque sa voiture s'écarte intempestivement de la bonne trajectoire. L'Avertisseur de collision qui entre en action à partir de 15 km/h, enregistre toute distance trop faible par rapport aux véhicules qui précèdent. Il émet alors des signaux optiques et acoustiques. En même temps, il prépare le système de freinage afin de raccourcir la distance de freinage dans toute la mesure du possible dès que le conducteur intervient.

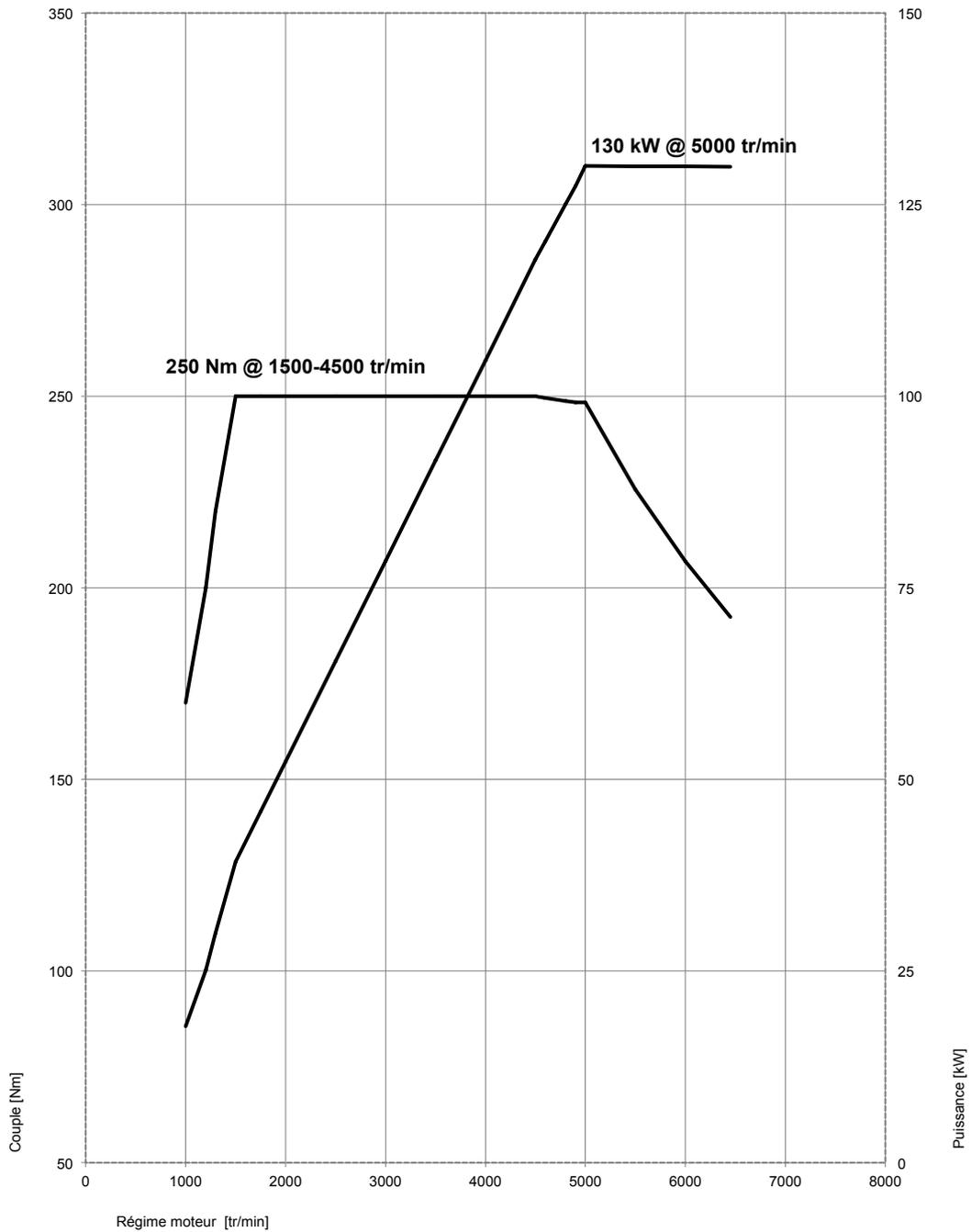
7 **Fiches techniques.** **BMW 116i trois portes.**

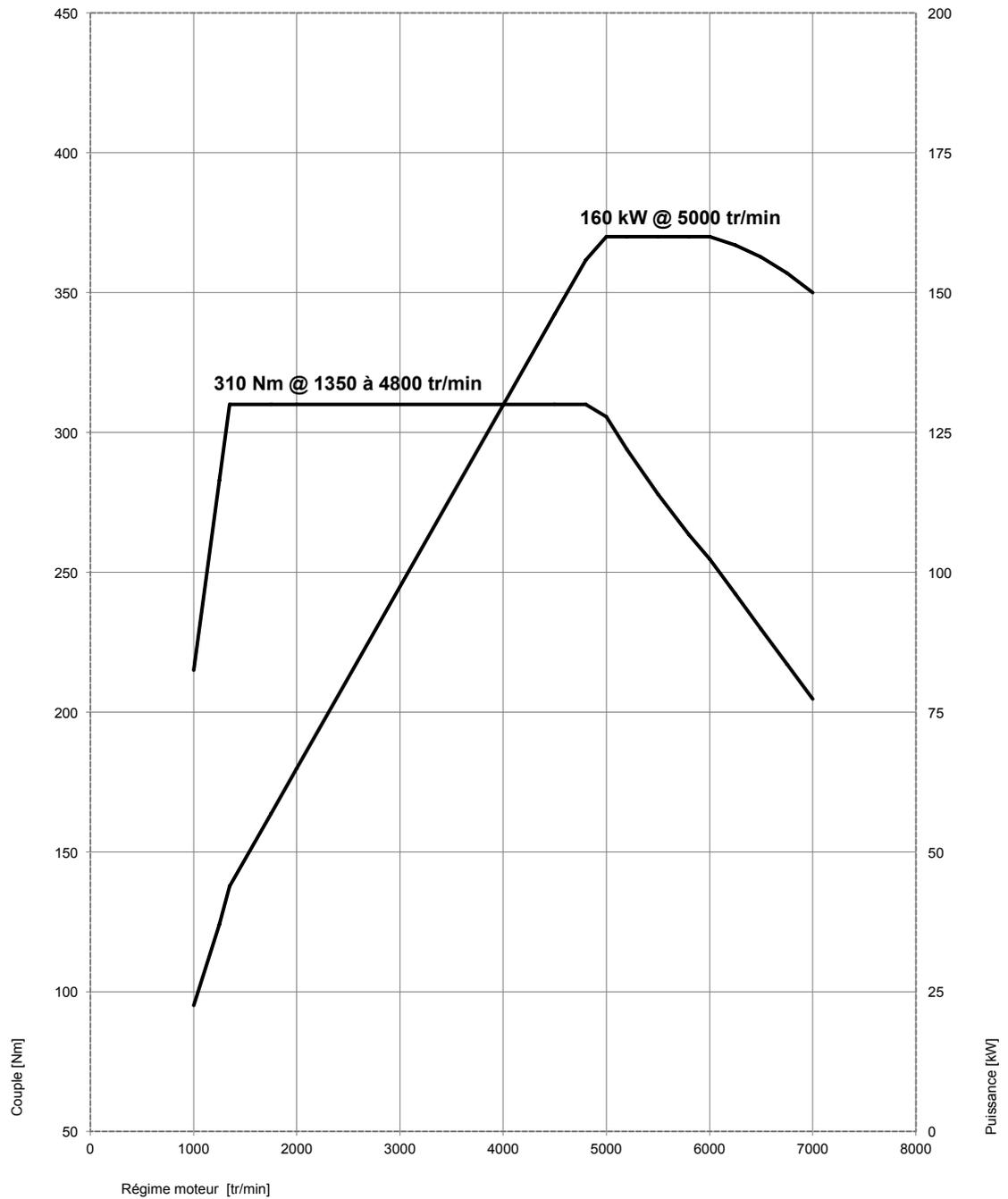


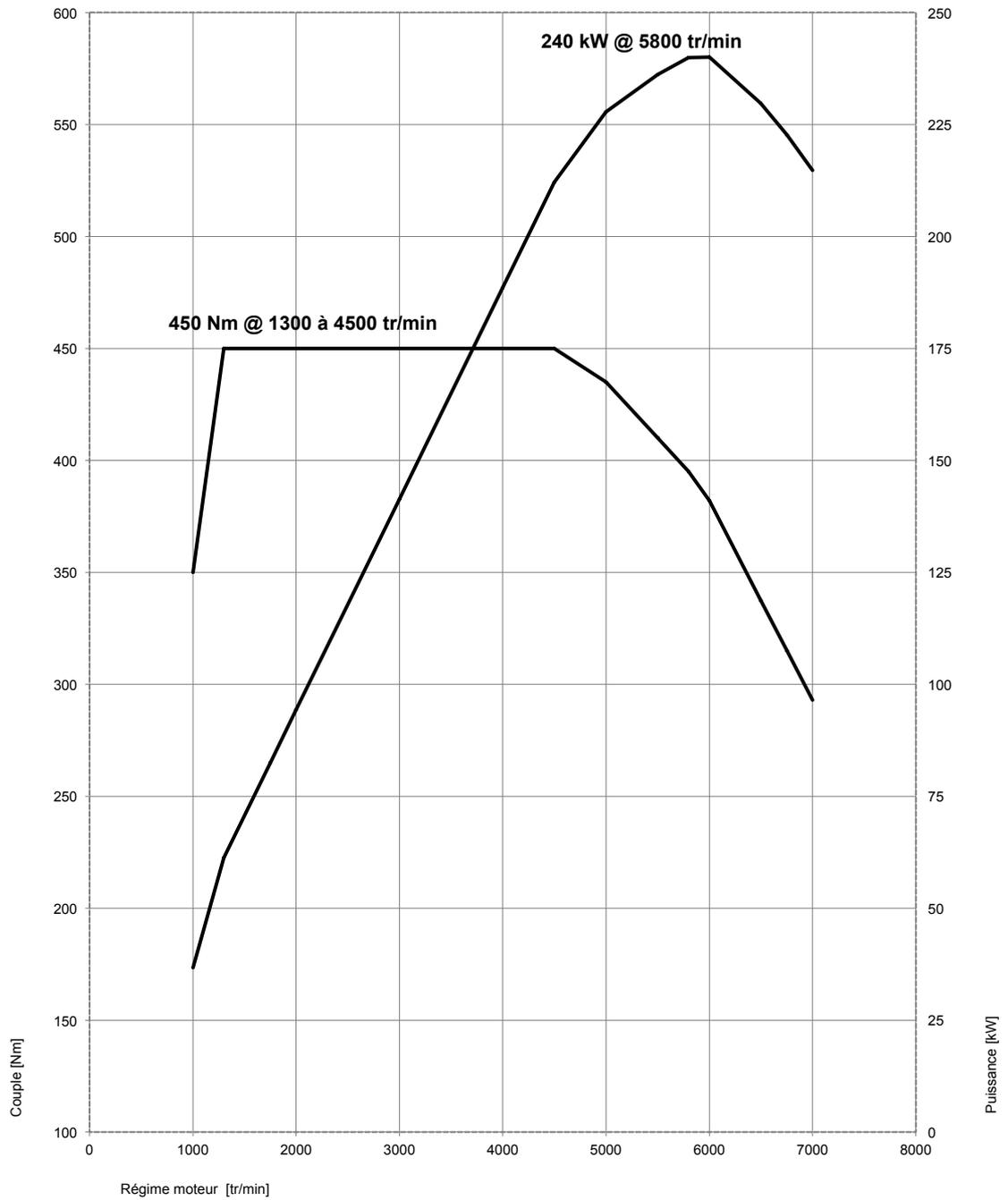
8 Caractéristiques de puissance et de couple. BMW 116i.



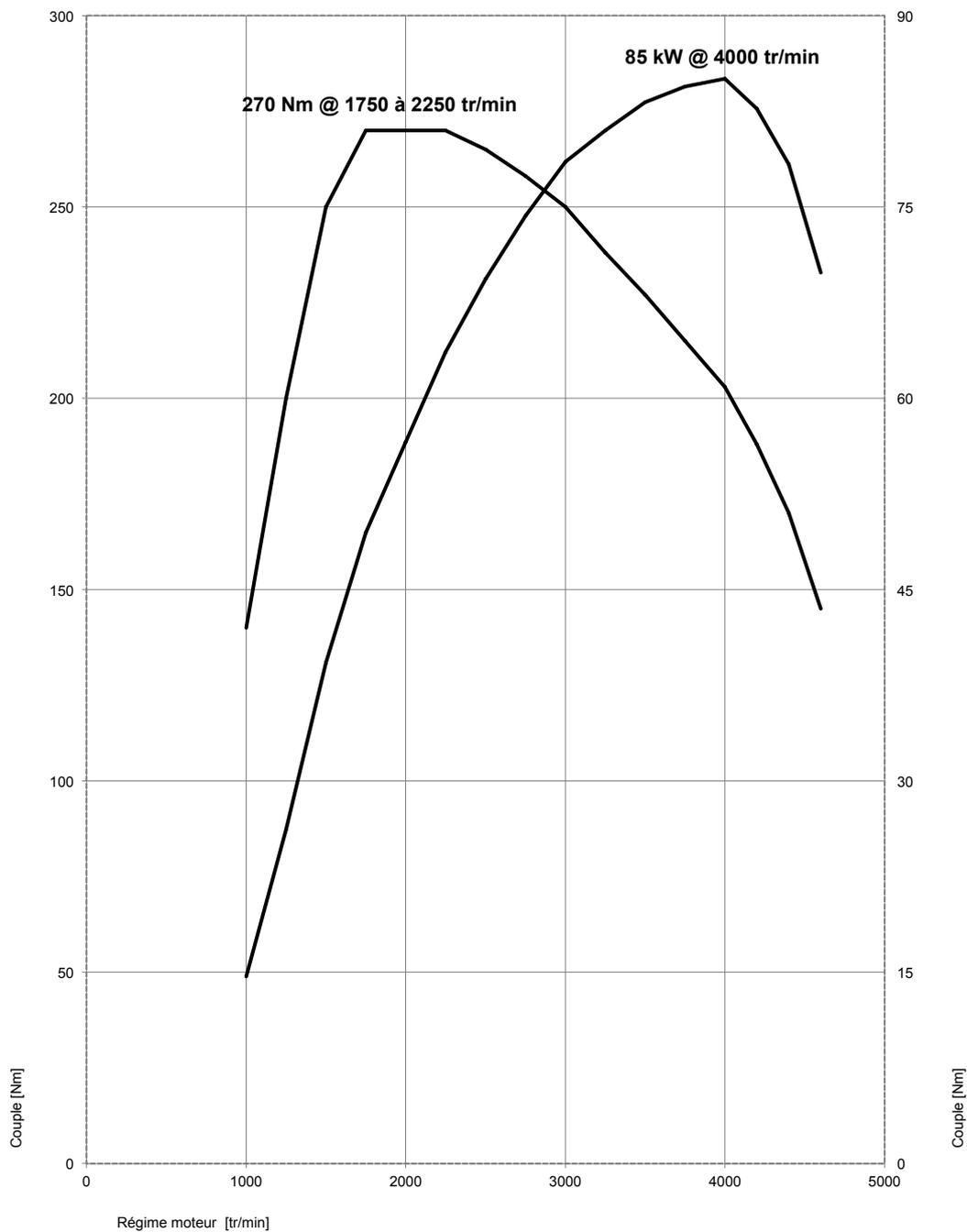


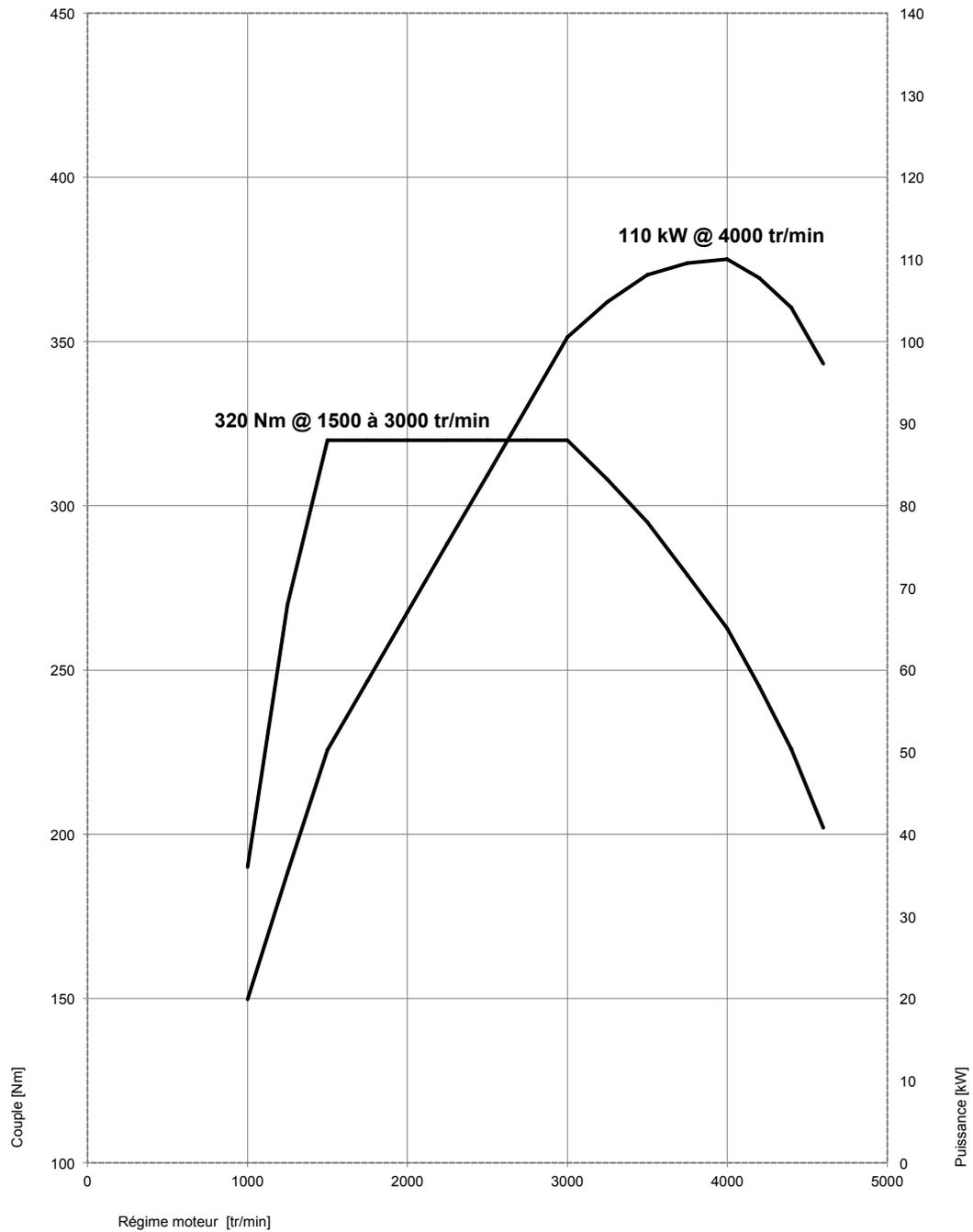


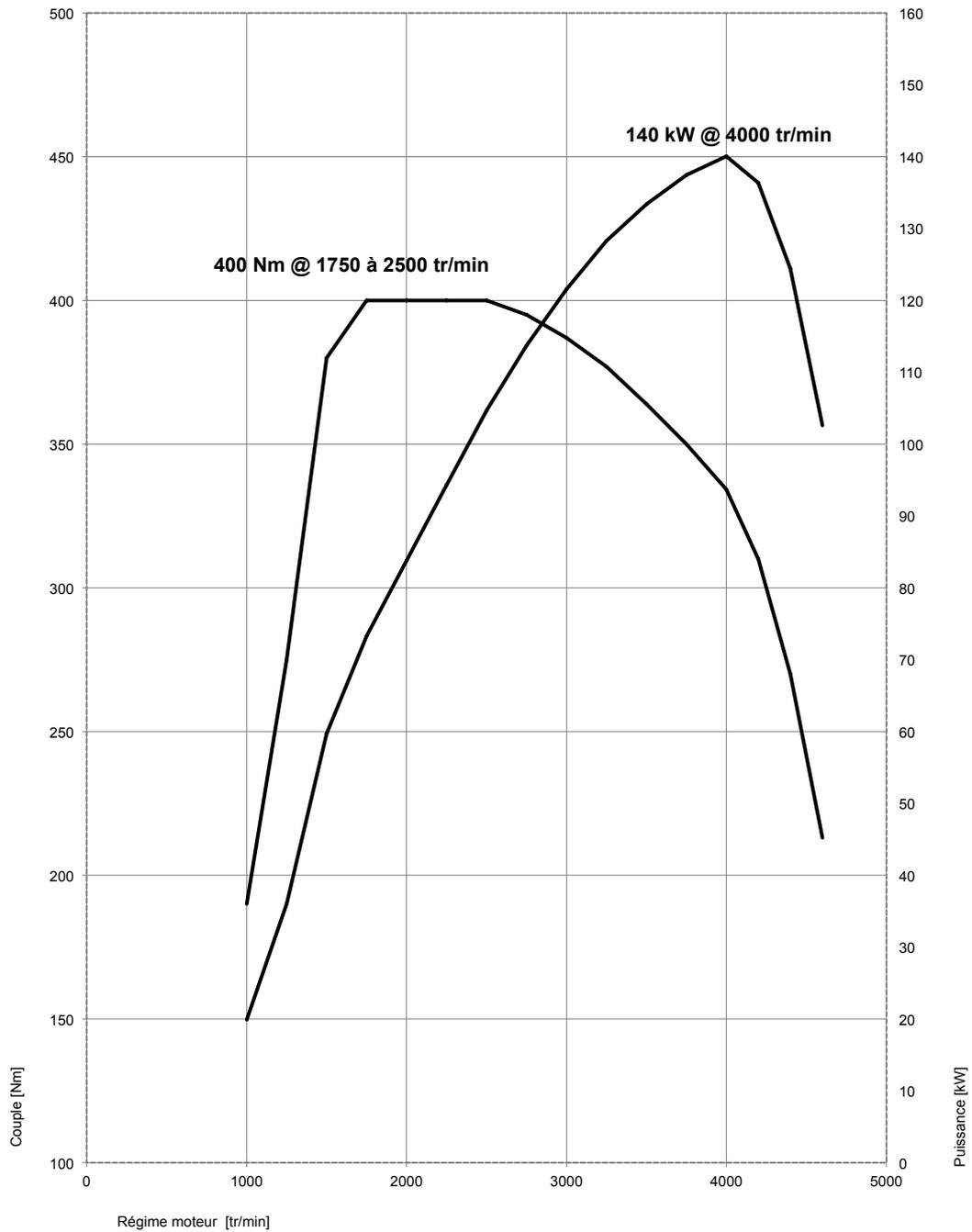


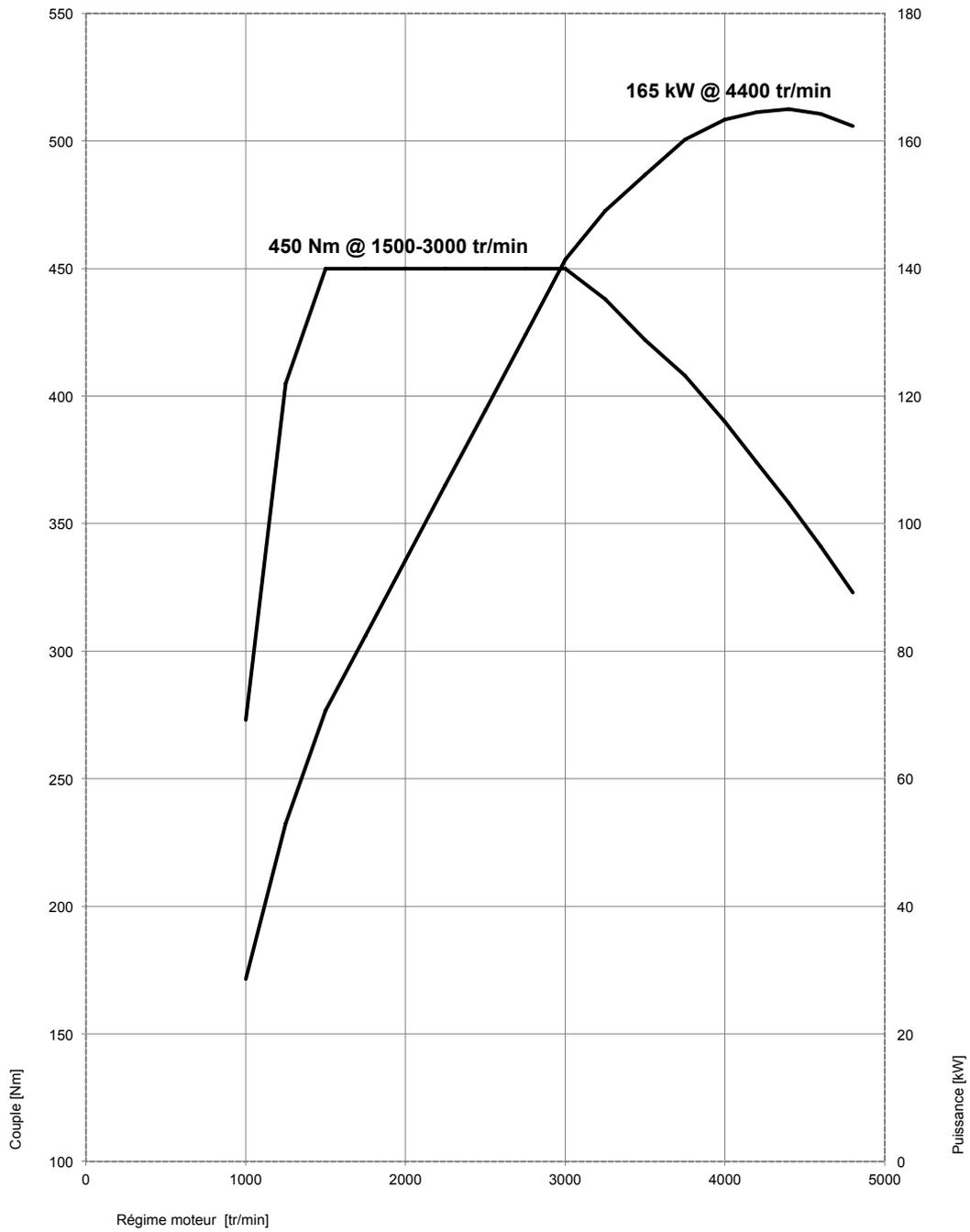


BMW 116d, BMW 116d EfficientDynamics Edition.

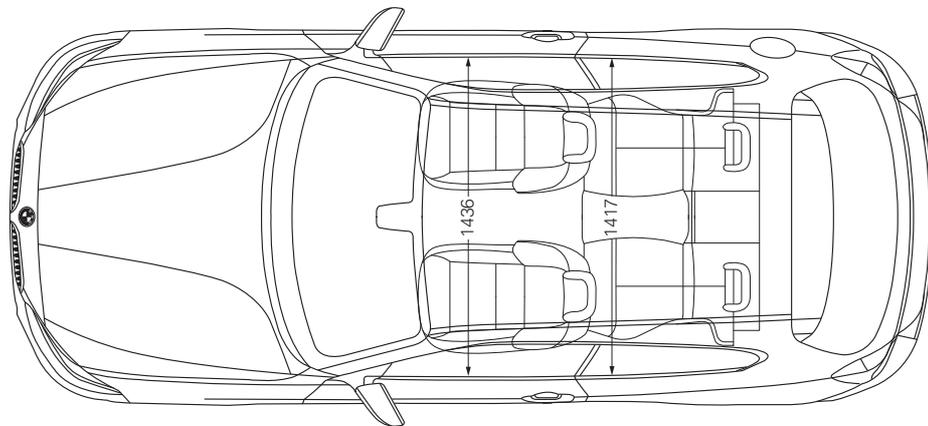
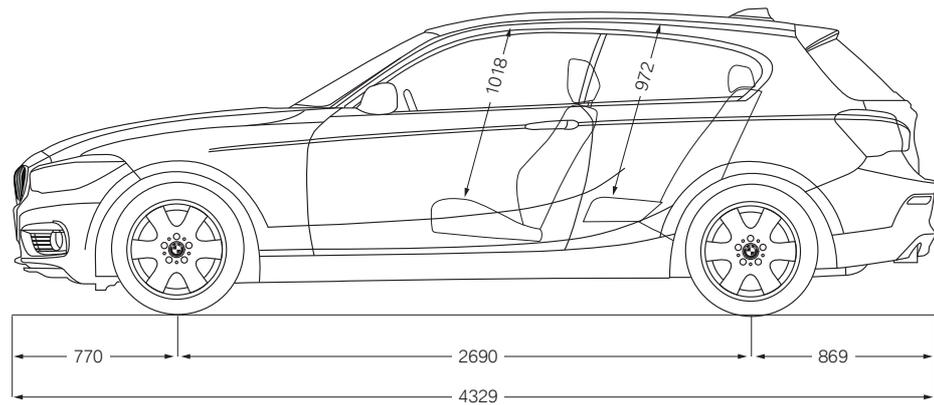
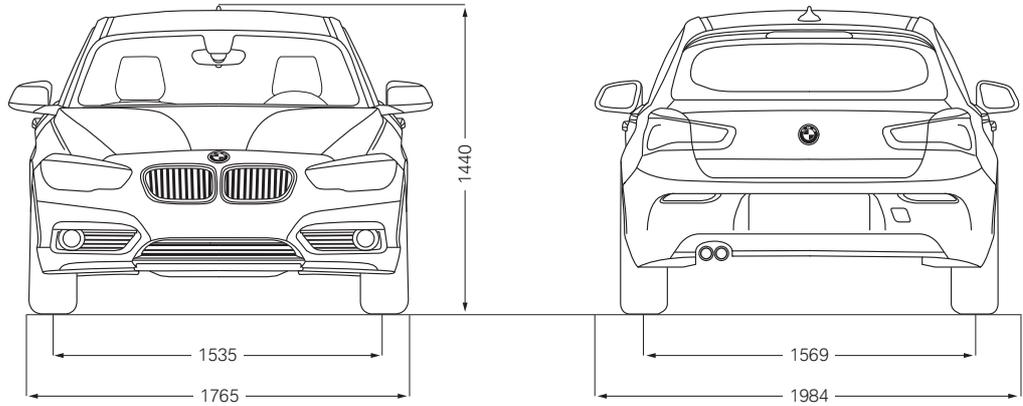








9 Dimensions extérieures et intérieures. BMW Série 1 trois portes.



BMW Série 1 cinq portes.

