



Communiqué de presse
Bornem/Zolder, 19 mars 2015

Douze BMW M235i Racing participeront à un challenge spécifique en Belgique. Les teams ont pris possession de leur voiture à Zolder.

Créée en vue de permettre à des passionnés de prendre part à des compétitions automobiles au volant d'une voiture moderne, performante et abordable, la BMW M235i Racing a déjà séduit pas moins de douze teams en Belgique. C'est à Zolder le 19 mars que les douze teams ont pris possession de leur voiture.

Bornem/Zolder. Dérivée de la version de route lancée en début d'année 2014, la BMW M235i Racing a débuté en compétition lors d'épreuves du VLN et des 24 heures du Nürburgring avec beaucoup de succès. Annoncé en août 2014 lors des 24 heures de Zolder, le Challenge BMW M235i Racing est désormais sur pied. Avec pas moins de 12 teams ayant fait l'acquisition de ce nouveau modèle, ce challenge, premier à être organisé en dehors de l'Allemagne, s'annonce déjà très fréquenté.

Jan Horemans, responsable du Challenge s'est montré très heureux de cet enthousiasme: « La réponse à notre proposition a été plus importante encore que nous l'avions prévu. Il y a une vraie demande de voiture sportive, fiable et performante à un prix raisonnable. La BMW M235i Racing permettra à des pilotes débutants ou chevronnés de s'exprimer à armes égales lors de courses d'endurance où le pilotage fera vraiment la différence ».

La BMW M235i Racing est équipée d'un moteur de 2.979 cc qui a été développé à l'origine par BMW M Performance. Son six cylindres en ligne équipé de la technologie M Performance TwinPower Turbo qui développe 326 cv d'origine est passé à 333 cv (245 kW) en version racing après avoir bénéficié du développement de BMW Motorsport. Les aides à la conduite spécifiques à la compétition comme l'ABS, le DSC ou le contrôle de traction contribuent à garantir une conduite sûre de la BMW M235i Racing. La voiture est également équipée d'un différentiel mécanique qui est aussi disponible pour la version de route de la BMW M235i via le catalogue de pièces d'origines BMW. D'autre part, la version course est équipée d'un arceau cage homologué FIA ainsi que d'un réservoir de sécurité moderne. Enfin, en termes

d'aérodynamique, différentes pièces issues du catalogue BMW M Performance comme les spoilers avant et arrière, le diffuseur et les rétroviseurs en carbone équipent la version racing. Dunlop fournira les pneumatiques tandis que les vainqueurs fêteront leur victoire grâce aux vins Le Plan GT élaborés par Dirk Vermeersch. Ancien pilote BMW, Dirk n'a pas pu résister aux atouts de la BMW M235i Racing avec laquelle il se fera plaisir sur circuit de temps à autres.

Les BMW M235i Racing seront alignées dans 7 courses, entre autres du Belcar Trophy et des 24 heures de Zolder avec des étapes à Spa-Francorchamps et Zandvoort, ce qui garantira un maximum de temps au volant pour les pilotes.

Calendrier BMW M235i Racing Cup Belgium:

5 avril - Spa-Francorchamps
9-10 mai – Zolder
6-7 juin – Zandvoort
20-21 juin – Zolder
29-30 août – 24U Zolder
10 octobre – Spa-Francorchamps
5 novembre - Zolder

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 30 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2014, BMW Group a vendu 2.118 million d'automobiles et plus de 123.000 motos. Le résultat avant impôts de l'année 2014 s'est établi à plus de 8,71 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 80,40 milliards d'euros. Au 31 décembre 2014, BMW Group employait 116.324 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

Contact presse:

BMW Group
Christophe Weerts

GSM: +32-476-33 98 07
Tel.: +32-3-890-97 08
Fax: +32-3-890-98 98
E-mail: christophe.weerts@bmw.be