



Information presse
le 6 octobre 2015

BMW Concept Stunt G 310 – Street. Style. Stunt.

Munich/São Paulo. BMW Motorrad révèle, avec la première mondiale de la BMW Concept Stunt G 310 au Sãlao Duas Rodas de São Paulo, le plus grand salon du deux-roues de l'Amérique du Sud, une facette absolument inédite : l'interprétation rigoureuse d'un stuntbike aussi agile qu'agressif décliné de l'étude d'une moto monocylindre.

Lors de la réalisation de la BMW Concept Stunt G 310, le quadruple Champion du Monde et d'Europe des cascadeurs, Chris Pfeiffer, a apporté son énorme expérience de stunteur professionnel. « Le stuntriding est un sport exigeant qui a de multiples facettes. La moto idéale pour cette discipline est compacte et maniable, et en même temps stable et robuste. L'équilibre parfait entre agressivité et facilité de maîtrise, » explique Chris Pfeiffer.

Proportions compactes, agilité maximale.

La BMW Concept Stunt G 310 réunit toutes ces qualités et les révèle au premier coup d'œil. D'une conception innovante, le tout nouveau monocylindre permet d'obtenir des proportions ultracompactes. Sa particularité : le cylindre est incliné vers l'arrière et la culasse tournée de 180 degrés. Cette astuce permet de loger le moteur dans une position idéale dans la moto et de réaliser un empattement court favorisant une agilité des plus élevées, bien que le bras oscillant soit long. La partie avant plongeante et la partie arrière remontante sont le gage de changements de direction rapides et d'une expérience dynamique au guidon. L'avancement de la ligne d'admission accompagné de la ligne d'échappement orientée vers l'arrière permet de plus de loger le silencieux arrière en position verticale sous la selle, entre le moteur et le combiné ressort/amortisseur. Il est ainsi parfaitement protégé sans limiter le stunteur dans ses actions. Même s'il est à peine visible, il est impossible de ne pas entendre l'échappement. En effet, la BMW Concept Stunt G 310 attirera l'attention par sa sonorité dès que son moteur est lancé.

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
D-80788 München

Téléphone
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date le 6 octobre 2015

Sujet

Page 2

Traité émotionnel des surfaces – tout dans le style BMW Motorrad.

Les surfaces sculptées en trois dimensions qui déterminent le profil de ce concept bike susciteront les émotions. Les lignes tranchantes et le jeu expressif des contours font naître une impression de mouvement et de vitesse alors que la moto est encore à l'arrêt. Dans ce contexte, les contours des flancs de réservoir qui accentuent fortement cet effet sont particulièrement éloquentes. Toutes les lignes convergent vers la roue avant et soulignent la maniabilité ludique de la BMW Concept Stunt G 310. En même temps, les surfaces dessinent une silhouette compacte et fermée et mettent en avant la concentration avantageuse des masses autour du bloc moteur.

La vue de face effilée exprime également l'agilité de la BMW Concept Stunt G 310. Les surfaces au modelé marquant du réservoir lui font des épaules carrées, encore renforcée par le masque frontal. En analogie avec la partie avant, la partie arrière relevée et légère promet elle aussi des changements de direction des plus agiles. Visuellement, elle déplace le centre de gravité vers l'avant et dialoguant avec le sabot moteur, elle focalise encore plus le regard sur la roue avant.

Vastes modifications dérivées du stunt.

Les nombreuses modifications que Chris Pfeiffer a apportées à la BMW Concept Stunt G 310 grâce à sa longue expérience de cascadeur professionnel et adaptées à la moto en coopération avec l'équipe de design BMW Motorrad, sont typiques d'un stunt bike. Elles ont toutes le même objectif : maximiser la marge de manœuvre du stunteur lorsqu'il danse sur l'asphalte. La possibilité de bloquer la poignée des gaz assure un débit de puissance constant, même lorsque la main doit lâcher la poignée. La modification légère du rapport de démultiplication améliore la traction au niveau de la roue arrière dès les bas régimes moteur, alors que le frein arrière délibérément surdimensionné assure une décélération fiable de tous les



Information presse

Date le 6 octobre 2015

Sujet

Page 3

instants. Un deuxième frein arrière encore plus grand permet de freiner la roue arrière du majeur gauche, au cas où le pied droit quitte son repose-pied pour certaines cascades. Grâce à la disposition particulière du levier de frein supplémentaire sur le bracelet de guidon gauche, le cascadeur peut même actionner ce frein en même temps que l'embrayage. Les « foot pegs » fixés sur l'axe de roue avant ainsi qu'au niveau de la selle permettent de changer la position des pieds et leur offrent un bon appui au-delà des repose-pieds normaux. Les protège-carter rouges marquants offrent une protection supplémentaire pour le moteur. L'arrière « stunt » spécialement développé par BMW Motorrad et dont aucun stunt bike ne peut se vanter à ce jour ne passera pas inaperçu. Cette pièce en aluminium fraisé dans la masse pourvue d'une ouverture au milieu – appelée seat hole – offre un maintien solide au pied du stunteur. Associée à la selle antidérapante, cet élément en aluminium permet, grâce à sa forme, au pilote d'être bien assis pendant le trajet.

Concept moderne des couleurs et des matériaux.

L'harmonie des couleurs affiche les coloris classiques de BMW Motorsport – le blanc comme coloris de base, le rouge et le bleu – en combinaison avec les coloris du drapeau brésilien adoptant ici une interprétation moderne. Le design spectaculaire des couleurs et des matériaux en jaune néon et en vert néon captera l'attention. Les couleurs néon vives parcourent toute la moto et accentuent ainsi la ligne dynamique de ses surfaces. Par contraste, la chaîne cinématique – le cœur de la moto – est de couleur sombre ce qui, visuellement, attire encore le centre de gravité vers le bas. Voilà comment Edgar Heinrich, responsable du design BMW Motorrad voit la moto : « La BMW Concept Stunt G 310 fera tourner les têtes. Tout sur cette moto aspire à se jouer des lois de la pesanteur. »

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter :

Renate Heim, Communication BMW Motorrad
Téléphone: +49 89 382-21615, fax: +49 89 382-23927

BMW

Presse et Relations publiques



Information presse

Date le 6 octobre 2015

Sujet

Page 4

Markus Sagemann, responsable Communication MINI, BMW Motorrad
Téléphone: +49 89 382-68796, fax: +49 89 382-23927

Internet: www.press.bmw.de
E-mail: presse@bmw.de

BMW Group

BMW Group, avec ses marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est le constructeur d'automobiles et de motos premium et le prestataire de services financiers et de services de mobilité le plus prisé au monde. Acteur mondial, l'entreprise compte 30 sites de production et de montage implantés dans 14 pays et s'appuie sur un réseau commercial mondial présent dans plus de 140 pays.

Au cours de l'exercice 2014, BMW Group a vendu environ 2,118 million d'automobiles et 123 000 motos aux quatre coins du monde. Il a réalisé un résultat avant impôts d'environ 8,71 milliards d'euros et un chiffre d'affaires d'environ 80,40 milliards d'euros. Au 31 décembre 2014, l'entreprise comptait un effectif de 116 324 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a ancré dans sa stratégie le développement durable écologique et social tout au long de sa chaîne de création de valeur, l'entière responsabilité pour ses produits ainsi que l'engagement clair et net en faveur de la préservation des ressources naturelles.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>