

Informations aux médias
19 novembre 2015

Cao Fei et John Baldessari créent les prochains BMW Art Cars **La tradition de la course automobile se poursuit avec la BMW M6 GT3**

Munich/New York. Suite à la demande de Jenny Holzer (1999), Olafur Eliasson (2007) et Jeff Koons (2010), la série des BMW Art Cars se poursuivra. À l'occasion du 40^e anniversaire de la série, un jury composé de directeurs et de conservateurs de musée renommés a choisi deux artistes réputés mondialement pour dessiner chacun une voiture. L'artiste chinoise Cao Fei (*1978) et l'artiste américain John Baldessari (*1931) seront respectivement la plus jeune et le plus vieil artiste représentés dans la collection. Le 19 novembre et en présence des artistes, Ian Robertson, membre du Comité directeur de BMW AG, annonçait la collaboration au musée Solomon R. Guggenheim de New York face à 150 invités triés sur le volet. Les deux artistes créeront une BMW M6 GT3 l'année prochaine. Les véhicules nouvellement dessinés seront ensuite présentés dans les musées en 2017, mais ils devront également prouver leurs talents sur les circuits de course. « À l'occasion du 40^e anniversaire de la collection BMW Art Car, il est temps de se tourner vers l'avenir. La collection est la consécration de l'engagement culturel du groupe BMW – ses véhicules symbolisent la combinaison d'une technologie de pointe et d'un art d'inspiration. Nous sommes très fiers d'agrandir la série avec deux œuvres de tels artistes de renom », a affirmé Ian Robertson au cours de la présentation.

Commentaires des artistes

« Je suis impatiente de pouvoir rejoindre la grande liste des artistes BMW Art Car. Le concept d'accélération, qui me rappelle mon désir de vitesse lorsque j'étais coureur lors des journées des Young Pioneers, est profondément lié aux relations contemporaines complexes entre la vitesse, l'énergie et le pays. »

Cao Fei

« J'ai été très honoré de voir qu'un nombre important de mes respectés confrères m'ait recommandé comme artiste BMW Art Car. Créer un art qui continue à exister en dehors d'un musée est important pour moi et devrait être un objectif pour tous les artistes. Ce sera assurément mon œuvre d'art la plus rapide à ce jour. »

John Baldessari

Grâce à leur engagement, Cao Fei et John Baldessari rejoindront les rangs d'artistes célèbres tels qu'Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein, Andy Warhol, Robert Rauschenberg et David Hockney.

Le jury

Les experts qui composaient le jury étaient Richard Armstrong, directeur, Solomon R. Guggenheim Museum (New York) ; Chris Dercon, directeur, Tate Modern (Londres) ; Juan Gaitán, directeur, Museo Tamayo Arte Contemporáneo (Mexico) ; Gabriele Horn, directrice, KW Institute of Contemporary Art (Berlin) ; Udo Kittelmann, directeur, Nationalgalerie Staatliche Museen zu Berlin ; Dr. Matthias Mühling, directeur, Städtische Galerie im Lenbachhaus (Munich) ; Hans Ulrich Obrist, co-directeur, Serpentine Gallery (Londres) ; Shweta A. Patel, Kochi-Muziris Biennale (Inde) ; Beatrix Ruf, directrice, Stedelijk Museum

Informations aux médias

Date 19 novembre 2015

Objet Cao Fei et John Baldessari créent les prochains BMW Art Cars

Page 2

(Amsterdam) ; Bisi Silva, directrice, The Centre for Contemporary Art (Lagos) ; Philip Tinari, directeur, Ullens Center for Contemporary Art (Pékin) et Adam D. Weinberg, directeur, Whitney Museum of American Art (New York).

En ce qui concerne les nominations, le jury a fait part de son choix :

« Nous sommes convaincus que les deux artistes nominés peuvent apporter – chacun par leur approche différente – de nouvelles facettes uniques à la collection existante des BMW Art Cars. Cao Fei est l'une des artistes les plus prometteuses et les plus audacieuses de Chine de sa génération. En ce qui concerne ses travaux sur la 18^e BMW Art Car, nous sommes notamment curieux de voir comment elle intégrera la partie imaginaire de son univers parallèle dans la voiture. John Baldessari est un pionnier et le parrain d'une scène artistique à part entière à LA. En tant qu'inventeur "sériel", il continue à nous surprendre et nous sommes curieux de voir ce moment inattendu où il sortira la 19^e BMW Art Car. »

La BMW M6 GT3

En 2016, la BMW M6 GT3 sera le fer de lance de la gamme des voitures disponibles dans le programme de course des clients BMW. Elle est animée par un moteur V8 de 4,4 litres avec technologie M TwinPower Turbo, qui a été modifié légèrement pour une utilisation en course. Le groupe propulseur est lubrifié par carter sec et développe un maximum de 585 ch, la voiture pesant moins de 1300 kilogrammes. Parmi les autres caractéristiques techniques figurent le concept de boîte-pont, la boîte de vitesses de course séquentielle à six rapports et l'électronique hautes performances affûtée pour les sports moteur. Les propriétés aérodynamiques du châssis ont été optimisées dans le tunnel de soufflerie de BMW. Les ingénieurs ont travaillé méticuleusement pour peaufiner la BMW M6 Coupé qui constituait la base de la nouvelle voiture et était déjà parfaitement adaptée à des sorties sur circuit.

Jens Marquardt, directeur de BMW Motorsport : « C'est magnifique de voir la tradition de la série BMW Art Car se poursuivre avec la BMW M6 GT3. Les sports moteur et les BMW Art Cars ont toujours été étroitement liés. Nos voitures de course dans les configurations spéciales d'artistes de renom ont un statut culte auprès du public. Je suis convaincu qu'il est sera de même des œuvres de Cao Fei et John Baldessari. Bien entendu, nous ferons tout pour remporter des victoires avec les BMW M6 GT3 Art Cars. Cette combinaison entre art et performances sur circuit de course est vraiment unique. »

La collection BMW Art Car

Depuis 1975, des artistes du monde entier ont créé des voitures artistiques à partir de véhicules BMW contemporains. La collection a été inaugurée lorsque le pilote de course français et passionné d'art, Hervé Poulain, en collaboration avec l'actuel directeur de BMW Motorsport, Jochen Neerpasch, demanda à son ami artiste, Alexander Calder, de dessiner une voiture. Le résultat fut une BMW 3.0 CSL qui concourut aux 24 Heures du Mans en 1975 et gagna instantanément le cœur des spectateurs : la collection BMW Art Car était née. En 2010, l'ajout le plus récent à la série, une voiture dessinée par Jeff Koons, fut présenté au Centre Pompidou à Paris. Les BMW Art Cars sont non seulement exposées



Informations aux médias

Date 19 novembre 2015

Objet Cao Fei et John Baldessari créent les prochains BMW Art Cars

Page 3

dans leur ville natale au musée BMW de Munich, mais elles voyagent également dans le monde entier à des expositions et musées en Asie, Europe et Amérique du Nord. En 2014 est parue la première publication complète sur la collection. Pour d'autres informations, veuillez consulter l'adresse <http://bit.ly/1JSDssV>