

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
Bornem, 5 janvier 2016

BMW Group à l'AutoFestival 2016.

Première luxembourgeoise pour la MINI Cabrio.

Première luxembourgeoise pour la MINI One D Clubman.

Première luxembourgeoise pour la nouvelle BMW M2 Coupé.

Première luxembourgeoise pour la BMW 330e Berline.

Première luxembourgeoise pour la BMW 225xe Active Tourer.

Première luxembourgeoise pour la BMW 740e.

Première luxembourgeoise pour la BMW M4 GTS.

**Première luxembourgeoise pour la BMW M6 Coupé Compétition
Edition**

**Première apparition à l'AutoFestival pour la BMW Série 7, la BMW X5
xDrive40e, la MINI Clubman.**

Cabriolet, hybrides rechargeables et modèles sportifs en premières à l'AutoFestival.

La troisième génération du premier et seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures à ce jour sera présentée en première luxembourgeoise à l'AutoFestival. La MINI Cabrio perpétue le changement de génération dans le programme de modèles de la marque de tradition britannique. La MINI Cabrio arrivera au printemps et fait suite à la MINI Clubman qui participera pour la première fois au salon bruxellois dans sa nouvelle version.

Du côté de BMW, la BMW M2 fera sa première apparition au Luxembourg juste après la première mondiale du Salon de Detroit. Elle est la digne héritière de la BMW 2002 turbo qui incarnait déjà il y a plus de 40 ans l'ambition nourrie par le constructeur munichois en termes de dynamisme, de conduite exceptionnelle, d'agilité maximale et de maîtrise de la voiture. BMW M GmbH sera d'ailleurs représentée également par la très exclusive BMW M4 GTS. À l'occasion du 30^e anniversaire de la BMW M3, éternée en 1986, la société BMW M GmbH propose la BMW M4 GTS dans une édition spéciale limitée à 700 unités dont seulement quelques exemplaires destinés aux marchés belge et luxembourgeois.

Après avoir lancé la BMW X5 xDrive40e fin 2015 et d'ailleurs présentée pour la première fois au salon de Bruxelles, BMW propose pas moins de trois modèles hybrides rechargeables en première belge. La BMW 330e Berline, la BMW 225xe Active Tourer et la BMW 740e seront commercialisées dans le courant de l'année 2016. Elles confirment la stratégie adoptée par BMW en matière de variantes innovantes au plaisir de conduire.

BMW

Première luxembourgeoise pour la BMW M2 Coupé.

Il y a plus de 40 ans déjà BMW faisait sensation avec une sportive compacte de haut niveau : la BMW 2002 turbo. Elle incarnait déjà à merveille l'ambition nourrie par le constructeur Munichois en termes de dynamisme de conduite exceptionnelle, d'agilité maximale et de maîtrise idéale de la voiture.

En présentant la nouvelle BMW M2 Coupé, la société BMW M GmbH prouve une fois de plus et de manière incomparable que cette ambition est toujours d'actualité. Forte de son six cylindres en ligne hautes performances, de la propulsion agile, d'un châssis M Sport de construction légère en aluminium et d'une allure extravertie, la nouvelle BMW M2 Coupé est particulièrement bien armée pour distiller des sensations de conduite des plus grisantes.

La nouvelle BMW M2 Coupé s'inspire des modèles précédents de BMW Motorsport et ne laisse aucun doute sur son potentiel de puissance extraordinaire. Le bouclier qui plonge très bas avec ses grandes prises d'air, les flancs musclés aux ouïes M caractéristiques, les roues aluminium de 19 pouces au look doubles branches typiquement M et la partie arrière basse et large dans laquelle pointe la ligne d'échappement à embouts doubles spécifique à M, participent à son allure impressionnante. L'intérieur ne respire pas moins le caractère typique de BMW M. L'emploi d'alcantara pour les médaillons de porte et la console centrale ainsi que le carbone à pores ouverts créent une ambiance aussi haut de gamme que sportive mise en valeur encore davantage par des surpiqûres bleues et les empreintes M apposées sur certains détails choisis.

Fort de la technologie M TwinPower Turbo la plus moderne, le six cylindres en ligne de trois litres de cylindrée de conception nouvelle qui anime la nouvelle BMW M2 débite une puissance de 272 kW (370 ch), disponible à 6 500 tr/min (consommation de carburant en cycle mixte : 8,5 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte : 199 g/km), se démarquant ainsi fortement des offres concurrentes dans le segment des sportives compactes de haut niveau. Il en va de même du déploiement de son couple. Le couple maximal qui atteint 465 Newtons-mètres peut même monter jusqu'à 500 Newtons-mètres grâce à la fonction overboost. Dotée de la boîte M à double embrayage à sept rapports (M DKG) disponible en option et de la fonction de départ automatisé (Launch Control), la nouvelle BMW M2 Coupé abat ainsi le zéro à 100 km/h en à peine 4,3 secondes, sa vitesse maximale étant bridée par l'électronique à 250 km/h. Équipée de la boîte M DKG, elle se targue pourtant d'une efficacité extraordinaire, sa consommation s'établissant à seulement 7,9 litres de carburant aux 100 kilomètres, l'équivalent de seulement 185 grammes de CO2 par kilomètre.

Bénéficiant des essieux avant et arrière de construction légère en aluminium des modèles BMW M3/M4, de roues de 19 pouces en aluminium matricé chaussées d'une monte pneumatique mixte, de la direction M Servotronic avec

deux lois d'assistance et des freins M Compound performants, la nouvelle BMW M2 Coupé a placé la barre encore plus haut pour ce qui est du dynamisme de conduite dans le segment des sportives compactes de haut niveau. Un fait dont le mérite revient aussi, pour une bonne partie, au différentiel M actif à régulation électronique qui optimise la motricité et la stabilité de conduite. Quant au mode M Dynamic (MDM), fonction du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), il amplifie encore le plaisir au volant en autorisant un certain patinage sur circuit et, donc, de légers dérapages contrôlés.

BMW M4 GTS : édition limitée en première luxembourgeoise.

En présentant la BMW M4 GTS, la société BMW M GmbH s'offre une nouvelle vitrine technologique exclusive qui booste encore le potentiel pourtant déjà élevé de la BMW M4 Coupé. Forte d'une allure musclée typée racing et de technologies hautes performances, la BMW M4 GTS ne laisse aucun doute : elle est née pour le circuit. Son chrono de 7:28 minutes pour boucler la légendaire Boucle nord du Nürburgring, le circuit de course le plus éprouvant du monde, en dit long sur le niveau de puissance exceptionnel de cette édition spéciale. Pourtant, à l'instar de toutes les BMW M, la BMW M4 la plus acérée peut circuler sur route publique. À l'occasion du 30^e anniversaire de la BMW M3, étrennée en 1986, la société BMW M GmbH propose la BMW M4 GTS dans une édition spéciale limitée à 700 unités et souligne ainsi la force d'innovation des ingénieurs BMW M qui se traduit par des technologies M innovantes dans le domaine des moteurs, des liaisons au sol et de la construction légère.

Le moteur est le cœur de chaque automobile BMW M. La BMW M4 GTS est animée par le six cylindres en ligne turbocompressé de 3,0 litres de cylindrée issu de la BMW M3/M4. Sur la nouvelle voiture, cette mécanique maintes fois primée bénéficie cependant d'une injection d'eau innovante qui la gratifie d'un gain de puissance sensible. Le système d'injection d'eau porte en effet la puissance du moteur à 368 kW (500 ch) et son couple à 600 Newtons-mètres, soit une augmentation significative. Malgré cette hausse, la consommation de carburant de 8,3 litres aux 100 kilomètres et les émissions de CO₂ de 194 grammes par kilomètre se situent au niveau peu élevé de la BMW M4 Coupé. Ce qui fait de la BMW M4 GTS le modèle le plus agile, le plus radical et le plus dynamique de la gamme qui abat le zéro à 100 km/h en seulement 3,8 secondes pour une vitesse maximale bridée par l'électronique à 305 km/h.

La construction légère intelligente a permis aux ingénieurs de BMW M de limiter le poids à vide (DIN) à 1 510 kilogrammes (poids à vide CEE 1 585 kg). Le rapport poids/puissance exceptionnel de 3,0 kg/ch offre une base idéale pour des sensations de conduite des plus dynamiques. Les mesures de réduction systématique du poids s'appliquent aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. À bord, les baquets en carbone, la console centrale de construction légère, le revêtement à la place de la banquette associé au panneau arrière de conception légère ainsi que les revêtements de porte et latéraux spéciaux au poids réduit, y compris les boucles de fermeture de porte se substituant aux poignées de porte massives, sont les signes visibles de l'allègement obtenu à tous les niveaux. Une partie de la construction légère rigoureuse reste cependant invisible à l'œil : le support tubulaire du tableau de bord, par exemple, est réalisé en carbone léger.

À l'extérieur, le capot moteur de conception nouvelle, le toit ainsi que la lame aérodynamique avant réglable sont réalisés en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC). L'aileron arrière réglable fait appel, lui aussi, à ce

matériau de pointe léger mais hautement résistant. Il est soutenu par des embases filigranes en aluminium fraisées en commande numérique qui sont fixées sur le capot arrière en matière plastique renforcée par fibres de carbone et illustrent à leur tour que l'optimisation du poids concerne tous les composants, aussi petits soient-ils. En association avec le diffuseur, lui aussi en carbone, sous le pare-chocs arrière, l'aileron arrière améliore l'écoulement de l'air tout en augmentant l'appui aérodynamique au niveau de l'essieu arrière. La ligne d'échappement comprend, quant à elle, un silencieux arrière en titane permettant une baisse du poids de 20 pour cent. Émettant une sonorité très envoûtante absolument typée M, elle crée une vraie ambiance racing à l'intérieur comme à l'extérieur de la voiture.

Les blocs optiques arrière en L sont tout aussi caractéristiques que le design lumineux de la partie avant. Les optiques arrière innovants de la BMW M4 GTS font appel à la technologie des OLEDs – du jamais vu sur une automobile de série. Les OLEDs (OLED = Organic Light Emitting Diode ou diode électroluminescente organique) sont des sources lumineuses d'un nouveau type qui, à la différence des LEDs, émettent une lumière non pas ponctuelle, mais surfacique et extrêmement homogène. La faible hauteur de 1,4 millimètre seulement et la possibilité de piloter séparément les différents modules lumineux donnent aux stylistes une nouvelle latitude pour créer des mises en scène lumineuses tout en offrant une précision maximale. Soulignant la largeur de la voiture, les optiques arrière accentuent sa prestance et sa puissance tout en lui conférant une identité reconnaissable entre mille, que ce soit de jour ou de nuit.

BMW M6 Coupé Competition Edition.

La nouvelle BMW M6 Competition Edition souligne sa position de version la plus personnalisée du coupé hautes performances par des teintes de carrosserie spécifiques, des composants en PRFC de haute technicité, du cuir exclusif rehaussé par des surpiqûres de couleur contrastée et d'autres détails extraordinaires. La nouvelle édition spéciale sera proposée exclusivement en version BMW M6 Coupé associée au pack Compétition voué aux performances maximales. Le V8 essence de 4,4 litres à technologie M TwinPower Turbo délivre 441 kW (600 ch), offre un couple maximal de 700 Nm et permet à la BMW M6 Coupé dotée du pack Driver optionnel de pointer à 305 km/h.

Nouveaux modèles hybrides rechargeables en première luxembourgeoise.

BMW 330e Berline.

Avec la nouvelle BMW 330e Berline, BMW ajoute une autre variante innovante au plaisir de conduire. Forte de son système hybride rechargeable, la déclinaison la plus récente de la BMW Série 3 associe le dynamisme typique de la marque à la possibilité de rouler sans émissions locales tout en offrant une efficacité hors pair sur les trajets longs. Ainsi, la BMW 330e Berline conjugue dynamisme élevé et consommation ultra basse. La combinaison de BMW eDrive, une technologie signée BMW EfficientDynamics, et du moteur essence BMW TwinPower Turbo a permis de réaliser un système d'entraînement hybride rechargeable à la fois efficace et dynamique qui s'harmonise à merveille avec les vertus de la marque BMW : il est dynamique, exempt d'émissions locales et efficace.

Pour générer un dynamisme de conduite typiquement BMW, l'entraînement hybride rechargeable associe un moteur électrique moderne d'une puissance de 65 kW (88 ch) et d'un couple maximal de 250 Newtons-mètres à un moteur thermique débitant 135 kW (184 ch) et 290 Newtons-mètres. La consommation selon le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) est de 2,1 à 1,9 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ étant comprises entre 49 et 44 grammes par kilomètre. Offrant une puissance cumulée de 185 kW (252 ch) et un couple maximal de 420 Newtons-mètres, la BMW 330e Berline atteint les 100 km/h départ arrêté en 6,1 secondes et pointe à 225 km/h. Dans une conduite au quotidien, l'autonomie maximale est de 600 kilomètres. Le moteur électrique et le moteur thermique entraînent les roues arrière de la berline par l'intermédiaire de la boîte Steptronic à huit rapports de série. La disposition du moteur électrique en amont de la boîte de vitesses permet d'utiliser aussi les rapports de boîte en mode tout électrique. Un convertisseur de couple n'est donc plus de mise, ce qui compense en partie le surpoids dû au moteur supplémentaire.

La stratégie de fonctionnement du système d'entraînement prévoit un boost électrique permanent : le moteur électrique soutient le moteur thermique avec un couple de 100 Newtons-mètres ; pendant un bref moment et en fonction de la position de l'accélérateur, il est même capable de fournir un appoint de 250 Newtons-mètres. Au volant, le conducteur profite de cette conception par un punch très vigoureux, perceptible à tout moment et qui ne le cède en rien à celui d'un moteur thermique de grosse cylindrée. Disposant ainsi à tout moment d'un couple abondant, il savoure des sensations de conduite souveraines et décontractées ; les manœuvres de dépassement se raccourcissent et, quel que soit le trajet, la BMW 330e Berline distille un plaisir de conduire grisant.

L'accumulateur d'énergie haute tension composé de cellules lithium-ion est logé sous le coffre à bagages ; il est doté d'un système de refroidissement à frigorigène efficace comprenant un circuit basse température hautement intégré. La batterie offre une capacité totale de 7,6 kWh permettant une autonomie tout électrique et donc sans la moindre émission locale d'environ 40 kilomètres. La BMW 330e Berline est donc la voiture idoine en agglomération ou bien pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Pendant les phases de stationnement de la BMW 330e Berline, l'accumulateur haute tension peut être rechargé aussi bien sur une prise domestique conventionnelle que sur une borne murale BMW i Wallbox : branché sur la BMW i Wallbox d'une puissance de charge de 3,7 kW, l'accumulateur est entièrement rechargé en seulement 2 heures 15 minutes ; sur une prise domestique, la recharge de l'accumulateur d'énergie haute tension prend 3 heures 15 minutes.

Grâce à l'intégration astucieuse de l'accumulateur d'énergie haute tension dans le volume sous le coffre à bagages, la BMW 330e Berline dispose d'un plancher de chargement plat ; son système de trappe optionnel avec le dossier de la banquette arrière fractionnable selon le rapport de 40 / 20 / 40 reste disponible sans restriction. Le coffre offrant un volume de 370 litres, la nouvelle BMW 330e Berline se targue donc de la même aptitude au quotidien que toute berline de la BMW Série 3. En outre, la disposition intelligente des composants du système d'entraînement électrique se traduit par une répartition équilibrée des charges sur essieux – 50 pour cent sur l'essieu avant, 50 pour cent sur l'essieu arrière –, et crée ainsi les conditions indispensables pour le

comportement routier dynamique et la grande maniabilité caractérisant toutes les BMW Série 3.

BMW 225xe Active Tourer.

BMW enrichit la BMW Série 2 Active Tourer d'une variante équipée d'un système d'entraînement hybride rechargeable et d'une transmission intégrale : la BMW 225xe – la BMW Série 2 Active Tourer avec eDrive – offre une synthèse de sportivité, de sobriété et de praticité au quotidien sans pareille dans son segment. Elle permet une conduite sans émissions locales sans priver le conducteur du plaisir de conduire cher à la marque tout en associant l'expérience de la conduite en tout électrique et une autonomie élevée à une grande fonctionnalité et à d'excellentes aptitudes au quotidien. La BMW 225xe propose, en plus, une puissance cumulée plus grande et un volume de coffre plus généreux que ses concurrentes.

Forte de son système d'entraînement hybride rechargeable, la BMW 225xe fait rimer BMW EfficientDynamics, confort, plaisir au volant et transmission intégrale, modularité élevée et habitabilité généreuse dans une voiture compacte. L'action conjuguée de la technologie BMW eDrive et d'un trois cylindres essence de 1,5 litre de cylindrée à technologie BMW TwinPower Turbo permet à la BMW 225xe non seulement de distiller les sensations inhérentes à la conduite électrique, mais aussi d'offrir une mobilité sans restriction. Sa consommation de 2,1 à 2,0 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte, équivalant à 49 à 46 gramme de CO₂ par kilomètre, s'impose en référence dans sa catégorie.

Grâce à son système hybride rechargeable, la BMW 225xe offre la possibilité de conduire sans émissions locales, mais aussi d'effectuer de longs trajets, si besoin est. Elle constitue ainsi la solution idéale, tant pour la circulation en agglomération que pour les loisirs actifs en famille. Comme toutes les BMW Série 2 Active Tourer, la BMW Série 2 Active Tourer avec eDrive séduit, elle aussi, par son habitacle généreux, ses détails pratiques et sa commande ergonomique. La batterie lithium-ion étant disposée de manière peu encombrante sous la banquette arrière et le système d'entraînement électrique étant monté dans son intégralité sous le plancher de chargement, le volume du compartiment à bagages est préservé quasiment à 100 pour cent.

Tout comme sur la BMW i8, l'entraînement hybride de la BMW 225xe offre un xDrive électrifié. À l'accélération, l'alternateur haute tension lance le moteur à combustion sans rupture de charge et de manière quasiment imperceptible pour le conducteur.

Outre les réglages SPORT, CONFORT et ECO PRO proposés par la Driving Experience Control typique de la marque, la nouvelle BMW se targue de trois modes de conduite supplémentaires accessibles via la commande eDrive disposée sur la console centrale : AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE et SAVE BATTERY. AUTO eDRIVE est le réglage par défaut au démarrage de la voiture qui assure une interaction idéale de tous les instants entre le moteur à combustion et la machine électrique, la vitesse maximale en tout électrique étant alors de 80 km/h. MAX eDRIVE permet d'atteindre une vitesse de 125 km/h en mode tout électrique. Le mode SAVE BATTERY permet, quant à lui, de maintenir constant l'état de charge de la batterie haute tension ou bien, en cas de faible niveau de charge, de recharger la batterie en cours de route à une valeur supérieure à 50 pour cent – par exemple pour utiliser l'énergie électrique ultérieurement, notamment en ville.

Le dispositif BMW ConnectedDrive permet également d'optimiser la consommation : sur la BMW Série 2 Active Tourer avec eDrive, il s'enrichit de la Gestion anticipative des flux d'énergie et assure une exploitation hautement efficace de l'entraînement hybride rechargeable en fonction du profil de conduite et de celui de l'itinéraire emprunté.

Hybride rechargeable, la BMW Série 2 Active Tourer avec BMW eDrive recharge non seulement son accumulateur haute tension lithium-ion d'une capacité de 7,7 kWh en cours de route, par récupération de l'énergie libérée au freinage, mais aussi à l'état stationnaire, sur une prise domestique ou sur la borne murale BMW i Wallbox optionnelle (si l'accumulateur haute tension est vide, la recharge prend 3 heures 15 minutes, respectivement 2 heures 15 minutes).

BMW 740e.

Avec l'ajout à la gamme des modèles de la BMW 740e, la technologie BMW eDrive étrennée par les automobiles BMW i fait son entrée dans le segment des berlines de luxe. Le modèle hybride rechargeable, qui sera aussi lancé en version BMW 740Le à empattement long et en version BMW 740Le xDrive à transmission intégrale intelligente, est entraîné par un quatre cylindres essence et un moteur électrique qui délivrent une puissance cumulée de 240 kW (326 ch). Selon le cycle de conduite européen pour véhicules hybrides, la BMW 740e affiche une consommation mixte de 2,1 litres aux 100 kilomètres respectivement une consommation de courant mixte de 12,5 kWh aux 100 kilomètres. Les émissions de CO₂ s'élèvent à 49 grammes par kilomètre (valeurs provisoires). Le moteur électrique alimenté par une batterie lithium-ion haute tension fournit un boost très sensible au moteur thermique lors de manoeuvres d'accélération dynamiques. La technologie BMW eDrive permet aussi de rouler en tout électrique et donc sans la moindre émission locale à une vitesse maximale de 120 km/h et sur une distance maximale de 40 kilomètres.

MINI

MINI Cabrio.

Première luxembourgeoise pour la nouvelle édition du premier et seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures à ce jour. Le changement de génération dans le programme de modèles de la marque de tradition britannique est ainsi perpétué par la nouvelle MINI Cabrio qui fournit de la joie au volant cheveux au vent sur quatre sièges tout en combinant à des qualités optimisées au niveau de la sportivité, de l'efficacité, du confort, de la fonctionnalité, de la sécurité, de la connexion ainsi que la qualité des matériaux et de la finition.

Le design extérieur de la MINI Cabrio reste unique. C'est un équilibre exact entre l'élégance haut de gamme et la sportivité. Elle possède des proportions caractéristiques avec des surfaces puissantes et une silhouette dynamique élancée et les éléments de design classiques MINI sont réinterprétés : phares ronds et feux arrière sertis d'anneaux chromés, grille de calandre en nids d'abeille, cadre de carrosserie noir, clignotants latéraux. La nouvelle MINI Cabrio offre aussi une large gamme de teintes de carrosserie, y compris la variante Caribbean Aqua metallic présentée pour la première fois.

La capote en tissu de haute valeur avec mécanisme d'ouverture et de fermeture entièrement automatique bénéficie toujours de la fonction toit coulissant. Le mécanisme d'ouverture et de fermeture est équipé d'un nouveau moteur, pour la première fois entièrement électrique et donc très silencieux. Nouveau également, la capote MINI Yours avec graphisme Union Jack tissé unique. A noter que l'ouverture et la fermeture de la capote «softtop» ainsi que des vitres latérales est maintenant possibles en l'espace de 18 secondes et pendant le trajet à des vitesses jusqu'à 30 km/h. La MINI Cabrio est encore plus esthétique grâce à son nouveau dispositif de protection anti-retournement invisiblement intégré et se déployant automatiquement en cas de besoin en tant qu'élément du concept de sécurité intégré spécifique au cabriolet.

Les dimensions de la nouvelle MINI Cabrio ont augmenté de 98 millimètres en longueur, 44 millimètres en largeur et 1 millimètre en hauteur. Son empattement est plus long (+ 28 millimètres) et la voie est élargie (avant + 42 millimètres, arrière + 34 millimètres) par rapport à celles de sa devancière. L'habitabilité est ainsi optimisée sur les quatre places et de nouveaux sièges avant avec une plus grande plage de réglage font leur apparition tandis qu'un plus grand confort d'accès pour les passagers arrière est assuré. Le volume du coffre augmente d'environ 25 pour cent, cubant 215 litres lorsque la capote est fermée et 160 litres lorsqu'elle est ouverte. Le dossier de la banquette arrière est rabattable en deux parties tandis que la trappe de chargement est plus grande et que la fonction de chargement Easy-Load est encore simplifiée.

L'aménagement de l'intérieur reste caractéristique avec un poste de conduite à structure horizontale, des contours ronds ou elliptiques des éléments d'affichage, des diffuseurs d'air et un habillage des portes ainsi que des combinaisons haut de gamme des couleurs et matériaux. Le concept de commande et d'affichage repose sur un combiné d'instruments logé sur la colonne de direction, instrument central avec de nouvelles fonctions et un scénario d'éclairage à diodes en option ainsi que la touche rouge de démarrage et d'arrêt du moteur au centre de la touche Toggle dans la partie inférieure de la console centrale.

La nouvelle MINI Cabrio est lancée en trois motorisations (consommation de carburant en cycle mixte ; 6,0 à 3,8 l/100 km ; émissions CO2 en cycle combiné : 139 à 100 g/km). La MINI Cabrio bénéficie de la nouvelle génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo. Moteur à essence trois cylindres mobilisant 136 ch (100 kW) sur la MINI Cooper Cabrio, moteur à essence quatre cylindres délivrant 192 ch (141 kW) sur la MINI Cooper S Cabrio, moteur à essence trois cylindres mobilisant 116 ch (85 kW) sur la MINI Cooper D Cabrio.

La transmission du couple s'effectue bien entendu sur les roues avant avec une boîte manuelle à 6 rapports de série. En option, la boîte Steptronic à 6 rapports est disponible ainsi qu'une boîte Sport Steptronic à 6 rapports pour la MINI Cooper S Cabrio avec palettes de commande au volant. La technologie MINIMALISM équipe la nouvelle MINI Cabrio de série tandis que les modes MINI Driving, y compris GREEN Mode sont disponibles en option pour une conduite à efficacité optimisée.

Quel que soit le modèle, les sensations karting typiques MINI se retrouvent à bord de la MINI Cabrio grâce à une technique de liaisons au sol accordée spécifiquement au modèle en combinaison avec une voie large et un empattement long. La structure de carrosserie est hautement résistante avec

des renforts spécifiques au modèle pour un comportement routier agile et une protection optimale des passagers.

De nouveaux éléments d'équipement sont disponibles pour la première fois pour la MINI Cabrio : phares à LED, y compris anneau d'éclairage diurne et feux arrière également à LED, répartition adaptative de la lumière et éclairage directionnel à LED ; projecteurs antibrouillard à LED ; pack éclairage avec lumière d'intérieur et d'ambiance à LED ; affichage tête haute MINI, système d'aide au stationnement, système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture de panneaux de signalisation ; caméra de recul ; appel d'urgence intelligent.

D'autres possibilités additionnelles d'augmentation de la joie au volant, du confort et de l'individualité sont offertes par des options, telles que la climatisation automatique bi-zone avec mode cabrio, sièges chauffants, accès confort, compteur Always Open avec nouveaux messages affichés, nouveau filet anti-remous de poids réduit et de montage plus simple, capteur pluie avec pilotage automatique des phares, pack MINI Excitement avec projection au sol du logo MINI devant la porte côté conducteur à partir du rétroviseur extérieur, pare-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, système de navigation MINI et pack d'équipement Wired, y compris système de navigation Professional avec MINI Touch Controller, Radio MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate et préparation Bluetooth pour téléphone mobile. MINI Connected est également disponible : sélection d'applications continuellement mises à jour pour l'intégration dans le véhicule au moyen d'un smartphone ; fonctions MINI exclusives avec MINI Streetwise, recherche en ligne, Sports Instruments, Force Meter et avertisseur de pluie ; MINI Connected XL Journey Mate avec info route en temps réel (RTTI) ; services en ligne pour l'utilisation de réseaux sociaux ainsi qu'offres de divertissement telles que Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn et GoPro.

MINI One D Clubman en première luxembourgeoise.

Lancée en automne 2015, la nouvelle MINI Clubman est présentée pour la première fois au salon de Bruxelles tandis que la version MINI One D Clubman constitue une première européenne. La MINI Clubman est une nouvelle interprétation du concept « Shooting Brake » de tradition tenant compte pour la première fois des exigences de la classe compacte. A la partie avant puissante avec prises d'air pour les diffuseurs « Air Curtains », s'ajoutent pour la première fois sur une MINI, des extracteurs latéraux appelés « Air Breathers » situés derrière les passages de roue avant. La silhouette de la MINI Clubman est élancée et dynamique avec quatre portières latérales et un contour d'épaule soulignant la largeur. Sa ligne de toit est allongée et l'antenne de toit reçoit pour la première fois chez MINI une lampe d'état d'alerte rouge. A l'arrière, on retrouve les « Split Doors » caractéristiques, le logo Clubman et des phares horizontaux intégrés. De nouvelles couleurs de carrosserie font leur apparition : Melting Silver metallic et Pure Burgundy metallic. Quant au toit et aux coques de rétroviseurs extérieurs, ils sont disponibles dans une couleur contrastée blanche, noire ou argent.

La nouvelle MINI Clubman a sans aucun doute un caractère de véhicule nettement mûri par rapport au modèle précédent en ce qui concerne la

variabilité, le confort dans l'habitacle et la substance de produit. Ses dimensions extérieures et intérieures sont nettement plus grandes que celles de la nouvelle MINI 5 portes : longueur + 27 centimètres, largeur + 9 centimètres, empattement + 10 centimètres. Elle offre cinq places assises complètes. Le volume du compartiment à bagages passe à 360 litres et le dossier de la banquette arrière est rabattable en trois parties asymétriques (40/20/40). Le volume de rangement maximal s'élève à 1 250 litres.

L'aménagement de l'habitacle a été entièrement revu. Le tableau de bord est large avec une barre de poste de conduite périphérique dans la partie supérieure. La console centrale est spécifique au modèle avec un frein de stationnement électrique, des compartiments de rangement, deux porte-gobelets ainsi que le contrôleur MINI et un appui-bras.

La nouvelle MINI Clubman a été lancée avec six variantes de modèle (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 à 3,8 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 144 à 99 g par km) ; moteurs à essence et moteurs diesel de la nouvelle génération dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ; MINI One D Clubman avec moteur diesel trois cylindres (85 kW/116 ch) ; première pour les moteurs diesel quatre cylindres mobilisant 110 kW/150 ch sur le MINI Cooper D Clubman et 140 kW/190 ch sur le MINI Cooper SD Clubman ; moteurs à essence trois cylindres sur le MINI One Clubman (75 kW/102 ch) et sur le MINI Cooper Clubman (100 kW/136 ch) ; MINI Cooper S Clubman animé par un moteur à essence puissant délivrant 141 kW/192 ch.

La transmission du couple s'effectue sur les roues avant de série via une boîte manuelle à 6 rapports et une boîte Steptronic à 8 rapports est disponible en option pour la première fois sur une MINI (MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman et MINI Cooper D Clubman) ainsi qu'une boîte Steptronic Sport à 8 rapports (MINI Cooper S Clubman, Cooper SD Clubman). Pour les autres modèles, la boîte Steptronic à 6 rapports est disponible en option.

La nouvelle MINI Clubman bénéficie d'une gamme riche de systèmes d'aide à la conduite innovants : affichage tête haute MINI, système d'aide au stationnement, caméra de recul ainsi que fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra ; alerte de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture des panneaux de signalisation.

Par ailleurs, le Pack MINI Excitement a été développé spécialement pour ce modèle. Il offre l'éclairage d'habitacle et l'éclairage d'ambiance à LED ainsi que la projection au sol du logo MINI de conception nouvelle à partir du rétroviseur extérieur côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Le programme MINI Yours Interior Styles est aussi disponible avec, pour la première fois, des inserts décoratifs de portes rétro-éclairés ; système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit.

Le programme d'infodivertissement de MINI Connected proposé est unique dans l'environnement concurrentiel ; grande diversité de fonctions et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; fonctions MINI exclusives, telles que MINI Streetwise, Agenda, Online Search, localisation de voiture, compteur de puissance et analyses MINIMALISM ou Sport ; MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) et localisation de voiture ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que

Twitter et foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement telles que Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et Tuneln.

Répartition des premières luxembourgeoises dans le cadre de l'AutoFestival

Concession Kontz (Luxembourg)

BMW 225xe du 22 au 26 janvier

BMW 330e du 29 au 1^{er} février

BMW 740Le xDrive du 25 janvier au 1^{er} février

BMW X4 M40i du 22 au 26 janvier

BMW M2 Coupé du 29 janvier au 1^{er} février

BMW M4 GTS du 25 au 26 janvier

BMW M6 Coupé Competition Edition du 29 au 30 janvier

Concession Muzzolini (Esch)

BMW 225xe du 28 janvier au 1^{er} février

BMW 330e du 22 au 26 janvier

BMW X5 40e xDrive du 25 janvier au 1^{er} février

BMW X4 M40i du 28 janvier au 1^{er} février

BMW M2 Coupé du 22 au 24 janvier

BMW M4 GTS du 25 au 28 janvier

BMW M6 Coupé Competition Edition du 31 janvier au 1^{er} février

Concession Schmitz (Mersch)

BMW 225xe du 22 au 26 janvier

BMW 330e du 28 janvier au 1^{er} février

BMW X4 M40i du 22 au 26 janvier

BMW M2 Coupé du 22 au 26 janvier

BMW M4 GTS du 31 janvier au 1^{er} février

BMW M6 Coupé Competition Edition du 25 au 26 janvier

Concession Schweig (Hosingen)

BMW 225xe du 28 janvier au 1^{er} février

BMW 330e du 22 au 26 janvier

BMW X4 M40i du 28 janvier au 1^{er} février

BMW M2 Coupé du 25 au 26 janvier

BMW M4 GTS du 29 au 30 janvier

BMW M6 Coupé Competition Edition du 27 au 28 janvier

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 30 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2014, BMW Group a vendu 2,118 million d'automobiles et plus de 123.000 motos. Le résultat avant impôts de l'année 2014 s'est établi à plus de 8,71 milliards d'euros, le

chiffre d'affaires à environ 80,40 milliards d'euros. Au 31 décembre 2014, BMW Group employait 116.324 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact presse:

BMW Group Belux

Christophe Weerts

GSM: +32 476 33 98 07

Tel.: +32 3 890 97 08

Fax: +32 3 890 98 98

E-mail: christophe.weerts@bmw.be