

BMW en el 86 Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra 2016.



Índice.

1. BMW en el 86 Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra 2016. (S6ntesis de lo m6s importante)	2
2. BMW en el 86 Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra 2016. (Versi6n resumida)	3
3. BMW en el 86 Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra 2016. (Versi6n completa)	
3.1 El nuevo BMW M760Li xDrive. Combinaci6n de m6ximo confort y fascinantes prestaciones.	7
3.2 Estreno de BMW iPerformance. Transferencia tecnol6gica desde BMW i hacia BMW, ahora visible para los clientes en el nombre de los modelos y en diversos elementos de dise6o.	12
3.3 BMW presenta una amplia gama de componentes BMW M Performance para el nuevo BMW M2 Coup6. Gran variedad de componentes para aumentar el dinamismo y personalizar el dise6o.	19
3.4 BMW i presenta el modelo de edici6n especial BMW i8 Protonic Red Edition. La mayor cuota del mercado de autom6viles el6ctricos entre las marcas m6s selectas.	22
3.5 BMW ConnectedDrive. Estreno de la funci6n On-Street Parking Information.	26



1. BMW en el 86 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2016. (Síntesis de lo más importante)

- Estreno mundial: en su calidad de modelo tope de gama de la serie 7 de BMW, que se lanzó al mercado con mucho éxito, el nuevo BMW M760Li xDrive logra establecer nuevos listones de referencia en el segmento de las berlinas de lujo de cualidades deportivas. Con el primer motor de gasolina M Performance TwinPower Turbo de doce cilindros de 441 kW/600 CV*, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos (consumo combinado de combustible: 12,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km)**.
- La nueva denominación iPerformance, que identifica a todos los modelos híbridos enchufables de BMW a partir del mes de julio de 2016, es expresión de la transferencia tecnológica desde BMW i hacia la marca principal BMW. Se estrena en los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, por ejemplo, en el BMW 740e iPerformance. En términos técnicos, los modelos iPerformance se benefician de la transferencia de conocimientos técnicos relacionados con motores eléctricos, células de baterías y electrónica de control. Los elementos de identificación visibles son un logotipo de BMW i en los flancos delanteros del coche, componentes del típico color azul de BMW i en la parrilla ovoide doble y en los cubos de las ruedas, así como el logotipo eDrive en las columnas C. Además, los clientes pueden hacer uso de la oferta de BMW i 360° ELECTRIC, que a su vez incluye la utilización de la BMW i Wallbox.
- El nuevo BMW M2 se exhibe con componentes BMW M Performance. Para el compacto coche deportivo de altas prestaciones se ofrecen numerosos componentes destinados al aumento de sus propiedades dinámicas y apropiados para personalizar su diseño.
- BMW i presenta el modelo de edición especial BMW i8 Protonic Red Edition y se remite a numerosos éxitos. Entre todos los oferentes de automóviles selectos, BMW i tiene la mayor cuota de mercado de coches eléctricos. Y el BMW i3 es el único coche del mundo con balance de CO₂ certificado***.
- BMW ConnectedDrive presenta la función de búsqueda inteligente de plazas para aparcar On-Street Parking Information, para encontrar más rápidamente un espacio libre para estacionar el coche en la ciudad. Además, se estrenan otros servicios adicionales.

* Valores de prestaciones pendientes de confirmación.

** Valores de consumo pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

*** Certificación a cargo de la empresa de inspección técnica TÜV SÜD.

2. BMW en el 86 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2016. (Versión resumida)



La edición del presente año del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, que abrirá sus puertas del 3 al 13 de marzo de 2016, es el escenario elegido por BMW para estrenar su nuevo BMW M760Li xDrive. También debuta la identificación iPerformance, que representa la transferencia tecnológica que se produce entre BMW i y la marca principal BMW, y que se mostrará adicionalmente en todos los coches híbridos enchufables de BMW a partir del mes de julio de 2016. En Ginebra se exhibirán las nuevas berlinas de lujo híbridas enchufables BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance. El nuevo BMW M2 se exhibe con numerosos componentes de BMW M Performance. BMW i muestra por primera vez el BMW i8 Protonic Red Edition, mientras que BMW ConnectedDrive estrena el nuevo servicio On-Street Parking Information.

El nuevo BMW M760Li xDrive.

Combinación de máximo confort y fascinantes prestaciones.

El BMW M760Li xDrive se estrena mundialmente en Ginebra. El prestigioso modelo tope de gama de la flamante serie 7 de BMW cuenta con la tecnología M Performance TwinPower Turbo y tiene un motor de gasolina de doce cilindros, por lo que ocupa un lugar privilegiado entre los modelos de la serie. El propulsor se caracteriza por su funcionamiento extraordinariamente sedoso y, además, por la entrega inmediata y eficiente de su potencia. Gracias a sus prestaciones muy dinámicas, combinadas armoniosamente con un alto nivel de confort, el BMW M760Li xDrive se distingue por su superioridad y, además, consigue definir nuevos criterios de referencia en el segmento de las berlinas de lujo. El nuevo modelo expresa de manera inequívoca lo que BMW M Performance entiende por un automóvil de características especialmente dinámicas. El motor de gasolina de doce cilindros M Performance TwinPower Turbo tiene una potencia de 441 kW/600 CV (consumo combinado de combustible: 12,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km)**. Con este propulsor, la nueva berlina es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos*, y su velocidad punta es de 250 km/h (con corte electrónico). Con M Driver's Package, la velocidad máxima es de 305 km/h (también con corte electrónico).

* Valores de prestaciones pendientes de confirmación.

** Valores de consumo pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Estreno de BMW iPerformance.

Transferencia tecnológica desde BMW i hacia BMW, ahora visible para los clientes en el nombre de los modelos y en diversos elementos de diseño.

La nueva denominación iPerformance, que identifica a todos los modelos híbridos enchufables de BMW a partir del mes de julio de 2016, es expresión de la transferencia tecnológica desde BMW i hacia la marca principal BMW. La tecnología BMW eDrive ahora también está presente en la nueva serie 7 de BMW, que entretanto incluye tres berlinas de lujo híbridas enchufables. Por lo tanto, BMW cuenta, en total, con cinco modelos híbridos enchufables, empezando por la serie 2 y llegando hasta la serie 7 de la marca, lo que significa que dispone de una gama muy amplia que cubre modelos que pertenecen al segmento de los coches compactos, y llega hasta modelos del segmento de los automóviles de lujo. En el futuro se sumarán más modelos híbridos enchufables. Todos estos modelos recurren a los conocimientos técnicos acumulados en BMW i. Por ejemplo, en relación con los motores eléctricos, las células de las baterías y la electrónica de control. Para que la consecuente estrategia de electrificación de BMW resulte visible a primera vista, todos los modelos iPerformance disponen de diversos elementos de identificación visibles en el exterior: el logotipo de BMW i en los flancos delanteros del coche, componentes del típico color azul de BMW i en la parrilla ovoide doble y en los cubos de las ruedas, así como el logotipo eDrive en las columnas C.

Además, los clientes pueden hacer uso de la oferta de BMW i 360° ELECTRIC. Esta incluye, entre otros, la posibilidad de recargar la batería en una estación de recarga BMW i Wallbox en casa. Esta estación se ofrece junto con el servicio de instalación correspondiente. La oferta también incluye la tramitación de un contrato apropiado de consumo de corriente eléctrica ecológica ofrecida por empresas de energías regenerativas. A esta oferta se suman la práctica aplicación BMW i Remote, así como los servicios inteligentes de BMW ConnectedDrive.

El conjunto propulsor de los nuevos modelos híbridos enchufables de la serie 7 de BMW está constituido por un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, y un motor eléctrico, sumando en total una potencia de 240 kW/326 CV. El nuevo BMW 740e iPerformance con distancia normal entre ejes, así como el nuevo BMW 740Le iPerformance con mayor distancia entre ejes, fascinan por su dinamismo superior y brillan con un consumo promedio de apenas 2,1 litros de combustible a los 100 kilómetros, y un valor de CO₂ de tan sólo 49 gramos por kilómetro*. En el caso del BMW 740Le xDrive iPerformance (consumo combinado de combustible: 2,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 53 g/km*), el

* Valores pendientes de confirmación. Valores según ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos eléctricos enchufables, dependientes del formato de los neumáticos.

sistema de tracción total inteligente distribuye la fuerza de los dos motores de manera permanente y según sea necesario entre las ruedas delanteras y traseras. Con los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, es posible combinar placer de conducir, viajar confortablemente y un alto nivel de lujo con la movilidad puramente eléctrica y localmente exenta de emisiones. Estos modelos representan la aplicación hasta el presente más consecuente de la estrategia Efficient Dynamics en automóviles de la marca BMW.

**BMW presenta una amplia gama de componentes
BMW M Performance para el nuevo BMW M2 Coupé.
Aumento del dinamismo y personalización del diseño.**

El nuevo BMW M2 Coupé logra establecer nuevos listones de referencia en el segmento de los coches deportivos de alto rendimiento, tanto por su gran dinamismo como por sus extraordinarias prestaciones. Su diseño extrovertido subraya el carácter especialmente dinámico del coche y realza sus excelentes aptitudes en circuitos de carrera. Y ahora se pueden acentuar las cualidades dinámicas y la apariencia del BMW M2 Coupé con la gama de componentes de BMW M Performance. Con ese fin, se puede elegir entre partes provenientes de la competición automovilística, tanto para mejorar la aerodinámica, la potencia del motor, la ergonomía del puesto de mando del conductor, así como el comportamiento del chasis. Todas estas partes cumplen los criterios más exigentes en materia de funcionalidad y de diseño.

**BMW i presenta el modelo de edición especial
BMW i8 Protonic Red Edition.
La mayor cuota del mercado de automóviles eléctricos entre las
marcas automovilísticas más selectas.**

BMW i cuenta con el BMW i3 puramente eléctrico y, además, con el deportivo BMW i8 híbrido enchufable, que ha marcado un hito en el mercado. Adicionalmente ofrece diversos servicios orientados hacia el futuro y destinados a aumentar el confort de la conducción respetuosa del medio ambiente. De esta manera, entre los oferentes de automóviles eléctricos de carácter selecto, BMW i es la marca que mayor presencia tiene en el mercado y, además, es la marca que lidera activamente el proceso de configuración de la movilidad individual del futuro. La marca BMW i representa un planteamiento que se define principalmente a través de la sostenibilidad. Concretamente, el BMW i3 es el único automóvil con balance certificado de CO₂*. BMW i es, en buena medida, sinónimo de movilidad innovadora y diseño de vanguardia. El nuevo BMW i8 Protonic Red Edition, que se exhibe en Ginebra, expresa esas cualidades de modo inequívoco. Con sus rasgos de exclusividad y con su excepcional equipamiento, este modelo representa un nuevo hito en materia de individualismo y, a la vez, marca el inicio de una serie de modelos de edición limitada del innovador coche deportivo híbrido enchufable.

* Certificación a cargo de la empresa de inspección técnica TÜV SÜD.

BMW ConnectedDrive.

Estreno de la función On-Street Parking Information.

BMW Group subraya su papel de fabricante líder de sistemas selectos de movilidad, ofreciendo servicios únicos tales como, por ejemplo, el sistema inteligente de búsqueda de espacios para aparcar On-Street Parking Information. El sistema recurre a las ventajas que ofrece la red que incluye a numerosos vehículos, y BMW Group es el primer fabricante del mundo que demuestra cómo es posible encontrar más rápidamente lugares para aparcar un coche en la ciudad recurriendo a un sistema de indicación de probables espacios libres. Estos lugares se muestran en la pantalla Control Display, y el conductor puede dirigirse directamente hacia ellos, contando con que muy probablemente allí encontrará un lugar donde aparcar su coche.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO₂ (PDF – 1,9 MB)



3. BMW en el 86 Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra 2016. (Versi6n completa)

3.1 El nuevo BMW M760Li xDrive: Combinaci6n de m6ximo confort y fascinantes prestaciones.

La serie 7 de BMW, que se acaba de lanzar al mercado, incluye ahora un nuevo modelo tope de gama de especial prestigio: el nuevo BMW M760Li xDrive. El funcionamiento extraordinariamente sedoso de su motor de gasolina de doce cilindros con tecnologa M Performance TwinPower Turbo y la inmediata entrega de su considerable potencia subrayan su posici6n de privilegio dentro de la gama de berlinas de la serie 7. Gracias a sus prestaciones muy din6micas, combinadas armoniosamente con un alto nivel de confort, el BMW M760Li xDrive se distingue por su superioridad y, adem6s, consigue definir nuevos criterios de referencia en el segmento de las berlinas de lujo.

Potencia y superioridad.

En el nuevo BMW M760Li xDrive se estrena el nuevo motor de gasolina de doce cilindros M Performance TwinPower Turbo. Este motor de 6.600 cc, oculto debajo de un recubrimiento que lleva el distintivo «M Performance», entrega una potencia de 441 kW/600 CV* a 5.500 rpm*. El par m6ximo de este propulsor es de 800 Nm* a 1.500 rpm* (consumo combinado de combustible de 12,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km)**. Con este propulsor de alto rendimiento, provisto de la tecnologa M Performance TwinPower Turbo m6s moderna, el BMW M760Li xDrive es capaz de acelerar en apenas 3,9 segundos* de 0 a 100 km/h, y alcanza una velocidad m6xima de 250 km/h, con corte electr6nico. Si el coche incluye el M Driver's Package, el corte electr6nico interviene a 305 km/h. La transmisi6n est6 a cargo de la moderna caja de cambios Steptronic deportiva de ocho marchas. El reglaje M Performance especfico y deportivo de los cambios de marcha, con mayor espontaneidad al bajar de marchas a lo largo de todo el margen de revoluciones, fue adaptado especialmente a las caracteristicas del motor V12. Con su rendimiento intrinseco optimizado y gracias a la anticipaci6n de los cambios de marchas segun los datos del navegador, esta caja Steptronic deportiva de ocho marchas contribuye al comportamiento superior del coche y, al mismo tiempo, armoniza a la perfecci6n con la funci6n Auto Start Stop, incluida de serie.

El dinamismo m6s marcado y el mayor confort de conducci6n del segmento.

Gracias al innovador chasis Executive Drive Pro, la conducci6n es sumamente din6mica y, al mismo tiempo, extraordinariamente confortable. El sistema de supresi6n activa de las inclinaciones logra reducir a niveles m6nimos los

* Valores de prestaciones pendientes de confirmaci6n.

** Valores de consumo pendientes de confirmaci6n, determinados segun ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en funci6n del tamao de los neum6ticos.

movimientos de la carrocería. Junto con los neumáticos Performance y las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de color gris Cerium Grey metalizado mate, el nuevo BMW M760Li xDrive es el automóvil más dinámico de su categoría, sin por ello disminuir su nivel de comodidad. El sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, que le concede preferencia a la tracción trasera, distribuye las fuerzas a las cuatro ruedas en función de los valores de fricción de los neumáticos, consiguiendo así que el coche tenga el comportamiento dinámico típico de los modelos M Performance, lo que significa que las prestaciones son extraordinarias en cualquier circunstancia de conducción. La dirección integral activa, incluida de serie en el nuevo BMW M760Li xDrive, contribuye a la seguridad y al dinamismo de la conducción, ya que se suma a la relación muy directa de la dirección que actúa sobre las ruedas del eje delantero en la medida en que adapta el ángulo de giro del eje posterior activo según lo exijan las circunstancias de la conducción. De esta manera tiene que aplicarse menos fuerza en el volante al conducir a velocidades bajas, mientras que a velocidades altas aumenta la agilidad del coche y la seguridad de su comportamiento dinámico. Los frenos deportivos M con discos apropiados para las llantas de 19 pulgadas, con mordazas de color azul metalizado y provistas del distintivo M, completan el equipamiento deportivo del BMW M760Li xDrive, garantizando una capacidad de frenado óptima en cualquier situación.

Innovadores sistemas de asistencia.

El nuevo BMW M760Li xDrive cuenta con los mismos innovadores sistemas de asistencia que todos los demás modelos de la nueva serie 7 de BMW, que hace poco se lanzó con mucho éxito al mercado. El sistema Driving Assistant Plus incluye el sistema de asistencia de dirección y la función de guiado en el carril, así como la asistencia de permanencia en el carril con protección contra colisiones laterales, la prevención de colisiones en la zaga, así como la advertencia de tráfico lateral. En concordancia con el criterio de conducción semiautomática, el asistente para conducción en retenciones de tráfico puede utilizarse en calles y carreteras de todo tipo. Al utilizar el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop&Go, basta pulsar un botón para que el coche considere automáticamente los límites de velocidad detectados por la función Speed Limit Info. La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye una representación en la pantalla Control Display de imágenes en 3D, así como imágenes panorámicas.

El diseño exterior realza la imagen dinámica.

Con solo verlo resulta evidente que el nuevo BMW M760Li xDrive cumple lo que prometen los automóviles de BMW M Performance. El kit aerodinámico M, con entradas de aire más grandes en el faldón delantero, así como las exclusivas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios dobles de diseño 760M y de color gris Cerium Grey mate, garantizan una imagen

deportiva y elegante a la vez. El marco de la doble parrilla ovoide y las partes frontales de las varillas de la parrilla tienen un acabado exclusivo galvanizado de contrastante color Cerium Grey. El mismo color también se aprecia en el labio del faldón delantero, en los listones embellecedores de las manijas exteriores de las puertas, en la zona de los «air breathers» y, además, en el elemento decorativo lateral de las puertas y en la manija del maletero. Todos estos detalles subrayan el estatus especial que tiene el BMW M760Li xDrive dentro de la serie 7 de BMW, así como en toda la gama de modelos de la marca BMW. A estos rasgos especiales se suman las cubiertas de los espejos retrovisores, también de color Cerium Grey, así como los distintivos V12 en los montantes C, los logotipos M laterales, el emblema xDrive en la parte posterior y, además, la denominación del modelo en la zaga. El nuevo sistema de escape M con regulación de las mariposas garantiza un sonido del motor V12 capaz de despertar profundas emociones. Sus tubos terminales dobles, de exclusivo diseño y galvanizados de color Cerium Grey, visibles en ambos extremos de la zaga, completan la imagen típica de un modelo M Performance.

Rasgos típicos de M Performance, también en el habitáculo.

BMW M Performance y su inconfundible carácter también están presentes en el habitáculo. El volante M recubierto de piel lleva el logotipo M. Las teclas de funciones múltiples en los radios del volante son de acabado cromado brillante aperlado. En el dorso del volante se encuentran las levas para cambiar de marchas manualmente. Los listones embellecedores con el distintivo V12 iluminado en los umbrales de las puertas permiten intuir el placer que significa conducir el nuevo modelo. El tablero de instrumentos incluye un velocímetro exclusivo, en el que se puede apreciar la denominación del modelo y que cuenta con una escala que llega hasta los 330 km/h. Este número es un claro indicio de la gran potencia del BMW M760Li xDrive. También los pedales M y el apoyapié M aluden al gran potencial dinámico de este nuevo modelo tope de la gama. La zona de la consola central, cercana a la palanca selectora de la caja de cambios y al botón de control Controller del sistema de mando iDrive, es de color negro brillante Pianoblack e incluye el distintivo V12. Este mismo distintivo V12 también se puede apreciar en la pantalla táctil opcional Touch Command Panel que se encuentra instalada en el apoyabrazos central de los asientos posteriores.

El equipamiento de confort crea un ambiente moderno y lujoso.

Los asientos delanteros de confort, regulables eléctricamente y con función de memoria, así como los listones embellecedores Finition de madera noble de color negro brillante con efecto metálico, las mullidas alfombrillas traseras de gran calidad, y el guarnecido del techo de alcántara de color antracita, le confieren al habitáculo un toque de especial lujo. El elegante ambiente del interior se completa acertadamente con el equipamiento exclusivo de piel de

napa, tanto en la tapicería completa de los asientos, como también en los apoyacabezas, en los revestimientos de las puertas, y en los apoyabrazos centrales y laterales.

Opción BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Los clientes que adquieren un BMW M760Li xDrive, pero que en vez de la versión de diseño marcadamente dinámico prefieren un automóvil de imagen más bien lujosa y confortable, pueden optar por la versión BMW M760Li xDrive V12 Excellence sin coste adicional alguno. En esta versión, cambia significativamente la personalidad del BMW M760Li xDrive. Concretamente, no incluye el kit aerodinámico y, además, las llantas de aleación ligera son de 20 pulgadas de BMW Individual con radios pulidos y brillantes de diseño en W 646. Por otra parte, los neumáticos de dimensiones mixtas son de 245/40 R20 adelante, mientras que los posteriores son de 275/35 R20. Las mordazas de los frenos son de color negro brillante. Si el cliente se decide por el modelo V12 Excellence, su BMW M760Li xDrive incluye un listón embellecedor cromado por encima de la rejilla de entrada de aire, que cubre la totalidad del ancho del coche. Además, las varillas de la parrilla ovoide doble son de color plateado, y sus partes frontales están cromadas, mientras que la parrilla entera cuenta con un marco decorativo, también cromado. Todos los demás elementos decorativos de la carrocería son de acabado cromado claro. El BMW M760Li xDrive V12 Excellence no muestra el distintivo completo del modelo en la tapa del maletero, ya que se limita a mostrar el distintivo «V12». Los dos tubos terminales dobles, de sección rectangular y cromados, están unidos ópticamente entre sí mediante un listón embellecedor cromado. En el interior de este modelo llaman la atención el volante de BMW con incrustaciones de madera, así como la iluminación del emblema V12 en el tablero de instrumentos apenas se conecta el encendido. El velocímetro de esta versión indica una velocidad máxima de 260 km/h. Con el fin de acentuar el carácter especial de esta versión, el sistema de escape ha sido concebido para una conducción más confortable, por lo que su sonoridad es mínima.

Utilización intuitiva con display táctil y función de BMW de control mediante gestos.

Al igual que todos los modelos de la nueva serie 7 de BMW, también el nuevo modelo tope de gama BMW M760Li xDrive incluye el sistema de mando iDrive combinado con una pantalla táctil. Con este Touch Display, el usuario podrá disponer de un terminal que funciona como los terminales de aparatos electrónicos que está acostumbrado a utilizar. Además de poder seguir utilizando el botón de mando Controller, las funciones también se pueden seleccionar y activar tocando la superficie de la pantalla.

Por su parte, el sistema de mando iDrive cuenta con la función de control por gestos, que se estrenó en la serie 7 de BMW. Un sensor 3D detecta los movimientos hechos con la mano para controlar de manera especialmente intuitiva y confortable las funciones del sistema de información y entretenimiento. Entre otros, pueden hacerse gestos para regular el volumen del sistema de audio, o para aceptar o rechazar llamadas telefónicas entrantes. Además se tiene la posibilidad de relacionar determinados gestos definidos con funciones a elección del usuario. Otra novedad consiste en el soporte para teléfonos móviles integrado en la consola central. Se trata de una unidad que, por primera vez en un automóvil, permite recargar el teléfono de manera inalámbrica, mediante un circuito de inducción.



3.2 Estreno de BMW iPerformance. Transferencia tecnológica desde BMW i hacia BMW, ahora visible para los clientes en el nombre de los modelos y en diversos elementos de diseño.

La nueva denominación iPerformance, que identifica a todos los modelos híbridos enchufables de BMW a partir del mes de julio de 2016, es expresión de la transferencia tecnológica desde BMW i hacia la marca principal BMW. Para que la consecuente estrategia de electrificación de BMW resulte visible a primera vista, todos los modelos iPerformance disponen de diversos elementos de identificación visibles en el exterior: el logotipo de BMW i en los flancos delanteros del coche, componentes del típico color azul de BMW i en la parrilla ovoide doble y en los cubos de las ruedas, así como el logotipo eDrive en las columnas C.

BMW iPerformance se estrena en las berlinas de lujo híbridas enchufables de la nueva serie 7 de BMW. Por lo tanto, BMW cuenta, en total, con cinco modelos híbridos enchufables, empezando por la serie 2 y llegando hasta la serie 7 de la marca, lo que significa que dispone de una gama muy amplia que cubre modelos que pertenecen al segmento de los coches compactos, y llega hasta modelos del segmento de los automóviles de lujo. En el futuro se prevé que se sumarán más modelos híbridos enchufables. Todos estos modelos recurren a los conocimientos técnicos acumulados en BMW i. Por ejemplo, en relación con los motores eléctricos, las células de las baterías y la electrónica de control. A mediano plazo también se trasladarán a los modelos iPerformance las funciones que le dan vida al mundo de los modelos de BMW i. De esta manera, los clientes podrán experimentar de forma más clara la tecnología sostenible y orientada hacia el futuro en sus coches de la marca BMW.

Además, los clientes pueden hacer uso de la oferta de BMW i 360° ELECTRIC. Esta incluye, entre otros, la posibilidad de recargar la batería en una estación de recarga BMW i Wallbox en casa. Esta estación se ofrece junto con el servicio de instalación correspondiente. La oferta también incluye la tramitación de un contrato apropiado de consumo de corriente eléctrica ecológica ofrecida por empresas de energías regenerativas. A ello se suman la práctica aplicación BMW i Remote y los servicios inteligentes de BMW ConnectedDrive, entre ellos, por ejemplo, el establecimiento de una conexión con navegador para que el sistema pueda recomendar la ruta más eficiente con la función ECO ROUTE. Además ChargeNow de BMW i es un servicio de movilidad muy completo, que permite utilizar estaciones públicas de recarga pertenecientes a la red más grande del mundo de esta índole. Las estaciones de la red ChargeNow, disponibles a través de los servicios de BMW ConnectedDrive, se muestran en la pantalla del navegador, en la

aplicación BMW i Remote o en la aplicación ChargeNow. De esta manera, la búsqueda y utilización de las estaciones públicas de recarga resulta especialmente rápida y sencilla. El pago es muy cómodo, pues no se necesita dinero en efectivo: se paga con la tarjeta ChargeNow.

Los nuevos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance.

El conjunto propulsor de las nuevas berlinas de lujo híbridas enchufables de la serie 7 de BMW está constituido por un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, y un motor eléctrico que, en total, suman una potencia de 240 kW/326 CV. El nuevo BMW 740e iPerformance con distancia normal entre ejes, así como el nuevo BMW 740Le iPerformance con mayor distancia entre ejes, fascinan por su dinamismo superior y brillan con un consumo promedio de apenas 2,1 litros de combustible a los 100 kilómetros, y un valor de CO₂ de tan sólo 49 gramos por kilómetro (valores pendientes de confirmación)*. En el caso del BMW 740Le xDrive iPerformance (consumo combinado de combustible: 2,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 53 g/km; valores pendientes de confirmación)*, el sistema de tracción total inteligente distribuye la fuerza de los dos motores de manera permanente y según sea necesario entre las ruedas delanteras y traseras.

Con los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, es posible combinar placer de conducir, viajar confortablemente y un alto nivel de lujo con la movilidad puramente eléctrica y localmente exenta de emisiones. Estos modelos representan la aplicación hasta el presente más consecuente de la estrategia Efficient Dynamics en automóviles de la marca BMW. Además de la tecnología BMW eDrive, también la carrocería con estructura Carbon Core es el resultado de la beneficiosa transferencia de tecnologías ya aplicadas en automóviles de BMW i. Para recargar la batería de alta tensión se dispone de productos y servicios de carácter innovador, originalmente desarrollados para BMW i. Los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance pueden disponer opcionalmente de luz de rayos láser de BMW, que no ciega a los conductores que circulan en sentido contrario. Este tipo de luz se estrenó en el deportivo híbrido enchufable BMW i8.

El sistema de gestión energética inteligente se encarga de una coordinación óptima entre el funcionamiento del motor de combustión y el del motor eléctrico. El mayor dinamismo, ocasionado por el impulso adicional proporcionado por el motor eléctrico, así como, especialmente, las respuestas más espontáneas, el mayor grado de eficiencia gracias a la asistencia aportada por el motor eléctrico, así como la posibilidad de conducir

* Valores pendientes de confirmación. Valores según ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos eléctricos enchufables, dependientes del formato de los neumáticos.

únicamente con el motor eléctrico, tanto en la ciudad como en trayectos interurbanos, redundan en una combinación única de placer de conducir y sostenibilidad. La autonomía con el motor eléctrico según ciclo de pruebas de la UE para coches híbridos enchufables es de 40 kilómetros en el caso del BMW 740e iPerformance y del BMW 740Le iPerformance, mientras que el BMW 740Le xDrive iPerformance tiene una autonomía eléctrica de 37 kilómetros (valores pendientes de confirmación)*.

Lo mejor de dos mundos: BMW eDrive y tecnología BMW TwinPower Turbo.

El propulsor de combustión con tecnología BMW TwinPower Turbo, utilizado en los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, proviene de la nueva gama de motores Efficient Dynamics. Gracias a su potencia máxima de 190 kW/258 CV, se trata del motor de cuatro cilindros más potente que jamás se utilizó en un modelo de serie de BMW. La espontánea entrega de la potencia, así como el par máximo de 400 Nm disponible en un amplio margen de revoluciones (desde 1.250 hasta 4.800 rpm), consiguen que el propulsor de 2.000 cc tenga un comportamiento deportivo y temperamental y, al mismo tiempo, superior y sereno. Además, el funcionamiento del nuevo motor es muy sedoso y sus cualidades acústicas son óptimas.

El motor síncrono eléctrico de accionamiento permanente se distingue por su alto rendimiento relativo. Su potencia máxima es de 83 kW/113 CV. Tal como es usual en motores eléctricos, la entrega de su par máximo de 250 Nm es inmediata. Así se produce un impulso que apoya el efecto del motor de combustión, lo que redunda en unas respuestas fascinantemente espontáneas. El motor eléctrico también asume la función de un alternador que, según la función híbrida activada, funciona mediante la energía recuperada durante las fases de frenado, o con la función de elevación eficiente del punto de carga del motor de combustión, y que alimenta corriente eléctrica a la batería de alta tensión.

El motor eléctrico está completamente integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho marchas. Esta solución garantiza un máximo grado de eficiencia, tanto en lo que se refiere a la conducción puramente eléctrica, como en relación con el impulso adicional que entrega el motor eléctrico, así como en cuanto a la recuperación de energía de frenado. La caja de cambios Steptronic de ocho marchas se distingue por su extraordinario grado de eficiencia intrínseca, así como por la forma dinámica y suave de cambiar de marchas, y por sus compactas dimensiones. El sistema de la caja puede incluir opcionalmente levas al volante, para que el conductor pueda intervenir y cambiar de marchas manualmente de manera rápida y confortable.

Gracias a su funcionamiento inteligentemente coordinado, el motor de combustión y el motor eléctrico entregan una potencia total de 240 kW/ 326 CV, así como un par máximo total de 500 Nm. La reacción inmediata a cualquier movimiento del acelerador, así como la dinámica y constante entrega de la potencia, permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos con el BMW 740e iPerformance, y en 5,7 segundos con el BMW 740Le iPerformance.

Estas prestaciones por demás deportivas, se combinan con valores de consumo y de emisiones sumamente bajos. El consumo combinado del BMW 740e iPerformance y del BMW 740Le iPerformance apenas es de 2,1 litros a los 100 kilómetros, y el consumo de corriente eléctrica es de 12,5 kWh. El valor de emisiones de CO₂ es desde 49 gramos por kilómetro (valores pendientes de confirmación, según ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos eléctricos enchufables; variación en función del tamaño de los neumáticos).

BMW 740Le xDrive iPerformance: tracción total permanente, también al conducir únicamente con el motor eléctrico.

El BMW 740Le xDrive iPerformance es, después del BMW X5 xDrive40e, el segundo modelo de la marca en el que se distribuye la fuerza de manera permanente entre las cuatro ruedas, tanto si se conduce únicamente con el motor eléctrico, como también cuando se aprovecha la potencia del motor de combustión. El sistema de tracción total garantiza una capacidad de tracción óptima, una máxima estabilidad y un mayor dinamismo al trazar las curvas, sin importar las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada.

La distribución perfectamente coordinada consigue que el BMW 740Le xDrive iPerformance sea capaz de acelerar de manera especialmente vehemente. Concretamente, con salida parada llega a la marca de los 100 km/h en tan sólo 5,5 segundos. El consumo combinado de combustible del BMW 740Le xDrive iPerformance es de 2,3 litros a los 100 kilómetros, mientras que el consumo de corriente es de 13 kWh. Las emisiones de CO₂ por kilómetro ascienden a 53 gramos (valores según ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos eléctricos enchufables, dependientes del formato de los neumáticos).

Control de motores con la tecla eDrive.

Con la tecla eDrive, que se encuentra en la consola central, el conductor puede determinar el modo de funcionamiento del sistema híbrido. Estando activa la función AUTO eDRIVE, el sistema de gestión inteligente de la energía se ocupa de garantizar la coordinación apropiada del funcionamiento del motor de combustión y del motor eléctrico, optimizando la eficiencia y el dinamismo. En estas circunstancias, la estrategia de funcionamiento consiste

en darle preferencia al motor eléctrico a bajas y medianas velocidades, con el fin de aprovechar lo más ampliamente posible las ventajas que ofrece la movilidad localmente libre de emisiones. El motor de combustión aporta su potencia sólo a partir de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, o bien cuando es necesario considerando el nivel de sollicitación.

Pulsando un botón, puede activarse el modo de conducción puramente eléctrico MAX eDRIVE. Estando activo este modo, el vehículo funciona únicamente con el motor eléctrico. Sin embargo, puede sumarse en cualquier momento la potencia del motor de combustión pisando a fondo el acelerador. Funcionando en modo MAX eDRIVE, los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW alcanzan una velocidad máxima de 140 km/h.

Los ajustes efectuados con Battery Control tienen el propósito de guardar suficiente energía eléctrica para conducir posteriormente sólo con el motor eléctrico. El conductor puede elegir entre una reserva de 30 hasta 100 por ciento. Por ejemplo, conduciendo por una autopista, el sistema logra mantener o aumentar el nivel de carga eléctrica, con el fin de utilizar la energía del acumulador de alto voltaje para conducir sin producir localmente emisiones una vez que el conductor abandone la autopista y conduzca por la ciudad.

Tecla de la función Driving Experience Control con modo ADAPTIVE, diferencia perceptible entre los modos SPORT, CONFORT y ECO PRO.

También los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW incluyen de serie una tecla de nueva configuración para el uso de la función Driving Experience Control. Esta tecla se encuentra en la consola central. Pulsando la tecla, puede elegirse entre reglajes que optimizan el dinamismo, el confort o la eficiencia. La diferenciación entre los modos ECO PRO, COMFORT y SPORT es más marcada que en el caso de los modelos con sistema de propulsión convencional.

Además, con la tecla de la función Driving Experience Control puede activarse el modo ADAPTIVE. Si se selecciona este modo, el reglaje cambia de modo claramente perceptible en función del estilo de conducción en todo momento y, además, dependiendo del trazado de la carretera.

Batería de alta tensión con tecnología de iones de litio: desarrollada específicamente según modelo; montaje en el mínimo espacio posible.

El acumulador de alto voltaje es una batería de iones de litio, que tiene una capacidad bruta de 9,2 kWh y neta de 6,9 kWh. Esta batería está montada debajo del asiento trasero de tal manera que ocupe el mínimo espacio posible, en una posición que ofrece una protección óptima en caso de un

accidente. Por lo tanto, el maletero también tiene una superficie plana en los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW. Su volumen total es de 420 litros. La capacidad práctica del maletero establece un nuevo listón de referencia en el segmento de las berlinas de lujo con sistema híbrido enchufable.

El flujo de energía entre la batería de alta tensión, el motor eléctrico y el cargador de la batería se controla mediante una electrónica funcional desarrollada específicamente para los nuevos modelos. Esta electrónica funcional también está a cargo de controlar a través de un convertidor de tensión la alimentación de energía a la red de a bordo de 12 voltios.

Recarga sencilla, cómoda y versátil, gracias a los innovadores productos y servicios de BMW 360° ELECTRIC.

La batería de alta tensión puede recargarse conectándola a cualquier toma de corriente doméstica, a una Wallbox de mayor intensidad o, también, a una estación pública de recarga. Si se conecta a una toma de corriente doméstica, la batería se recarga completamente en menos de cuatro horas. Si está conectada a una BMW i Wallbox, la operación de recarga dura menos de tres horas. Con BMW 360° ELECTRIC se ofrece el servicio ChargeNow, con el que se tiene acceso sencillo a las estaciones de recarga asociadas, pudiéndose pagar la energía consumida cómodamente cada mes.

Equipamiento de serie, incluido el sistema de climatización estacionaria.

El equipamiento de serie muy completo de los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance abarca faros de LED, llave BMW con display, kit de navegación ConnectedDrive, integración del smartphone con la posibilidad de recarga de la batería del teléfono por inducción, pantalla de a bordo Control Display con superficie táctil, sistema de mando iDrive con control por gestos de BMW, único en el mundo, así como calefacción y refrigeración estacionarias, para el preacondicionamiento de la temperatura dentro del habitáculo. El sistema de calefacción y climatización de los modelos híbridos enchufables recibe energía proveniente de la batería de alta tensión. Durante la fase de recarga, la climatización estacionaria funciona con corriente eléctrica proveniente de la red.

La conexión para recargar la batería de alta tensión se encuentra debajo de una tapa en el lado izquierdo del coche, delante de la puerta delantera. El conector se encuentra en una posición bastante elevada, por lo que su utilización resulta más cómoda. El equipamiento de serie incluye un cable de carga, para establecer la conexión necesaria con una toma de corriente doméstica. Este cable ocupa muy poco espacio, y se guarda en una bolsa en el maletero. El habitáculo de los modelos BMW 740e iPerformance,

BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance se distingue de aquél de los modelos convencionales por incluir la tecla eDrive y, especialmente, por las indicaciones gráficas específicas que pueden apreciarse en el tablero de instrumentos y en la pantalla Control Display.

Eficiencia ejemplar, combinada con placer de conducir, comodidad al realizar viajes largos y gran lujo.

La tecnología BMW eDrive logra combinar un ejemplar nivel de eficiencia con el placer de conducir un automóvil confortable, de moderno lujo y orientado hacia el futuro. Todos los asientos son de confort, disponen de un sistema de ventilación activa, cuentan con función de masaje con programa de revitalización y, además, incluyen el kit de confort térmico. Adicionalmente, con la opción Executive Lounge para los modelos BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance, el nivel de comodidad es muy alto y la posibilidad de sentirse a gusto es óptima ocupando uno de los asientos posteriores. Además, estos modelos pueden contar con una función ampliada de la climatización en la parte trasera del habitáculo, así como también pueden estar equipados con el techo panorámico de cristal Sky Lounge.

La gama de sistemas de asistencia al conductor contiene la nueva generación de la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el asistente para aparcar, así como los sistemas Driving Assistant, Driving Assistant Plus y la función de vista panorámica Surround View. Los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW también pueden incluir opcionalmente un kit deportivo M, el diseño Pure Excellence para el interior y el exterior, así como acabados estéticos de BMW Individual Design.



3.3 BMW presenta una amplia gama de componentes BMW M Performance para el nuevo BMW M2 Coupé. Gran variedad de componentes para aumentar el dinamismo y personalizar el diseño.

El nuevo BMW M2 Coupé logra establecer nuevos listones de referencia en el segmento de los coches deportivos de alto rendimiento, tanto por su gran dinamismo como por sus extraordinarias prestaciones. Su diseño extrovertido subraya el carácter especialmente dinámico del coche, así como realza sus excelentes aptitudes en circuitos de carrera. Y ahora se pueden acentuar las cualidades dinámicas y la apariencia del BMW M2 Coupé con la gama de componentes de BMW M Performance. Con ese fin se puede elegir entre partes provenientes de la competición automovilística, tanto para mejorar la aerodinámica, la potencia del motor, la ergonomía del puesto de mando del conductor, así como el comportamiento del chasis. Todas estas partes cumplen los criterios más exigentes en materia de funcionalidad y de diseño.

Componentes aerodinámicos optimizan el comportamiento del coche y mejoran su diseño.

La gama de productos de M Performance ofrecidos para el BMW M2 Coupé incluye numerosos componentes destinados a mejorar las cualidades aerodinámicas del coche. Estos elementos son de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC). Entre ellos, cabe realzar los elementos complementarios para el faldón delantero y para los umbrales de las puertas, el difusor posterior, así como las cubiertas para los espejos retrovisores exteriores. Todas estas piezas y sus efectos aerodinámicos armonizan a la perfección entre sí y acentúan el impactante diseño exterior del modelo deportivo de altas prestaciones.

Los elementos complementarios para el faldón delantero y los umbrales de las puertas, combinados con el alerón posterior y el difusor trasero, todos productos de la gama de BMW M Performance, logran optimizar el flujo del aire alrededor del coche, lo que incide favorablemente en su maniobrabilidad y en sus prestaciones. Estos elementos van a juego con cubiertas de carbono para los espejos retrovisores exteriores, que completan y realzan el aspecto deportivo del automóvil. Lo mismo puede afirmarse de los elementos decorativos de M Performance en el frente y en los costados, que incluyen el logotipo de BMW M de clásicos colores rojo, azul y celeste.

Opciones concebidas para optimizar el funcionamiento del motor, del chasis y de los frenos.

El sistema de silenciadores provistos de mariposas de M Performance permite percibir más intensamente el sonido del motor. Los dos modos de

funcionamiento Sport y Track pueden activarse a distancia a través de una conexión de Bluetooth. El modo Sport fue concebido para el uso en el tráfico vial normal. Estando activado este modo, se percibe un sonido grave y agradable del deportivo motor del BMW M2. Por otro lado, el modo Track aumenta el volumen e intensifica el sonido del sistema de escape, por lo que resulta más fascinante. Así, el conductor vive más la conducción y se siente más relacionado con el coche que está a sus mandos. El sistema de escape de M Performance también realza el diseño del BMW M2 con su silenciador de acabado brillante con logotipo M Performance estampado y los tubos terminales de 80 milímetro de diámetro con tubos interiores perforados. El sistema de escape M Performance también puede estar dotado, a modo de alternativa, de revestimientos de los tubos terminales de carbono de 93 milímetros de diámetro, provistos del logotipo de BMW M.

Para optimizar la adherencia a la calzada y mejorar la maniobrabilidad del BMW M2 Coupé, se ofrece una suspensión coilover de BMW M Performance. Con ella, la distancia hasta el suelo es, como mínimo, cinco milímetros inferior que en el caso de la versión de serie. Además, gracias al sistema coilover, es posible reducir adicionalmente la altura del coche en 20 milímetros. También puede regularse la extensión en 16 niveles y la compresión en 12 niveles. Por lo tanto, el conductor puede optar por el reglaje que más satisfaga sus preferencias. El reglaje básico es más duro que el de la versión de serie. De esta manera, la tendencia del coche a hundirse y ladearse es menor, por lo que su comportamiento es más neutral. Además, de este modo, mantiene mejor informado al conductor sobre su comportamiento dinámico.

Por su parte, el sistema de frenos deportivos de BMW M Performance logra que el coche sea más apropiado para el uso en circuitos y, a la vez, acrecienta su seguridad activa. Las pastillas de freno provienen de las que la marca utiliza en carreras de resistencia. Por esta razón, las pastillas deportivas de BMW M Performance se caracterizan por su alta resistencia a los esfuerzos térmicos, lo que significa que mantienen su eficiencia sin perderla a causa del «fading». La respuesta de este sistema de frenos también es más eficiente y directa en comparación con los frenos utilizados de serie.

Equipamiento opcional para el habitáculo, inspirado en el deporte de competición automovilística.

También el interior del BMW M2 Coupé puede configurarse de manera especialmente deportiva recurriendo a componentes BMW M Performance. Por ejemplo, con los llamativos y decorativos listones embellecedores de BMW M Performance para los umbrales de las dos puertas, provistos de iluminación mediante diodos luminosos. O bien con las alfombrillas de M Performance, que además de tener un diseño deportivo, ofrecen un

máximo nivel de adherencia gracias a su superficie de goma y fibras textiles, especialmente resistente a la abrasión. Estas alfombrillas pueden combinarse perfectamente con pedales de acero inoxidable provistos de perfiles de goma en el pedal del freno y del embrague, para evitar que se pueda resbalar el pie.

BMW es uno de los muy pocos fabricantes de automóviles de todo el mundo que ofrece volantes propios forrados de alcántara, previstos para la instalación posterior. La gama de productos de BMW M Performance incluye dos de estos volantes. El volante Pro de M Performance forrado de alcántara tiene molduras especialmente marcadas en las zonas de sujeción. Este volante tiene un recubrimiento espumado más duro que el volante de serie, la sujeción es más fiable y transmite una sensación de conducción más precisa. Además cuenta con una marca central superior de color celeste. La costura M de tres colores, así como la placa de carbono poroso provista del logotipo M, consiguen que el volante Pro de M Performance tenga un diseño especialmente atractivo.

Adicionalmente, BMW ofrece el volante de M Performance provisto de un display para la competición automovilística, que, además, incluye de serie un listón embellecedor de carbono. Gracias al display integrado en la parte superior del volante, el conductor siempre puede activar diversas informaciones (tiempos por sección del circuito, tiempo por vuelta, aceleración longitudinal, aceleración lateral) para tenerlas siempre en su campo de visión. Las funciones se activan mediante botones que controlan el menú. Estos botones se encuentran en las superficies de apoyo de los dedos pulgares. Además del display que ofrece informaciones útiles en circuitos, el volante incluye en sus lados derecho e izquierdo diodos luminosos de iluminación convergente, que indican el cambio de marchas.

La oferta de BMW M Performance para el habitáculo del BMW M2 se completa con el kit de carbono. Este kit incluye listones de este material montados en la zona de la palanca de la caja de cambios de doble embrague (DKG), en la consola central y en el puño del freno de mano. A estos acabados se suman diversos listones embellecedores de M Performance para el habitáculo, compuestos de una atractiva mezcla de alcántara y carbono.



3.4 BMW i presenta el modelo de edición especial BMW i8 Protonic Red Edition.

La mayor cuota de mercado de automóviles eléctricos entre las marcas más selectas.

BMW i ya ofrece desde el mes de noviembre del año 2013 los primeros automóviles que fueron concebidos desde un principio para la conducción localmente exenta de emisiones nocivas. Concretamente, se trata de los modelos BMW i3, de propulsión únicamente eléctrica, y del BMW i8, el deportivo híbrido enchufable. BMW i ofrece adicionalmente diversos servicios orientados hacia el futuro y destinados a aumentar el confort de la conducción respetuosa del medio ambiente. De esta manera, entre los oferentes de automóviles eléctricos de carácter selecto, BMW i es la marca que mayor presencia tiene en el mercado y, además, es la marca que lidera activamente el proceso de configuración de la movilidad individual del futuro. La marca BMW i representa un planteamiento que se define principalmente a través de la sostenibilidad. Sus automóviles representan el futuro de la movilidad y se distinguen por su diseño especialmente moderno.

Estas mismas propiedades han quedado plasmadas de manera inequívoca en el BMW i8 Protonic Red Edition que se muestra en Ginebra y que expresa un nuevo nivel de individualismo gracias a sus acabados y a su equipamiento exclusivos. Este modelo marca el inicio de una serie de modelos de edición especial del innovador deportivo híbrido enchufable. Cada uno de estos modelos estará disponible únicamente durante un tiempo muy limitado. El BMW i8 Protonic Red Edition también dispone de todas las características especiales que distinguen a un automóvil de BMW i, tales como la arquitectura especial LifeDrive con la jaula del habitáculo de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC), y la tecnología de propulsión BMW eDrive, que brilla por su ejemplar eficiencia y su extraordinaria utilidad diaria. El conjunto de estas virtudes redundan en el típico placer de conducir que deparan todos los modelos de la marca BMW.

El nuevo BMW i8 Protonic Red Edition.

El BMW i8 Protonic Red Edition, que se ofrecerá durante un período limitado y que BMW expone en el salón del automóvil de Ginebra, es una nueva y exclusiva versión del coche deportivo híbrido enchufable. Con este modelo se ofrece al cliente la posibilidad de adaptar al innovador cupé deportivo a sus preferencias personales. Al mismo tiempo, el Protonic Red Edition marca el inicio de una serie de modelos de edición limitada, con los que BMW ofrecerá diversas variantes de equipamiento personalizado para el deportivo BMW i8 de 2+2 asientos.

La edición especial del BMW i8 que se empezará a fabricar a partir del mes de julio, será de color exclusivo Protonic Red con rasgos de acabado en Frozen Grey metalizado. Estos colores se combinan con llantas de aleación ligera de color Orbit Grey con radios W 470 de aluminio pintado mate. Las llantas calzan neumáticos de dimensiones mixtas: 215/45 R20 los de adelante y 245/40 R20 los de atrás. El logotipo «i8» que aparece en los apoyacabezas de los asientos delanteros y la identificación «Protonic Red Edition» que se aprecia en los listones embellecedores de las puertas, le confieren un toque muy especial a este modelo que, de por sí, brilla por su excepcional expresión estética. La tapicería de los asientos tiene dobles costuras de color rojo. Los guarnecidos de las puertas y de las partes laterales posteriores del habitáculo también tienen costuras dobles de color rojo, de manera que la expresión estética del habitáculo armoniza a la perfección con el color exterior del vehículo. Los listones embellecedores de la consola central y del tablero de instrumentos, de fino acabado de carbono, realzan la imagen deportiva y moderna del BMW i8 que impera en su interior. Lo mismo sucede con el especial acabado de las manetas de las puertas. La palanca selectora de la caja de cambios con aplicaciones de cerámica industrial de color negro, así como los cinturones de seguridad de color gris y las alfombrillas especiales con bordes de piel y contrastantes costuras de color rojo, completan la expresión individualizada del habitáculo.

El BMW i8 Protonic Red Edition se empezará a fabricar en julio de 2016 en la planta de Leipzig y únicamente se podrá adquirir durante un tiempo limitado. Concretamente, sólo se admitirán pedidos hasta el final del presente año.

La mayor cuota del mercado mundial: BMW i configura con éxito la movilidad del futuro.

La historia relativamente joven de BMW i está colmada de impresionantes éxitos. Concretamente, durante la fase de lanzamiento de la marca, tanto BMW i como sus modelos BMW i3 y BMW i8 obtuvieron más premios y fueron merecedores de más distinciones que todas las demás marcas y todos los demás modelos juntos. Desde su aparición en el mercado en noviembre de 2013, el BMW i3 ocupa un lugar privilegiado en el segmento de los coches eléctricos y, en términos geográficos, es el automóvil eléctrico de carácter selecto más difundido en todo el mundo. Y dicho sea de paso, que el BMW i3 siguen siendo el único coche eléctrico ofrecido en el mercado con la función opcional Range Extender, que amplía su autonomía.

En la actualidad, BMW i está presente en 36 países con su modelo BMW i3. Considerando adicionalmente sus servicios orientados hacia el futuro y de sencilla utilización, BMW i puede afirmar que su presencia en el mercado mundial es la mayor de todas las marcas de coches eléctricos. En el segmento alemán de automóviles eléctricos, el BMW i3 fue el que alcanzó las

mayores ventas. En los EE.UU. y, también, en el mercado mundial de automóviles eléctricos, el BMW i3 ocupa el tercer lugar. En Noruega, incluso es el modelo más vendidos de toda la gama de la marca BMW.* En China, el BMW i3 es el único coche de importación que puede adquirirse libre de impuestos. Además, no necesita participar en la lotería mensual de repartición de matrículas para coches nuevos que se realiza en ese país. En Brasil, el BMW i3 es el único coche eléctrico disponible en el mercado.

Es evidente que el BMW i3 también es un automóvil muy apropiado para captar nuevos grupos de clientes. Más del 80 por ciento de todos los clientes que adquieren un BMW i3 en todo el mundo condujeron antes automóviles de otras marcas, lo que significa que se trata de clientes nuevos que BMW pudo captar.

Uno de los factores más importantes que explican este éxito son los servicios que BMW i ofrece en torno a la movilidad eléctrica, que consiguen que el uso diario de un coche con motor eléctrico resulte sencillo y confortable. Ninguna otra marca es actualmente capaz de ofrecer servicios más completos que BMW en relación con la movilidad eléctrica urbana con inclusión en la red. Por ejemplo, los clientes de BMW i pueden acceder a ChargeNow, la red de recarga más grande del mundo con más de 38.000 columnas de carga administradas por socios de la marca. Esta red obtuvo el renombrado premio Momentum for Change, concedido por las Naciones Unidas. En Copenhague, la capital de Dinamarca, BMW y su servicio de compartición de automóviles DriveNow cuentan con la flota de automóviles eléctricos compartidos más grande del mundo. Concretamente, se trata de una flota de 400 BMW i3. Estas unidades están incluidas en un sistema de guiado de rutas inteligente y comparten una misma red con el sistema de transporte público de cercanías.

El BMW i3 es el único automóvil del mundo con balance de CO₂ certificado.**

Una de las razones que explica el éxito es, sin duda alguna, el evidente carácter sostenible de los productos y servicios de BMW i. El BMW i3 es el único coche del mundo que cuenta con un balance de CO₂ certificado, que cubre toda la cadena completa, desde la cadena de suministros, pasando por los procesos de fabricación y la utilización del coche, llegando hasta la fase de su reciclaje. Este balance es un tercio más favorable que aquél del modelo BMW 118d, que es especialmente respetuoso del medio ambiente y que en el año 2008 obtuvo el premio «World Green Car of The Year». Un factor que incide favorablemente en ese balance consiste en que los procesos de producción en las plantas de BMW en Leipzig (Alemania) y en Moses Lake (EE.UU.) utilizan corriente eléctrica generada en plantas eólicas y centrales hidráulicas, lo que significa que se trata de energía obtenida sin producir CO₂.

* Fuente: Polk / IHS en setiembre de 2015.

** Certificación a cargo de la empresa de inspección técnica TÜV SÜD.

Transferencia tecnológica favorece a los demás modelos de la marca BMW.

La tecnología desarrollada en una primera fase para los modelos de la submarca BMW i, puede considerarse una tecnología orientada hacia el futuro, pues se transfiere cada vez en mayor medida a los modelos de la marca principal BMW. Concretamente, los modelos híbridos enchufables (BMW X5 xDrive40e, BMW 740e iPerformance, BMW 330e y BMW 225xe) utilizan la tecnología BMW eDrive en sus motores eléctricos, en las baterías de alto voltaje, en la electrónica funcional y en los sistemas de gestión energética inteligente. Para combinar las vivencias que se experimentan a los mandos de un coche eléctrico con un máximo nivel de confort, gran fiabilidad y utilidad diaria, diversos servicios específicos de 360°ELECTRIC también están disponibles para los modelos híbridos enchufables de BMW. Además, los conocimientos técnicos adquiridos durante el desarrollo de los automóviles de la marca BMW i en relación con la utilización de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC) se tienen en cuenta al desarrollar nuevos modelos de la marca BMW. Así sucedió, por ejemplo, en el caso de la innovadora estructura Carbon Core del nuevo BMW Serie 7, en el que se logró combinar por primera vez industrialmente el material PRFC con acero y aluminio. Además, el nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del segmento de las berlinas de lujo que puede estar equipado opcionalmente con faros de rayos láser de BMW. Estos faros de rayos láser, que entre otras ventajas tienen un alcance de 600 metros y, por lo tanto, duplican el alcance de los faros de LED, se ofrecieron por primera vez en un automóvil fabricado en serie, en el BMW i8.

3.5 BMW ConnectedDrive. Estreno de la función On-Street Parking Information.



BMW Group subraya en el salón del automóvil de Ginebra su papel como fabricante líder de automóviles selectos capaz de ofrecer servicios especiales en el mercado, tales como On Street Parking Information. Este servicio permite encontrar más rápidamente un espacio libre para aparcar el coche en la ciudad.

Matemáticas e inclusión en la red, para hallar un aparcamiento libre.

BMW Group aprovecha las ventajas que tienen los automóviles incluidos en una misma red para ofrecer servicios inteligentes digitalizados dentro del coche. On-Street Parking Information, el nuevo servicio de navegación de BMW Group, utiliza algoritmos inteligentes para encontrar espacios libres para aparcar el coche en las vías públicas. BMW Group es el primer fabricante del mundo que demuestra cómo es posible encontrar más rápidamente lugares para aparcar un coche en las calles de una ciudad recurriendo a un sistema de indicación de posibles espacios libres. De este modo, el nuevo servicio logra reducir considerablemente el tráfico ocasionado por los automóviles que circulan con el único propósito de encontrar un espacio para aparcar.

La función On-Street Parking Information utiliza los datos correspondientes al desplazamiento de coches que abandonan un espacio en el que se encontraban aparcados, así como a los datos de los coches que están buscando un lugar para aparcar. El sistema relaciona estos datos entre sí, aplicando un modelo local de pronóstico. De esta manera es posible que el sistema calcule las opciones disponibles para aparcar en zonas urbanas, por ejemplo, en un distrito. La información correspondiente se muestra en la pantalla de a bordo Control Display. Así, el conductor puede conducir sin rodeos hacia la zona en la que resulta más probable que encontrará un espacio libre para aparcar su coche. Un proyecto de investigación a cargo de BMW Group, llevado a cabo en grandes ciudades, ya ha demostrado que el sistema ofrece sugerencias fiables. Este servicio de navegación se desarrolló en cooperación con INRIX, una empresa líder mundial especializada en la oferta de informaciones sobre el tráfico en tiempo real.

On Street Parking Information es un servicio que, en una primera fase, estará disponible en modelos de BMW fabricados en serie a partir de finales del año 2016 en Alemania y EE.UU.

Actualización automática de mapas y planos del navegador.

Con BMW ConnectedDrive algunos modelos seleccionados de BMW, provistos del navegador Professional, pueden actualizar los mapas y los planos del navegador de manera regular y automática. Los datos correspondientes se transmiten «over the air» a través de la tarjeta SIM de telefonía móvil, fijamente incluida en el coche, y los mapas se instalan automáticamente. Y durante los primeros tres años, el usuario no tiene que pagar licencias o costes de transmisión de datos.

Concretamente, la actualización se lleva a cabo hasta cuatro veces al año. De esta manera, ya no existe el problema de disponer de un navegador con datos anticuados. La disponibilidad de mapas y planos actualizados garantiza que el sistema reconozca calles nuevas y posibles cambios del sentido de circulación. Así, estos datos pueden considerarse al planificar la ruta y, además, se aprovechan para que funcione correctamente el sistema de gestión previsor de la energía.

Durante la operación de actualización se sigue disponiendo sin limitación alguna de todas las funciones de navegación. En el portal para clientes de BMW ConnectedDrive es posible cambiar la región correspondiente a la función de actualización automática de mapas y planos, por ejemplo, si el propietario del coche se muda a otro lugar.

Evitar retenciones de tráfico de modo inteligente con el sistema de información sobre el estado del tráfico en tiempo real (RTTI).

El sistema RTTI ofrece informaciones sobre el estado del tráfico en tiempo real. Para ello evalúa datos anónimos emitidos por tarjetas de telefonía móvil instaladas en otros coches, así como datos de sistemas de navegación de flotas de automóviles, de taxis, de aplicaciones para teléfonos móviles inteligentes y, también, notificaciones de la policía. Gracias a estos datos muy precisos, disponibles en muy corto tiempo, el sistema RTTI puede informar rápidamente a los conductores sobre el estado del tráfico y, además, calcular y proponer rutas de alternativa.

BMW aprovecha la veloz transmisión de datos de telefonía móvil a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche, con el fin trasladar los datos actualizados sobre el tráfico al navegador.

La calidad del guiado en el tráfico depende fundamentalmente de la calidad y actualidad de los datos disponibles. Con el fin de ofrecer al conductor informaciones lo más precisas posible, el sistema opcional de información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI de BMW ConnectedDrive recurre a una gran cantidad de fuentes diferentes. Además de los datos del GPS de teléfonos móviles, de taxis y de flotas de automóviles, también utiliza

sensores instalados en las calles e informaciones ofrecidas por sistemas municipales de guiado del tráfico. Recurriendo a todas estas fuentes, es posible obtener una imagen fiable y muy completa de la situación del tráfico. Estas informaciones llegan prácticamente en tiempo real al coche a través de la red de telefonía móvil. El sistema RTTI las utiliza para recalcular la ruta o para proponer rutas de alternativa con el fin de sortear alguna retención.

Gracias a la velocidad con la que se ofrece esta información, el conductor puede escoger a tiempo una ruta de alternativa, ya que el sistema también le ofrece informaciones sobre el estado del tráfico en esa nueva ruta. El sistema RTTI también informa de inmediato sobre el tiempo que durará la conducción a lo largo de la nueva ruta propuesta. Y si lo desea el conductor, la imagen del mapa o del plano se puede mostrar en 3D. El sistema no solamente cubre fiablemente y con gran precisión autopistas, sino también autovías, carreteras y vías troncales urbanas.

El abono para el uso del sistema RTTI puede adquirirse directamente desde el coche a través de ConnectedDrive Store, pero también desde cualquier lugar con una tableta o con cualquier PC. La duración del abono es variable. De esta manera, el cliente puede seleccionar el servicio aplicando sus preferencias personales. El sistema RTTI está plenamente integrado en el coche, lo que significa que puede utilizarse de inmediato una vez contratado el servicio, activando la función desde el mapa o plano que aparece en pantalla. Para poder utilizar RTTI es necesario disponer del servicio opcional Connected Drive Services, así como tener instalado en el coche el navegador Professional o Business.