

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
Bornem, le 17 décembre 2016.

La nouvelle BMW 530e iPerformance.

La berline d'affaires la plus réussie au monde est désormais également disponible en modèle Plug-in Hybrid.

En mars 2017, seulement quelques semaines après le lancement de la dernière génération de la BMW Série 5, un modèle Plug-in Hybrid rejoindra les rangs de la berline d'affaires la plus réussie au monde. La BMW 530e iPerformance est une berline sportive qui propose l'expérience de conduite dynamique qui fait la renommée de la marque, associée à la possibilité d'une conduite électrique locale sans émissions. Sa consommation de 1,9 l/100 km équivaut à des émissions de CO₂ de seulement 44 g/km*. La BMW 530e iPerformance est le modèle le plus innovant de sa classe, elle propose toute la richesse des systèmes d'assistance au conducteur de la BMW Série 5 dans tous les modes, y compris eDrive. Ces systèmes sont complétés par tous les équipements de confort disponibles et d'excellentes références en termes de conduite sur longs trajets, y compris un coffre qui peut contenir les nombreux bagages nécessaires à un voyage. Il en va de même pour sa source d'énergie, la technologie révolutionnaire BMW eDrive s'associe à un moteur essence BMW TwinPower Turbo pour créer un entraînement hybride rechargeable exceptionnellement économique et puissant qui convient parfaitement au profil dynamique, souple et efficient de la nouvelle BMW Série 5. L'inscription iPerformance apposée sur tous les modèles Plug-in Hybrid de BMW témoigne du transfert de savoir-faire de BMW i aux voitures de la marque principale. La BMW 530e iPerformance est le sixième membre d'un portefeuille grandissant de modèles iPerformance ayant rencontré le succès auprès des clients.

Puissance délivrée à la mesure d'un moteur à combustion à cylindrée élevée.

Le moteur électrique de pointe du système BMW eDrive délivre une puissance de 70 kW/95 ch et un couple maximal de 250 Nm, alors que le moteur 4 cylindres à combustion d'une cylindrée de 2 litres génère 135 kW/184 ch avec un couple de 320 Nm. La combinaison des deux moteurs permet de maintenir les émissions de CO₂ de la BMW 530e iPerformance au niveau très faible de 44 g/km. Le rendement global du système, 185 kW/252 ch, et le couple combiné maximal de 420 Nm propulsent la BMW 530e iPerformance de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes pour atteindre une vitesse de pointe de 235 km/h. La BMW 530e iPerformance a une autonomie de 650 kilomètres en conditions de conduite normales et elle est capable de parcourir une distance de 50 kilomètres en propulsion purement électrique, à une vitesse maximale de 140 km/h. Le moteur électrique et le moteur à combustion transmettent leur puissance aux roues arrière de la berline par le biais de la boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports en série. Le positionnement du moteur électrique en amont de la boîte de vitesses permet d'utiliser également les rapports de transmission en mode tout électrique. Cela évite de recourir à un convertisseur de couple, ce qui compense dans une large mesure la pénalité de poids liée au moteur supplémentaire.

Le bloc de la batterie haute tension composé de cellules lithium-ions d'une capacité totale de 9,2 kWh a été placé sous la banquette arrière pour économiser de la place, il comporte un refroidissement liquide efficace avec un circuit basse température hautement intégré. Grâce à l'installation soignée de la batterie, la BMW 530e iPerformance dispose d'une capacité de coffre de 410 litres et d'un plancher de chargement plat. La batterie haute tension de la BMW 530e iPerformance peut être entièrement chargée en moins de cinq heures avec une prise électrique domestique normale et en moins de trois heures si elle est branchée à une BMW i Wallbox (capacité de charge de 3,7 kW).

Différence visuelle discrète à l'intérieur comme à l'extérieur.

Une série d'éléments visuels sobres sert à révéler la technologie de conduite de pointe dissimulée sous le capot de la BMW 530e iPerformance. Les grilles de calandre à lamelles bleues, les couvre-moyeux de roues bleus, la prise de recharge placée entre le passage de roue et le montant avant côté conducteur, les emblèmes « eDrive » sur les montants arrière et bien sûr l'inscription « 530e » sur le couvercle de coffre sont les caractéristiques les plus remarquables permettant d'identifier le modèle Plug-in Hybrid. Lorsque les passagers ouvrent les portes, ils sont accueillis par des seuils éclairés avec inscription « eDrive » et un habitacle qui reflète l'élégance sportive du design extérieur, comme c'est le cas sur tous les modèles de la berline d'affaires. La BMW 530e iPerformance est équipée en outre d'un bouton eDrive sur la console centrale et d'écrans spécialement conçus pour le combiné des instruments face au conducteur et l'affichage central des informations.

BMW eDrive s'adapte et anticipe.

Outre le commutateur Driving Experience Control et ses réglages SPORT, COMFORT et ECO PRO, le conducteur dispose aussi d'un bouton eDrive, qui permet d'adapter encore plus précisément le fonctionnement du système BMW eDrive au trajet grâce à trois modes de conduite : AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE et BATTERY CONTROL. Le mode AUTO eDRIVE garantit l'interaction du moteur et du moteur électrique pour obtenir un effet optimal dans toutes les situations de conduite et permet une vitesse de pointe tout électrique de 90 km/h. Il est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule. Lorsque le mode MAX eDRIVE est sélectionné, la BMW 530e iPerformance roule à l'énergie électrique uniquement. Pour ce faire, le mode exploite la pleine puissance de la propulsion électrique et permet d'atteindre une vitesse de pointe de 140 km/h. Cependant, si la pédale d'accélérateur est enfoncée pour un rétrogradage forcé, le moteur intervient, ce qui est pratique pour obtenir un surcroît de puissance, lors des dépassements par exemple.

Le mode BATTERY CONTROL permet au conducteur de définir manuellement le niveau de charge de la batterie haute tension. La valeur cible peut être réglée entre 30 et 100 % de la charge maximale, ce qui permet de réserver cette proportion de la capacité de la batterie à une conduite tout électrique durant une autre partie du trajet. La gestion intelligente de la batterie de la BMW 530e iPerformance garde constante le niveau de charge de la batterie haute tension au niveau sélectionné ou l'augmente jusqu'à la valeur prédéfinie, le moteur électrique servant de générateur. De cette manière, le mode BATTERY CONTROL permet de conserver ou même d'augmenter les réserves d'énergie électrique, par exemple en roulant sur autoroute, ce qui garantit de pouvoir parcourir ensuite une zone urbaine sans émissions locales.

iDrive de dernière génération pour une utilisation encore plus intuitive.

Comme dans tous les autres modèles de la gamme de la nouvelle BMW Série 5, la navigation, le téléphone, les divertissements et les fonctions du véhicule regroupées sur l'écran haute résolution de 10,25" (en option) peuvent être commandées avec

le Controller iDrive, mais aussi en touchant simplement les boutons sur l'écran ou à l'aide de l'assistant vocal intelligent. Le système BMW Gesture Control, qui réagit aux mouvements simples de la main ou des doigts, représente pour les utilisateurs une autre possibilité de commander ces fonctions.

Tous les systèmes et équipements d'assistance au conducteur sont disponibles.

La nouvelle BMW 530e iPerformance n'impose aucune restriction quant au choix des options d'équipement, c'est-à-dire qu'au besoin, elle peut aider le conducteur avec un éventail complet de systèmes d'assistance et que ces derniers peuvent également être utilisés en mode eDrive. Les systèmes Evasion Aid, l'alerte de véhicules en approche dans le sens perpendiculaire, le Lane Change Assistant et l'Active Lane Change Warning interviennent sur la direction du véhicule pour avertir d'une collision imminente. Les systèmes AAC (Active Cruise Control) en option et l'assistant de tenue de trajectoire intègrent désormais de nouvelles fonctions. Parmi celles-ci, l'importation des limitations de vitesse relayée par le Speed Limit Assist au système Active Cruise Control, le conducteur ayant en outre la possibilité de définir une marge d'écart de +/- 15 km/h. Cet équipement rapproche un peu plus la BMW 530e iPerformance de la conduite automatique, tout comme l'assistant de direction et de trajectoire ; avec ce système, le véhicule aide le conducteur à conserver une distance de sécurité, à accélérer, freiner et conserver sa voie de circulation en roulant à des vitesses comprises entre 0 et 210 km/h.

BMW Connected Onboard : l'écran de démarrage personnalisé.

Avec le lancement de BMW Connected aux États-Unis et en Europe en 2016, BMW a introduit un concept numérique global conçu pour aider la mobilité individuelle. En exploitant comme base une plateforme flexible nommée Open Mobility Cloud, BMW Connected intègre parfaitement le véhicule à la vie numérique des utilisateurs par le biais de plusieurs points de contact comme un iPhone, une Apple Watch, un smartphone ou une smartwatch Android. D'autres fonctions nouvelles ont été introduites dans la BMW Série 5 Berline, par exemple BMW Connected Onboard, qui permet d'afficher sur l'écran de la voiture des informations personnalisées telles que la prochaine destination de la navigation, l'heure d'arrivée estimée et les conditions météo actuelles de la destination. BMW Connected peut en plus transférer au système embarqué l'agenda de mobilité personnel de l'utilisateur depuis son smartphone. Surround View et 3D View offrent la tranquillité d'esprit à tous ceux qui se retrouvent souvent en train de manœuvrer dans les situations de circulation difficiles des centres-villes, en leur permettant de garder en permanence un œil sur la zone environnant leur BMW Série 5. Le système affiche une vue aérienne de la voiture ainsi qu'une image en trois dimensions de la situation du trafic. Avec la technologie Remote 3D View intégrée à BMW Connected, ces vues en trois dimensions de la zone environnant le véhicule est désormais également accessible depuis un smartphone, ce qui permet au propriétaire de vérifier rapidement l'état de sa voiture en stationnement, quelle que soit la distance. Les données d'images sont transmises à l'appareil via le réseau de téléphonie mobile.

Stationnement aisé : ParkNow et On-Street Parking Information. Le conducteur de la nouvelle BMW 530e iPerformance pourra accéder à des produits tels que ParkNow pour la réservation et le paiement numérique des places de stationnement, ainsi qu'à la technologie On-Street Parking Information lancée dans les nouvelles BMW Série 5. Ce système exploite un modèle de prédiction local pour calculer les possibilités de stationnement dans un quartier de ville donné et les affiche sur l'écran pour le conducteur. Accès aux e-mails avec Microsoft Exchange. BMW est désormais le premier constructeur automobile à proposer aux utilisateurs de Microsoft Office 365 une connexion serveur sécurisée pour échanger et modifier des e-mails, des entrées de calendrier et des coordonnées de contact grâce à la fonction Microsoft Exchange intégrée à la voiture. Avec cette intégration parfaite, les utilisateurs

peuvent rester productifs lors de leurs déplacements. Il est possible d'importer les adresses des rendez dans le système de navigation et d'appeler directement les numéros depuis un téléphone associé. Sixième modèle à afficher l'étiquette iPerformance.

De même que M Performance illustre le lien entre la marque principale BMW et BMW M, BMW met en valeur le transfert de savoir-faire de BMW i aux voitures de la marque principale en ajoutant l'étiquette iPerformance à la désignation de tous les modèles Plug-in Hybrid BMW. La liste des modèles révolutionnaires dont les pneus de la BMW 530e iPerformance vont suivre les traces comprend la BMW 225xe iPerformance, la BMW 330e iPerformance, la BMW X5 40e iPerformance et la BMW 740e/740Le iPerformance, plus la BMW X1 xDrive 25Le iPerformance, vendue exclusivement en Chine. BMW propose donc une large sélection de modèles iPerformance, de la voiture compacte au haut de gamme. La nouvelle BMW 530e iPerformance est le sixième modèle du portefeuille et d'autres vont suivre.

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 30 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2015, BMW Group a vendu 2,247 million d'automobiles et plus de 137.000 motos. Le résultat avant impôts de l'année 2015 s'est établi à plus de 9,22 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 92,18 milliards d'euros. Au 31 décembre 2015, BMW Group employait 122.244 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact presse:

Christophe Weerts

GSM: +32-476-33 98 07

Tel.: +32-3-890-97 08

Fax: +32-3-890-98 98

E-mail: christophe.weerts@bmw.be