

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
Bornem, 22 décembre 2016

BMW Group à l'Autofestival 2017.

Première pour la BMW Série 5 Berline.

Première pour la MINI Countryman.

Première pour la BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

Première pour la BMW M760Li xDrive.

La BMW Série 5 Berline et la MINI Countryman en premières luxembourgeoises.

La septième génération de BMW Série 5 fera son apparition en première mondiale au Salon de Detroit et sa première luxembourgeoise lors de l'Autofestival. De la première à la sixième génération incluse, les ventes de BMW Série 5 ont dépassé 7,6 millions d'unités, c'est dire si ce modèle est d'importance pour la marque à l'hélice. Avec un dynamisme de conduite encore accru, un maximum de systèmes d'aides au conducteur, un niveau d'interconnexion sans égal et un nouveau système de commande innovant, la nouvelle BMW Série 5 a tous les atouts pour séduire un nombre encore plus grand d'aficionados.

Du côté de MINI, la deuxième génération de MINI Countryman sera aussi présentée en première au Luxembourg. La marque de tradition britannique continue ainsi son offensive dans le segment des compactes premium. La nouvelle MINI Countryman est le modèle le plus grand et le plus variable des 57 années d'histoire de la marque. Sa conception entièrement nouvelle va de pair avec de nets progrès en termes d'habitabilité, fonctionnalité, sportivité et caractéristique premium.

Autre première la MINI Cooper S E ALL4 Countryman qui transforme la joie au volant typique MINI en une expérience de fascination durable. Le MINI Cooper S E Countryman ALL4 est le premier modèle de la marque premium britannique animé par un moteur Plug-in Hybrid permettant une mobilité totalement électrique sans émissions locales et fascinant par une agilité sportive et une variabilité souveraine.

BMW

Première pour la BMW Série 5 Berline.

L'application rigoureuse du concept de construction légère BMW EfficientLightweight, qui augmente encore la part d'aluminium et d'aciers à haute limite élastique, se traduit par une baisse du poids de la voiture de 100 kilogrammes en moyenne par rapport à la devancière. Différentes options dédiées aux liaisons au sol, telles que la Direction active intégrale, disponible désormais aussi en association avec la transmission intégrale intelligente xDrive, viennent compléter le pack d'ensemble axé sur le dynamisme de conduite, qui permet à la BMW Série 5 Berline de prendre à nouveau la tête de son segment. Longue de 4 933 millimètres, la nouvelle BMW Série 5 Berline affiche, selon la variante, un coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,22 occupant ainsi la première place de sa catégorie, ce qui lui permet d'atteindre des niveaux de consommation encore améliorés.

Dotée d'une panoplie de systèmes d'assistance, la nouvelle BMW Série 5 Berline propose un soutien maximal au conducteur non seulement en cas de danger, mais aussi dans des situations peu exigeantes pour le conducteur telles que les bouchons et les circulations ralenties ou les tronçons d'autoroute monotones. Pour ce faire, elle est équipée de série d'une caméra stéréo qui surveille l'environnement de la voiture en interaction avec des capteurs radar et à ultrasons optionnels. Désormais, l'Assistant d'évitement, l'Assistant d'intersection, l'Avertisseur d'angle mort et l'Avertisseur de franchissement de ligne, Protection active anti-collision latérale comprise, s'invitent sur la BMW Série 5. Le dernier des systèmes susmentionnés surveille les voies de circulation ainsi que la situation routière à côté de la BMW et soutient le conducteur activement par un couple de correction sur le volant en cas de risque de collision.

Fortes des fonctions étendues du Régulateur actif vitesse-distance (Active Cruise Control, ACC) et de l'Assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, la nouvelle BMW Série 5 franchit d'ailleurs une nouvelle étape sur le chemin menant vers la conduite automatisée. En fait partie, entre autres, la reprise de limitations de vitesse que l'Assistant de limitation de vitesse intelligent (Intelligent Speed Assist) optionnel met à la disposition du régulateur de vitesse, le conducteur pouvant procéder à une adaptation dans une plage comprise entre +/- 15 km/h. De l'arrêt jusqu'à une vitesse de 210 km/h, la voiture aide le conducteur, s'il le souhaite, en effectuant les accélérations, les freinages et les braquages. La fonction Stop & Start intelligente est désormais asservie à l'itinéraire et à la densité de la circulation et amplifie ainsi encore l'agrément de conduite.

La nouvelle BMW Série 5 séduit aussi dans le domaine de l'interconnexion : les vastes services BMW ConnectedDrive sont complétés par de nouvelles propositions. Avec le service Microsoft Exchange, les utilisateurs de Microsoft Office 365 ont pour la première fois la possibilité de synchroniser les e-mails, les entrées de calendrier et les contacts et de les traiter à bord de leur voiture. La fonction optionnelle Stationnement autonome télécommandé permet quant à elle de garer la BMW Série 5 Berline dans les emplacements les plus étroits en gérant la manœuvre à distance, à l'aide de la Display Key de la voiture. En outre, l'intégration de smartphones a été optimisée, les prestations allant désormais d'Apple CarPlay pour la première fois intégré entièrement sans fil au réseau Wifi pour pas moins de dix appareils en passant par la recharge par induction du téléphone.

Depuis juillet 2016, l'application pour smartphone BMW Connected, l'assistant personnel numérique de mobilité signé BMW, est aussi disponible en Europe. La prochaine évolution proposant de nouveaux services est lancée avec la nouvelle BMW Série 5. BMW Connected donne au conducteur à bord de la voiture l'aperçu des informations personnelles relatives à la mobilité. Les informations importantes, telles que les prochaines destinations de navigation et l'heure d'arrivée estimée sont reprises de l'agenda de mobilité personnel du smartphone et transmises à la voiture où elles sont affichées à l'écran personnalisé. Grâce à la fonction Remote 3D View, le conducteur peut appeler des vues en trois dimensions de l'environnement de sa voiture sur son smartphone : même à distance, il peut donc toujours garder un œil sur sa voiture.

Tous les groupes sont issus de la nouvelle gamme de moteurs BMW EfficientDynamics de conception modulaire. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, ils font rimer puissance maximale et efficacité exemplaire. Pour le lancement commercial, le choix comprend deux moteurs diesel et deux moteurs essence s'associant au choix à la propulsion ou à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive selon les versions.

Le nouveau quatre cylindres en ligne de 2 litres de cylindrée animant la BMW 530i xDrive fournit un couple maximal de 350 Newtons-mètres et débite une puissance maximale de 185 kW (252 ch). En cycle mixte, sa consommation est de 6,0 litres aux 100 kilomètres*, ce qui correspond à des rejets de CO₂ de 137 grammes par kilomètre. Départ arrêté, la BMW 530i xDrive atteint les 100 km/h en 6,0 secondes et file à une vitesse maximale de 250 km/h. Jusqu'à nouvel ordre, la motorisation de pointe est le six cylindres en ligne d'une puissance de 250 kW (340 ch) équipant la BMW 540i xDrive. Ce 3 litres se targue d'un couple de 450 Newtons-mètres. Malgré la puissance accrue et le gain de dynamisme en découlant, la consommation moyenne n'est que de 6,9 litres aux 100 kilomètres, équivalant à 159 grammes de CO₂ par kilomètre*. La BMW 540i xDrive abat le zéro à 100 km/h en seulement 4,8 secondes.

BMW 520d et BMW 530d : les nouveaux moteurs diesel.

La BMW 520d fait tourner un quatre cylindres diesel débitant une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. La consommation et les émissions de CO₂ s'élèvent à respectivement 4,2 litres aux 100 kilomètres* et 109 grammes par kilomètre en version à boîte mécanique, la version à boîte Steptronic à huit rapports affichant 4,1 litres aux 100 kilomètres* et 108 grammes par kilomètre. La berline parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes (Steptronic), la vitesse maximale étant de 235 km/h.

La nouvelle BMW 530d présente, elle aussi, des avantages en matière de dynamisme et d'efficacité. Forte d'une puissance de 195 kW (265 ch) et d'un couple de 620 Newtons-mètres, le six cylindres en ligne surpasse de loin son prédécesseur. La BMW 530d se contente pourtant d'une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres, ce qui correspond à 118 grammes de CO₂ par kilomètre, soit environ 13 pour cent en-dessous du niveau de sa devancière. Départ arrêté, 5,7 secondes suffisent à la nouvelle BMW 530d pour s'élancer à 100 km/h, la vitesse maximale étant bridée à 250 km/h par l'électronique.

Championne du CO₂ et hybride rechargeable.

Peu de temps après le lancement commercial, BMW étoffera la gamme des moteurs destinés à la nouvelle BMW Série 5 Berline de deux groupes supplémentaires. Le quatre cylindres diesel de 140 kW (190 ch), qui prendra place sous le capot de la BMW 520d EfficientDynamics Edition à boîte Steptronic à huit rapports, se présente sous sa forme la plus efficace grâce à laquelle la berline affiche avec 102g/km les émissions de CO₂ les plus basses de sa catégorie.

La BMW 530e iPerformance – version hybride rechargeable de la BMW Série 5 Berline – prendra également le départ au mois de mars 2017. La combinaison du concept d'entraînement électrique BMW eDrive et d'un quatre cylindres essence permet des émissions de CO₂ ultrabasse : 44g/km de CO₂ avec une consommation de 1,9l/100km et un eRange de 50km.

Une large gamme de modèles hybrides rechargeables BMW iPerformance et électriques BMW i.

La gamme BMW compte désormais cinq modèles en ce incluse la BMW 530e iPerformance qui sera lancée au printemps. Depuis le lancement de la BMW X5 xDrive40e en juillet 2015, pas moins de 23.500 BMW iPerformance ont été vendues à travers le monde auxquelles il faut encore ajouter près de 10.000 BMW i8. La gamme se compose actuellement de la BMW 225xe iPerformance Active Tourer, BMW 330e iPerformance Berline, BMW X5 xDrive40e iPerformance, BMW 740e iPerformance sans oublier la BMW X1 xDrive25Le iPerformance qui n'est cependant commercialisée qu'en Chine.

En ce qui concerne BMW i, la nouvelle BMW i3 (94 Ah) et ses 300 km d'autonomie électrique selon le cycle NEDC sera bien sûr présente à l'Autofestival.

BMW M760Li xDrive

Présentée en tournante dans les concessions luxembourgeoises, la BMW M760 Li xDrive inaugure le nouveau douze cylindres essence à technologie M Performance TwinPower Turbo. Masqué par un cache griffé « M Performance », ce groupe puise une puissance de 448 kW (610 ch) à 5 500 tr/min dans sa cylindrée de 6,6 litres et développe un couple maximal de 800 Nm à 1550 tr/min (consommation de carburant en cycle mixte : 12,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 294 g/km). Le moteur hautes performances faisant appel à la technologie M Performance TwinPower Turbo la plus récente propulse la BMW M760Li xDrive en seulement 3,7 secondes à 100 km/h et lui permet de filer à une vitesse maximale de 250 km/h (bridée par l'électronique).

En association avec le pack M Driver optionnel, la vitesse maximale est bridée à 305 km/h. La transmission du couple est assurée de série par la boîte Steptronic sport moderne à huit rapports. Le tarage M Performance spécifique des programmes de passage des rapports, qui propose des passages encore plus typés sport et des rétrogradages plus spontanés sur toute la plage des régimes, a bénéficié d'une adaptation particulière à la caractéristique du V12. Forte d'un rendement intérieur optimisé et d'une stratégie de commande assistée par les données de navigation, la boîte Steptronic sport à huit rapports renforce par ailleurs l'expérience magistrale au volant et s'harmonise à merveille avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques de série.

MINI

Première luxembourgeoise pour la nouvelle MINI Countryman. Première MINI Plug-in Hybrid.

Avec la première apparition sur le marché de la deuxième génération du MINI Countryman, la marque de tradition britannique continue son offensive dans le segment des compactes premium. La nouvelle MINI Countryman est le modèle le plus grand et le plus variable des 57 années d'histoire de la marque. Sa conception entièrement nouvelle va de pair avec de nets progrès en termes d'habitabilité, fonctionnalité, sportivité et caractéristique premium.

La nouvelle MINI Countryman (consommation en carburant en cycle mixte : 7,0 – 2,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 159 – 49 g/km) doit sa position d'exception au sein de l'environnement concurrentiel direct à son design fortement expressif et à la structure claire de sa carrosserie, mais avant tout à ses caractéristiques de conduite d'une agilité hors pair. La dernière génération de la transmission intégrale ALL4 procure une joie au volant également hors des rubans d'asphalte. La nouvelle MINI Countryman est le premier modèle de la marque également disponible avec un moteur Plug-in Hybrid. Le MINI Cooper S E Countryman ALL4 atteint en mode électrique pur une autonomie de 40 kilomètres.

La nouvelle MINI Countryman – une vue d'ensemble des innovations.

Avec ses proportions athlétiques, elle offre 20 centimètres de plus en longueur que sa devancière. Grâce à ses cinq places complètes, elle gagne un net surplus d'habitabilité et de variabilité. Son hayon est actionnable électriquement et peut s'ouvrir et se fermer sans contact du hayon. Le MINI Picnic Bench (assise modulable de coffre) utilise le support du seuil de chargement rabattable pour faire fonction de banc confortable sur le bord du compartiment à bagages et au dehors. Première MINI Plug-in Hybrid, la MINI Cooper S E Countryman ALL4 est la première MINI avec moteur Plug-in Hybrid. Une nouvelle génération de moteurs et de boîtes ainsi qu'une nouvelle transmission intégrale ALL4 d'efficacité optimisée sont mis en oeuvre. L'instrument central est pour la première fois disponible avec fonction tactile. Premier compteur MINI Country pour mesurer la joie au volant sur les terrains difficiles. La MINI Connected App fait fonction d'assistant personnel au quotidien et pendant les voyages. Enfin, la MINI Find Mate permet de garder tout ce qui est important toujours à bord – ou sous les yeux.

MINI Countryman : modèle à succès avec des racines traditionnelles.

En gardant la désignation du modèle, la nouvelle édition de la MINI Countryman reste fortement enracinée dans la tradition de la marque britannique. Dans les années 1960, un modèle de la classic Mini caractérisé par une grande variabilité avait déjà porté ce nom. L'Austin Seven Countryman se distinguait tout comme le Morris Mini-Traveller par un intérieur d'utilisation particulièrement variable et atteignit un statut de culte encore présent aujourd'hui notamment grâce à la version avec revêtement en bois connue sous le nom de « Woody ». La MINI Countryman qui fit son apparition en 2010, offrait, lui aussi, des possibilités supplémentaires de jouir de la joie au volant typique de la marque. C'était la première MINI dotée de quatre portes et d'un grand hayon, de cinq places assises et d'une transmission intégrale en option ; 540 000 exemplaires en furent vendus dans le monde entier.

Lancement sur le marché avec quatre moteurs.

La nouvelle édition de la MINI Countryman sera sur la ligne de départ avec une technologie de moteurs totalement nouvelle. Deux moteurs à essence et deux moteurs diesel bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo sont disponibles pour le lancement sur le marché :

- MINI Cooper Countryman : moteur essence trois cylindres, cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 136 ch (100 kW), couple max. : 220 Nm.
- MINI Cooper S Countryman : Moteur essence quatre cylindres, cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 192 ch (141 kW), couple max. : 280 Nm.
- MINI Cooper D Countryman : moteur diesel quatre cylindres, cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 150 ch (110 kW), couple max. : 330 Nm.
- MINI Cooper SD Countryman : moteur diesel quatre cylindres, cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 190 ch (140 kW), couple max. : 400 Nm.

La gamme est complétée par la première MINI avec moteur Plug-in Hybrid.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 : Moteur essence trois cylindres, cylindrée 1 499 cm³, puissance : 136 ch (100 kW), moteur électrique synchrone, puissance : 88 ch (65 kW), puissance du système : 224 ch (165 kW), couple du système : 385 Nm.

Une boîte Steptronic à 6 rapports est proposée pour la nouvelle MINI Cooper Countryman en alternative à la boîte manuelle à 6 rapports de série. Une boîte Steptronic à 8 rapports est disponible en option pour la nouvelle MINI Cooper S Countryman et la nouvelle MINI Cooper D Countryman. Sur la nouvelle MINI Cooper SD Countryman, elle est disponible de série.

Nouvelle transmission intégrale ALL4 : rapide et précise, compacte et efficace.

La nouvelle MINI Countryman obtient d'excellentes valeurs d'efficacité également en combinaison avec la transmission intégrale ALL4 qui est disponible sur demande pour toutes les variantes de moteur. La nouvelle version du système de transmission intégrale se démarque non seulement par des réactions rapides et précises aux changements de situations de conduite, mais aussi par une construction compacte et un taux de rendement

intérieur élevé. Il est constitué d'une unité de prise de force, appelée « Power-Take-Off », intégrée dans le différentiel avant, d'un arbre de transmission du couple menant à l'essieu arrière et d'un embrayage hang-on assurant un dosage exact de la transmission du couple sur les roues arrière. La commande électronique du système est connectée au contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et détecte ainsi à temps la nécessité d'adapter la répartition du couple. ALL4 optimise donc de cette manière aussi bien la motricité que la stabilité routière dans les conditions météorologiques et routières défavorables et également l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique.

Électrique et électrisant : la MINI Cooper S E Countryman ALL4.

De plus, la nouvelle génération de la nouvelle MINI Countryman ouvre la voie à une joie au volant sans émissions locales. Le moteur Plug-in Hybrid du MINI Cooper S E Countryman ALL4 permet de conduire en mode électrique pur à une vitesse maximale de 125 km/h. Le déploiement de puissance spontané, durable et presque silencieux du moteur électrique contribue à une forme moderne et futuriste de la sensation karting typique MINI. L'interaction précise entre le moteur électrique et le moteur à combustion du MINI Cooper S E Countryman ALL4 n'est pas moins fascinante. Le moteur électrique de 88 ch (65 kW) transmet sa puissance sur l'essieu arrière via un réducteur d'entrée alors qu'un moteur essence à trois cylindres qui délivre 136 ch (100 kW) et est combiné à une boîte Steptronic à 6 rapports entraîne les roues avant. Cette combinaison donne naissance à une transmission intégrale électrifiée contribuant à tout moment à une relation optimale entre la joie au volant et l'efficacité. La consommation moyenne de la MINI Cooper S E Countryman ALL4 déterminée dans le cadre du cycle européen est de 2,1 litres aux 100 kilomètres, ses émissions sont de 49 grammes par kilomètre.

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 30 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2015, BMW Group a vendu 2,247 million d'automobiles et plus de 137.000 motos. Le résultat avant impôts de l'année 2015 s'est établi à plus de 9,22 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 92,18 milliards d'euros. Au 31 décembre 2015, BMW Group employait 122.244 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact presse:

Christophe Weerts

GSM: +32-476-33 98 07

Tel.: +32-3-890-97 08

Fax: +32-3-890-98 98

E-mail: christophe.weerts@bmw.be