

Allocution présentée par
Dr. Peter Henrich
President & CEO - BMW Group Belux

Conférence de presse de BMW Group Belux
95^e European Motor Show Brussels
Bruxelles, le 13 janvier 2017

– Seule la parole fait foi –

Mesdames, Messieurs,

C'est avec beaucoup de plaisir que je vous accueille pour la première fois sur le stand de BMW Motorrad ici au salon de Bruxelles. Je viens en effet de prendre la direction de BMW Group Belux en remplacement de Jean-Philippe Parain qui, de son côté, prend la direction des ventes BMW pour l'Europe et devient ainsi mon nouveau patron !

Ce n'est pourtant pas la première fois que je participe au salon de Bruxelles puisque j'ai été en charge du marketing de BMW Belux entre 2011 et 2014 ce qui m'a donné l'occasion de piloter la participation de BMW automobiles ici. Je sais donc combien ce salon est important pour l'industrie auto et moto en Belgique. Entretemps, j'ai été responsable des modèles compact de la marque BMW au siège munichois. Il s'agit des Série 2 Active Tourer, Grand Tourer ou BMW X1 qui remportent tant de succès ici comme ailleurs. Le monde de la moto m'a toujours intéressé sans que j'y sois impliqué mais comme vous le constatez, je commence aujourd'hui mon immersion dans le monde du deux-roues motorisé !

C'est donc en tant que nouveau patron de BMW Group Belux que j'ai le plaisir de m'adresser à vous. C'est d'autant plus agréable que l'année écoulée a, une fois de plus, été particulièrement positive pour BMW Motorrad.

En effet, en 2016, BMW Motorrad Belux a renforcé sa place de leader du segment des plus de 500 cc en Belgique avec une part de marché de près de 11% et pas moins de 2765 motos et maxi-scooters immatriculés l'an dernier. Il s'agit d'une progression de 6 % par rapport à l'année précédente.

Cette augmentation des ventes s'est effectuée graduellement. Tout d'abord, nous avons connu un début d'année remarquable avec un salon qui s'est révélé être un des meilleurs jamais réalisé. Les ventes se sont ensuite calmées fin du printemps avant de connaître un automne où, le temps doux et sec aidant, nous avons réalisé des ventes assez inattendues pour cette période de l'année. Cette nouvelle hausse de nos ventes s'explique aussi par une gamme qui ne cesse de s'élargir. Si les R 1200 GS et R 1200 GS Adventure restent les fers de lance de notre gamme, nous constatons avec plaisir que de nouveaux modèles font leur apparition dans le classement des meilleures ventes. C'est ainsi qu'outre la R 1200 RT qui reste une valeur sûre et est toujours autant appréciée notamment des navetteurs qui se rendent au travail, la gamme Heritage où l'on retrouve les R nine T a rapidement grimpé aux avant-postes des ventes. Le lancement de la R nine T Scrambler fin de l'année dernière a contribué au succès de cette gamme. Autre point positif de la diversification de BMW Motorrad, les sportives « S » continuent à séduire un public averti et connaisseur. L'arrivée de la S 1000 XR a renforcé les ventes et l'arrivée des nouvelles versions des S 1000 RR, R et XR en fin d'année nous rend confiant pour l'année en cours.

2016 a aussi vu la présentation de la nouvelle version du c-evolution que nous lançons maintenant. Ce modèle entièrement électrique bénéficie des performances accrues de la batterie telle qu'implantée dans la version automobile BMW i3. Son autonomie est désormais de 160 km soit plus de 50% de plus que sur la version originale. Même si les chiffres de vente restent limités en Belgique, nous sommes agréablement surpris des ventes du c-evolution qui, outre son intérêt

environnemental et son agrément de conduite, offre aussi un grand avantage sur le plan fiscal.

A l'échelle mondiale, les ventes de BMW Motorrad ont une fois de plus atteint un nouveau record. Avec 145.000 unités vendues, la croissance est de 6% ce qui nous conforte dans notre ambition de vendre 200.000 motos et maxi-scooters à travers le monde d'ici 2020. Pour y arriver, il va de soi que nous devons élargir plus encore notre gamme. C'est d'ailleurs pour cela que nous commercialisons la BMW G 310 R. Ce roadster monocylindre de 300 cc doit nous permettre de toucher un public plus large qui n'avait peut-être jamais pensé à notre marque. La G 310 R vise une clientèle jeune venant de marchés qui s'ouvrent au monde du deux-roues motorisés, un public qui peut aussi être plus féminin. Si cette nouvelle moto est essentiellement destinées à des pays comme le Brésil, l'Inde ou des régions comme l'Asie, elle plaira certainement aussi à un nouveau public chez nous. Son prix de moins de 5000 euro pour un équipement et un plaisir de conduire à la hauteur de la réputation de BMW nous fera sans nul doute découvrir de nouveaux clients.

L'année qui commence va être riche de nombreux autres lancements et nous sommes heureux de pouvoir vous présenter déjà quelques nouveaux produits sur un stand BMW Motorrad qui n'a jamais accueilli autant de motos et maxi scooters de son histoire.

Parmi les nouveautés, outre les S 1000, c-evolution, G 310 R déjà évoquées, nous sommes heureux de présenter la nouvelle BMW R 1200 GS. S'il s'agit d'une institution, la R 1200 GS n'arrête pourtant pas d'évoluer. La version 2017 bénéficie d'un pot catalytique modifié suite à l'application de la norme Euro 4 mais aussi des deux modes de pilotage « Rain » et « Road » de série. En option, elle peut désormais être équipée de la nouvelle génération de l'ESA, l'ajustement électronique de la suspension pour plus de sécurité, de performances et de confort encore. Il est aussi possible d'élargir les qualités routières de la GS en optant pour les finitions Rallye ou Exclusive avec soit un tarage plus typé enduro ou alors un caractère plus exclusif.

Si nous restons du côté de notre célèbre moteur boxer, nous changeons de segment pour nous tourner vers celui consacré à l'héritage. Après le lancement très réussi des R nine T et l'an dernier de la R nine T Scrambler, nous avons le plaisir de présenter trois nouveaux modèles qui complètent notre offre en la matière. Tout d'abord dans la lignée de la première R 80 GS, nous proposons la R nine T Urban G/S. Il s'agit d'une moto boxer de type trail équipée de la technologie la plus en pointe. Livrée avec des roues en alliage léger coulé, elle est aussi disponible avec des roues fines à rayons métalliques et pneus à crampons pour souligner son style classique.

La famille Heritage s'agrandit encore pour accueillir les R nine T Pure et R nine T Racer. Avec une partie cycle identique à celle de la R nine T Scrambler, ces deux motos ont une personnalité bien distincte. La R nine T Pure est l'incarnation même du roadster classique et épuré avec un design qui mélange les styles classique et moderne mêlé de détails raffinés. Quant à la R nine T Racer, elle éveille des réminiscences délibérées des motos du début des années septante. Trapue et ramassée, elle est élancée et dégage une sportivité fidèle aux valeurs d'époque tout en bénéficiant des techniques modernes. A cet égard, ces nouvelles R nine T peuvent être équipées en option de l'antipatinage ASC pour plus de sécurité encore.

De sécurité, il est encore question au sujet des nouvelles BMW K 1600 GT et GTL. Celle que nous appelons la Série 7 de la moto se voit dotée de l'appel d'urgence e-call ce qui constitue une première pour une moto. Obligatoire sur les automobiles dès

2018, l'e-call fait son apparition sur notre grand tourisme 6 cylindres dans la tradition des innovations de BMW comme l'ABS, l'ASC, les phares adaptatifs et j'en passe. Déjà très sûres et confortables, elles bénéficient d'une suspension à réglage électronique ESA qui intensifie l'expérience active au guidon ainsi que le confort par rapport à leur devancière. Autres points d'importances à signaler en matière de confort, la marche arrière est désormais actionnable depuis le commodo gauche, la moto se déplace alors dès que le bouton de démarrage est actionné. Enfin, le Shifter Pro est disponible pour monter et descendre les rapports sans actionner l'embrayage.

Comme vous l'entendez, il y a sans cesse plus de points de comparaison entre la moto et l'automobile même si il y a toujours deux roues de différence ! L'introduction de l'appel d'urgence en est la preuve et lors du dernier salon de Milan, BMW Motorrad a présenté ConnectedRide qui présage du futur de la connectivité pour les motos. Grâce à ces futurs services digitaux, on peut s'attendre à voir la sécurité augmenter via la communication entre véhicules et par-là même le plaisir de conduire. Vous avez peut-être vu la BMW Motorrad Vision Next 100 qui a été présentée dans le cadre de la célébration du centième anniversaire de BMW qui intègre déjà ce concept qui sera appliqué au fur et à mesure sur nos nouvelles motos.

Qui peut le plus peut le moins dit le dicton et de six cylindres, nous passons au mono cylindre avec encore une nouveauté prévue pour le courant de cette année mais déjà visible en première belge ici à Bruxelles. Il s'agit de la deuxième déclinaison de la G 310, baptisée G 310 GS. C'est la première fois que BMW Motorrad décline un modèle de la gamme « Adventure » dans une cylindrée inférieure à 500 cc. Comme vous l'imaginez, ce modèle bénéficie des qualités de ses aînées en version compacte mais pas moins confortable. Légère avec une position de conduite très relax, elle procurera un grand plaisir de conduire lors d'excursions sur route ou sur des chemins forestiers ou empierrés. Sa suspension est identique à celle de la G 310 R et elle bénéficie, comme toutes les BMW de l'ABS de série.

Mesdames, Messieurs,

Je ne voudrais pas passer sous silence les améliorations apportées à nos F 800 R et F 800 GT qui répondent aux normes Euro 4 et bénéficient des nouveaux modes de pilotage « Rain » et « Road » de série mais aussi d'un indicateur d'anomalie moteur qui tient compte des dispositions Euro 4. Je pense avoir été ainsi complet quant à nos nouveautés mais j'aimerais terminer cette présentation avec deux modèles exceptionnels. En effet, les designers de BMW Motorrad réalisent chaque année un concept qu'ils présentent à l'occasion du concours d'élégance de la Villa d'este en Italie. Cette année, ils ont présenté un hommage à la BMW R5 que nous avons la chance de pouvoir exposer sur notre stand. Autre modèle exclusif, celui de la BMW S 1000 RR turbocompressée réalisé par Steven De Caluwe et son équipe de MotoKouture qui, pour la troisième consécutive, nous gratifie de sa réinterprétation d'un de nos modèles.

Je vous remercie pour votre attention et vous souhaite un excellent salon 2017.