



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
24 novembre 2017

Markus Reiterberger lauréat du BMW Motorrad Race Trophy 2017.

- **Markus Reiterberger atteint le score maximum de 500 points et s'adjuge un deuxième titre dans le Race Trophy après celui obtenu en 2014.**
- **Sébastien Le Grelle et Jordan Szoke terminent deuxième et troisième.**
- **Neuf titres pour les pilotes et les équipes de BMW dans divers championnats.**

Berlin. Le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2017 est Markus Reiterberger (GER). Après s'être imposé au terme de la saison inaugurale de cette compétition unique en 2014, Reiterberger est sacré meilleur pilote privé de BMW Motorrad dans le monde pour la deuxième fois. L'allemand a atteint le score maximum de 500 points cette saison. La deuxième place est revenue à Sébastien Le Grelle (BEL) et la troisième à Jordan Szoke (CAN), vainqueur l'an dernier.

Cette année, le total des prix offerts par BMW Motorrad Motorsport était de 100 000 euros qui ont été répartis entre les 30 meilleurs participants. Des bonus ont également été attribués dans les différentes catégories, récompensant neuf pilotes et équipes qui ont remporté le titre dans leurs championnats respectifs, le "Best BMW Rider in Class" (meilleur pilote de BMW dans sa classe) et le "Best Newcomer" (meilleur nouveau-venu). La cérémonie de remise des prix aux meilleurs compétiteurs et équipes a eu lieu vendredi dans les locaux de BMW Motorrad à Berlin (GER).

Un barème complexe est appliqué pour établir le classement du BMW Motorrad Race Trophy. Un pilote peut être crédité d'un maximum de 500 points, quel que soit le nombre de courses organisées dans son championnat. Le score total est composé des points marqués en fonction des résultats de chaque course, auxquels s'ajoutent les points de bonus que rapportent les pole positions ou l'obtention d'un titre. Les courses dans lesquelles un participant a réalisé ses moins bons résultats ne



sont pas prises en compte. La quantité de résultats décomptés varie selon les championnats – en fonction du nombre de courses organisées dans chacun d'eux au cours de la saison.

Reiterberger a réussi la prouesse d'atteindre le maximum de 500 points durant la saison 2017. Engagé dans l'International German Championship (IDM), il a signé l'intégralité des pole positions, a remporté 13 des 14 courses et s'est adjugé le titre plusieurs courses avant le terme du championnat au guidon de la BMW S 1000 RR préparée par le Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team. Son "plus mauvais" résultat, sa deuxième place dans la première course de la manche inaugurale de la saison sur le Nürburgring (GER), n'a pas été comptabilisé. Reiterberger a reçu un prix en espèces de 15 000 euros pour sa victoire dans le Race Trophy. Son équipe et lui ont également reçu des primes pour leur titre dans l'IDM (voir les détails ci-dessous).

"Ma saison a été formidable et la victoire dans le BMW Motorrad Race Trophy a constitué la meilleure manière de la conclure", a déclaré Reiterberger. "Je suis très fier d'avoir remporté le Race Trophy pour la deuxième fois – et d'avoir atteint le score maximum. Le plateau est plus étoffé chaque année, avec de nombreux pilotes de BMW performants et capables de gagner dans un large éventail de championnats. Sortir du lot face à une concurrence aussi redoutable au sein même de la famille de BMW n'est pas facile. Cette année me laissera de merveilleux souvenirs. Notre devise est: 'Only teamwork makes the dream work' (seul le travail d'équipe permet de réaliser un rêve). Et nous l'avons prouvé. Nous sommes une petite équipe mais elle forme un groupe très soudé. Les ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport qui travaillent avec nous et nous soutiennent indéfectiblement font aussi partie de l'équipe. Ensemble, nous avons réussi énormément de choses cette année. Notre objectif est désormais de conserver le même état d'esprit durant la prochaine saison du FIM Superstock 1000 European Championship."

Le Grelle défendait les couleurs de l'équipe Herpigny Motors – BMW Motorrad Belux dans l'International Road Racing Championship (IRRC) en 2017 et le pilote belge a ajouté un deuxième titre à celui conquis en 2015. Le Grelle a marqué 460,09 points dans le Race Trophy et sa deuxième place lui a valu de recevoir un chèque de 10 000 euros. Vainqueur du Race Trophy l'an dernier, Szoke a poursuivi sa série victorieuse dans le Canadian Superbike Championship (CSBK). Le sociétaire du Mopar Express Lane BMW Superbike Team s'est adjugé son 12^e titre dans ce championnat. Avec 440,00 points, Szoke figure à la troisième place du Race Trophy.



Il a ainsi reçu un prix en espèces de 7500 euros. Comme Reiterberger et tous les autres champions, Le Grelle, Szoke et leur équipe ont aussi bénéficié de primes pour avoir remporté le titre dans leurs championnats respectifs.

Lancé en 2014, le Race Trophy est un pilier essentiel du programme compétition client de BMW Motorrad Motorsport. Depuis lors, cette compétition mondiale n'a cessé de croître. La première année, 69 pilotes étaient engagés et ensuite, leur nombre a augmenté sans discontinuer. En 2017, 159 pilotes de 26 pays différents, représentant 106 équipes dans 27 catégories de championnat, se sont inscrits pour prendre part au Race Trophy.

“Félicitations à Markus Reiterberger, notre vainqueur, et à tous ceux qui ont participé avec succès au Race Trophy 2017”, a déclaré Uwe Geyer, directeur du marketing de BMW Motorrad Motorsport. “Cette année, le Race Trophy a une nouvelle fois prouvé que la famille mondiale de BMW Motorrad est en pleine croissance et devient toujours plus forte. Par rapport à 2016, le nombre de participants a encore augmenté de 25 pour cent et nous sommes fiers de l'excellent accueil dont ce concept a bénéficié de la part des pilotes et des équipes privés de BMW à travers le monde. Le Race Trophy a aussi montré les multiples facettes et la diversité que revêt la compétition client chez BMW Motorrad: les 10 premiers pilotes viennent de sept pays et représentent neuf catégories différentes. Quel que soit le continent sur lequel ils sont en lice, nos équipes client savent qu'ils ont en BMW Motorrad Motorsport un partenaire solide à leur côté et qu'elles peuvent compter sur leur soutien. Nos clients en compétition sont les meilleurs ambassadeurs mondiaux que nous pouvons souhaiter pour notre marque.”

Dans leur quête de titres, victoires et podiums, les pilotes et les équipes de BMW sont épaulés par un réseau mondial d'experts de BMW Motorrad Motorsport. Il en résulte de magnifiques succès: les pilotes engagés dans cette édition du Race Trophy ont glané 80 victoires et 251 places sur le podium en 2017 – sur les circuits et dans les principales courses sur route internationales, dont l'Isle of Man TT.

“Cette saison chargée est désormais derrière nous. Depuis le début de l'année, nos ingénieurs ont travaillé dans une variété de séries de compétitions de par le monde, week-end après week-end”, a commenté Marc Bongers, directeur technique de BMW Motorrad Motorsport. “Le travail sur place dans l'enceinte du circuit est complété par l'aide que nous fournissons depuis Munich. Nous pouvons être fiers de



notre contribution aux nombreux succès obtenus par nos clients. Notre vaste savoir-faire nous permet d'assurer une parfaite préparation de la BMW S 1000 RR pour les courses, tout en respectant l'ensemble des caractéristiques techniques et les règlements, dont certains peuvent varier considérablement selon les championnats. Cela se reflète dans les nombreuses victoires et titres que nos clients ont de nouveau obtenus cette année. Nos pilotes et équipes de BMW dominent dans de nombreux championnats sur piste et sur la scène des compétitions internationales sur route. Le bruit s'est répandu que la RR est la moto à battre. Par ailleurs, les enseignements que nous tirons de nos participations en compétition nous permettent de renforcer notre savoir-faire et d'offrir ainsi un appui encore meilleur. Toutes les parties bénéficient donc de cette étroite coopération entre nos experts et les équipes."

Les pilotes et les équipes de BMW ont remporté des titres dans neuf championnats différents. BMW Motorrad Motorsport a récompensé les équipes avec une prime de 7500 euros, tandis que les pilotes ont reçu 2500 euros chacun pour leur titre:

- Markus Reiterberger (GER) – Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team – International German Championship (IDM)
- Sébastien Le Grelle (BEL) - Herpigny Motors – BMW Motorrad Belux – International Road Racing Championship (IRRC)
- Kenny Foray (FRA) – Tecmas Racing Team – French Superbike Championship (FSBK)
- Carmelo Morales (ESP) – Graphbikes easyRace Superbike Team – Spanish Championship (CEV)
- Florian Brunet-Lugardon (FRA) – Gers Moto Vitesse Ordannaise – French European Bikes Championship (FR EU)
- Jordan Szoke (CAN) - Mopar Express Lane BMW Superbike Team – Canadian Superbike Championship (CSBK)
- Michal Filla (CZE) – Dominator Racing Team – Alpe Adria Road Racing Championship Superbike class (AARR SBK)
- Michal Prášek (CZE) – Rohac and Fejta motoracing Team – Alpe Adria Road Racing Championship Superstock class (AARR STK)
- Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS) – HKM Times Bike Racing Team – Malaysia Superbike Championship Superbike class (MSC SBK)



BMW Motorrad Race Trophy 2017 – Le classement final - Top 30.

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Markus Reiterberger (GER)	IDM SBK	500,00
2	Sébastien Le Grelle (BEL)	IRRC	460,09
3	Jordan Szoke (CAN)	CSBK	440,00
4	Florian Brunet-Lugardon (FRA)	FR EU	425,67
5	Carmelo Morales (ESP)	CEV	412,00
6	Kenny Foray (FRA)	FSBK SBK	395,00
7	Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS)	MSC SBK	386,67
8	Michal Prášek (CZE)	AARR STK	381,73
9	Marek Červený (CZE)	IRRC	334,09
10	Michal Fillza (CZE)	AARR SBK	332,80
11	Didier Grams (GER)	IRRC	310,73
12	Cyril Brunet-Lugardon (FRA)	FR EU	308,33
13	Michael Rutter (GBR)	BSB STK	274,00
14	Julien Brun (FRA)	FR EU	272,50
15	Peter Hickman (GBR)	BMW RRC	264,90
16	Chrissy Rouse (GBR)	BSB STK	250,00
17	Jan Bühn (GER)	IDM SBK	245,38
18	Danny De Boer (NED)	IDM SBK	236,92
19	Dan Kneen (GBR)	BMW RRC	236,80
20	Nasarudin Mat Yusop (MAS)	MSC STK	233,50
21	Karel Hanika (CZE)	AARR SBK	222,00
22	Christian Iddon (GBR)	BSB SBK	220,40
23	Erno Kostamo (FIN)	IRRC	219,27
24	David McFadden (RSA)	RSA SBK	208,62
25	Maxime Bonnot (FRA)	FSBK Ch	207,83
26	Ben Young (GBR)	CSBK	206,00
27	Michel Amalric (FRA)	FR EU	202,17
28	Lance Isaacs (RSA)	RSA SBK	201,67
29	Matteo Ferrari (ITA)	CIV	201,64
30	Samuel Trépanier (CAN)	CSBK	195,43

BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



Contact médias.

BMW Motorsports Communications

Matthias Schepke

Téléphone: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Site Internet médias.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet.

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport