

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
5 décembre 2017

BMW Group au 96e European Motor Show Brussels (embargo 5/12/2017 12h00).

- **Première mondiale pour les BMW Série 2 Active Tourer et Gran Tourer.**
- **Première mondiale pour les MINI Hatch 3 et 5 portes et MINI Cabrio.**
- **Première européenne pour la BMW X2 (*).**
- **Première européenne pour la BMW i8 Roadster.**
- **Première européenne pour la BMW i8 Coupé (*).**
- **Première européenne pour la BMW M3 CS.**
- **Première belge pour la BMW M5.**
- **Première belge pour la nouvelle BMW i3s.**
- **Première belge pour la BMW Concept Z4.**
- **Première belge pour la MINI Electric Concept.**

(*) à partir du 15 janvier 2018

Premières mondiales pour BMW et MINI.

La capitale européenne a été choisie pour révéler en première mondiale la mise à jour des BMW Série 2 Active Tourer et Gran Tourer. Lancée avec succès en 2014, la BMW Série 2 Active Tourer bénéficie d'une mise à jour qui augmente encore la présence de ce modèle à succès. La BMW Série 2 Gran Tourer, le modèle le plus familial de la gamme BMW a été présenté au printemps 2015. Il profite également d'une mise à jour qui apparaît pour la première fois à Bruxelles.

Autre première mondiale avec la mise à jour de la dernière génération en date des MINI 3 et 5 portes mais aussi de la très prisée MINI Cabrio.

Premières européennes.

Une première européenne qui est quasiment une première mondiale puisque la BMW X2 sera dévoilée dans la foulée de la conférence de presse organisée dans le cadre du Salon de l'Auto de Detroit (NAIAS) le lundi 15 janvier. Dès ce moment, la BMW X2 sera dévoilée sur le stand de BMW Group au Heysel. La BMW i8 Coupé qui bénéficie d'une mise à jour, sera également offerte aux regards des visiteurs du salon de Bruxelles dès que la conférence de presse qui se tiendra à Detroit sera terminée. Quant à la BMW i8 Roadster, elle apparaîtra pour la première fois en Europe après avoir été exposée en novembre 2017 à Los Angeles.

Toujours au rayon des premières européennes, la BMW M3 CS suivra le chemin tracé par la BMW M4 CS en 2017. La version quatre portes survitaminée de la BMW M3 CS rencontrera le public européen dès le début du salon 2018.

BMW

Première mondiale pour les BMW Série 2 Active Tourer et Gran Tourer.

Lancée en 2014 et en 2015, les BMW Série 2 Active Tourer et Gran Tourer ont élargi la gamme BMW et amené de nouveaux clients vers la marque premium bavaroise. La Salon de l'Auto de Bruxelles a le privilège de dévoiler en première mondiale la mise à jour de ces deux modèles familiaux. De nouvelles optiques de phares, un nouvel intérieur, de nouvelles couleurs confèrent à ces deux modèles plus de prestance encore.

Elles arriveront dans les concessions au mois de mars 2018. Plus d'information sera disponible plus tard.

Première européenne pour la nouvelle BMW X2 (à partir du 15 janvier 2018).

Élégante, attrayante, accueillante : la nouvelle BMW X2 arrivera sur le marché en mars 2018. Caractérisée par son design résolument unique et son réglage de châssis particulièrement sportif, la BMW X2 repousse les limites, se joue des conventions pour proposer sur son segment une toute nouvelle définition du plaisir de conduire.

En effet, la BMW X2 est avant tout destinée à un public jeune de corps ou d'esprit, urbain, particulièrement actif et ayant pleinement intégré le monde numérique.

Quel que soit le côté par lequel on l'admire, la BMW X2 se présente toujours sous son meilleur jour. Dotée d'une allure particulièrement athlétique, elle marie la robustesse des modèles BMW X avec la sportivité racée des coupés, comme le soulignent la forme presque angulaire de ses passages de roues, le caractère affirmé de ses sorties d'échappement et de ses jupes latérales ou encore l'élégance de sa ligne de toit, la fluidité de sa silhouette ainsi que le design affiné des vitres.

La BMW X2 reste en toute circonstance fidèle à sa nature profonde. Unique en son genre par bien des aspects, elle se distingue de la masse avec élégance. Également disponibles pour la toute première fois, les variantes M Sport X et M Sport expriment différentes facettes du caractère singulier de la BMW X2. Deux caractéristiques attirent l'oeil au premier regard : la célèbre double grille de calandre trapézoïdale signée BMW est retournée sur la BMW X2, s'élargissant désormais vers le bas. La nouvelle X2 est le tout premier modèle moderne à adopter cette forme. Par ailleurs, le logo BMW supplémentaire qui orne le montant arrière évoque un détail très apprécié des coupés BMW classiques que sont la 2000 CS ou la 3.0 CSL, offrant ainsi un rappel discret de l'ADN sportif de la BMW X2.

Cet ADN prend corps dans les moteurs BMW TwinTurbo qui confèrent aux nouveaux modèles la dynamique de conduite caractéristique de la marque. Trois versions sont proposées pour le lancement sur le marché : la BMW X2 sDrive20i qui développe 141 kW (192 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 – 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 134 – 126 g/km) ainsi que deux modèles diesel : la X2 xDrive20d qui délivre 140 kW (190 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 – 4,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 126 – 121 g/km)* et la X2 xDrive25d qui affiche une puissance de 170 kW (231 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,3 – 5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 139 – 133 g/km).

Les deux variantes diesel sont dotées de série de la transmission intégrale intelligente xDrive et de la boîte Steptronic à 8 rapports. Leur homologue à essence est quant à lui doté de la boîte à double embrayage Steptronic Sport à 7 rapports, particulièrement sportive. Quelle que soit la version choisie, chaque trajet est appelé à devenir une aventure urbaine à l'état pur.

Plusieurs modèles BMW X2 supplémentaires sont d'ores et déjà prévus pour le début de l'année 2018 : la X2 sDrive18i avec moteur 3 cylindres et les versions à 4 cylindres X2 xDrive20i, X2 sDrive18d et X2 xDrive18d, qui devraient contribuer à l'attractivité de ce nouveau coupé sport polyvalent. Les modèles à essence affichent des performances allant de 103 kW (140 ch) pour la X2 sDrive18i (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 6,3 – 6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 144 – 138 g/km**) ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à double embrayage à 7 rapports : 6,2 – 5,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 141 – 135 g/km**) à 141 kW (192 ch) pour la X2 xDrive20i (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 – 6,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 142 – 138 g/km**). Les modèles diesel X2 sDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 4,6 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 121 – 119 g/km** ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à 8 rapports : 4,7 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 124 – 118 g/km**) et X2 xDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,2 – 4,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 137 – 128 g/km**) développent quant à eux 110 kW (150 ch).

Le châssis sport optimise l'agilité et le dynamisme des moteurs BMW. Les modèles M Sport et M Sport X sont équipés de série du châssis M Sport avec surbaissement, aux réglages d'amortissement et de suspension plus rigides. Ce châssis est également disponible en option pour la BMW X2. Le système de contrôle dynamique de l'amortissement DDC avec surbaissement de 10 mm inclus, également proposé en option, permet de personnaliser encore davantage le réglage du châssis.

BMW i, premières européennes et belges.

Premières européennes d'importance pour BMW i8. Tout d'abord, l'arrivée d'un deuxième modèle au sein de la gamme avec la BMW i8 Roadster, ensuite l'arrivée de la BMW i8 Coupé mise à jour (à partir du 15 janvier pour cette dernière).

La voiture de sport du futur est désormais disponible en deux variantes de carrosserie. La nouvelle BMW i8 Roadster et la nouvelle BMW i8 Coupé sont prêtes à être produites. Ces deux modèles plug-in hybride offrent une technologie BMW eDrive qui a été développée plus avant pour offrir une autonomie plus grande et plus d'utilisation en mode électrique. La première mondiale de la BMW i8 Roadster aura lieu en décembre 2017 au Salon de l'Auto de Los Angeles. La nouvelle BMW i8 Coupé sera présentée en première mondiale au Salon de l'Auto de Detroit le 15 janvier et directement présentée en première européenne sur le stand de BMW au Salon de Bruxelles ce même jour. Le lancement commercial aura lieu en mai 2018.

La BMW i8 en version mise à jour, le modèle sportif plug-in hybrid le plus vendu dans le monde, voit l'arrivée de la BMW i8 Roadster qui complète ainsi la gamme. Cette deux places ouverte avec un toit souple décapotable électriquement donne de nouvelles sensations de liberté combinées à zéro émissions de CO2 locales et à de hautes performances. Comme la version Coupé, la BMW i8 Roadster est basée sur une architecture avec un châssis en aluminium et une cellule passagers en plastique renforcé en fibre de carbone (CFRP). Les deux modèles bénéficient d'une technologie BMW eDrive dont la batterie à haut voltage voit sa capacité et le contenant énergétique significativement étendues et un moteur électrique générant une puissance plus élevée. Le résultat est appréciable en termes d'augmentation de la performance dynamique, de l'autonomie et de la possibilité de rouler en mode purement électrique.

Les proportions, les lignes et le design des surfaces caractérisent tant la BMW i8 Coupé que la BMW i8 Roadster qui font partie d'une nouvelle sorte de voitures de sport. Si la BMW i8 Coupé s'affiche comme étant un coupé 2+2 extrêmement sportif, la BMW i8 Roadster offre aux deux passagers tout l'agrément de rouler à l'air libre. Le lettrage de chaque modèle « Coupé » ou « Roadster » est indiqué à hauteur du pilier C. Le choix des couleurs s'élargit désormais E-Copper métallique et Donington Grey métallique.

Lorsque le système de navigation est activé, le système de gestion intelligent assure une utilisation maximale du moteur électrique et aussi judicieusement que possible d'un point de vue d'efficacité. Le système analyse la route et détermine la gestion de l'entraînement en mode purement électrique particulièrement dans les sections les plus lente du trajet.

Dynamic Damper Control fait partie de la dotation standard des deux modèles. Les roues en alliage léger de 20 pouces montées sur la nouvelle BMW i8 Roadster pèse un kilo que les roues les plus légères montées sur la BMW i8 Coupé.

La nouvelle BMW i8 Coupé et la nouvelle BMW i8 Roadster arrivent sur le marché avec un intérieur Carpo qui comprend un habillage en cuir Ivory White

pour le Coupé et Ivory White and Black pour le Roadster. La liste des options pour l'intérieur, outre l'intérieur Halo, propose un intérieur Accaro avec un thème de couleurs Amiddo/E-Copper. En dotation standard, elles sont équipées d'un volant sport en cuir avec les boutons multifonctions et des palettes pour changer les rapports, le combiné multi fonction, des sièges réglable électriquement et chauffés, Driving Assistant comprenant Surround View, la BMW Display Key et le système de navigation Professional. Le menu principal dans l'écran de contrôle est disposé horizontalement. En option, il est possible de commander la lecture tête haute (Head-Up display), les phares au Laser et l'avertissement acoustique de piétons. La gamme complète de BMW ConnectedDrive est également disponible.

La BMW i8 Roadster: un design émotionnel, un caractère propre.

La BMW i8 Roadster transporte le langage du design de BMW i vers un autre concept et se caractérise par son élégance et l'émotion qui s'en dégage. Le toit souple lui confère une légèreté qui va de pair avec son poids plume et qui sert d'élément définissant sa silhouette et renforce sa présence sur la route provenant de son centre de gravité très bas.

Lorsqu'elle est découverte, la BMW i8 Roadster, son toit se rétracte à l'arrière. Un mécanisme unique permet à la capote de se replier dans un bac compact et d'être stockée perpendiculairement ce qui autorise 100 litres de rangement supplémentaires derrière les sièges. Le toit se rétracte en 15 secondes même en roulant jusqu'à 50 km/h. La lunette arrière s'élève d'environ 3 mm en position confort.

Un design léger innovant réduit le handicap de poids du Roadster.

Les mesures d'allègement prises sur les modèles BMW i précédents est bien sûr d'application sur la i8 Roadster. La deux places décapotable bénéficie de deux portes s'ouvrant en papillon et sont faites en CFRP avec un extérieur en aluminium alors que le cadre du pare-brise est fait en CFRP. Ceci garantit non seulement un poids réduit et une rigidité maximale mais veille aussi à la sécurité en cas de retournement. Le poids non-chargé de la BMW i8 Roadster s'élève à 1.595 kg soit seulement 60 kg de plus que la version Coupé, un chiffre remarquable pour une voiture découvrable.

Une technologie BMW eDrive affinée: plus de puissance, autonomie accrue, une expérience électrique plus grande.

La BMW i8 bénéficie d'une nouvelle batterie lithium-ion spécialement développée. L'unité à haut voltage est située au centre de la partie inférieure de la voiture. La capacité de ses cellules est en hausse de 20 à 34 Ah et la capacité brut d'énergie augmente de 7,1 à 11,6 kWh (net: 9.4 kWh). Ce qui signifie que le moteur électrique dispose de plus de puissance. La configuration des cellules autorise une augmentation de 9kW/12 cv de la puissance à 105 kW/143 cv ce qui permet de rapides accélérations. Les BMW i8 Coupé et Roadster peuvent rouler jusqu'à 105 km/h en mode purement électrique (70 km/h dans la BMW i8 originale). Le moteur thermique n'est mis à contribution qu'à des vitesses plus élevées ou lorsque le conducteur pousse plus fort sur la pédale d'accélérateur. L'autonomie en mode électrique de la BMW i8 Coupé dans le cycle NEDX_C augmente jusqu'à 55 km et la BMW i8 Roadster offre 53 km d'autonomie.

Un moteur avec des émissions optimisées.

Le moteur thermique bénéficie aussi d'améliorations. L'unité trois cylindres développe une puissance de 170 kW/231 cv avec sa cylindrée de 1,5 litre et un couple de 320 NM. Un filtre à particule a été installé pour réduire plus encore les émissions. Les deux moteurs développent ensemble 275 kW/374 cv. La

BMW i8 Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes. Les deux modèles voient leur vitesse limitée électroniquement à 250 km/h. La consommation combinée, selon le cycle UE pour les véhicules hybrides se situe à 1,9 l/100km pour la BMW i8 Coupé et à 2,1 l/100km pour la BMW i8 Roadster plus 14,0 kW et 14,5 kW respectivement pour l'énergie électrique. Les émissions de CO2 sont de 42 g/km pour la version Coupé et de 46 g/km pour le Roadster.

Grâce à cette nouvelle capacité de batterie*, la BMW i8 Roadster et la BMW i8 Coupé répondent à la nouvelle règle fiscale belge relative à la capacité des batteries d'un minimum de 0,6 kWh/100 kg. Selon les données techniques actuellement disponibles et les règles fiscales, la BMW i8 Coupé sera déductible à 100% à partir de 2020 tandis que la BMW i8 Roadster bénéficiera d'une déductibilité de 98%.

* Tous les chiffres relatifs aux prestations, à la consommation, aux émissions et à l'autonomie sont actuellement provisoires. Consommation et émissions de CO2 sous réserve. Calcul effectué selon le cycle de tests UE et dépendant du type de pneus.

En premières belges, BMW i présente la mise à jour de la **BMW i3** et sa toute nouvelle version sportive, la **BMW i3s**. La recette du succès de la BMW i3 a encore été améliorée avec un rajeunissement de ses lignes, un équipement plus moderne encore, de nouveaux services digitaux et une version supplémentaire. Avec plus de puissance, un châssis spécifique, plus de qualités dynamiques pour la conduite et un design qui lui est propre, la BMW i3s génère un plaisir intense sans rival en association avec les voitures électriques de BMW Group.

Les deux modèles tirent leur énergie de la batterie à haut voltage lithium-ion développée par BMW group avec une capacité de 94 ampère heure (Ah) ou 33 kilowatt heure (kW). Un prolongateur d'autonomie est également disponible tant pour la BMW i3 que la BMW i3s.

La ceinture caractéristique BMW i Black Belt qui court du capot avant jusqu'à l'arrière en passant par le toit et maintenant agrémentée des montants A qui apparaissent en finition noir sport. Le choix des couleurs pour la carrosserie s'étend des couleurs Melbourne Red métallique et Imperial Blue métallique. Outre ces deux nouvelles couleurs, le client a encore le choix parmi les couleurs non métalliques Capparis White et Fluid Black ainsi que Protonic Blue métallique et Minéral Grey métallique.

Le nouveau dessin de l'avant et de l'arrière met l'accent sur la largeur de la voiture qui souligne l'aspect sportif des deux modèles et combien leur comportement s'avère sûr. La nouvelle BMW i3 et la nouvelle BMW i3s sont équipées en dotation standard de phares LED qui fonctionnent en mode croisement, éclairage diurne ou longue portée. Les clignotants sont désormais aussi des LED.

BMW M en premières européenne et belge.

Première européenne pour la nouvelle **BMW M3 CS**. Cette version limitée à 1.200 exemplaires qui sera construite à partir de mars 2018 perpétue une tradition remontant à 1988 avec la BMW M3 (E30) Evolution. La BMW M3 CS allie une présence sportive accrue au côté pratique d'une berline quatre portes. Le moteur 3 litres hautes performances développe 460 cv soit 10 de plus que dans la version Competition Package. La technologie M TwinPower Turbo

propulse la BMW M3 CS de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes. La vitesse maximale de cette nouvelle édition spéciale livrée avec le M Driver Package est limitée électroniquement à 280 km/h. Cette série spéciale est équipée en monte standard de la transmission à sept rapports M Double Clutch (M DCT) avec Drivelogic. La septième vitesse allongée permet de garer le régime moteur plus bas afin de minimiser la consommation lors des longs déplacements sur autoroutes (consommation combinée : 8,3 l/100 km * pour des émissions de CO2 combinées de 194 g/km*. La suspension de la BMW M3 CS reflète largement celle de la BMW M3 Competition Package.

La suspension de la BMW M3 CS est inspirée largement de celle de la version Competition Package. La BMW M3 CS est équipée en dotation standard de la suspension Adaptive M dont la géométrie a été calibrée pour fournir des performances optimisées sur la route et sur circuit. Les roues en alliage léger de cette édition spéciale (avant 9JX19, arrière 10JX20) se sentent particulièrement à l'aise sur circuit avec leurs pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (265/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière). Ces pneus semis-slicks sont également homologués pour la route. La voiture peut aussi être commandée avec des pneus Michelin Sport route.

À l'intérieur, l'usage généreux du cuir à deux couleurs Silverstone/Black and Alcantara crée une ambiance très sportive. Le confort n'est néanmoins pas oublié puisqu'en dotation standard la BMW M3 CS offre le contrôle automatique de la température, le système audio Harman Kardon et la navigation Professional.

Le design de la voiture est renforcé par son éclairage LED, les prises d'air en trois sections à l'avant. Son spoiler Gurney à l'arrière a été dessiné spécialement pour ce modèle et diminue, en association avec le diffuseur arrière et le bequet avant, la tendance à l'élévation dynamique. Ces pièces, tout comme le capot et le toit de la BMW M3 CS ont été produites en plastique renforcé en fibre de carbone, ce qui allège considérablement la voiture.

La nouvelle **BMW M5** fera son apparition en première belge au salon de Bruxelles. Avec ce modèle, BMW M GmbH emmène cette berline quatre porte luxueuse à hautes performances vers de nouveaux territoires grâce à sa traction intégrale M xDrive pour la première fois de son histoire qui remonte à 1984.

Ce nouveau système de traction intégrale M xDrive développé par BMW M GmbH est le plus émotionnel à ce jour dans le segment des hautes performances. La caractéristique du système peut être adaptée en fonction des désirs du pilote et peut passer de la traction intégrale à la propulsion pure. Le conducteur dispose de cinq configurations possibles au départ des modes DSC (DSC on, MDM, DSC off) et des modes M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD).

Le moteur 4,4 l V8 bi-turbo équipé de la technologie M TwinPower Turbo délivre toute la puissance nécessaire. Les ingénieurs de M ont apporté des mises à jours significatives au moteur de la précédente génération. Par exemple, des turbo entièrement nouveaux, une charge de refroidissement d'air indirecte et une pression d'injection d'essence augmentée contribuent à une puissance accrue mais surtout à plus de couple. Le moteur développe 441 kW/600 cv à 5.000 – 6.700 tpm tandis que le conducteur dispose sous le pied d'un couple gigantesque de 750 Nm à partir de 1.800 tpm. La BMW M5 bondit de 0 à 100 km/h en à peine 3,4 sec, de 0 à 200 km/h en 11,1 sec. Sa vitesse

maximale est électroniquement limitée à 250 km/h mais grâce à l'option M Driver's Package, l'amusement peut se prolonger jusqu'à 305 km/h.

Toute cette puissance est distribuée via une boîte à huit rapports M Steptronic avec Drivelogic. La carrosserie de la M5 a également été adaptée pour répondre aux exigences très dynamiques. Les prises d'air en particulier afin d'alimenter les systèmes de refroidissement et les freins. Le capot qui a été dessinée selon les critères M est fait d'aluminium. Le toit est fait de plastique renforcé en fibre de carbone (CFRP) qui allié aux autres gains de poids font en sorte que la nouvelle M5 est plus légère que sa devancière malgré sa transmission intégrale. Les freins participent aussi de cet allègement avec des freins M compound mais peuvent aussi être remplacés en option par des freins en céramique qui économisent 23 kg supplémentaires.

La nouvelle BMW M5 est équipée en série de roues en alliage de 19 pouces (9,5X19 à l'avant; 10,5X19 à l'arrière) et avec des pneus spécifiques M (à l'avant : 275/40 R 19, à l'arrière: 285/40 R 19). Des roues de 20 pouces sont également disponibles en option.

BMW Concept Z4.

C'est à Pebble Beach (USA) que la BMW Concept Z4 a été présentée pour la première fois. Après avoir séduit le public allemand pendant le salon de Francfort en septembre dernier, le Concept Z4 fait sa première apparition à Bruxelles et donne une idée de ce à quoi la prochaine BMW Z4 pourrait ressembler.

« La BMW Concept Z4 est une pure machine à rouler » a expliqué Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design. « Ramener la voiture à l'essentiel permet au conducteur de profiter de tout ce qui compose le plaisir de rouler en liaison la plus directe. C'est la liberté totale sur quatre roues. » Ce concept sportif et moderne donne une idée de la vision de ce que peut être un roadster moderne. « Ce concept reflète le nouveau langage de design de BMW dans toutes les perspectives et en détail. Depuis son avant dynamique jusqu'à ses flancs frappant l'imagination en finissant avec son arrière très épuré : peu de lignes et un jeu subtil entre les surfaces sont suffisants pour donner un sentiment de puissance et d'émotion » a ajouté Adrian van Hooydonk.

MINI

Première mondiale pour les MINI Hatch 3 et 5 portes et MINI Cabrio.

La troisième génération de MINI Hatch, disponible en 3 et 5 portes et de MINI Cabrio, bénéficie d'une mise à jour d'importance. Le salon de Bruxelles peut s'enorgueillir de cette première mondiale qui va bien au-delà d'un simple restylage. Tant l'intérieur que l'extérieur bénéficient de nouveautés qui vont combler les amateurs de la marque MINI qui élargit de plus son offre en termes de connectivité. Le dossier complet sera disponible plus tard.

Première belge pour la MINI Electric Concept

Présentée pour la première fois au salon de Francfort la MINI Electric Concept emmène le modèle iconique aux sensations de go-kart dans l'âge de la mobilité électrique. MINI présentera un modèle 100% électrique en 2019.

La mobilité électrique fait partie de l'ADN de la marque MINI, la ville est son habitat naturel. C'est la raison pour laquelle l'équipe de design de MINI a amené ce concept. La réponse du système d'entraînement, mis en valeur par la suspension et l'utilisation d'appendices aérodynamiques donnent une dynamique de conduite très MINI. Tout cela contribue à faire de la MINI Electric Concept une solution zéro-émission hautement attractive dans le cadre des défis auxquels la mobilité individuelle doit faire face dans nos villes et leurs environs.

Il y a déjà dix ans que MINI a joué un rôle de pionnier avec la MINI E qui a jeté les bases pour le développement de solutions de mobilité électrique au sein de BMW Group. Présentée en 2008, la MINI E a été le premier véhicule entièrement électrique de BMW Group à être utilisé par des particuliers au quotidien. Pas moins de 600 MINI E ont été mises en circulation à travers le monde dans un but d'étude. Ceci a contribué au développement de la BMW i3.

Depuis avril 2017, MINI propose un modèle plug-in hybride, la MINI Countryman Cooper S.E. La MINI Electric Concept constitue une suite logique. A l'avenir, les produits de la marque MINI électrifiés seront sous la bannière « MINI Electric »

Voitures exposées au 96e European Motor Show Brussels

BMW

BMW 116i JOY Edition
BMW 120i Hatch Design Edition
BMW 218i Coupé Design Edition
BMW 220i Cabrio Design Edition
BMW 225 xe Active Tourer (**World Première**)
BMW 218d Grand Tourer (**World Première**)
BMW 330 e Design Edition
BMW 318i Touring JOY Edition
BMW 318d Gran Turismo Design Edition
BMW 420i Cabrio Design Edition
BMW 418d Gran Coupé Design Edition
BMW 530 e
BMW 520d
BMW 520d Touring
BMW 630d xDrive Gran Turismo
BMW 630i Gran Turismo
BMW 740 e iPerformance
BMW M760 Li xDrive
BMW X1 sDrive 18i Design Edition
BMW X1 sDrive 20d Design Edition
BMW X2 xDrive 20d (**European première as of 15/01/2018**)
BMW X2 sDrive 20i (**European première as of 15/01/2018**)
BMW X3 sDrive 18d
BMW X3 M40i
BMW X5 xDrive 40 e
BMW X6 xDrive 30d

BMW i3 BEV (94 Ah) (**Belgian première**)
BMW i3s REX (94 Ah) (**Belgian première**)
BMW i8 Coupé (**European première**)
BMW i8 Roadster (**European première**)

BMW M2 Coupé
BMW M3 CS Berline (**European première**)
BMW M4 Coupé
BMW M5 Berline

BMW Concept Z4 (**Belgian première**)

MINI
MINI Cooper 3 doors (**World première**)
MINI John Cooper Works 3 doors
MINI Cooper S 5 doors (**World première**)
MINI Cooper S Cabrio (**World première**)
MINI Clubman John Cooper Works
MINI Clubman Cooper
MINI Countryman Cooper
MINI Countryman Cooper S E (Plug-in Hybrid) (**European première**)
MINI Electric Concept (**Belgian première**)

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2016, BMW Group a vendu approximativement 2.367 millions de voitures et 145.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant taxes pour l'exercice fiscal 2015 s'est établi à plus de 9,67 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 94,16 milliards d'euros. Au 31 décembre 2016, BMW Group employait 124.729 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact:

BMW Group Belux
Christophe Weerts
GSM: +32 476 33 98 07

Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: christophe.weerts@bmw.be