

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
5 décembre 2017

BMW Motorrad au 96e European Motor Show Brussels.

Premières belges pour les nouvelles :

- **BMW F 750 GS**
- **BMW F 850 GS**
- **BMW C 400 X**
- **BMW K 1600 Grand America**
- **BMW Concept Link.**

50 motos et 7 maxi-scooters sur le stand BMW Motorrad.

Une fois de plus, BMW Motorrad est en passe d'enregistrer une année record en termes de ventes en Belgique. Jamais auparavant autant de motos et maxi-scooters de la marque BMW Motorrad n'avaient été vendus en Belgique. Ce succès est le résultat de l'innovation constante mais aussi de l'élargissement de la gamme BMW Motorrad. Aux traditionnels segments Adventure, Roadster et Tour se sont désormais ajoutés ceux intitulés Urban, Sport et Heritage.

Au sein même des segments traditionnels, la gamme s'est élargie. La gamme **Adventure** se décline aujourd'hui non seulement avec les toujours à la pointe, BMW R 1200 GS et GS/A mais aussi avec la série F dont les nouvelles F 750 GS et F 850 GS seront présentées en premières belges au salon. La gamme s'élargit encore plus depuis 2017 avec l'arrivée de la BMW G 310 GS qui fait suite au Roadster G 310 R. Ce modèle d'entrée de gamme n'a rien à envier à ses aînées et constitue la porte d'entrée parfaite pour les néo-motard(e)s ou pour ceux qui souhaitent simplement se faire plaisir avec une moto légère et amusante.

La gamme **Tour** de son côté, s'est enrichie de nombreux modèles qui encadrent la célèbre et toujours aussi appréciée BMW R 1200 RT. Bicylindre en ligne, flat-twin, quatre ou six cylindres, il n'existe pas de segment plus complet en terme de motorisation que celui du Tour. Aux BMW K 1600 GT et GTL, il faut encore ajouter la nouvelle BMW K 1600 B, un Bagger dynamique qui séduira autant les amateurs de longues distances en confort que les passionnés de belles mécaniques élégantes mais aussi, présentée en première belge, la toute nouvelle BMW K 1600 Grand America pour plus de confort encore.

La gamme **Roadster** de BMW Motorrad offre également un large choix de motorisations : mono-, bi-, flat twin et quatre cylindres sont proposés. De la

nouvelle BMW G 310 R, idéale pour des déplacements urbains en style à la puissante BMW S 1000 RR quatre cylindres, il est encore possible de porter son choix sur l'attrayante et très maniable BMW F 800 R bicylindre en ligne ou encore sur la BMW R 1200 R et son moteur boxer de dernière génération.

La gamme BMW Motorrad s'est enrichie de nouveaux segments très dynamiques à commencer par celui qualifié d'**Urban** où se retrouvent les scooters.

Pas moins de quatre propositions sont faites aux amateurs de scooters. Parmi celles-ci, il est possible de faire un choix entre des moteurs thermiques et un moteur électrique. Ce dernier, proposé dans la BMW C evolution, bénéficie de nouveaux développements qui permettent une autonomie allant jusqu'à 160 km avec une seule charge électrique. Aux maxi-scooters C 650 Sport et C 650 GT s'ajoutera en 2018 un scooter BMW C 400 X (première belge). Avec sa cylindrée réduite, il est le compagnon idéal pour les déplacements en ville avec un minimum d'encombrement mais un maximum de fonctionnalité. La connectivité à bord du C 400 X a été poussée à un point encore jamais vu pour un véhicule de ce segment.

Dans l'optique d'une connectivité au plus haut point, BMW Motorrad a présenté à la dernière édition du Concours d'Elégance de la Villa d'Este (ITA) un Concept Link qui sera exposé en première belge au salon de Bruxelles. Ce scooter 100% électrique au look résolument futuriste montre ce à quoi pourrait ressembler un scooter connecté et sans émissions à l'avenir. Ce scooter au centre de gravité très bas grâce à l'implantation des batteries, est en mesure de planifier les itinéraires, de sélectionner la musique ou même de connaître l'agenda de son conducteur. Par ailleurs, une gamme de vêtements liés à ce scooter a été développée. Ces vêtements intelligents sont à même de connaître l'état de fatigue du conducteur ou d'ouvrir le compartiment rangement situé dans le scooter d'une simple pression sur la manche.

Depuis son lancement, il y a bientôt deux ans, le segment **Heritage** a connu un développement et une réussite impressionnants. Après avoir lancé la BMW R nine T, de nouveaux modèles se sont ajoutés avec un succès renouvelé. Pas moins de cinq modèles composent désormais cette gamme qui propose outre la R nine T, la BMW R nine T Pure, la BMW R nine T Scrambler, la BMW R nine T Racer et la très « vintage » BMW R nine T Urban G/S.

Dernier segment au sein de BMW Motorrad, celui dédié au **Sport**. Le lancement de la BMW S 1000 RR en 2009 a constitué une surprise de taille pour les amateurs de motos sportives. La BMW S 1000 RR est rapidement devenue la référence en la matière et bénéficie de mises à jour régulières qui la maintiennent à la pointe de la sportivité. En 2017, BMW a par ailleurs lancé la production d'une série limitée à 750 exemplaires, une version hyper sport de la BMW S 1000 RR, la BMW HP4 Race. Réservée exclusivement à au pilotage sur circuit, cette moto d'exception développe 215 cv pour 171 kg. Elle démontre tout le savoir-faire de BMW Motorrad et a été sacrée moto de l'année par de nombreux médias internationaux. Enfin, il faut encore compter sur la BMW R 1200 RS et son flat twin pour compléter l'éventail de l'offre de BMW Motorrad en matière de motos sportives.

Les BMW F 750 GS et F 850 GS

Depuis leurs débuts en 2007 les modèles GS de la série F sont synonymes de plaisir de conduite haut de gamme « Made by BMW Motorrad » dans le milieu

de gamme du segment Adventure. Comme toujours, les lettres GS sont le reflet d'un mariage idéal entre l'aptitude à faire de longs trajets, une dynamique sportive et des qualités tout-terrain indéniables. En bref : une BMW GS est le compagnon idéal pour partir à moto à la découverte des coins du globe reculés. Après avoir passé dix ans à peaufiner ses modèles, BMW Motorrad a aujourd'hui totalement repensé les modèles GS de milieu de gamme. Son objectif : un plaisir de conduire encore plus poussé, que ce soit en mode sportif et dynamique sur route, ou encore pour les grands voyages à deux avec bagages ou encore pour les sorties tout-terrain jubilatoires. Les nouvelles F 750 GS et F 850 GS s'adressent encore plus directement que leurs devancières à leur clientèle respective. La F 750 GS se tourne ainsi vers toutes les motardes et tous les motards qui privilégient les sensations de conduite et la conception d'une enduro de voyage alliées une selle basse, des performances plus que suffisantes et une qualité globale sans faille. La F 850 GS, quant à elle, offre en plus d'un surcroît de puissance et de couple, des propriétés de grand tourisme encore plus marquées et une aisance évidente sur tout-terrain.

Le développement s'est principalement concentré sur l'augmentation de la puissance et du couple. Par ailleurs, un soin tout particulier a été apporté à la réduction de la consommation. La cylindrée est de 853 cm³ et avec 57 kW (77 ch) à 7 500 tr/min, la nouvelle F 750 GS offre déjà une puissance plus que suffisante. La nouvelle F 850 GS développe 70 kW (95 ch) à 8 250 tr/min et fournit ainsi une puissance à toute épreuve. Un son particulièrement puissant et qui suscite de l'émotion, c'est ce que les développeurs ont réussi à créer grâce à un vilebrequin doté d'un décalage des manetons de 90 degrés et un intervalle d'allumage de 270/450 degrés. Les vibrations indésirables sont compensées par les deux arbres d'équilibrage centraux du nouveau moteur. Un embrayage anti-dribble autorenforcé apporte une force de commande nettement plus réduite sur le levier d'embrayage ainsi qu'une sécurité augmentée grâce à la diminution du couple résistant du moteur. La transmission vers la roue arrière s'effectue au moyen d'une boîte de vitesses à six rapports et d'une transmission secondaire, désormais située sur la gauche.

Avec les modes de pilotage « Rain » et « Road », les nouveaux modèles GS prennent en compte les souhaits individuels des pilotes, et avec l'ABS BMW Motorrad, mais aussi l'ASC (Automatic Stability Control), la sécurité est renforcée. Les F 750 GS et F 850 GS proposent en option départ usine les « Modes de pilotage Pro » qui incluent les modes de pilotage supplémentaires « Dynamic », « Enduro » et « Enduro Pro » (ce dernier n'étant disponible que sur la F 850 GS) ainsi que le Contrôle de traction dynamique DTC (Dynamic Traction Control) et l'ABS Pro, qui fonctionne en position inclinée aussi. Pour la partie cycle, les nouveaux modèles GS de la série F misent sur un cadre treillis tubulaire composé de tubes d'acier soudés entre eux. Celui-ci intègre le bicylindre en ligne qui sert d'élément portant et offre des avantages d'un point de vue de la rigidité à la torsion et de la robustesse. Le réservoir de carburant a repris sa position classique entre la selle et la tête de direction, en faveur d'une forme optimisée et d'un centre de gravité amélioré.

Les F 750 GS et F 850 GS ont subi une refonte totale de forme et profitent d'un look plus dynamique et plus masculin. En plus de la variante de base, les deux nouveaux modèles F sont également disponibles dans les variantes Exclusive. La variante Rallye est, quant à elle, réservée à la nouvelle F 850 GS, qui sait particulièrement bien mettre en scène ses compétences en off-road. Les nouveaux modèles GS de la série F prennent le départ avec une offre inégalée en termes d'options dans le milieu de gamme. Des hauteurs de selle et des bulles variées, le nouveau phare « full LED », l'option Connectivity et son

écran TFT ou encore l'eCall : la liste des options fascinantes qu'apportent désormais ces enduros de voyage de milieu de gamme et qui offrent un maximum de plaisir au guidon, de sécurité et d'envie de voyage, est très longue.

La BMW K 1600 Grand America

BMW Motorrad étend sa gamme dans le segment du grand tourisme « Fulldress » avec un modèle conçu spécialement pour le confort en voyage. C'est sur le plus grand salon de la moto au monde, l'EICMA de Milan (7 – 12 novembre 2017), que la BMW K1600 Grand America sera présentée pour la première fois au monde. Dans l'héritage de la BMW K 1600 B, le nouveau modèle allie les performances souveraines de son six cylindres en ligne à des équipements haut de gamme qui promettent de longs trajets à la façon des road trip américains, tout aussi fascinants que confortables, que l'on soit seul ou à deux. Le design de la BMW K 1600 Grand America incarne l'enthousiasme, que l'on connaît surtout aux USA, pour les voyages luxueux et décontractés. De plus, le concept de « Bagger » qui avait servi d'inspiration pour la forme de la BMW K 1600 B a été repris et additionné de caractéristiques originales.

Au premier coup d'oeil, outre le profil dynamique élancé dont les lignes plongent symétriquement à l'arrière, l'on remarque une forme de goutte dans la silhouette qui crée une harmonie entre la position haute de la bulle et l'agencement relativement bas des valises latérales. Les silencieux chromés, montés parallèlement à la chaussée s'insèrent élégamment dans la fluidité du design dynamique. Le caractère authentique de la BMW K 1600 Grand America est souligné par un topcase intégrant un dossier passager. En plus d'offrir de plus grandes capacités de rangement, la BMW Grand America bénéficie d'un confort nettement renforcé pour les grands voyages, qui profite au pilote comme au passager. De plus, le topcase dévoile, d'emblée, le concept de la moto qui s'oriente vers les très longs voyages. Le design de la BMW K 1600 Grand America inspiré des customs nord-américaines se reflète aussi dans les détails de sa partie arrière. Un feu-stop supplémentaire logé dans le topcase confère à l'arrière de la moto une présence caractéristique. Il forme en outre une unité visuelle avec les feux de recul et clignotants intégrés aux valises latérales. L'ensemble de l'éclairage est entièrement équipé de la technologie LED.

La BMW K 1600 Grand America est revêtue en série de la teinte Blackstorm metallic, vive et élégante. Le carénage du véhicule est habillé du logo BMW, mais aussi de la désignation du modèle indiquant la motorisation. En outre, au centre du réservoir, le monogramme « K 1600 Grand America » a été apposé sur une plaque de qualité supérieure. Pour renforcer le caractère exclusif de l'ensemble, les concepteurs ont développé un pack Style spécifique à la BMW Grand America. Il comprend à la fois une peinture bicolore, qui allie la teinte Blackstorm metallic à la couleur éclatante Austin Yellow metallic, et des applications chromées sur le garde-boue avant. Grâce à la force de propulsion souveraine de la nouvelle BMW K 1600 Grand America, les longues distances ne sont que pur plaisir.

La toute dernière version du six cylindres en ligne de BMW Motorrad affiche sans problème sa forte personnalité dans toutes les conditions de route. Son moteur à six cylindres, le plus compact de sa catégorie, débite 118 kW/160 ch à 7 750 tr/min et développe un couple maximal de 175 Nm à 5 250 tr/min. Dans la nouvelle BMW Grand America, cela ne se traduit pas uniquement par une force active infatigable, mais également par des performances qui se démarquent. Conformément à l'approche, « The American Way of Riding », la

vitesse maximale est limitée à 162 km/h ou à 101 mph. Cette mesure prend en compte le fait que dans ce segment, les véhicules sont souvent personnalisés au moyen d'équipements supplémentaires à l'arrière, ce qui peut conduire à une modification importante de la répartition des charges sur roue, et garantit ainsi une stabilité et une sécurité maximale dans toutes les situations de dynamique de conduite. Les propriétés de conduite souveraines de la nouvelle BMW Grand America, marquées de dynamisme, de confort et de stabilité, sont apportées non seulement par le moteur, mais aussi par la suspension à réglage électronique, l'ESA dynamic, de série. En mode standard « Road », elle permet une adaptation de l'amortissement entièrement automatisée, ce qui offre un confort maximal et la meilleure traction possible sur presque tous les revêtements de route. Le mode « Cruise » peut également être activé pour profiter d'un amortissement particulièrement souple et d'un confort augmenté. L'aide à la marche arrière, également de série, facilite les manoeuvres avec la nouvelle BMW Grand America. Pour l'activer, il suffit d'appuyer sur le bouton placé sur le commodo gauche. Le déplacement est ensuite déclenché lorsque le pilote appuie le bouton de démarrage.

La nouvelle BMW K 1600 Grand America offre sur les trajets particulièrement longs un confort incomparable de conduite grâce à la position d'assise décontractée pour le pilote et le passager. Les marchepieds équipés en série offrent au pilote une position confortable « Feet Forward ». Le passager, grâce au cadre arrière rabaisé et une hauteur de selle réduite de 70 millimètres, peut prendre place confortablement. En option, la moto peut être équipée de marchepieds. Par ailleurs, l'équipement de série de la nouvelle BMW Grand America comprend un pare-moteur de qualité supérieure, des poignées et une selle chauffantes, un régulateur de vitesse ainsi qu'une bulle surélevée, conçue spécialement pour ce modèle. Avec les carénages latéraux, qui s'étendent généreusement vers l'arrière, l'ensemble contribue à parfaitement protéger le pilote et le passager du vent et des intempéries. Par ailleurs, les déflecteurs intégrés confèrent de l'air frais au pilote. C'est en dotation standard que l'équipement audio avec système de navigation monte à bord de la nouvelle.

Les options disponibles départ usine comprennent notamment le Shifter Pro, le système d'appel d'urgence intelligent e-Call, disponibles dans les pays européens adaptés au ConnectedDrive, mais aussi le pack Sécurité, différentes hauteurs de selle et un guidon forgé.

La nouvelle BMW C 400 X.

Avec le lancement des modèles haut-de-gamme C 600 Sport et C 650 GT sur le segment des maxi-sccoters, BMW Motorrad justifiait dès 2011 son nouveau positionnement dans le domaine de la mobilité urbaine. Aujourd'hui, l'entreprise se remet en selle en présentant, avec le nouveau C 400 X, un engin haut-de-gamme sur le segment des scooters de moyenne cylindrée. Le nouveau C 400 X n'est pas seulement un scooter « mid-size » intelligent pour éviter les embouteillages permanents en ville et se déplacer plus rapidement d'un point A à un point B dans la jungle du trafic. Le nouveau C 400 X démontre plutôt que la mobilité urbaine peut également générer un grand plaisir de conduire. Pour faire court, le nouveau C 400 X fait d'un ennuyeux trajet en ville ou déplacement domicile/travail un événement et plutôt que de choisir les raccourcis les plus judicieux, le conducteur essayera de prolonger la balade par une séance de pilotage à la fois voluptueuse et sportive. Sur le plan de la motorisation, le C 400 X inaugure un accès dynamique inédit à l'environnement urbain avec un tout nouveau moteur monocylindre au rendement optimisé, développant une puissance de 34 ch (25 kW). La transmission est assurée en continu par une boîte de vitesse CVT et par un bras oscillant rigide en torsion

disposant d'un système de roulement innovant pour limiter au maximum les vibrations et garantir le meilleur confort possible. Le système antipatinage ASC veille à une sécurité accrue à l'accélération, même sur sol glissant.

Du côté du châssis, le nouveau C 400 X repose sur un robuste cadre périphérique en tubes d'acier. La suspension et l'amortissement sont assurés à l'avant par une fourche télescopique et à l'arrière par deux jambes de suspension. Les réglages et les débattements longs ont été sélectionnés afin que la conduite sportive dynamique s'accompagne d'un excellent confort. Le frein à double disque à l'avant, combiné à un frein à disque à l'arrière et à l'ABS de série offrent une remarquable puissance de freinage et un très haut niveau de sécurité.

Outre la puissante technologie d'éclairage à LED installée de série, le nouveau C 400 X propose de nouvelles fonctionnalités encore inédites sur ce segment, notamment en termes de connectivité. Ainsi, un combiné d'instruments multifonction avec écran TFT couleur 6,5 pouces est disponible en option. Grâce à la commande intégrée aux contacteurs multifonctions perfectionnés par BMW Motorrad, le pilote a la possibilité d'accéder aux différentes fonctions de connectivité du véhicule rapidement et sans se laisser distraire. Hormis téléphoner en toute aisance et écouter de la musique tout en roulant, la connectivité permet par exemple aussi de se laisser guider sans effort avec le système de navigation directionnelle pratique et intuitif.

La silhouette du nouveau C400 X témoigne d'emblée de son appartenance à la série C de BMW Motorrad. Elle souligne son apparence à la fois moderne, innovante et fonctionnelle. Vu de face, le scooter est facilement identifiable grâce à ses projecteurs LED aux lignes emblématiques et leur éclairage diurne (équipement optionnel) à l'allure originale en forme d'éléments conducteurs de lumière. Le nouvel engin de moyenne cylindrée de BMW Motorrad se distingue ainsi nettement de ses concurrents par son design placé sous le signe de la sportivité et du dynamisme. Avec sa protection optimale contre le vent et les intempéries, et son concept de rangement bien pensé avec deux compartiments intégrés, en plus du Flexcase sous le siège monobloc confortable, le nouveau scooter de moyenne cylindrée offre également tout l'équipement requis pour les déplacements quotidiens comme pour les escapades.

Le nouveau C 400 X est disponible en deux couleurs. Le bleu zénith métallisé confère un look moderne au nouveau BMW C 400 X et souligne son aspect sportif. En blanc alpin uni, le nouveau BMW C 400 X révèle son propre langage des formes d'une manière particulièrement expressive, ce qui accentue sa technicité, sa compacité et sa légèreté. La couleur gris-rouge ou rouge-noir de la selle qui ressort par contraste vient compléter l'apparence dynamique et souligne l'agilité, la bonne accessibilité, le maniement aisé et tous les autres atouts du nouveau scooter de moyenne cylindrée de BMW Motorrad.

BMW Concept Link.

Présenté au concours d'élégance de la Villa d'Este en Italie en mai 2017, la BMW Motorrad Concept Link correspond à la vision de BMW Group concernant la mobilité urbaine sur deux-roues. Inspirée par la BMW Motorrad Vision NEXT 100, cette étude de design unit la connectivité digitale à la demande pour une mobilité urbaine sur deux-roues. Cette étude explore de nouvelles voies et va au-delà des conventions en termes de design ou de technologie.

L'architecture nouvelle orientée vers la fonctionnalité offre un haut niveau de plaisir de conduire grâce à son entraînement électrique. Sa faible hauteur permet de l'enfourcher facilement, par les côtés ou par l'arrière. Une marche arrière permet aussi de manœuvrer sans problème facilitant le parking souvent étroit dans les villes. Sa selle est ajustable longitudinalement afin de satisfaire chaque utilisateur. Quant à son espace de rangement, il offre différentes possibilités. Une porte coulissante permet d'accéder aisément à cet espace.

Inspiré de la BMW Motorrad Vision NEXT 100, le BMW Motorrad Concept Link interprète la connexion entre le conducteur, le véhicule et l'environnement pour une utilisation urbaine. Le conducteur reste ainsi connecté tout au long de son parcours profitant de l'extension de son monde mobile en bénéficiant de nouvelles facilités. Entre autres, ce scooter concept connaît l'agenda du conducteur et sait ainsi quelles sont ses destinations suivantes. En conséquence de quoi, le véhicule peut planifier la route la plus adéquate (rapide ou plus touristique) et éventuellement choisir quel type de musique si nécessaire.

L'objectif est de se concentrer sur le plaisir de conduire sans être distrait. Le tableau de bord traditionnel a été éliminé. A sa place, les informations relatives à la vitesse, la navigation ou sur la charge de la batterie sont projetées sur la bulle dans le champ de vision du conducteur. Les informations moins essentielles sont visibles sur un panneau plus large situé sous le guidon. Grâce à ce panneau, il est possible de communiquer plus avec le monde extérieur. La surface tactile de ce panneau permet de contrôler l'info-divertissement, la connectivité ou la navigation.

Une gamme de vêtements adaptés a aussi été développée afin d'améliorer la sécurité, la fonctionnalité, le confort et le plaisir de conduire. Ces vêtements sont ainsi connectés avec le scooter. C'est de la manche de la veste qu'est d'ailleurs commandée l'ouverture de la porte coulissante de l'espace bagage.

En combinant une conduite sans émissions et dynamique, un nouveau langage de design, un équipement mode, connecté et fonctionnel, le BMW Motorrad Concept Link résume la manière dont BMW Motorrad envisage l'avenir de la mobilité urbaine future.

Les modèles présentés au European Motor Show Brussels 2018 :

Adventure
BMW G 310 GS
BMW F 750 GS **(Première belge)**
BMW F 850 GS **(Première belge)**
BMW F 800 GS Adventure
BMW R 1200 GS
BMW R 1200 GS Adventure

Urban
C 650 Sport
C 650 GT
C 400 X **(Première belge)**
C evolution

Roadster
BMW G 310 R
BMW F 800 R
BMW R 1200 R
BMW S 1000 R

Heritage
BMW R nine T
BMW R nine T Urban GS
BMW R nine T Pure
BMW R nine T Racer
BMW R nine T Scrambler

Tour
BMW F 800 GT
BMW R 1200 RT
BMW K 1600 GT
BMW K 1600 B
BMW K 1600 GTL
BMW K 1600 Grand America (**Première belge**)

Sport
BMW S 1000 RR
BMW S 1000 XR
BMW R 1200 RS
BMW HP4 Race

Specials
BMW Concept Link (**Première belge**)
BMW R 1200 RT Police
BMW R 1200 GS – Jessica Leyne (GS Trophy)

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2016, BMW Group a vendu approximativement 2.367 millions de voitures et 145.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant taxes pour l'exercice fiscal 2015 s'est établi à plus de 9,67 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 94,16 milliards d'euros. Au 31 décembre 2016, BMW Group employait 124.729 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact:

BMW Group Belux

Christophe Weerts

GSM: +32 476 33 98 07

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: christophe.weerts@bmw.be