

Communiqué de presse

10. Janvier 2018

Nouvelle version de l'originale : la nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Avec un aspect extérieur au style plus raffiné et une technologie largement évoluée, le constructeur britannique d'automobiles premium MINI renforce le caractère évolutif et l'attractivité de ses modèles dans le segment des petites voitures. La nouvelle version de la MINI 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 – 3,8 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 138 – 99 g/km), de la MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 – 3,8 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 141 – 101 g/km) et de la MINI Cabrio (consommation de carburant en cycle mixte : 6,3 – 4,2 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 144 – 111 g/km) se caractérise par de nouveaux accents de design, des innovations au niveau de la technique de motorisation, des possibilités de personnalisation supplémentaires et un élargissement des services numériques de MINI Connected.

La valorisation de la substance de produit de l'originale dans le segment premium des petites voitures souligne la maturité tout autant que le rayonnement unique de la MINI qui distille une joie au volant typique de la marque dans le trafic urbain, avec pour la première fois, trois carrosseries différentes dans la génération de modèles actuelle. Ceci, entre autres, grâce à de nouvelles alliances de moteurs et de boîtes, une dotation de série évoluée, des phares et des feux arrière relookés, des teintes de carrosserie supplémentaires ainsi qu'une technologie de connexion des plus modernes pour le confort et l'infodivertissement.

MINI 3 portes, MINI 5 portes, MINI Cabrio : vue d'ensemble des innovations :

- phares à LED avec fonction de matrice pour les feux de route.
- feux arrière à LED au look Union-Jack.
- nouveau logo MINI, nouvelles teintes de carrosserie, Piano Black Extérieur.
- nouvelles roues en alliage léger.

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 Munich

Téléphone
+49 -89-382-61742

Internet
www.bmwgroup.com

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 2

- offre évoluée de selleries, surfaces d'habitacle et Colour Lines.
- individualisation unique avec MINI Yours Customised.
- moteurs perfectionnés avec un surplus d'efficacité, une plus grande cylindrée et un couple plus élevé pour MINI One et MINI One First.
- boîte Steptronic à 7 rapports avec double embrayage, boîte Steptronic à 8 rapports.
- volant multifonction ainsi que radio écran couleur 6,5 pouces interface USB et Bluetooth de série.
- systèmes radio et navigation avec écran tactile en option.
- téléphonie avec recharge sans fil.
- projection du logo MINI sur le côté conducteur à partir du rétroviseur extérieur.
- MINI Connected et MINI Connected XL avec de nouvelles fonctions.

Clairs et non éblouissants : les phares à LED adaptatifs avec fonction de matrice pour les feux de route.

Un design modifié des phares ronds caractéristiques confèrent à la partie avant typique de la marque de la nouvelle MINI 3 portes, de la nouvelle MINI 5 portes et de la nouvelle MINI Cabrio une expression encore plus forte. Dans les phares halogènes de série, un cache noir ajoute une note particulière. Les phares à LED proposés en option soulignent la technique de haut niveau grâce à une forme totalement nouvelle des sources lumineuses. La dernière génération des modules à LED pour les feux de croisement et de route se distinguent par une plus grande intensité lumineuse. L'éclairage diurne à LED ainsi que l'indicateur de direction sont générés par un anneau lumineux qui entoure tout le contour des phares.

Les phares à LED adaptatifs également disponibles en option adaptent automatiquement leur effet lumineux à la situation routière. En environnement urbain et lorsque la visibilité est restreinte en raison des conditions météorologiques, il est possible d'intensifier l'éclairage de la partie latérale de la chaussée en actionnant l'éclairage directionnel atténué. Une augmentation ciblée de la portée des feux de croisement optimise l'éclairage de la route lors de la circulation sur l'autoroute.

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 3

De plus, les phares à LED adaptatifs possèdent désormais une fonction anti-éblouissement automatique sélective pour les feux de route. La technologie à matrice innovatrice des feux de route augmente la visibilité et évite ainsi l'éblouissement des autres usagers de la route. Pour cela, les feux de route sont divisés en quatre segments horizontaux qui peuvent être activés et désactivés indépendamment les uns des autres lorsque la vitesse est supérieure à 70 km/h. Les segments des feux de croisement sont commandés en fonction de la situation routière. Dès que la caméra avant de la MINI enregistre un véhicule précédent ou arrivant dans le sens inverse, l'espace dans lequel se déploient ces véhicules est seulement éclairé par les feux de croisement. Pour cela, les segments responsables de la fonction à matrice des feux de route sont désactivés. Les autres segments de la chaussée restent éclairés par les feux de route.

Very british : feux arrière au look Union-Jack.

En alliance avec les phares à LED ou les phares à LED adaptatifs, les feux arrière se présentent, eux aussi, avec un nouveau design. Les unités d'éclairage désormais verticales de la nouvelle MINI 3 portes, de la nouvelle MINI 5 portes et de la nouvelle MINI Cabrio arborent un look Union-Jack qui interprète résolument l'origine britannique de la marque.

Le décor drapeau marquant se reflète dans la structure de fonctions d'éclairage. C'est ainsi que les indicateurs de direction sont horizontaux et les feux de freinage verticaux alors que le feu arrière reprend les lignes diagonales du drapeau britannique. Toutes les sources lumineuses qui forment le graphisme de l'Union-Jack bénéficient de la technique à LED qui produit un effet lumineux très harmonieux.

Nouveau logo MINI : concentré sur l'essentiel.

Le nouveau logo MINI parant le capot moteur, le capot du coffre ainsi que le volant, l'écran de l'instrument central et la commande à distance de tous les modèles se présente sous une forme claire et authentique. En tant que nouvelle interprétation de l'ancien logo, il arbore désormais un « flat design » bidimensionnel. Le logo MINI interprète ainsi, lui aussi, la nouvelle image de marque qui se concentre essentiellement sur des valeurs

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 4

centrales, telles que la joie au volant, le design unique, la qualité premium et l'émotion.

Trois nouvelles teintes de carrosserie, une première pour Piano Black Extérieur.

La palette de teintes de carrosserie disponible pour la nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes et la MINI Cabrio comprend pour la première fois trois nouvelles variantes. Les teintes Emerald Grey metallic, Starlight Blue metallic et Solaris Orange metallic sont désormais dans la gamme.

De plus, la liste des options comprend une nouvelle possibilité d'individualisation du design extérieur. Avec l'option Piano Black Extérieur, la finition chromée des encadrements des phares, des feux arrière ainsi que de la calandre sera remplacée par une finition noir brillant.

La palette des roues en alliage léger disponibles en option a également évolué. Les roues en métal léger 17 pouces au look Roulette Spoke 2-tone et Propeller Spoke 2-tone sont désormais disponibles pour toutes les variantes de carrosserie de la nouvelle MINI. De plus, la palette a été complétée par les nouvelles roues en métal léger 17 pouces au look Rail Spoke 2-tone.

Nouvelles selleries, surfaces d'habitacle et Colour Lines.

La riche gamme de selleries, de nouvelles surfaces et de Colour Lines confère un style individuel à l'habitacle de la nouvelle MINI 3 portes, de la nouvelle 5 portes et de la nouvelle MINI Cabrio. Les nouveautés pour la nouvelle MINI 3 portes et la nouvelle MINI 5 portes sont, entre autres, la sellerie Chester de couleur Malt Brown et la Colour Line désormais également disponible en Malt Brown.

De plus, l'option MINI Yours Interior Style Piano Black illuminée est désormais disponible. Outre les surfaces de finition Piano Black revêtant les portes et la console centrale, elle comprend un insert décoratif éclairé en arrière-plan pour le tableau de bord côté passager avant. Celui-ci est également de finition Piano Black et décoré d'un motif Union-jack stylisé. L'éclairage de l'arrière-plan de l'insert décoratif correspond à l'effet

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 5

lumineux de l'éclairage d'ambiance sélectionné par le conducteur et qui fait partie du pack MINI Excitement.

Individualisation maximale : MINI Yours Customised.

L'individualisation typique de la marque que permet le programme MINI Yours Customised atteint un niveau sans pareil à ce jour. Il comprend des accessoires de personnalisation dont le design est réalisé par le client et qui sont fabriqués ensuite exactement selon ses directives. La gamme de MINI Yours Customised comprend les montures des répéteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle », les inserts décoratifs pour l'habitacle côté passager avant, les caches de marchepied éclairés par LED et les projecteurs de porte à LED.

Les produits MINI Yours Customised peuvent être choisis, configurés et commandés dans une boutique en ligne conçue spécialement à cet effet. Les clients peuvent choisir entre plusieurs couleurs, motifs, structures de surface et icônes ; de plus, ils peuvent intégrer dans le design des textes qu'ils ont rédigés eux-mêmes ainsi que leur propre signature. L'interaction créative entre le constructeur et le client permet aux fans MINI de faire de leur véhicule une pièce unique personnalisée. La fabrication des produits individualisés a recours à des procédés innovants, tels que différents procédés d'impression 3D et le marquage au laser.

Motorisation : plus de joie au volant et d'efficacité, moins de poids.

Une mise à niveau détaillée des moteurs disponibles pour la nouvelle MINI 3 portes, de la nouvelle 5 portes et de la nouvelle MINI Cabrio profite en première ligne à la joie au volant. Elle contribue de plus à une réduction des valeurs de consommation et des émissions CO₂ jusqu'à cinq pour cent ainsi qu'à une optimisation du comportement aux émissions qui respecte également les normes antipollution sévères futures. Le perfectionnement concerne le moteur de base, la technologie MINI TwinPower Turbo, l'électronique du moteur, l'alimentation en huile, la conduite d'air d'aspiration et le système de refroidissement ainsi que les systèmes d'échappement. Le poids des unités de propulsion a également été réduit. Les capots des moteurs sont désormais en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) et donc également plus légers. Ils sont fabriqués à partir

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 6

d'un matériel de recyclage fabriqué avec des restes de fibres de carbone provenant de la production d'automobiles BMW i.

Les moteurs essence trois cylindres de la MINI One First et de la MINI One puisent désormais leur performance d'une cylindrée de 1,5 litre. Il en résulte une augmentation du couple maximal de 10 Nm qui passe ainsi à 160 et 190 Nm. De plus, tous les moteurs essence sont dotés d'une injection directe d'essence avec une pression maximale, qui est passée de 200 à 350 bars, et d'ailettes de turbocompresseur fabriquées à partir d'une matière très résistante aux températures. L'injection directe à rampe commune des moteurs diesel garantit une injection plus précise du carburant dans les chambres de combustion. À cet effet, la pression d'injection maximale des moteurs trois cylindres de la MINI One D et de la MINI Cooper D est passée à 2 200 bars et celle du quatre cylindres de la MINI Cooper SD à 2 500 bars. De plus, le plus puissant des trois moteurs diesel bénéficie désormais d'une suralimentation à turbocompresseur à deux étages.

Nouveau : boîte Steptronic à 7 rapports avec double embrayage, boîte Steptronic à 8 rapports.

Une boîte Steptronic à 7 rapports avec double embrayage est disponible en option pour les modèles MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper S et MINI Cooper D comme alternative à la boîte manuelle à 6 rapports de série. La nouvelle boîte se distingue par un passage très rapide des rapports et permet des accélérations extrêmement sportives sans interruption de la force de traction. Les rapports sont passés au moyen d'un sélecteur de vitesses électronique de nouvelle conception. Une boîte sport Steptronic à 7 rapports avec double embrayage est également disponible pour la MINI Cooper S. Elle comprend des palettes de commande au volant permettant d'engager spontanément la bonne vitesse manuellement.

La MINI Cooper SD est désormais dotée de série d'une boîte Steptronic à 8 rapports. La boîte automatique à 8 rapports permet de transmettre la force du moteur diesel le plus puissant sur les roues avant de manière sportive et harmonieuse. La boîte Steptronic à 8 rapports est également commandée par un sélecteur de vitesses électronique ; une boîte sport Steptronic à 8 rapports dotée de palettes au volant est également disponible en option.

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 7

Toutes les boîtes Steptronic proposées pour la nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes et la nouvelle MINI Cabrio permettent l'utilisation de la fonction roue libre en MID et en mode GREEN ainsi que de la dernière génération de la fonction démarrage et arrêt automatique. La commande peut désormais tenir compte des données de navigation et de celles de la caméra avant. Le véhicule ainsi équipé peut alors reconnaître des situations dans lesquelles il n'est pas opportun d'arrêter le moteur, par exemple lorsque le véhicule ne s'arrête que pour un court instant avant de braquer ou de s'engager dans un rond-point ou encore lorsque les véhicules précédents se remettent déjà en marche.

Riche gamme de moteurs.

Sept variantes de moteur sont disponibles pour la nouvelle MINI 3 portes.

MINI One First 3 portes : 55 kW/75 ch, 0 – 100 km/h en 12,8 secondes, vitesse maximale : 175 km/h, consommation : 5,0 – 4,9 litres/100 km*, émissions CO₂ : 115 – 111 g/km*.

MINI One 3 portes : 75 kW/102 ch, 0 – 100 km/h en 10,1 secondes (10,2 secondes), vitesse maximale : 195 km/h (195 km/h), consommation : 5,0 – 4,9 litres/100 km (5,0 – 4,8 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 115 – 111 g/km (114 – 109 g/km)*.

MINI Cooper 3 portes : 100 kW/136 ch, 0 – 100 km/h en 7,9 secondes (7,8 secondes), vitesse maximale : 210 km/h (210 km/h), consommation : 5,2 – 5,0 litres/100 km (5,0 – 4,8 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 118 – 114 g/km (114 – 109 g/km)*.

MINI Cooper S 3 portes : 141 kW/192 ch, 0 – 100 km/h en 6,8 secondes (6,7 secondes), vitesse maximale : 235 km/h (235 km/h), consommation : 6,1 – 6,0 litres/100 km (5,3 – 5,2 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 139 – 138 g/km (120 – 119 g/km)*.

MINI One D 3 portes 70 kW/95 ch, 0 – 100 km/h en 11,2 secondes, vitesse maximale : 190 km/h, consommation : 3,9 – 3,8 litres/100 km*, émissions CO₂ : 102 – 99 g/km*.

MINI Cooper D 3 portes : 85 kW/116 ch, 0 – 100 km/h en 9,2 secondes (9,3 secondes), vitesse maximale : 205 km/h (204 km/h), consommation : 3,9 – 3,9 litres/100 km (3,8 – 3,8 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 103 – 102 g/km (100 – 99 g/km)*.

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 8

MINI Cooper SD 3 portes : 125 kW/170 ch, 0 – 100 km/h en 7,2 secondes, vitesse maximale : 225 km/h, consommation : 4,2 – 4,2 litres/100 km*, émissions CO₂ : 111 – 110 g/km*.

Quatre moteurs essence et trois moteurs diesel seront également proposés pour la nouvelle MINI 5 portes.

MINI One First 5 portes : 55 kW/75 ch, 0 – 100 km/h en 13,4 secondes, vitesse maximale : 172 km/h, consommation : 5,1 – 4,9 litres/100 km*, émissions CO₂ : 116 – 112 g/km*.

MINI One 5 portes : 75 kW/102 ch, 0 – 100 km/h en 10,3 secondes (10,5 secondes), vitesse maximale : 192 km/h (192 km/h), consommation : 5,1 – 4,9 litres/100 km (5,0 – 4,8 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 116 – 112 g/km (115 – 110 g/km)*.

MINI Cooper 5 portes : 100 kW/136 ch, 0 – 100 km/h en 8,2 secondes (8,1 secondes), vitesse maximale : 207 km/h (207 km/h), consommation : 5,2 – 5,1 litres/100 km (5,0 – 4,8 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 120 – 116 g/km (115 – 110 g/km)*.

MINI Cooper S 5 portes : 141 kW/192 ch, 0 – 100 km/h en 6,9 secondes (6,8 secondes), vitesse maximale : 235 km/h (235 km/h), consommation : 6,3 – 6,2 litres/100 km (5,4 – 5,4 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 143 – 141 g/km (124 – 123 g/km)*.

MINI Cooper One D 5 portes : 70 kW/95 ch, 0 – 100 km/h en 11,6 secondes, vitesse maximale : 187 km/h, consommation : 3,9 – 3,8 litres/100 km*, émissions CO₂ : 103 – 101 g/km*.

MINI Cooper D 5 portes : 85 kW/116 ch, 0 – 100 km/h en 9,4 secondes (9,6 secondes), vitesse maximale : 203 km/h (202 km/h), consommation : 4,0 – 3,9 litres/100 km (4,0 – 3,9 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 104 – 103 g/km (104 – 103 g/km)*.

MINI Cooper SD 5 portes : 125 kW/170 ch, 0 – 100 km/h en 7,3 secondes, vitesse maximale : 223 km/h, consommation : 4,2 – 4,2 litres/100 km*, émissions CO₂ : 126 – 125 g/km*.

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 9

La gamme de moteurs pour la nouvelle MINI Cabrio comprend trois moteurs essence et deux moteurs diesel.

MINI One Cabrio : 75 kW/102 ch, 0 – 100 km/h en 10,6 secondes, vitesse maximale : 190 km/h, consommation : 5,2 – 5,0 litres/100 km*, émissions CO₂ : 119 – 115 g/km*.

MINI Cooper Cabrio : 100 kW/136 ch, 0 – 100 km/h en 8,8 secondes (8,7 secondes), vitesse maximale : 208 km/h (206 km/h), consommation : 5,4 – 5,2 litres/100 km (5,4 – 5,2 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 123 – 119 g/km (123 – 118 g/km)*.

MINI Cooper S Cabrio : 141 kW/192 ch, 0 – 100 km/h en 7,2 secondes (7,1 secondes), vitesse maximale : 230 km/h (230 km/h), consommation : 6,4 – 6,3 litres/100 km (5,6 – 5,5 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 146 – 144 g/km (127 – 126 g/km)*.

MINI Cooper D Cabrio : 85 kW/116 ch, 0 – 100 km/h en 9,9 secondes (9,9 secondes), vitesse maximale : 195 km/h (195 km/h), consommation : 4,3 – 4,2 litres/100 km (4,3 – 4,1 litres/100 km)*, émissions CO₂ : 112 – 111 g/km (113 – 109 g/km)*.

MINI Cooper SD Cabrio : 125 kW/170 ch, 0 – 100 km/h en 7,7 secondes, vitesse maximale : 218 km/h, consommation : 4,4 – 4,3 litres/100 km*, émissions CO₂ : 115 – 114 g/km*.

Nouveau volant avec touches multifonction et radio avec écran couleur 6,5 pouces de série.

Le nouveau volant à trois rayons de la MINI 3 portes, de la MINI 5 portes et de la MINI Cabrio est désormais doté de touches multifonction. Le Speed Limit Device peut être activé dans la zone de commande gauche pour régler une vitesse maximale, les fonctions audio et communication sont pilotées dans la zone droite. Un volant sport gainé cuir, un volant sport gainé cuir MINI Yours et un volant gainé cuir John Cooper Works sont proposés en option.



Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 10

De plus, la dotation de série est complétée par un système audio avec un écran couleur de 6,5 pouces logé dans l'instrument central ainsi que d'une intégration de téléphone mobile via Bluetooth. En association avec la radio MINI Visual Boost en option ainsi qu'avec un système de navigation MINI, l'écran de contrôle possède une fonction écran tactile.

Nouvelles options : téléphonie avec recharge sans fil, projection du logo MINI.

Les innovations en option de la MINI 3 portes, de la MINI 5 portes et de la MINI Cabrio comprennent, entre autres, l'option téléphonie avec recharge sans fil. Un insert intégré dans l'accoudoir central permet la recharge sans fil de téléphones mobiles adéquats. La dotation comprend de plus une deuxième interface USB logée dans la partie avant de la console centrale.

Le Pack MINI Excitement en option comprend désormais également la projection du logo MINI du côté conducteur. Le nouveau logo MINI est projeté sur le sol pendant 20 secondes à l'aide d'une source de lumière provenant du rétroviseur extérieur dès que le véhicule est ouvert et fermé et durablement tant que la porte est ouverte.

MINI Connected : variété unique de services numériques dans le segment.

Avec les nouvelles fonctions de MINI Connected, MINI offre une variété unique de services numériques de niveau premium dans le segment des petites voitures. La fonction info route en temps réel (RTTI) et la mise à jour automatique des cartes de navigation via la connexion mobile, le service de conciergerie personnel et le portail internet véhicule MINI Online avec actualités, météo et aperçu des prix du carburant. La préparation Apple CarPlay est également disponible en option.

Les nouveaux services seront disponibles en trois paquets. L'option Connected Media comprend des offres d'infodivertissement numériques qui peuvent être utilisées avec la radio MINI Visual Boost. La dotation Connected Navigation transforme le système de navigation MINI en une centrale d'information interconnectée avec intelligence. Le Pack Connected Navigation Plus contient toutes les fonctions de MINI Connected XL.

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 11

L'assistant de mobilité personnel MINI Connected permet désormais également aux conducteurs de la nouvelle MINI 3 portes, de la nouvelle MINI 5 portes et de la nouvelle MINI Cabrio d'intégrer parfaitement la planification de leur mobilité dans leur quotidien numérique. L'appli MINI Connected assure une connexion avec des touchpoints numériques, tels que smartphone ou smartwatch. MINI Connected peut, par exemple, utiliser des éléments inscrits dans le calendrier et des coordonnées personnelles pour planifier un trajet et déterminer l'heure de départ idéale au moyen de données en temps réel sur l'évolution du trafic. La fonction Send to Car permet la transmission de planifications de trajets dans le système de navigation de la MINI. Grâce aux Remote Services le conducteur peut non seulement se faire afficher sur son terminal numérique l'endroit où se trouve son véhicule et des informations sur sa réserve en carburant ainsi que d'autres détails concernant l'état du véhicule, mais également activer le klaxon, l'avertisseur sonore, la ventilation ainsi que le verrouillage et déverrouillage des portes.

L'interconnexion intelligente de la MINI est réalisée via une carte SIM intégrée dans le véhicule et correspondant désormais au standard de radio mobile 4G. Elle permet également l'utilisation des MINI Teleservices ainsi que de l'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident.

Un des services utilisables pour la première fois dans la nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes et la nouvelle MINI Cabrio est également le MINI Find Mate. Il comprend des balises, dites tags, avec fonction de localisation sans fil qui peuvent être attachées à des objets et accessoires de voyage, tels que, sacs, valises, porte-clés ou sacs à dos. Le conducteur peut ainsi constater l'emplacement de tous ces objets, non seulement sur l'écran de bord, mais aussi sur son smartphone, dans l'appli MINI Connected App. MINI Find Mate empêche ainsi que les objets personnels ne soient perdus ou oubliés.

Communiqué de presse

Date 10. Janvier 2018

Sujet La nouvelle MINI 3 portes, la nouvelle MINI 5 portes, la nouvelle MINI Cabrio.

Page 12

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Guide CO₂ (PDF – 2,7 MB)

Pour toutes questions éventuelles, veuillez vous adresser à :

Relations publiques et presse



Matthias Bode, Porte-parole Communication des produits MINI
Téléphone : +49-89-382-61742, Fax : +49-89-382-28567
Email : matthias.bode@mini.com



Andreas Lampka, Responsable communication MINI
Téléphone : +49-89-382-23662, Fax : +49-89-382-28567
Email : andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Directeur Communication MINI, BMW Motorrad
Téléphone : +49-89-382-68796, Fax : +49-89-382-28567
Email : markus.sagemann@bmw.de

Le BMW Group

Le BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2016, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total d'environ 2,367 million d'automobiles et plus de 145 000 motos. L'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts d'environ 9,67 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 94,16 milliards d'euros. Au 31 décembre 2016, les effectifs de BMW Group étaient de 124 729 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+ : <http://googleplus.bmwgroup.com>