

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
Bornem, 4 janvier 2018

BMW Group à l'Autofestival 2018.

Première pour les BMW Série 2 Active Tourer et Série 2 Gran Tourer.

Première pour les MINI Hatch 3 et 5 portes et MINI Cabrio.

Première pour la BMW X2.

Première pour la BMW M5.

Première pour la BMW M3 CS.

BMW

Première luxembourgeoise pour les BMW Série 2 Active Tourer et Gran Tourer.

Lancée en 2014 et en 2015, les BMW Série 2 Active Tourer et Gran Tourer ont élargi la gamme BMW et amené de nouveaux clients vers la marque premium bavaroise. L'Autofestival présentera la mise à jour de ces deux modèles familiaux. De nouvelles optiques de phares, un nouvel intérieur, de nouvelles couleurs confèrent à ces deux modèles plus de prestance encore. (plus d'information sur notre site www.press.bmwgroup.com à partir du 10 janvier 2018)

Première luxembourgeoise pour la nouvelle BMW X2.

Élégante, attrayante, accueillante : la nouvelle BMW X2 arrivera sur le marché en mars 2018. Caractérisée par son design résolument unique et son réglage de châssis particulièrement sportif, la BMW X2 repousse les limites, se joue des conventions pour proposer sur son segment une toute nouvelle définition du plaisir de conduire.

En effet, la BMW X2 est avant tout destinée à un public jeune de corps ou d'esprit, urbain, particulièrement actif et ayant pleinement intégré le monde numérique.

Quel que soit le côté par lequel on l'admire, la BMW X2 se présente toujours sous son meilleur jour. Dotée d'une allure particulièrement athlétique, elle marie la

robustesse des modèles BMW X avec la sportivité racée des coupés, comme le soulignent la forme presque angulaire de ses passages de roues, le caractère affirmé de ses sorties d'échappement et de ses jupes latérales ou encore l'élégance de sa ligne de toit, la fluidité de sa silhouette ainsi que le design affiné des vitres.

La BMW X2 reste en toute circonstance fidèle à sa nature profonde. Unique en son genre par bien des aspects, elle se distingue de la masse avec élégance. Également disponibles pour la toute première fois, les variantes M Sport X et M Sport expriment différentes facettes du caractère singulier de la BMW X2.

Deux caractéristiques attirent l'oeil au premier regard : la célèbre double grille de calandre trapézoïdale signée BMW est retournée sur la BMW X2, s'élargissant désormais vers le bas. La nouvelle X2 est le tout premier modèle moderne à adopter cette forme. Par ailleurs, le logo BMW supplémentaire qui orne le montant arrière évoque un détail très apprécié des coupés BMW classiques que sont la 2000 CS ou la 3.0 CSL, offrant ainsi un rappel discret de l'ADN sportif de la BMW X2.

Cet ADN prend corps dans les moteurs BMW TwinTurbo qui confèrent aux nouveaux modèles la dynamique de conduite caractéristique de la marque. Trois versions sont proposées pour le lancement sur le marché : la BMW X2 sDrive20i qui développe 141 kW (192 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 – 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 134 – 126 g/km) ainsi que deux modèles diesel : la X2 xDrive20d qui délivre 140 kW (190 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 – 4,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 126 – 121 g/km)* et la X2 xDrive25d qui affiche une puissance de 170 kW (231 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,3 – 5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 139 – 133 g/km).

Les deux variantes diesel sont dotées de série de la transmission intégrale intelligente xDrive et de la boîte Steptronic à 8 rapports. Leur homologue à essence est quant à lui doté de la boîte à double embrayage Steptronic Sport à 7 rapports, particulièrement sportive. Quelle que soit la version choisie, chaque trajet est appelé à devenir une aventure urbaine à l'état pur.

Plusieurs modèles BMW X2 supplémentaires sont d'ores et déjà prévus pour le début de l'année 2018 : la X2 sDrive18i avec moteur 3 cylindres et les versions à 4 cylindres X2 xDrive20i, X2 sDrive18d et X2 xDrive18d, qui devraient contribuer à l'attractivité de ce nouveau coupé sport polyvalent. Les modèles à essence affichent des performances allant de 103 kW (140 ch) pour la X2 sDrive18i (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 6,3 – 6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 144 – 138 g/km** ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à double embrayage à 7 rapports : 6,2 – 5,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 141 – 135 g/km**) à 141 kW (192 ch) pour la X2 xDrive20i (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 – 6,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 142 – 138 g/km**). Les modèles diesel X2 sDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 4,6 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 121 – 119 g/km** ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à 8 rapports : 4,7 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 124 – 118 g/km**) et X2 xDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,2 – 4,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 137 – 128 g/km**) développent quant à eux 110 kW (150 ch).

Le châssis sport optimise l'agilité et le dynamisme des moteurs BMW. Les modèles M Sport et M Sport X sont équipés de série du châssis M Sport avec

surbaissement, aux réglages d'amortissement et de suspension plus rigides. Ce châssis est également disponible en option pour la BMW X2. Le système de contrôle dynamique de l'amortissement DDC avec surbaissement de 10 mm inclus, également proposé en option, permet de personnaliser encore davantage le réglage du châssis.

BMW M en premières luxembourgeoises.

Première luxembourgeoise pour la nouvelle **BMW M3 CS**. Cette version limitée à 1.200 exemplaires qui sera construite à partir de mars 2018 perpétue une tradition remontant à 1988 avec la BMW M3 (E30) Evolution. La BMW M3 CS allie une présence sportive accrue au côté pratique d'une berline quatre portes. Le moteur 3 litres hautes performances développe 460 cv soit 10 de plus que dans la version Competition Package. La technologie M TwinPower Turbo propulse la BMW M3 CS de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes. La vitesse maximale de cette nouvelle édition spéciale livrée avec le M Driver Package est limitée électroniquement à 280 km/h. Cette série spéciale est équipée en monte standard de la transmission à sept rapports M Double Clutch (M DCT) avec Drivelogic. La septième vitesse allongée permet de garer le régime moteur plus bas afin de minimiser la consommation lors des longs déplacements sur autoroutes (consommation combinée : 8,3 l/100 km * pour des émissions de CO2 combinées de 194 g/km*. La suspension de la BMW M3 CS reflète largement celle de la BMW M3 Competition Package.

La suspension de la BMW M3 CS est inspirée largement de celle de la version Competition Package. La BMW M3 CS est équipée en dotation standard de la suspension Adaptive M dont la géométrie a été calibrée pour fournir des performances optimisées sur la route et sur circuit. Les roues en alliage léger de cette édition spéciale (avant 9JX19, arrière 10JX20) se sentent particulièrement à l'aise sur circuit avec leurs pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (265/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière). Ces pneus semis-slicks sont également homologués pour la route. La voiture peut aussi être commandée avec des pneus Michelin Sport route.

A l'intérieur, l'usage généreux du cuir à deux couleurs Silverstone/Black and Alcantara crée une ambiance très sportive. Le confort n'est néanmoins pas oublié puisqu'en dotation standard la BMW M3 CS offre le contrôle automatique de la température, le système audio Harman Kardon et la navigation Professional.

Le design de la voiture est renforcé par son éclairage LED, les prises d'air en trois sections à l'avant. Son spoiler Gurney à l'arrière a été dessiné spécialement pour ce modèle et diminue, en association avec le diffuseur arrière et le bequet avant, la tendance à l'élévation dynamique. Ces pièces, tout comme le capot et le toit de la BMW M3 CS ont été produites en plastique renforcé en fibre de carbone, ce qui allège considérablement la voiture.

La nouvelle **BMW M5** fera son apparition en première luxembourgeoise à l'AutoFestival. Avec ce modèle, BMW M GmbH emmène cette berline quatre portes luxueuse à hautes performances vers de nouveaux territoires grâce à sa traction intégrale M xDrive pour la première fois de son histoire qui remonte à 1984.

Ce nouveau système de traction intégrale M xDrive développé par BMW M GmbH est le plus émotionnel à ce jour dans le segment des hautes performances. La caractère du système peut être adapté en fonction des désirs du pilote et peut

passer de la traction intégrale à la propulsion pure. Le conducteur dispose de cinq configurations possibles au départ des modes DSC (DSC on, MDM, DSC off) et des modes M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD).

Le moteur 4,4 l V8 bi-turbo équipé de la technologie M TwinPower Turbo délivre toute la puissance nécessaire. Les ingénieurs de M ont apporté des mises à jour significatives au moteur de la précédente génération. Par exemple, des turbo entièrement nouveaux, une charge de refroidissement d'air indirecte et une pression d'injection d'essence augmentée contribuent à une puissance accrue mais surtout à plus de couple. Le moteur développe 441 kW/600 cv à 5.000 – 6.700 tpm tandis que le conducteur dispose sous le pied d'un couple gigantesque de 750 Nm à partir de 1.800 tpm. La BMW M5 bondit de 0 à 100 km/h en à peine 3,4 sec, de 0 à 200 km/h en 11,1 sec. Sa vitesse maximale est électroniquement limitée à 250 km/h mais grâce à l'option M Driver's Package, l'amusement peut se prolonger jusqu'à 305 km/h.

Toute cette puissance est distribuée via une boîte à huit rapports M Steptronic avec Drivelogic. La carrosserie de la M5 a également été adaptée pour répondre aux exigences très dynamiques. Les prises d'air en particulier afin d'alimenter les systèmes de refroidissement et les freins. Le capot qui a été dessinée selon les critères M est fait d'aluminium. Le toit est fait de plastique renforcé en fibre de carbone (CFRP) qui allié aux autres gains de poids font en sorte que la nouvelle M5 est plus légère que sa devancière malgré sa transmission intégrale. Les freins participent aussi de cet allègement avec des freins M compound mais peuvent aussi être remplacés en option par des freins en céramique qui économisent 23 kg supplémentaires.

La nouvelle BMW M5 est équipée en série de roues en alliage de 19 pouces (9,5X19 à l'avant; 10,5X19 à l'arrière) et avec des pneus spécifiques M (à l'avant : 275/40 R 19, à l'arrière: 285/40 R 19). Des roues de 20 pouces sont également disponibles en option.

MINI

Première luxembourgeoise pour les MINI Hatch 3 et 5 portes et MINI Cabrio.

La troisième génération de MINI Hatch, disponible en 3 et 5 portes et de MINI Cabrio, bénéficie d'une mise à jour d'importance. Il s'agit bien plus que d'un simple restylage. Tant l'intérieur que l'extérieur bénéficient de nouveautés qui vont combler les amateurs de la marque MINI qui élargit de plus son offre en termes de connectivité. Le dossier complet sera disponible plus tard. Nouveaux optiques phares LEDs, nouvelles boîtes de vitesse automatiques, élargissement des fonctions MINI Connected, les nouvelles MINI offrent encore plus de substance et d'amusement de conduire. (plus d'information disponible sur notre site www.bmw.group.com à partir du 10 janvier 2018)

BMW Motorrad.

Du côté de BMW Motorrad, deux importantes nouveautés seront exposées pendant cette nouvelle édition du Festival. Le scooter BMW C 400 X viendra

compléter l'offre déjà large (C 650 GT, C 650 Sport, C evolution – entièrement électrique) de maxi-scooters de BMW Motorrad. Dans un style très différent, la BMW K 1600 Gran America sera dévoilée pour la première fois au Luxembourg. Avec son moteur 6 cylindres et son équipement idéal pour rouler sur les grands routes et autoroutes, la K 1600 Gran America renforce le haut de gamme.

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2016, BMW Group a vendu approximativement 2.367 millions de voitures et 145.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant taxes pour l'exercice fiscal 2015 s'est établi à plus de 9,67 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 94,16 milliards d'euros. Au 31 décembre 2016, BMW Group employait 124.729 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact presse:

Christophe Weerts

GSM: +32-476-33 98 07

Tel.: +32-3-890-97 08

Fax: +32-3-890-98 98

E-mail: christophe.weerts@bmw.be