

La formation à la conduite est désormais aussi possible en mode électrique: l'auto-école Mercator propose des cours avec des véhicules 100% électriques.

Faisant partie de l'élite des écoles de conduite de Belgique, l'auto-école du Brabant flamand Mercator offre désormais aux candidats conducteurs de se former au volant d'une voiture électrique. De la sorte, l'école de conduite fournit une réponse à la croissance du parc automobile électrique et aux évolutions des attentes des aspirants conducteurs. Une voiture électrique roule de manière différente qu'une voiture avec un moteur thermique et est par définition équipée d'une boîte de vitesse automatique. Les élèves peuvent suivre une ou plusieurs leçons avec une BMW i3 entièrement électrique et adaptée à l'enseignement de la conduite.

Rouler en mode électrique à la portée de tous.

Rouler en mode électrique est meilleur pour l'environnement mais le ressenti est différent. L'école de conduite Mercator trouve important que les jeunes puissent découvrir cette nouvelle forme de conduite au cours de leur formation. Faisant partie des meilleures écoles de conduite en Belgique, elle donne la possibilité à ses élèves de Louvain de suivre une ou plusieurs leçons au volant d'une voiture électrique : la BMW i3. Si ce projet pilote remporte du succès, d'autres implantations de l'école suivront. En tant qu'école souhaitant conscientiser les jeunes conducteurs à l'environnement, l'école entend anticiper sur l'évolution vers la conduite électrique. Les jeunes conducteurs n'ont pas beaucoup de chance de se familiariser à la conduite en mode électrique. Mercator veut leur en donner l'opportunité dès maintenant.

Des formateurs spécialisés.

Rouler en mode électrique procure d'autres sensations, très agréables mais aussi plus relaxantes. Il faut avoir pris le volant d'une telle auto pour le comprendre. Une voiture électrique bénéficie par exemple de plus de force de freinage lors du relâchement de la pédale des gaz mais aussi de plus de sensations à l'accélération au démarrage. Le fait qu'il ne faille pas changer de vitesse donne un autre ressenti, très agréable. Il s'agit d'une autre façon de conduire qui nécessite, dans bien des cas, un encadrement. Avec ses moniteurs spécialement formés, l'auto-école Mercator souhaite proposer aux jeunes conducteurs l'opportunité de s'y essayer. De la sorte, l'école Mercator les rend conscients des alternatives à la conduite avec une boîte manuelle et au type d'entraînement du moteur, et les accompagne ainsi jusqu'au choix de leur propre voiture.

BMW i3 et l'auto-école Mercator: pionniers dans leur domaine

"Le choix pour la i3 de BMW était évident. C'est de loin la voiture électrique la plus innovante et la plus à la pointe actuellement. Grâce à l'autonomie accrue de la i3, la mise sur pied de leçons avec une voiture électrique est maintenant possible. De plus, la bonne entente entre Mercator, la concession BMW JUMA de Louvain et la marque BMW i ainsi que le fait de croire au succès de tous les partenaires sont deux éléments importants de ce succès", a expliqué Jeroen Smeesters, directeur de l'auto-école Mercator.

La transformation de la BMW i3 de série en voiture d'auto-école.

BMW a apporté dès le début du projet tout le soutien nécessaire pour transformer la BMWi3 de série en voiture d'auto-école avec, par exemple des pédales pour le moniteur. Ce qui n'est pas facile pour une voiture d'un tel niveau de technologie.

Pour plus d'information, merci de contacter:

Jeroen Smeesters
Directeur Rijschool Mercator
Telephone: 0475 849656
Mail: jeroen@rijschoolmercator.be

A propos de l'auto-école Mercator:

L'auto-école Mercator est une des écoles de conduite les plus actives en Belgique. Avec pas moins de 3.500 élèves par an dont 2.500 pour l'auto, elle constitue un important et innovant acteur en matière d'enseignement à la conduite. En 2005, Mercator a lancé 'drivenology', une formation à la conduite structurée et méthodique qui est maintenant utilisée dans toute la Flandre en tant que base pour la nouvelle formation à la conduite. Le nouveau curriculum flamand et divers moyen d'aides didactiques dans la nouvelle formation à la conduite ont été inspirés des méthodes développées au sein de l'école Mercator. Avec le projet d'apprentissage de la conduite électrique, Mercator se positionne une fois de plus comme initiateur de nouvelles tendances en matière de formation à la conduite.

