BMW Group Belux
Corporate Communications

Bornem, le 28 septembre 2018

**La nouvelle BMW Série 8 pilotée par le coach des Diables Rouges, Roberto Martinez, et la BMW 507 d’Elvis Presley seront au Zoute Grand Prix 2018.**

**Roberto Martinez, le coach des Diables Rouges, prendra le volant de la BMW Série 8 Coupé pour sa première apparition sur les routes de Belgique à l’occasion du Zoute GT Tour. Autre star présente, la BMW 507 d’Elvis Presley s’exposera au Concours d’Elégance.**

**La BMW Série 8 Coupé sera « coachée » par Roberto Martinez au Zoute GT Tour**

Double première avec la présence de la BMW Série 8 Coupé et celle de Roberto Martinez au départ du Zoute GT Tour. Il s’agit d’une avant-première puisque la voiture ne sera lancée commercialement qu’au mois de novembre prochain. Le nouveau coupé de haut de gamme de BMW sera piloté par Roberto Martinez, le coach des Diables Rouges dont le style « gentleman » sportif convient parfaitement à ce modèle sportif haut de gamme. Il sera accompagné par Eddy Haesendonck, Président & CEO de BMW Group Belux. « Je me réjouis de prendre en main cette voiture, véritable fer de lance de la technologie de pointe de BMW. La BMW Série 8 profite aussi des développements apportés par la BMW M8 GTE qui dispute le championnat du monde d’endurance (WEC) » a précisé ce dernier. La BMW Série 8 Coupé est disponible dès son lancement en version 840d (360ch) ou M850i encore plus puissante avec 530ch.

**De Hans Stuck à Elvis en passant par le roi Baudouin**

La BMW 507 châssis 70079 a connu une histoire extraordinaire. Après avoir été présentée au salon de l’auto de Francfort 1957, cette voiture a pris la route pour Londres avec Hans Stuck au volant pour y être exposée au salon de l’auto. Sur le chemin du retour vers Munich, le célèbre champion de courses de côtes s’est arrêté à Bruxelles pour présenter la BMW 507 au roi des Belges, Baudouin 1ier. Hans Stuck a ensuite pris part avec succès à des courses de côtes entre mai et août 1958. Après cette carrière sportive, la voiture a été mise en vente dans une concession BMW de Francfort où le « King » l’a remarquée et acquise pour l’utiliser pendant son service militaire en Allemagne. De couleur blanche, sa BMW 507 allait vite être couverte de messages écrits au rouge à lèvre par ses fans. Pour être plus discret, Elvis Presley fit repeindre la voiture en rouge et la rapatria aux USA où il l’a revendit.

Cette voiture fut ensuite utilisée pour des courses mais équipée d’un moteur américain ce qui impliqua des transformations la mettant à mal. Elle fut ensuite rachetée par un ingénieur spacial, Jack Castor, en 1968 qui l’utilisa au quotidien et rêva de la remettre dans son état d’origine. Une journaliste américaine du magazine Bimmer recherchait de son côté cette voiture mystérieusement disparue depuis de nombreuses années quand Jack Castor la contacta après avoir lu un de ses articles dans le magazine. Après avoir été informé d cette découverte, les équipes de BMW Classic se mirent en chasse d’information pour vérifier l’origine de cette auto. Grâce à leurs recherches, ils furent certains de l’historique et BMW Classic acquit cette voiture exceptionnelle. Au bout de deux ans de remise en état, à l’aide entre autres d’imprimantes 3D, la voiture a été exposée au Concours d’Elégance de Pebble Beach en hommage à Elvis bien sûr mais aussi à son dernier propriétaire Jack Castor décédé peu après la cession de la voiture à BMW Classic.

Pour la première fois depuis 1957, cette voiture revient en Belgique au Concours d’Elégance du Zoute.

**BMW Classic au départ du Zoute GP avec une BMW 1800 TiSA**

Pour la première fois, une équipe représentant BMW Classic sera au départ du Zoute Grand Prix. Le choix des spécialistes de la rénovation des modèles de BMW Group et de la conservation des archives BMW s’est porté sur la BMW 1800 TiSA. Ce modèle exceptionnel a connu une riche histoire, particulièrement en Belgique. C’est au volant d’une telle voiture que Pascal Ickx et Gérald Langlois van Ophem ont remporté la première des 24 victoires de BMW aux 24 Heures de Francorchamps en 1965. Seulement 200 exemplaires de cette version sportive de la « Neue klasse » ont été produits en 1965. Avec ses 130 chevaux elle était destinée à la compétition.

**Les nouvelles BMW Z4 et BMW X5 en premières belges au Zoute GP**

Le Zoute GP sera aussi l’occasion pour le large public de découvrir en première belge les nouvelles BMW Z4 et BMW X5 qui auront été présentée en première mondiale quelques jours au préalable au Mondial de l’Automobile de Paris. La BMW Z4 sera exposée sur le podium BMW situé place Albert, en compagnie de la BMW Série 8. Quant à la troisième génération de BMW X5, elle sera présentée dans le pavillon BMW situé sur la digue.

**BMW Group**

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d’automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. Le réseau de production de BMW Group englobe 30 sites de production et d’assemblage répartis dans 14 pays ; le réseau de vente est implanté dans plus de 140 pays.

En 2017, BMW Group a vendu 2.463.500 automobiles et plus de 164.000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l’année 2017 s’établit à 10,655 milliards d’euros, le chiffre d’affaires à environ 98,678 milliards d’euros. Au 31 décembre 2017, BMW Group employait 129.932 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours reposé sur une vision à long terme et une action responsable. L’entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l’engagement à préserver les ressources fossiles.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

**Contact presse:**

**Christophe Weerts**GSM: +32-476-33 98 07
Tel.: +32-3-890-97 08
Fax: +32-3-890-98 98
E-mail: christophe.weerts@bmw.be