

Nouvelle BMW Série 3 Berline.



La BMW Série 3 Berline incarne à la perfection le plaisir de conduire et la sportivité sur le segment des berlines intermédiaires depuis plus de 40 ans. Dotée d'un design résolument dynamique, d'une formidable agilité, d'une efficacité hors pair et d'équipements innovants, elle décline à merveille les qualités caractéristiques de BMW et s'impose comme une référence sur son segment. La berline signée BMW est certes au cœur de la gamme Série 3 (avec plus de 15 millions d'exemplaires vendus à ce jour dans le monde), mais elle est aussi plus généralement au cœur de la marque dans son ensemble. Pour cette toute nouvelle version, BMW mise principalement sur la tradition sportive de la Série 3 dont les exploits en compétition lui ont assuré une solide réputation auprès des amateurs de voitures aux caractéristiques dynamiques. La septième génération de la berline sportive insufflé un nouvel élan sur ce segment en établissant de nouvelles références en matière de dynamique de conduite, de qualité premium et d'innovation.

Le lancement mondial de la nouvelle BMW Série 3 Berline aura lieu dans le cadre du Mondial de l'Automobile à Paris en octobre 2018. Le nouveau modèle sera disponible sur les marchés à compter du 9 mars 2019. Le nouveau modèle sera assemblé dans l'usine mère BMW de Munich, dans l'usine de Tiexi, à Shenyang, gérée conjointement dans le cadre de la coentreprise BMW Brilliance Automotive (BBA), et dans la nouvelle usine BMW de San Luis Potosí, au Mexique.

Design extérieur : des lignes claires et précises qui soulignent la sportivité du modèle.

Le nouveau langage de conception de BMW incarne la modernité et le dynamisme de la nouvelle BMW Série 3 Berline grâce à des lignes tracées avec une grande précision et des surfaces bien dessinées. Elle est plus longue de 76 mm que sa devancière (soit 4 709 mm au total), plus large de 16 mm (1 827 mm) et plus haute d'à peine 1 mm (1 442 mm). Son empattement (+ 41 mm à 2 851 mm) et sa voie (+ 43 mm à l'avant, + 21 mm à l'arrière) ont également été revus à la hausse, contribuant ainsi directement à améliorer l'assiette et l'agilité du modèle.

La large double grille de calandre signée BMW et les feux qui y prennent leur source constituent les principales caractéristiques visibles de l'avant. Leur double ligne de rupture emblématique est soulignée par une rainure bien visible sur le capot avant qui monte vers l'encadrement des phares. La dotation de série comprend des feux intégralement à LED, et sont proposés

Nouvelle BMW Série 3 Berline.



en option des feux à LED adaptatifs ainsi que des feux avec la technologie Laser BMW, d'une portée de 530 mètres environ. Également disponibles en option, les feux antibrouillard avant à LED et les rideaux d'air sont intégrés aux prises d'air extérieures qui affichent une forme de T horizontal sur les modèles dotés des équipements standard ainsi que les déclinaisons Sport et Luxury. Vu de côté, le modèle affiche un dynamisme marqué grâce aux lignes d'épaule athlétiques et au bas de caisse dynamique. Le bord de fuite des vitres latérales avec le pan de Hofmeister emblématique est désormais intégré au montant arrière. Enfin, les lignes horizontales et la finesse des feux à LED teintés confèrent à l'arrière une prestance solide et athlétique.

Habitacle : quand élégance rime avec sportivité.

Le tout nouveau langage de conception de la marque offre également une grande clarté à l'organisation des surfaces au sein de la nouvelle BMW Série 3 Berline, accentuant ainsi la sensation d'espace du cockpit et recentrant l'essentiel autour du conducteur afin de favoriser la concentration de celui-ci. Le nouvel écran qui combine l'écran de contrôle et le combiné d'instruments, la console centrale surélevée et l'harmonisation soignée de l'éclairage intérieur, la modernité du tableau de bord et des habillages de portières rendent l'habitacle spacieux tout en lui donnant une coloration résolument sportive.

Les commandes sont rassemblées au sein de panneaux à la structure extrêmement claire. Au centre du combiné d'instruments, les afficheurs et les boutons dédiés à l'air conditionné et à l'aération forment un ensemble sobre, tandis que les commandes de l'éclairage sont situées sur un bandeau placé à proximité du volant sport en cuir fourni de série. Le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur est désormais situé sur le nouveau panneau de commande de la console centrale, tandis que le levier de vitesses ou le sélecteur, redessiné, est flanqué du Controller iDrive et des touches du Sélecteur de mode de conduite ainsi que du frein de stationnement électromécanique.

Cinq motorisations sobres et puissantes disponibles dès le lancement.

Cinq motorisations puissantes et sobres seront disponibles dès le début de la commercialisation de la nouvelle BMW Série 3 Berline. La gamme comprend deux moteurs à essence quatre cylindres qui développent 135 kW/184 ch pour la BMW 320i (consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 – 5,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 137 – 129 g/km)* et 190 kW/258 ch pour la BMW 330i (consommation de carburant en cycle

Nouvelle BMW Série 3 Berline.



mixte : 6,1 – 5,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 139 – 132 g/km)* ainsi que deux moteurs Diesel quatre cylindres développant 110 kW/150 ch pour la version BMW 318d (consommation de carburant en cycle mixte : 4,5 – 4,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 120 – 112 g/km)* et 140 kW/190 ch pour la BMW 320d (consommation de carburant en cycle mixte : 4,7 – 4,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 122 – 115 g/km)*. Un moteur diesel six cylindres en ligne de 195 kW/265 ch complète la gamme en équipant la BMW 330d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,2 – 4,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 136 – 128 g/km)*. Une version avec transmission intégrale intelligente sera également disponible dès le lancement, baptisée BMW 320d xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 – 4,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 125 – 118 g/km)*. Toutes ces déclinaisons satisfont aux normes antipollution européennes Euro 6d-TEMP.

Un châssis innovant pour des performances sportives et un confort de conduite inédits.

Lors du développement du châssis de la nouvelle BMW Série 3 Berline, les ingénieurs se sont fixé un certain nombre d'objectifs prioritaires à respecter : améliorer la dynamique de conduite, maintenir une grande agilité, atteindre une grande précision de direction et obtenir des performances de freinage exceptionnelles. Au final, à déclinaison correspondante, la nouvelle BMW Série 3 Berline affiche jusqu'à 55 kg de moins sur la balance que sa devancière en fonction de la variante et des équipements choisis. La nouvelle BMW Série 3 Berline bénéficie en outre d'un centre de gravité abaissé et d'une répartition du poids à 50 : 50, et la rigidité de la caisse et des réglages de suspension ont été considérablement revus à la hausse. L'amélioration de l'aérodynamique permet en outre de réduire le coefficient de traînée de la voiture à 0,23 (BMW 320d).

La suspension fournie de série et la suspension M Sport proposée en option sont toutes deux dotées du système d'amortissement progressif (contrôle de la course des amortisseurs), une première sur un modèle BMW. Ceux-ci permettent d'obtenir un équilibre inédit entre sportivité et confort, qui donne toute sa spécificité à la nouvelle BMW Série 3 Berline. Un système de régulation variable permanente permet en effet d'adapter progressivement la rigidité des amortisseurs à un changement de course des ressorts, ce qui réduit de manière perceptible le roulis de la caisse en cas de vibrations dues à des inégalités sur la chaussée ou à une prise de virage dynamique. À la suspension M Sport, qui affichant une garde au sol abaissée de 10 mm, s'ajoute dans les options disponibles une suspension SelectDrive avec

Nouvelle BMW Série 3 Berline.



amortisseurs à régulation électronique. Ces deux déclinaisons permettent au conducteur de faire l'expérience d'une conduite sportive variable, la version adaptative offrant encore davantage de réactivité et de précision dans ses réponses. Sont également proposés des freins M Sport avec étrier fixe à quatre pistons pour l'essieu avant. Les étriers sont teints en bleu et affichent le logo M. Les versions BMW 330i et BMW 330d peuvent aussi être dotées en option d'un différentiel M Sport en lien avec la suspension M Sport ou la suspension SelectDrive. La fonction de blocage entièrement variable à régulation électronique du différentiel arrière permet d'améliorer considérablement la force motrice, l'agilité, la tenue de route et le dynamisme en courbe.

Atmosphère premium et équipements optionnels de première qualité.

Le caractère premium de la nouvelle BMW Série 3 Berline peut être encore davantage souligné par l'ajout de nombreuses options innovantes de première qualité. Ainsi, l'Édition Sport et les Finitions Luxury et M Sport permettent de personnaliser le modèle dans les moindres détails. S'y ajoutent des volants redessinés et des habillages revisités, des selleries cuir Vernasca et BMW Individual Merino, un combiné d'instruments en Sensatec et un tableau de bord en cuir BMW Individual, une commande de climatisation automatique trois zones, un chauffage auxiliaire et une station de téléphone avec système de chargement sans fil qui garantissent un surcroît de confort et d'exclusivité. Le pare-brise est proposé de série en verre acoustique, un matériau disponible également en option pour les vitres latérales. Le toit en verre proposé lui aussi en option dispose d'une surface vitrée allongée de 100 mm. Quant à l'éclairage d'ambiance optionnel, il agrémente l'habitacle d'une riche ambiance lumineuse, tandis que le système Harman Kardon procure un incomparable plaisir auditif. Les sièges avant offrent davantage d'espace au niveau des épaules et des coudes. La place pour les jambes des passagers, le confort des sièges et l'accessibilité du véhicule ont également été optimisés, contribuant à l'impression de générosité de l'espace au sein de l'habitacle. En outre, le coffre de 480 litres de la nouvelle BMW Série 3 Berline est synonyme de confort amélioré pour le chargement de la voiture. En dotation de série, les dossiers des sièges arrière sont rabattables individuellement selon un rapport 40 : 20 : 40, et une ouverture automatique du coffre ainsi qu'une boule d'attelage extensible et rétractable automatiquement sont proposées en option. Désormais dotée d'un nouveau système de capteurs, l'option Accès Confort permet de verrouiller et déverrouiller à distance le véhicule et

Nouvelle BMW Série 3 Berline.



d'ouvrir ou fermer le coffre sans les mains.

Nouvelle étape vers la conduite automatisée.

La nouvelle BMW Série 3 Berline est dotée d'une gamme de systèmes d'aide à la conduite innovants considérablement revue à la hausse, faisant du nouveau modèle un pionnier en matière de conduite automatisée. La dotation de série comprend notamment une nouvelle version d'alerte anticollision et de protection des piétons avec freinage d'urgence qui détecte désormais également les cyclistes. Sont par ailleurs proposés en option un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, un assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, un assistant de maintien de voie, un avertisseur de franchissement de ligne, une protection contre les chocs arrière et un système d'alerte aux intersections. Le système Drive Assistant Pro, qui regroupe plusieurs dispositifs d'amélioration du confort et de la sécurité, et également disponible en option. Il comprend notamment l'assistant directionnel et de contrôle de trajectoire, qui coopère avec le conducteur pour maintenir le véhicule dans sa trajectoire notamment pour les passages étroits, ainsi que l'assistant de maintien de voie avec protection active contre les chocs latéraux et un dispositif d'aide à l'évitement. L'Affichage Tête Haute BMW HUD nouvelle génération dispose quant à lui d'une surface de projection élargie, d'une nouvelle charte graphique et de nouveaux contenus.

Le système de radars de stationnement et la caméra de recul aident le conducteur à effectuer des manœuvres et à se garer sur des places de stationnement ou à en sortir. Est également proposé le système Park Assist qui assure le maniement du volant, l'accélération, le freinage et le changement de rapports de la boîte de vitesses Steptronic lors des manœuvres de stationnement. Ce système comprend notamment un assistant marche arrière qui peut faire reculer le véhicule sur une distance pouvant aller jusqu'à 50 mètres en lui faisant faire la trajectoire identique empruntée au préalable en marche avant.

Intuitivité et connectivité parfaite : système d'exploitation BMW 7.0 et BMW Intelligent Personal Assistant.

Le nouveau système d'exploitation BMW 7.0 joue un rôle majeur pour optimiser le système de commande et d'affichage en l'enrichissant de fonctions numériques modernes conçues pour répondre avec une grande précision aux besoins du conducteur. Disponible en option, le système BMW Live Cockpit Navigation Pro comprend un écran numérique de 12,3 pouces sur le combiné d'instruments et d'un écran de contrôle de 10,25 pouces au

Nouvelle BMW Série 3 Berline.



design harmonieux, personnalisable et adapté à chaque situation. Pour plus d'intuitivité, le conducteur peut choisir entre la commande tactile de l'écran de contrôle, le Controller iDrive, les palettes de commande au volant, la commande gestuelle ou la commande vocale BMW.

La nouvelle BMW Série 3 Berline est le tout premier modèle à être équipé de l'assistant personnel « BMW Intelligent Personal Assistant », une intelligence artificielle qui répond dès la commande « Hey BMW ». Contrairement aux autres assistants numériques, le conducteur peut lui donner un nom. Cette innovation permet au conducteur de disposer en permanence à bord d'un authentique professionnel BMW, capable d'expliquer le fonctionnement de toutes sortes de fonctionnalités (« Comment fonctionne l'Assistant pleins phares ? »), d'informer le conducteur sur l'état du véhicule (« Où en est le niveau d'huile ? ») et de répondre à un certain nombre de questions (« Quels sont les messages d'alerte en instance ? »). Le BMW Intelligent Personal Assistant constitue ainsi en quelque sorte le copilote idéal, particulièrement utile au quotidien par sa réactivité aux commandes vocales pour venir en aide au conducteur dans de nombreuses tâches, notamment pour améliorer la productivité ou mettre en marche les systèmes d'infodivertissement embarqués. La gamme de fonctionnalités et de compétences disponibles fera l'objet d'extensions régulières dans le cadre de mises à jour qui pourront être installées en toute simplicité à l'aide d'un smartphone ou de la fonction de mise à jour intégrée Remote Software Upgrade.

Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie et les émissions sont provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant, à la consommation d'électricité et aux émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration.

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2>.



BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. Le réseau de production de BMW Group englobe 30 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays ; le réseau de vente est implanté dans plus de 140 pays.

En 2017, BMW Group a vendu 2.463.500 automobiles et plus de 164.000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'année 2017 s'établit à 10,655 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 98,678 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, BMW Group employait 129.932 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours reposé sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact presse:

BMW Group Belux

Christophe Weerts

GSM: +32-476-33 98 07

Tel.: +32-3-890-97 08

Fax: +32-3-890-98 98

E-mail: christophe.weerts@bmw.be