

Communiqué de presse
19 juin 2019

Nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé. Version Courte.

La BMW Série 8 s'enrichit d'un nouveau modèle sportif à quatre portes. Dotée d'un concept de carrosserie caractéristique, d'une gamme de motorisation puissante et d'un châssis réglé pour offrir des performances optimales, la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé incarne dans un style unique la sportivité dans le segment du luxe. Troisième modèle de la Série 8 après la BMW Série 8 Coupé et la BMW Série 8 Cabriolet, la BMW Série 8 Gran Coupé se distingue par sa conduite hautement dynamique, son design tout en sportivité et en élégance, mais aussi son habitacle nettement plus spacieux à l'arrière. Doté d'équipements et de fonctionnalités exclusives et d'innovations à la pointe de la technologie en matière de commande à bord, de systèmes d'assistance et de connectivité, le nouveau modèle séduit aussi par sa modernité.

La nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé est le seul modèle de son segment issu directement d'une sportive deux portes. Bénéficiant d'un potentiel dynamique exceptionnel, d'un empattement allongé et d'un réglage de châssis spécifique, la BMW Série 8 Gran Coupé assure un parfait équilibre entre sportivité et confort et se révèle aussi pratique au quotidien que performante en conduite dynamique. Quatre variantes sont proposées au lancement. La BMW M850i xDrive Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 10,0 – 9,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 229 – 226 g/km*) est équipée d'un V8 essence délivrant une puissance de 530 ch (390 kW). La BMW 840d xDrive Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 6,3 – 6,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 166 – 162 g/km*) est particulièrement à son aise sur les trajets au long cours avec son moteur diesel six cylindres en ligne développant 320 ch (235 kW). Quant à la BMW 840i xDrive Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 7,8 – 7,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 179 – 176 g/km*), elle est équipée d'un bloc essence six cylindres en ligne à haut régime offrant une puissance maximale de 340 ch (250 kW).

La présentation de la BMW Série 8 Gran Coupé fera partie des temps forts de la première édition de l'événement #NEXTGen organisé par BMW Group à Munich.

Design extérieur : sportivité, exclusivité, personnalité.

La précision des lignes et du tracé des surfaces, fil rouge du nouveau langage stylistique de la marque, confère à l'extérieur de la BMW Série 8 Gran Coupé un style équilibré et harmonieux, aussi élégant que dynamique. Typique d'un coupé à quatre portes, la carrosserie du nouveau modèle séduit par son design moderne et sa forte personnalité.

La nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé est ainsi dotée d'un empattement de 3 023 mm (201 mm de plus que la BMW Série 8 Coupé) et mesure 5 082 mm de long (+ 231 mm), 1 932 mm de large (+ 30 mm) et 1 407 mm de haut (+ 61 mm). La proue est identique à celle de la Série 8 Coupé jusqu'aux montants avant. Large et basse, elle dénote un caractère sportif particulièrement affirmé. Les phares à LED adaptatifs sont fournis de série. Les projecteurs Laser BMW avec faisceau sélectif offrant une portée en feux de route d'environ 600 mètres sont disponibles en option.

Outre ses proportions distinctives, la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé se distingue des autres modèles de la gamme par le design des flancs et de l'arrière. L'inclinaison plus verticale du pare-brise rehausse la ligne de toit, assurant ainsi une hauteur sous pavillon plus généreuse à l'avant comme à



l'arrière. La ligne de toit rejoint élégamment la poupe, esquissant une surface évoquant la forme d'un aileron au niveau du montant de custode et soulignant ainsi la silhouette allongée du coupé. La lunette arrière s'infléchit légèrement pour élargir l'ouverture du coffre. Une ligne de carre supplémentaire vient souligner l'élégance racée de la carrosserie. Les surfaces bombées apportent une note de puissance au design et font ressortir les épaules prononcées. Le design des flancs est parachevé à l'arrière par le pan de Hofmeister, le fameux coude inférieur arrière de la fenêtre de custode qui constitue l'une des signatures visuelles de la marque. Sur la BMW Série 8 Gran Coupé, il adopte une inclinaison très verticale, soulignant ainsi la forte personnalité du nouveau modèle.

Les passages de roue généreusement évasée et la voie élargie jouent un rôle central dans le design de la poupe. Les lignes horizontales et les surfaces profilées confèrent à l'arrière un style tout en largeur et en légèreté. Les blocs optiques avec éclairage en technologie LED, particulièrement fins, s'étendent jusque dans les flancs. Enfin, les sorties d'échappement doubles trapézoïdales sont positionnées de part et d'autre de la section inférieure du bouclier arrière.

Design intérieur : luxe et sportivité en parfaite harmonie.

Le style distinctif du nouveau modèle s'exprime également à travers le design intérieur. À l'avant comme à l'arrière, l'habitacle de la BMW Série 8 Gran Coupé réussit parfaitement la synthèse de la sportivité et du luxe. Grâce à l'empattement allongé et aux ouvertures de portes généreuses, les passagers installés à l'arrière bénéficient d'un espace pour les jambes particulièrement volumineux pour un coupé BMW. L'entrée et la sortie de l'habitacle sont également plus confortables que jamais. Par rapport à la version deux portes, le nouveau modèle offre une largeur aux épaules et une hauteur sous pavillon nettement accrues à l'arrière pour un confort optimal.

Proposé en option, le toit panoramique en verre contribue à baigner de lumière l'intérieur de la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé. Particulièrement large, il bénéficie d'une surface vitrée d'environ 1,5 m² et s'étend du pare-brise à la lunette arrière. À l'instar du pare-soleil intérieur, la section avant à commande électrique s'ouvre et se referme au moyen du bouton correspondant, permettant ainsi de faire souffler un vent d'air frais dans l'habitacle. La section arrière du pare-soleil peut être déployée et repliée depuis l'arrière. La climatisation automatique quatre zones et les pare-soleil électriques pour les fenêtres arrière et la lunette arrière sont proposés en exclusivité sur la variante quatre portes de la nouvelle gamme BMW Série 8.

Un style tout en sportivité pour tous les sièges.

Fourni de série dans la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé, l'éclairage d'ambiance accentue avec panache les lignes qui s'étirent vers l'avant de l'habitacle. La dotation de série comprend également le tableau de bord et l'habillage supérieur des portes en cuir Walknappa, les sièges sport à réglage électrique avec appuie-tête intégré élégamment dans le dossier ou encore la sellerie en cuir Vernasca. Dans la BMW M850i xDrive Gran Coupé, les sièges multifonctions proposés de série s'habillent de cuir Merino et offrent des fonctionnalités étendues. La BMW M850i xDrive Gran Coupé et les modèles dotés du pack M Sport peuvent être équipés en option des nouveaux sièges M Sport, caractérisés par leur design de siège baquet.

La console centrale étendue est un équipement exclusif de la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé, tout comme l'assise individuelle des sièges latéraux à l'arrière. Les formes et les motifs des coutures des sièges arrière font écho au design des sièges sport à l'avant. Bénéficiant également d'un excellent maintien latéral et d'appuie-tête intégrés, les sièges arrière permettent aux passagers de faire l'expérience de la sportivité du nouveau modèle. Doté d'un système de ceinture complet, le siège central permet à un passager de prendre place pour de courts trajets, faisant de la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé un modèle 4+1.

Grâce à la configuration 40/20/40 de la banquette arrière rabattable, le nouveau modèle bénéficie d'une capacité de chargement variable et s'adapte facilement à toutes les situations. Les dossiers des différentes sections sont rabattables individuellement depuis le coffre au moyen d'un levier. Doté d'un volume de 440 litres, le coffre peut par exemple accommoder trois sacs de golf.

Aérodynamique optimisée et poids réduit.

Les propriétés aérodynamiques de la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé ont été optimisées grâce notamment au revêtement presque intégral du soubassement, aux volets d'air pilotés, aux ouïes Air Curtains et à la finesse des pieds de rétroviseurs extérieurs. La carrosserie est constituée d'une association intelligente de différents matériaux, permettant de concilier rigidité de la caisse et allègement du véhicule. Ainsi, les portes, la couche supérieure du toit, le capot avant, le panneau de cisaillement avant, le berceau moteur, la cloison avant du compartiment moteur et le support du pare-chocs arrière sont en aluminium. Le hayon en polymère, le support de cockpit en magnésium et l'utilisation de polymère à renfort fibre de carbone (PRFC) dans le tunnel central permettent à la fois d'alléger le véhicule et d'optimiser la répartition des masses. Résultat : la version quatre portes ne pèse que quelque 70 kg de plus que la BMW Série 8 Coupé. Par ailleurs, le nouveau modèle peut être doté du toit en fibre de carbone optionnel, qui abaisse encore davantage le centre de gravité du véhicule. Également proposé en option, le pack extérieur M Carbon comprend plusieurs éléments en PRFC, tels que les grilles de prise d'air, les coques de rétroviseurs extérieurs et un insert pour le diffuseur arrière.

Moteur V8 essence au caractère affirmé, blocs six cylindres en ligne sans concession.

La puissance exceptionnelle délivrée par le V8 de 4,4 l de cylindrée de la nouvelle BMW M850i xDrive Gran Coupé s'accompagne d'un son au caractère affirmé, amplifié par l'échappement M Sport. Le nouveau V8 de la BMW M850i xDrive Gran Coupé développe une puissance de 530 ch (390 kW) et un couple maximal de 750 Nm, ce qui lui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes.

La BMW 840i xDrive Gran Coupé embarque quant à elle un nouveau bloc essence six cylindres en ligne. Caractérisé par sa spontanéité et ses montées en régime sans concession, le moteur délivre une puissance maximale de 340 ch (250 kW) et un couple maximal de 500 Nm. Doté de la technologie BMW TwinPower Turbo, ce bloc de 3,0 l de cylindrée s'allège de près de 6 kg par rapport au moteur de la génération précédente et bénéficie d'une reprise nettement accrue sur toute la plage de régime, offrant ainsi aux nouveaux modèles une agilité et une maniabilité hors pair. La nouvelle BMW 840i xDrive Gran Coupé en 4,9 secondes.

Un bloc diesel est également proposé pour la première fois sur ce segment, offrant ainsi une motorisation aussi à l'aise en conduite sportive que sur les trajets au long cours. Doté d'une puissance maximale de 320 ch (235 kW) et d'un couple maximal de 680 Nm, le moteur diesel six cylindres en ligne de 3,0 l de cylindrée de la nouvelle BMW 840d xDrive Gran Coupé permet de parcourir de manière optimale de longues distances à bas régime, mais aussi d'effectuer de puissantes accélérations. La BMW 840d xDrive Gran Coupé atteint 100 km/h départ arrêté en 5,1 secondes.

Boîte Steptronic Sport huit rapports, BMW xDrive, et différentiel M Sport.

Tous les moteurs proposés pour la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé sont conformes à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Le nouveau modèle est également doté d'une boîte de vitesses Steptronic Sport huit rapports et de palettes de changement de rapport sur le volant pour une commande manuelle des vitesses. La dernière génération de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive pilote la répartition de la motricité avec une assurance et un dynamisme hors pair. La configuration du système favorise la propulsion, conférant ainsi au coupé une agilité et une précision exceptionnelles en conduite dynamique. Le différentiel M Sport figure également dans la dotation de série de la BMW M850i xDrive Gran Coupé.

Châssis : sportivité exceptionnelle et confort hors pair sur les longues distances.

Bénéficiant des principes de conception et de l'expertise en compétition de BMW M GmbH, le châssis de la BMW Série 8 Gran Coupé se distingue par son agilité, sa précision et ses performances exceptionnelles. L'empattement s'allonge de 201 mm par rapport au modèle Coupé, permettant d'adapter le réglage du châssis pour une conduite toujours plus confortable et sans altérer en rien la sportivité de la Série 8 Gran Coupé.

L'ensemble des composants et des systèmes de châssis proposés de série et en option ont été précisément réglés en fonction des caractéristiques fondamentales de la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé, qui se distingue des autres variantes par ses proportions et sa répartition des charges. Résultat : le nouveau modèle quatre portes n'a rien à envier à la BMW Série 8 Coupé en matière de performances de conduite. La dotation de série comprend notamment la suspension adaptative M avec amortisseurs à pilotage électronique. Grâce à la précision des amortisseurs et des suspensions, le conducteur ne ressent aucunement les aspérités et les irrégularités mineures de la chaussée. Fournie de série dans les variantes à transmission intégrale, la direction Integral Active Steering facilite encore davantage les manœuvres, offre une agilité supérieure à vitesse modérée, et permet de négocier avec assurance les changements de voie et les courbes prises à vive allure. La fonction de stabilisation active du roulis comprise dans la suspension adaptative M Professional proposée en option neutralise avec rapidité et précision le roulis de la caisse en conduite dynamique. Les moteurs électriques du système accroissent également le confort de conduite en ligne droite en compensant les secousses causées par les imperfections de la chaussée d'un côté de la voiture.

Les différents systèmes de freinage proposés dans la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé se distinguent par leur puissance exceptionnelle, leur stabilité thermique élevée, leur réactivité hors pair et leur excellente sensibilité. Chaque variante est équipée d'étriers fixes à quatre pistons à l'avant et d'étriers flottants à piston simple à l'arrière. Fournis de série dans la nouvelle BMW M850i xDrive Gran Coupé, les puissants freins M Sport sont inclus dans le pack M Sport Technic disponible pour les autres variantes.

Axé sur la performance, le châssis de la nouvelle BMW M850i xDrive Gran Coupé bénéficie également de jantes M 20 pouces en alliage léger chaussées de pneumatiques hautes performances (avant : 245/35 R20, arrière : 275/30 R20) conçus spécialement pour les modèles BMW Série 8. Les autres variantes Gran Coupé sont également dotées de série de pneumatiques en monte mixte et de jantes 19 pouces en alliage léger.

Des systèmes d'assistance de pointe pour une conduite encore plus sûre et plus confortable.

Grâce à son large éventail de systèmes d'assistance à la pointe de la technologie, la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé est plus sûre et confortable que jamais. Le nouveau modèle est notamment équipé de série de l'affichage tête haute HUD, du système Drive Assist, de l'alerte de collision avec système de détection des piétons et freinage automatique à faible vitesse, de l'alerte de sortie et de changement de voie, de l'affichage des limitations de vitesse, de l'alerte de trafic transversal à l'arrière et de l'avertisseur de risque de collision. Le régulateur actif de vitesse avec fonction Stop & Go, le système Drive Assist Pro (doté de fonctionnalités étendues telles que l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire) et le système de vision nocturne BMW Night Vision sont également proposés en option. Fourni de série, le système Park Assist est doté d'une caméra de recul et de l'assistant de marche arrière Auto-Reverse.

Utilisation intuitive et connectivité incomparable : version 7.0 du système d'exploitation et assistant personnel intelligent BMW.

La nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé est équipée de série de l'offre BMW Live Cockpit Navigation Pro, qui se compose d'un système de navigation et de diffusion multimédia, d'un combiné d'instruments entièrement numérique haute résolution de 12,3 pouces et de l'écran de contrôle central de 10,25 pouces. La nouvelle version 7.0 du système d'exploitation BMW se distingue par

ses fonctionnalités de pointe conçues pour s'adapter précisément aux besoins du conducteur. Le conducteur bénéficie ainsi d'un système de commande multimodal intuitif : écran de contrôle central tactile, Controller iDrive, boutons du volant, commande vocale ou commande gestuelle.

L'assistant personnel intelligent BMW joue un rôle central dans l'utilisation du nouveau système d'exploitation. Activé par la commande vocale « Bonjour BMW », il aide le conducteur à utiliser les différentes fonctionnalités de la voiture. Par ailleurs, grâce au dispositif Remote Software Upgrade, le système est actualisé en continu et acquiert au fil du temps de nouvelles fonctionnalités. Le conducteur peut également utiliser l'assistant personnel intelligent BMW pour sélectionner l'un des trois modes Experience. En fonction de l'équipement du véhicule et des préférences de l'utilisateur, ce système offre trois expériences distinctes en ajustant les réglages de l'éclairage de l'habitacle, de l'air conditionné, des pare-soleil, du chauffage et de la ventilation des sièges ainsi que du système audio.

* Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie sont provisoires.

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

** Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, et à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2>.

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw

Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

**BMW
GROUP**

Communication et relations publiques

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be



Rolls-Royce
Motor Cars Limited