

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
Le 9 juillet 2019

La nouvelle MINI Electric.

La mobilité urbaine à propulsion purement électrique existe désormais aussi dans le style caractéristique MINI. La nouvelle MINI Electric le rend possible. Elle allie la mobilité durable au plaisir de conduire, au design expressif et à la qualité premium caractéristiques de MINI. Ainsi, le premier modèle de la marque britannique à propulsion électrique offre une sensation MINI inaltérée avec zéro émission sur les trajets quotidiens. Les réservations en ligne débutent le 10 juillet à 10 h via <https://electric.mini.be/> / <https://electric.mini.lu/>.

Le déploiement de puissance spontané de son moteur électrique de 135 kW/184 PS, la traction avant caractéristique de la marque et le système de régulation de la dynamique de conduite avec limiteur de patinage des roues situé près de l'actuateur contribuent à conférer à la nouvelle MINI Electric (MINI Cooper SE 3 portes) un caractère intense et inimitable en matière d'agilité qui n'est pas sans rappeler les sensations de karting. La batterie lithium-ion spécifique au modèle autorise une autonomie de 235 à 270 kilomètres*. La batterie haute tension trouve sa place tout en bas sur le plancher du véhicule, et n'a donc aucune répercussion sur le volume du compartiment à bagages par rapport à une MINI 3 portes à motorisation standard.

Avec la nouvelle MINI Electric, la marque britannique met une fois de plus sa force d'innovation au service de la mobilité urbaine. Il y a de cela 60 ans, le principe de construction révolutionnaire de la Mini classic posait les jalons d'un habitacle le plus généreux possible en un minimum d'espace. Avec cette nouvelle interprétation de l'utilisation créative de l'espace et un plaisir au volant exceptionnel, la MINI lancée en 2001 se démarqua dans le segment des compactes premium. Aujourd'hui, la nouvelle MINI Electric ouvre, en tant que premier véhicule compact premium doté d'une motorisation purement électrique, la voie vers une conduite urbaine à la fois durable et forte en émotion.

Les intéressé(e)s peuvent déjà réserver la MINI Electric via l'outil de réservation en ligne. En versant un acompte de 500 €, ils sont ainsi parmi les premiers à réserver une place dans la production de la MINI Electric.

**Pour toutes les indications relatives à la consommation électrique, les émissions de CO2 et l'autonomie, il s'agit de valeurs provisoires. Les données sont déjà terminées sur la base du nouveau cycle de conduite WL TP et ramenées à NEDC pour comparaison.*

La nouvelle MINI Electric : ses points forts en un coup d'œil.

- La première MINI et première voiture du segment des compactes

- premium avec une motorisation purement électrique.
- Un moteur électrique de 135 kW/184 PS et 270 Nm.
 - Une batterie lithium-ion spécifique au modèle autorise une autonomie de 235 à 270 kilomètres, sans restreindre le volume du compartiment à bagages.
 - Recharge sur une prise domestique, une « wallbox » et sur des bornes de recharge publiques, charge rapide à courant continu avec une puissance allant jusqu'à 50 kW.
 - Une agilité exceptionnelle grâce à un déploiement de puissance spontané, un centre de gravité bas, une traction avant et un limiteur de patinage des roues situé près de l'actuateur.
 - Une accélération de zéro à 60 km/h en 3,9 secondes et de zéro à 100 km/h en 7,3 secondes.
 - Un design caractéristique de la MINI 3 portes avec des détails spécifiques au modèle.
 - Des éléments d'affichage et de commande dans l'habitacle spécifique au modèle.
 - Une récupération d'énergie configurable pour une sensation de conduite à pédale unique configurable.
 - Des équipements de série comprenant les projecteurs LED, la climatisation bi-zone, le chauffage par pompe à chaleur, le chauffage auxiliaire, le frein de stationnement électrique et la Connected Navigation.
 - Introduction sur le marché en mars 2020.
 - Prix consommateur à partir de 33 100 € TVAC (LUX : 32 050 € TVAC).
 - MINI Belux livre le véhicule avec deux câbles de recharge : un pour les prises de courant ordinaires, et un pour les bornes de recharge publiques.
 - A réserver via <https://electric.mini.be/> / <https://electric.mini.lu/>.

Concept du véhicule : elle a tout d'une véritable MINI.

Avec la nouvelle MINI Electric, la mobilité électrique en milieu urbain est pour la première fois associée aux caractéristiques de marque originales dans le segment des compactes premium. Le premier modèle purement électrique de la marque britannique a tout d'une véritable MINI. Le concept du véhicule se base sur la MINI 3 portes. Les dimensions, le design, l'espace offert et l'atmosphère intérieure de la nouvelle MINI Electric s'inspire clairement du véhicule à motorisation classique, dont le développement avait déjà pris en compte l'élargissement de l'offre avec une variante à motorisation purement électrique.

La MINI Electric est produite dans le pays d'origine de la marque. À l'usine MINI d'Oxford, elle prend place sur la ligne de production aux côtés des variantes du modèle à motorisation conventionnelle. Sa technologie de motorisation est née des centres de compétences en mobilité électrique du BMW Group à Dingolfing et Landshut.

En lieu place des moteurs Otto et diesel, l'on trouve sous le capot de la nouvelle MINI Electric, un moteur électrique. L'organe compact avec électronique de puissance et transmission intégrées prend place à l'avant du véhicule au moyen d'un cadre porteur composé d'une structure tubulaire massive. La batterie haute tension spécialement configurée pour le modèle se compose de 96 cellules lithium-ion réparties dans 12 modules. Celles-ci forment une unité en T, placée sur le plancher du véhicule, présentant une capacité utile brute de 32,6 kWh.

Le moteur électrique n'est pas seulement plus petit, mais aussi nettement plus léger qu'un moteur à combustion et contribue ainsi à offrir à la nouvelle MINI Electric une répartition extrêmement harmonieuse de la charge par essieu. Celle-ci favorise, sur les variantes à motorisation électrique, l'agilité et la maniabilité, toujours souveraine et facilement contrôlable, même dans les virages appréhendés à grande vitesse. La nouvelle MINI Electric dispose d'une tenue de route souveraine et sûre que l'on doit surtout à la position de la batterie haute tension. Elle est située tout en bas sur le plancher du véhicule entre les sièges avant et arrière. Cette disposition permet d'utiliser entièrement le compartiment à bagages dont l'espace ne se trouve aucun cas impacté par rapport aux variantes à motorisation classique. Le volume de rangement sous le hayon est de 211 litres – comme pour la MINI 3 portes avec moteur à combustion – et atteint 731 litres une fois la banquette arrière rabattue. La seule différence mesurable : pour que la batterie haute tension, placée sur le plancher du véhicule, ait suffisamment de place, la hauteur de la carrosserie de la nouvelle MINI Electric a été augmentée de 18 millimètres par rapport au modèle à motorisation conventionnelle.

Tous les composants de l'entraînement électrique sont protégés au moyen de structures spécifiques au modèle et sont mis immédiatement hors tension en cas de collision. Le concept de sécurité de la nouvelle MINI Electric satisfait ainsi aux standards élevés du BMW Group qui dépassent de loin les exigences légales. L'électronique de puissance est protégée par un bouclier renforcé et par le cadre porteur du moteur, la batterie haute tension, par un plancher massif. Avec un poids à vide de 1365 kilogrammes selon DIN, le modèle à motorisation purement électrique n'affiche sur la balance que 145 kilogrammes de plus que la MINI Cooper S 3 portes avec transmission Steptronic.

Un design MINI caractéristique, doté d'accents spécifiques au modèle.

Des modifications ciblées et de légères variations par rapport au modèle à moteur traditionnel caractérisent aussi le design de la nouvelle MINI Electric. Des proportions athlétiques, la division en trois parties caractéristique du corps de carrosserie, un toit panoramique, des porte-à-faux courts et des roues nettement décalées vers l'extérieur sont les caractéristiques principales qui permettent à la première MINI à motorisation purement électrique de se démarquer. Des détails apportés avec précision révèlent son système d'entraînement innovant. La prise de charge se trouve au-dessus de la roue arrière droite et donc précisément à l'endroit même où se trouve la goulotte de remplissage de la MINI 3 portes à moteur traditionnel. Un logo MINI Electric apposé signale la différence relative à l'alimentation électrique. Les versions jaunes de ce signet ornent les inserts « Side Scuttles » des clignotants latéraux, le hayon et la calandre. L'élément central à l'avant de la MINI Electric affiche aussi les contours hexagonaux caractéristiques de la marque, il est toutefois fermé en raison du besoin faible de refroidissement par air du moteur électrique. La baguette décorative de la calandre et les coquilles de rétroviseurs peintes dans la même couleur viennent compléter le design spécifique du modèle. La nouvelle MINI Electric est équipée de projecteurs LED de série.

À l'instar de la calandre spécifique au modèle, le soubassement en grande partie fermé et l'aménagement autonome de la jupe arrière contribuent également à réduire le coefficient de pénétration dans l'air. Le fait que la MINI à moteur électrique ne nécessite pas de système d'échappement facilite la déflexion de l'air dans le soubassement et à l'arrière. Le design asymétrique des roues en alliage léger de 17 pouces en option, dans la version MINI Electric Corona Spoke 2-Tone, révèle également une surface optimisée en termes d'aérodynamisme. À l'instar des roues en alliage léger de 16 pouces au design

MINI Electric Revolite Spoke de série, elles sont une exclusivité de la nouvelle MINI Electric.

Un pur plaisir de conduite : le moteur électrique de 135 kW/184 PS.

Un couple qui répond avec spontanéité et un déploiement de puissance continu et ininterrompu par le passage des rapports sont les traits caractéristiques du moteur de la nouvelle MINI Electric. Elle offre le plaisir au volant caractéristique de la MINI et un tempérament nouveau et d'une grande intensité. La source de puissance provient de la toute dernière et particulièrement performante version du moteur synchrone électrique développé par le BMW Group. Le principe de construction spécifique de l'entraînement permet un déploiement de puissance constant jusqu'à des régimes élevés, un rendement exceptionnellement haut et un fonctionnement serin à faibles vibrations. Le moteur de la nouvelle MINI Electric mobilise une puissance maximale de

135 kW/184 PS. Son couple maximal de 270 Nm est immédiatement disponible, à l'arrêt déjà, dans la forme caractéristique des moteurs électriques. La transmission de la puissance s'effectue au moyen d'une boîte de vitesses à un étage avec différentiel intégré sur les roues avant.

La nouvelle MINI Electric développe ainsi à chaque mouvement de pédale une énergie d'accélération impressionnante qui lui confère un tempérament de conduite exceptionnel notamment en ville. La nouvelle MINI Cooper SE 3 portes à l'arrêt ne nécessite que 3,9 secondes pour atteindre les 60 km/h. Sur les 60 premiers mètres, elle ne se laisse aucunement distancer par les voitures de sport à moteur traditionnel. La MINI à moteur purement électrique effectue une accélération de zéro à 100 km/h en 7,3 secondes. Sa vitesse maximale est limitée à 150 km/h.

La nouvelle MINI Electric développe son tempérament sportif non seulement avec spontanéité, mais de manière aussi quasi silencieuse. C'est pourquoi elle est équipée en série d'une protection des piétons avec signal acoustique. Un son inimitable et spécialement créé pour la MINI Electric est généré par un système de haut-parleurs. Le son déployé, lorsqu'elle roule à faible vitesse, garantit une présence acoustique sur la route caractéristique de la MINI.

Une agilité saisissante grâce au système de régulation de la dynamique de conduite.

Grâce à l'entraînement électrique, la sensation de karting caractéristique de la MINI prend un tout nouveau sens, de l'ordre de la fascination. La maniabilité saisissante de la nouvelle MINI Electric est obtenue notamment grâce à un châssis dont la technique a été spécialement affinée et modifiée pour le modèle. Le principe de construction éprouvé du châssis, doté d'un essieu avant à jambe de suspension à articulation simple, d'un essieu arrière multibras, unique sur le marché, et d'une direction électromécanique, associés à la propulsion purement électrique, garantissent une grande stabilité de conduite, une précision directionnelle et une spontanéité en matière de changement de direction. La répartition optimale du poids et le centre de gravité abaissé d'au moins 30 millimètres par rapport à la MINI Cooper S contribuent à conférer à la MINI Electric une dynamique de courbe unique dans le segment des voitures compactes.

Et afin de disposer du couple élevé mis à disposition par le moteur électrique dès le démarrage sans perte de puissance et d'apprécier le style de conduite caractéristique de la marque, la nouvelle MINI Electric dispose d'une commande innovante pour le système de régulation de la dynamique de conduite DSC (contrôle dynamique de la stabilité). Ce système d'anti-patinage

spécialement adapté au déploiement de puissance spontané des moteurs électriques apporte une souveraineté particulière en matière de conduite dans toutes les conditions routières et météorologiques. Ledit limiteur de patinage des roues, proche de l'actuateur, calcule le degré de régulation directement au niveau de l'entraînement contrairement aux systèmes de stabilité traditionnels dont le calculateur, et ainsi les signaux sont éloignés. Ceci contribue à optimiser sensiblement, d'une part la traction au moment du démarrage, mais aussi la stabilité de conduite en mode de récupération de l'énergie au freinage et lors de l'accélération dans les virages étroits.

Les quatre « driving modes » MINI.

Sur la première MINI à moteur purement électrique aussi le conducteur peut adapter les réglages du véhicule aux conditions de circulation et à ses préférences particulières. Les modes de conduites MINI sont sélectionnés au moyen d'un commutateur situé sur la droite de la console centrale. La nouvelle MINI Electric offre quatre modes différents. Le mode SPORT se distingue du réglage standard MID par une courbe caractéristique de direction plus directe et un comportement très impulsif de l'entraînement.

Les caractéristiques directionnelles axées sur le confort du mode MID sont également actives avec le mode GREEN ainsi qu'avec le nouveau mode GREEN+, spécialement configuré pour la nouvelle MINI Electric. En outre, l'efficacité de l'entraînement, lorsque ces deux modes sont actifs, est au maximum de sa capacité. En mode GREEN+, des fonctions supplémentaires choisies, telles que le chauffage, la climatisation et le chauffage des sièges, sont réduites, voire désactivées afin d'augmenter l'autonomie du véhicule.

Configuration du système de récupération de l'énergie au freinage en trois étapes.

La sensation dite « one pedal » ou à pédale unique est propre à la conduite d'un modèle électrique du BMW Group. En circulation urbaine surtout, le fait de retirer le pied de la pédale d'accélérateur déclenche une nette décélération du véhicule. Cet effet intervient, car le moteur électrique, lors d'une décélération, joue le rôle d'un alternateur, en transformant l'énergie de mouvement en électricité et pour alimenter la batterie haute tension. Cela conduit à une décélération adéquate du véhicule électrique roulant à faible vitesse même sans l'activation du système de freinage, ce qui permet de ne conduire qu'avec une seule pédale. La quantité d'énergie générée par les phases de décélération et l'importance de la décélération du véhicule peuvent être paramétrées en programmant le système de gestion du moteur.

La nouvelle MINI Electric est le premier modèle électrique du BMW Group dans lequel le conducteur peut influencer le rendement de récupération. Un commutateur à bascule situé à gauche du bouton Start- Stop lui permet, indépendamment des modes de conduite MINI, de choisir une récupération plus intense ou plus légère et une décélération adaptée. Il est ainsi possible d'adapter avec précision le comportement de décélération à son style de conduite dans les virages lors des alternances de charges. Ainsi, selon les préférences du conducteur, soit l'élan disponible est utilisé, soit un freinage plus intense est exercé à l'entrée de virage. Afin de garantir une plus grande efficacité de la MINI Electric, le véhicule est paramétré par défaut sur une activation automatique de la haute puissance de récupération à chaque démarrage du moteur.

Poste de conduite spécifique au modèle avec écran d'instruments multifonctions numérique.

La nouvelle MINI Electric dispose en série d'un combiné d'instruments

spécifique au modèle qui se compose d'un écran couleur de 5,5 pouces au design « Black Panel » derrière le volant. Au centre de l'écran numérique, la vitesse de conduite s'affiche sous la forme de chiffres ainsi que sur le cadran circulaire. La vitesse s'affiche en outre sur l'anneau d'éclairage de l'instrument central – selon le mode de conduite en rouge (mode SPORT), en blanc (MID) ou en vert (GREEN et GREEN+).

Sur le combiné d'instruments, d'autres écrans numériques indiquent l'état de charge de la batterie haute tension, le mode de conduite MINI sélectionné, le statut des systèmes d'aide à la conduite et les messages

« Check-Control ». S'affichent, en outre, les indications relatives à l'autonomie disponible, la puissance moteur actuelle, la température extérieure, l'heure et le kilométrage, ainsi que les messages de l'indicateur de limitation de vitesse et les indications de guidage du système de navigation. Des listes de contacts téléphoniques et de programmes audio peuvent, de plus, être affichées.

Pendant la charge aussi, le combiné d'instruments numérique fournit des informations importantes. Si le véhicule est raccordé à une prise ou borne de recharge, outre l'heure et la température extérieure, il est possible de lire l'autonomie disponible et l'état de charge en pourcentage. Par ailleurs, l'heure à laquelle la batterie haute tension est intégralement chargée s'affiche également, avec variation de couleur selon la situation. De l'orange au début de la charge, au vert, lorsque la réserve d'énergie est complète, en passant par le jaune en cours de charge. En cas de défaut de charge, celui-ci est signalé par une couleur rouge.

Parmi les autres particularités de l'intérieur du véhicule, l'on compte le levier sélecteur spécifique au modèle sur la console centrale. En outre, la nouvelle MINI Electric est équipée d'un frein de stationnement électrique qui est enclenché et déclenché au moyen d'un bouton situé sur la console centrale.

MINI ELECTRIC pour une flexibilité de charge.

Pour un plaisir de conduite électrifiant, la nouvelle MINI Electric tire son énergie du réseau électrique, auquel elle peut se raccorder soit par une prise domestique, soit via la Wallbox MINI ELECTRIC, soit sur des bornes de recharge publiques. Sa prise de charge est conçue pour le courant alternatif et le courant continu avec des prises de type 2 et CCS Combo 2. Au-dessus de la prise, l'état de charge est indiqué au moyen d'un voyant de couleur orange au début de la charge, d'une lumière jaune scintillante pendant le processus de charge et par une lumière verte, une fois que la batterie est entièrement rechargée.

Le raccordement à une prise domestique s'effectue au moyen du câble de charge fourni en série. Une Wallbox MINI ELECTRIC pour la recharge à son domicile, ainsi qu'un câble de charge triphasé pour utiliser les bornes de recharge publiques sont disponibles en option. Les deux options permettent de recharger la batterie haute tension de la nouvelle MINI Electric à 80 % avec une puissance maximale de 11 kW dans un délai de deux heures et à 100 % en trois heures et demie. Une borne rapide à courant continu permet une recharge encore plus rapide de la réserve d'énergie. Le chargeur de batterie de la nouvelle MINI Electric dispose d'une puissance de charge maximale de 50 kW, de sorte qu'il permet d'atteindre une charge de batterie de 80 % en seulement 35 minutes.

Avec l'achat d'une Wallbox MINI ELECTRIC, un service d'installation est proposé. La Wallbox peut être installée dans un garage, mais aussi sous un carport. Pour que la charge en dehors de chez soi s'effectue le plus facilement

possible, le service ChargeNow est mis à disposition. Ce dernier offre au client un accès au plus grand réseau mondial de bornes de recharge publiques. L'enregistrement à la borne de recharge et le paiement de l'énergie retirée s'effectuent au moyen de la carte ChargeNow ou de l'application pour smartphone correspondante.

Climatisation bi-zone avec système de pompe à chaleur et chauffage auxiliaire.

L'équipement de série de la nouvelle MINI Electric comprend le climatiseur automatique bi-zone avec régulation séparée de la ventilation et de la température pour le côté conducteur et le côté passager. Le chauffage de l'intérieur du véhicule s'effectue à l'aide d'une pompe à chaleur qui capte la chaleur résiduelle provenant du moteur, de la commande moteur et de la batterie haute tension, ainsi que de l'air extérieur et alimente le système de climatisation. La version de la pompe à chaleur spécialement développée pour la nouvelle MINI Electric se distingue par un rendement particulièrement avantageux. En hiver, elle sollicite 75 % d'énergie en moins par rapport à un chauffage électrique conventionnel tout en offrant un très grand confort dans l'habitacle. Afin d'accroître l'autonomie, le circuit de refroidissement, le circuit de chauffage de l'intérieur du véhicule et le moteur sont reliés entre eux pour former un système d'une grande efficacité. Une commande intégrée permet, au moyen d'un refroidissement ou d'un chauffage indépendant l'un de l'autre, de garantir une température intérieure agréable en même temps qu'une température de fonctionnement idéale pour la batterie haute tension.

Le climatiseur automatique de la nouvelle MINI Electric offre, de plus, une fonction de chauffage et de climatisation auxiliaires. L'intérieur du véhicule peut ainsi être chauffé ou refroidi à la température souhaitée avant le début d'un trajet. Le conducteur peut, au moyen de l'application MINI Connected, définir l'heure de départ prévue, afin de préparer la température de l'intérieur du véhicule à temps.

Un système de navigation en série, des services MINI Connected spécifiques au modèle.

L'équipement de série de la nouvelle MINI Electric comprend par ailleurs un système de navigation et des écrans adaptés à la mobilité électrique dans l'instrument central ainsi que des services MINI Connected. L'écran eDrive affiche le flux d'énergie actuel et l'autonomie, ainsi que les possibilités de l'accroître au moyen d'une désactivation des fonctions de confort ou d'une augmentation de la performance de récupération. Sur la carte de navigation, il est possible d'afficher un cercle d'autonomie qui indique l'état de charge de la batterie correspondant selon le degré d'action de la MINI Electric. Au démarrage du guidage, en plus du trajet le plus rapide ou le plus court, un itinéraire GREEN, est également proposé avec consommation électrique la plus faible.

L'équipement de série Connected Navigation comprend un écran tactile de 6,5 pouces placé sur l'instrument central. Il permet d'utiliser le service Information Trafic en Temps Réel et ses données relatives à la circulation en temps réel, le portail internet MINI Online et l'Apple Carplay. En outre, les mises à jour des cartes de navigation sont transmises automatiquement au véhicule au moyen du réseau mobile. Les « Remote Services » ou services à distance permettent au conducteur, au moyen de l'appli MINI Connected, d'afficher sur son terminal numérique des informations sur l'état de charge de la batterie et l'autonomie, ou encore des statistiques sur la consommation d'énergie de son véhicule. Une vue cartographique, représentant les bornes de recharge publiques situées à proximité du véhicule, peut également être affichée. Par ailleurs, non seulement

l'appel de phares, le verrouillage et le déverrouillage des portes peuvent être activés à distance, mais aussi la préparation en température de l'intérieur du véhicule. Lorsque le véhicule est raccordé au réseau électrique, le conducteur peut, de plus, piloter le processus de charge au moyen des services à distance. L'équipement en option Connected Navigation Plus comprend, en sus, un écran couleur 8,8 pouces et la fonction de téléphonie avec recharge sans fil des téléphones portables.

Des équipements de série de qualité supérieure, une personnalisation ciblée.

Pour compléter la vaste gamme d'équipements de série de grande qualité, la nouvelle MINI Electric est proposée avec quatre packs extérieur et intérieur différents, chacun offrant une association spécifique en matière de peinture extérieure, de roues en alliage léger, d'habillage de siège et d'aménagement intérieur. À l'instar des packs « Salt », « Pepper » et « Chili » disponibles pour les modèles MINI actuels, ils permettent également de personnaliser le véhicule de manière ciblée et sans effort pour le client. Les packs d'équipements Trim S et Trim M comportent la Connected Navigation, les packs Trim L et Trim X incluent, quant à eux, la Connected Navigation Plus. Le pack d'équipements Trim S permet, en outre, de choisir entre les couleurs de carrosserie Moonwalk Grey metallic et White Silver metallic, les packs Trim M et Trim L offrent les couleurs supplémentaires Chili Red, British Racing Green metallic et Midnight Black metallic au choix. Par ailleurs, le pack Trim XL comprend en exclusivité la peinture MINI Yours Enigmatic Black metallic.

Comme la baguette décorative de la calandre, les coquilles de rétroviseurs de la nouvelle MINI Electric sont proposées de série en Vigorous Grey et en jaune en option. Quel que soit le pack d'équipements choisi, toutes les peintures extérieures peuvent être associées avec un toit et des coquilles de rétroviseurs dans la couleur du véhicule (non disponible avec la couleur White Silver metallic), en noir ou en blanc. Selon le pack d'équipements choisi, il est possible de sélectionner des roues en alliage léger de dimensions de 16 et 17 pouces dans cinq variantes différentes.

À l'intérieur, la nouvelle MINI Electric est équipée en série de sièges dans leur version tissu Double Stripe Carbon Black. Ils font partie du pack Trim S. Les packs Trim M et Trim L incluent les sièges en version tissu/cuir Black Pearl ou Cuir Cross Punch Carbon Black. La variante des sièges Cuir Lounge MINI Yours Carbon Black est incluse dans le pack Trim XL. L'association à chaque fois parfaitement harmonieuse entre les surfaces intérieures, les lignes de couleur, le ciel de pavillon, le volant et les tapis de sol permettent de proposer quatre équipements intérieurs disponibles en option pour la MINI Electric. Le style intérieur MINI Dark souligne le caractère sportif du véhicule, le style intérieur MINI Light, son élégance. Le style intérieur MINI Electric apporte avec ses coutures jaunes et le logo MINI Electric des tapis de sol et de certaines surfaces des accents originaux en lien avec la mobilité durable.

L'atmosphère exclusive dans l'intérieur du véhicule est conférée par le style intérieur MINI Yours et la qualité exceptionnelle des matériaux et des finitions apportées aux surfaces intérieures MINI Yours Piano Black illuminé et le volant Sport en cuir MINI Yours.

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. Le réseau de production de BMW Group englobe 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 15 pays ; le réseau de vente est implanté dans plus de 140 pays.

En 2018, BMW Group a vendu 2.490.000 automobiles et plus de 165.000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'année 2018 s'établit à 9,815 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 97,480 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, BMW Group employait 134.682 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours reposé sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>

Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be