

# La nouvelle BMW Série 4 Coupé. Highlights.



## BMW Group Belux

- La nouvelle BMW Série 4 Coupé est prête pour le lancement. La dernière génération des véhicules sportifs deux places pour le segment intermédiaire haut de gamme souligne son profil de caractère distinctif avec un concept de véhicule résolument axé sur le plaisir de conduire dynamique et la différenciation claire du coupé par rapport à la nouvelle BMW Série 3. C'est le prochain chapitre d'une tradition de coupé façonnée par de nombreux modèles BMW légendaires. Lancement sur le marché à partir d'octobre 2020.
- Les ventes débutent avec cinq variantes de modèles ; la BMW M 440i xDrive Coupé (consommation de carburant en cycle mixte 7,1 – 6,8 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 163 – 155 g/km) fait ses débuts dans le haut de gamme. Le modèle sportif phare est alimenté par un moteur essence six cylindres en ligne de 275 kW/374 ch. La gamme comprend également deux moteurs essence quatre cylindres et un moteur diesel quatre cylindres. Deux moteurs diesel six cylindres en ligne rejoindront la gamme en mars 2021.
- La technologie hybride légère du moteur essence six cylindres en ligne et de tous les moteurs diesel affine la réactivité et optimise l'efficacité. Le générateur-démarrreur 48 V booste le moteur à combustion avec 8 kW/11 ch supplémentaires. Tous les moteurs diesel sont désormais dotés d'une suralimentation à deux étages.
- Toutes les versions des modèles sont désormais équipées de série d'une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports. Boîte de vitesses sport Steptronic à huit rapports en option avec nouvelle fonction Sprint pour des manœuvres instantanées et dynamiques. La transmission intégrale intelligente BMW xDrive est disponible sur deux modèles dès le lancement et sur quatre modèles à partir de mars 2021.
- La nouvelle BMW Série 4 Coupé affiche un caractère plus fin que le modèle précédent. Une structure de carrosserie et une technologie de châssis optimisées avec précision garantissent des performances caractéristiques. L'ensemble sur mesure d'éléments de structure augmente la rigidité de la carrosserie. Centre de gravité 21 millimètres plus bas, voie de l'essieu arrière 23 millimètres plus large que sur la dernière BMW Série 3 Berline. Poids de la structure de carrosserie et de châssis minimisé. Extrêmement équilibré, répartition des masses 50:50. Optimisation ciblée de l'aérodynamique et réduction de la portance au niveau de l'essieu arrière.

- Amortisseurs avec réglage sur mesure montés de série. Suspension M Sport en option avec réglage encore plus ferme pour les amortisseurs, les fixations et les barres antiroulis, ainsi que des amortisseurs de carrosserie supplémentaires et une direction sport variable. Également disponible en option : Suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique, freins M Sport avec étriers de freins bleus ou rouges au choix, différentiel M Sport avec fonction de verrouillage entièrement variable dans le différentiel arrière.
- Design de carrosserie unique nettement différent de la nouvelle BMW Série 3 avec surfaces nettes, une face avant saisissante et des proportions caractéristiques des coupés. La calandre verticale proéminente de la BMW suit la tradition des coupés BMW légendaires et reflète les besoins élevés en air pour le refroidissement du moteur. Les vitres latérales étirées, les épaules puissamment sculptées et la ligne de toit fluide respirent l'athlétisme et l'élégance sportive.
- Phares à LED de série aux contours extrêmement fins. Adaptive LED Headlights avec BMW Laserlight disponibles en option. Feux arrière à LED élégamment foncés avec des barres lumineuses en L qui attirent le regard.
- Des lignes de design et d'équipement clairement axées sur la dynamique de conduite. Modèle M Sport disponible comme alternative aux spécifications standard. Également disponible : Le Pack M Sport Pro comprend une boîte de vitesses sport Steptronic à huit rapports, des jantes M en alliage léger de 19 pouces et une sonorité sportive pour l'habitacle. Une vaste sélection de pièces M Performance disponibles dès le lancement de la nouvelle BMW Série 4 Coupé.
- Nouveau design intérieur axé sur l'expérience de conduite sportive. Design du poste de conduite axé sur le conducteur, nouvel affichage avec Control Display jusqu'à 10,25 pouces et combiné d'instruments entièrement numérique en option de 12,3 pouces. Panneau de commande avec design de haute qualité sur la console centrale, nouveau volant sport en cuir et nouveaux sièges sport de série, protège-genoux sur la console centrale en option. Deux sièges à l'arrière avec caractère individuel marqué.
- Confort acoustique et thermique nettement amélioré par rapport au modèle précédent. Pare-brise avec vitre acoustique et nouvelle climatisation automatique trois zones de série ; toit panoramique inclinable/coulissant avec surface transparente étendue de 24 millimètres de long ; éclairage d'ambiance avec tapis d'accueil, Sound Surround System Harman Kardon et chauffage auxiliaire commandé par smartphone ou BMW Display Key disponible en option.

- Gamme nettement plus étendue de systèmes d'aide à la conduite que sur le modèle précédent. L'alerte de collision avant avec pression sur les freins et l'assistant de trajectoire avec retour dans la bande de circulation grâce à l'assistance de direction sont désormais de série, tout comme le Speed Limit Info. Le Driving Assistant Professional en option comprend des fonctions telles que l'assistant de direction et de trajectoire avec la nouvelle navigation active et la formation automatique d'une fonction de bande d'arrêt d'urgence.
- Le Head-Up Display nouvelle génération offre une surface de projection 70 % plus large. Une visualisation 3D innovante de la zone environnante dans le combiné d'instruments numérique montre au conducteur le véhicule et ses environs, ainsi que les systèmes d'assistance activés et les fonctions qu'ils peuvent offrir.
- Park Distance Control avec capteurs avant et arrière de série. Le Park Assist pour les entrées et sorties automatiques des places de parking inclut désormais l'aide à la marche arrière. Le Park Assist Plus est également disponible avec Park View, Panorama View, 3D Top View et Remote 3D View. BMW Drive Recorder crée une vidéo de 40 secondes maximum de l'environnement du véhicule.
- Le système d'exploitation BMW 7 permet l'affichage d'écrans individuels et personnalisés sur le Control Display et le combiné d'instruments, ainsi que l'utilisation de l'assistant personnel intelligent BMW. Une interaction optimisée entre les occupants du véhicule et le compagnon numérique via un nouveau graphique sur le Control Display. Fonctionnement intuitif et multimodal à l'aide du Control Display (commande tactile), du Controller iDrive, des commandes sur le volant, de la commande vocale et de la commande gestuelle.
- Nouveau système de navigation BMW Maps basé sur le Cloud inclus de série. Calcul rapide et précis des itinéraires et des heures d'arrivée, mise à jour fréquente des données de trafic en temps réel, choix libre des mots pour sélectionner les destinations de navigation.
- Intégration de série du smartphone avec Apple CarPlay, connectivité sans fil via WiFi ; les informations peuvent être consultées sur le Control Display, dans le combiné d'instruments et sur le Head-Up Display en option. Le Remote Software Upgrade permet d'intégrer par voie hertzienne des fonctions améliorées du véhicule et de nouveaux services numériques dans le véhicule.

## **Model variants:**

### **BMW 420i Coupé:**

Four-cylinder in-line petrol engine, eight-speed Steptronic transmission.  
Capacity: 1,998 cc, output: 135 kW/184 hp at 5,000 – 6,500 rpm,  
max. torque: 300 Nm (221 lb-ft) at 1,350 – 4,000 rpm.  
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.5 seconds,  
top speed: 240 km/h (149 mph).  
Fuel consumption, combined: 5.8 – 5.3 l/100 km (48.7 – 53.3 mpg imp),  
CO<sub>2</sub> emissions, combined: 132 – 122 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

### **BMW 430i Coupé:**

Four-cylinder in-line petrol engine, eight-speed Steptronic transmission.  
Capacity: 1,998 cc, output: 190 kW/258 hp at 5,000 – 6,500 rpm,  
max. torque: 400 Nm (295 lb-ft) at 1,550 – 4,400 rpm.  
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5.8 seconds,  
top speed: 250 km/h (155 mph).  
Fuel consumption, combined: 6.1 – 5.7 l/100 km (46.3 – 49.6 mpg imp),  
CO<sub>2</sub> emissions, combined: 141 – 131 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

### **BMW M440i xDrive Coupé:**

Six-cylinder in-line petrol engine, 48V mild hybrid technology  
(8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive.  
Capacity: 2,998 cc, output: 275 kW/374 hp at 5,500 – 6,500 rpm,  
max. torque: 500 Nm (369 lb-ft) at 1,900 – 5,000 rpm.  
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4.5 seconds,  
top speed: 250 km/h (155 mph).  
Fuel consumption, combined: 7.1 – 6.8 l/100 km (39.8 – 41.5 mpg imp),  
CO<sub>2</sub> emissions, combined: 163 – 155 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

### **BMW 420d Coupé:**

Four-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology  
(8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission.  
Capacity: 1,995 cc, output: 140 kW/190 hp at 4,000 rpm,  
max. torque: 400 Nm (295 lb-ft) at 1,750 – 2,500 rpm.  
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.1 seconds,  
top speed: 240 km/h (149 mph).  
Fuel consumption, combined: 4.2 – 3.9 l/100 km (67.3 – 72.4 mpg imp),  
CO<sub>2</sub> emissions, combined: 112 – 103 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

**BMW 420d xDrive Coupé:**

Four-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology (8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive. Capacity: 1,995 cc, output: 140 kW/190 hp at 4,000 rpm, max. torque: 400 Nm (295 lb-ft) at 1,750 – 2,500 rpm. Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.4 seconds, top speed: 238 km/h (148 mph). Fuel consumption, combined: 4.6 – 4.3 l/100 km (61.4 – 65.7 mpg imp), CO<sub>2</sub> emissions, combined: 121 – 112 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

**BMW 430d xDrive Coupé** (est. available from March 2021):

Six-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology (8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive. Capacity: 2,993 cc, output: 210 kW/286 hp at 4,000 rpm, max. torque: 650 Nm (479 lb-ft) at 1,500 – 2,500 rpm. Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5.2 seconds, top speed: 250 km/h (155 mph). Fuel consumption, combined: 6.2 l/100 km (45.6 mpg imp), CO<sub>2</sub> emissions, combined: 146 g/km (model with market launch in 2021: fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions shown as WLTP values), exhaust standard: Euro 6d.

**BMW M440d xDrive Coupé** (est. available from March 2021):

Six-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology (8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive. Capacity: 2,993 cc, output: 250 kW/340 hp at 4,400 rpm, max. torque: 700 Nm (516 lb-ft) at 1,750 – 2,250 rpm. Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4.7 seconds, top speed: 250 km/h (155 mph). Fuel consumption, combined: 6.7 l/100 km (42.2 mpg imp), CO<sub>2</sub> emissions, combined: 158 g/km (model with market launch in 2021: fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions shown as WLTP values), exhaust standard: Euro 6d.

All figures relating to performance, fuel/electric power consumption and emissions are provisional.

All of the stated model variants, equipment features, technical data, fuel/electric power consumption and emissions figures relate to the offering in the German market. Dimensions and measurements refer to vehicles with basic configuration in Germany. These may vary depending on the wheel/tyre size and items of optional equipment selected.

The fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions, electric power consumption and operating range figures are determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany. The range shown considers the different sizes of the selected wheels/tyres and the selected items of optional equipment, and may vary during configuration.

The values are based on the new WLTP test cycle and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure comparability between the vehicles. With respect to these vehicles, for vehicle-related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO<sub>2</sub> emissions, the CO<sub>2</sub> values may differ from the values stated here (depending on national legislation).

Further information on official fuel consumption figures and specific CO<sub>2</sub> emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub> Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1. 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.