



La nouvelle BMW M5 et BMW M5 Competition. Highlights.

- BMW M GmbH dévoile sa BMW M5 (consommation de carburant en cycle mixte : 10,6 - 10,5 l/100 km* ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 242 – 239 g/km) et sa BMW M5 Competition (consommation en cycle mixte : 10,6 - 10,5 l/100 km* ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 242 – 239 g/km), des berlines hautes performances plus exceptionnelles que jamais avec quelques ajustements stylistiques et un concept d'exploitation peaufiné avec talent. Le moteur V8 4,4 litres avec technologie BMW M TwinPower Turbo développe 441 kW/600 ch pour la BMW M5 et 460 kW/625 ch pour la BMW M5 Competition. La boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic est fournie de série, tout comme la transmission intégrale M xDrive qui comprend également un réglage 2WD pour une propulsion arrière pure.
- Dotée de nouveaux amortisseurs de la BMW M8 Gran Coupé et d'un châssis remodelé, la BMW M5 Competition offre une maniabilité encore meilleure et des niveaux de confort supérieurs. La BMW M5 Competition se tient sept millimètres plus bas sur la route que la BMW M5 et intègre d'autres modifications bien pensées de la suspension et des ressorts. Cette configuration tient compte de la puissance supplémentaire du véhicule et impose ce dernier sur le circuit.
- La BMW M5 accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en seulement 3,4 secondes et dépasse les 200 km/h (124 mph) en seulement 11,1 secondes. La BMW M5 Competition atteint ces deux vitesses plus rapidement : 100 km/h (62 mph) en 3,3 secondes, 200 km/h (124 mph) en 10,8 secondes.
- Comme pour la gamme BMW Série 5, la calandre BMW redessinée descend plus loin sur la jupe avant ; son contour chromé présente désormais un design en une pièce encadrant les deux éléments de la calandre, qui arborent des barres doubles spécifiques M et un badge M.
- La jupe avant restylée présente un contour plus audacieux et des prises d'air plus larges sur les côtés, tandis que la grande prise d'air centrale possède une forme hexagonale et intègre le refroidisseur d'huile ainsi que le capteur radar pour le système Active Cruise Control (ACC).

* The fuel consumption, CO₂ emissions, electric power consumption and operating range figures were determined according to the new WLTP test cycle and have been translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure comparability between the vehicles. With respect to these vehicles, for vehicle-related taxes or other data based (at least inter alia) on CO₂ emissions, the CO₂ values may differ from the values stated here (depending on national legislation).

- Les nouveaux tubes lumineux en forme de L qui se dirigent en ligne étroite vers la calandre ajoutent une touche dynamique aux nouveaux phares LED. La nouvelle option BMW Individual Lights Shadowline ajoute un accent sombre aux Adaptive LED Headlights et au BMW Laserlight.
- Les feux arrière LED présentent désormais une impression tridimensionnelle et offrent une nouvelle interprétation de la forme en L typique de BMW avec leur graphisme lumineux précis.
- L'écran central plus large de 12,3 pouces de diagonale permet plus que jamais de garder un œil sur les innombrables fonctions des systèmes de dynamique de conduite et de BMW M xDrive.
- Le nouveau concept de commande à deux boutons de la console centrale est repris de la BMW M8. Le bouton M Mode permet au conducteur de basculer rapidement entre les réglages ROUTE et SPORT. Le bouton Configuration les amène directement au menu de l'écran central, où ils peuvent sélectionner une configuration individuelle pour les options de motorisation et de châssis. La BMW M5 Competition propose également le mode PISTE, pour une sensation M pure sur les circuits de course.
- Les teintes métallisées Hatch Grey et Motegi Red de la marque sont toutes deux nouvelles, tout comme les finitions BMW Individual Tanzanite Blue II metallic, Aventurine Red II metallic et matt Frozen Bluestone metallic. Champagne Quartz metallic a été renommé Alvit Grey metallic.
- Les jantes M 20 pouces à doubles rayons en finition polie Orbit Grey présentes sur la BMW M8 sont désormais disponibles en option.
- Les freins M composites de série peuvent désormais être spécifiés avec des étriers peints en High-gloss Black ou en High-gloss Red comme alternative à la finition bleue existante.
- Les prix en Belgique et Luxembourg débiteront à € 123.000 (BE) et € 118.950 (LUX) pour la BMW M5 et à € 132.200 (BE) et € 127.850 (LUX) pour la BMW M5 Competition.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

La nouvelle BMW M5 (consommation de carburant en cycle mixte : 10,6 – 10,5 l/100 km* ; émissions de CO2 en cycle mixte : 242 – 239 g/km).

La nouvelle BMW M5 Competition (consommation de carburant en cycle mixte : 10,6 – 10,5 l/100 km* ; émissions de CO2 en cycle mixte : 242 – 239 g/km).

The fuel consumption and CO₂ emission figures are determined according to the European Regulation (EC) 2007/715 in the version applicable. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany. The range shown considers the different sizes of the selected wheels/tyres and the selected items of optional equipment, and may vary during configuration.

The values are based on the new WLTP test cycle and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure comparability between the vehicles. With respect to these vehicles, for vehicle-related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO₂ emissions, the CO₂ values may differ from the values stated here (depending on national legislation).

Further information on official fuel consumption figures and specific CO₂ emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.