

La toute première BMW iX3. Highlights.



All figures are provisional.

All equipment levels, technical data, fuel economy and range figures described relate to the EU homologation of the vehicle. In particular the offer profiles of products and features in the context of charging and digital services are dependent on the individual market and equipment level.

The fuel consumption, CO₂ emissions, electric power consumption and operating range figures are determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable. The figures refer to a vehicle with a configuration in EU base equipment level. The range shown considers the different sizes of the selected wheels/tyres and the selected items of optional equipment, and may vary during configuration

Further information on official fuel consumption figures and specific CO₂ emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.

- La mobilité entièrement électrique célèbre sa première édition avec un modèle BMW X – la nouvelle BMW iX3 (consommation de carburant en cycle mixte selon le cycle d'essai NEDC : 0,0 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 17,8 – 17,5 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; consommation de carburant en cycle mixte selon le cycle d'essai WLTP : 0,0 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 19,5 – 18,5 kWh/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 0 g/km). Le plaisir de conduire sans émissions locales complète les aptitudes sportives reconnues de la marque BMW en plus du confort, des fonctionnalités polyvalentes et de la très populaire habitabilité de la BMW X3. Dernière étape de l'actuel déploiement de la stratégie d'électrification de BMW Group ; expertise technologique acquise lors du développement des voitures BMW i utilisées pour la première fois dans un modèle entièrement électrique de la marque BMW.
- La nouvelle BMW iX3 sera le premier modèle de la marque à être également produit pour l'exportation dans l'usine de Shenyang en Chine. Le lancement commercial débutera en Chine plus tard en 2020.
- L'approche stratégique « Power of Choice » couvre un large éventail d'exigences des clients et de réglementations légales dans le monde entier : La BMW X3 est le premier modèle à être disponible avec un moteur essence ou diesel, un système de propulsion hybride rechargeable ou un système de propulsion entièrement électrique.
- La nouvelle BMW iX3 ouvre la voie à la technologie BMW eDrive de cinquième génération. Des progrès majeurs ont été réalisés en termes de densité de puissance, d'autonomie, de poids, d'espace et de flexibilité. La densité de puissance de la motorisation électrique a augmenté de 30 % par rapport aux véhicules entièrement électriques existants du groupe BMW ; la densité d'énergie gravimétrique de la batterie haute tension au niveau des cellules a augmenté de 20 %.

Les dernières versions du moteur électrique, de l'électronique de puissance, de la technologie de recharge et de la batterie haute tension (toutes développées en interne) seront également déployées dans les BMW iNEXT et BMW i4 à partir de 2021.

- L'efficacité énergétique a été nettement améliorée par rapport à la BMW i3 grâce à une technologie de propulsion hautement intégrée. Moteur électrique, électronique de puissance et transmission disposés pour la première fois dans un boîtier central. La batterie haute tension BMW eDrive de cinquième génération, dotée de la dernière technologie de cellules de batterie et d'une puissance brute de 80 kWh, offre une autonomie maximale de 460 kilomètres [285 miles] dans le nouveau cycle d'essai WLTP réglementaire (jusqu'à 520 kilomètres [323 miles] dans le cycle d'essai NEDC). BMW Group veille au respect des normes environnementales et sociales dans le cadre de son processus d'achat du lithium et du cobalt utilisés dans les cellules de batterie.
- Le nouveau moteur électrique BMW eDrive de cinquième génération délivre une puissance maximale de 210 kW/286 ch et un couple maximal de 400 Nm (295 lb-pi). Accélération de 0 à 100 km/h [62 mph] en 6,8 secondes (à titre de comparaison – BMW X3 30i : 6,4 secondes), vitesse de pointe (limitée électroniquement) : 180 km/h [112 mph]. Le principe de conception d'un moteur synchrone à excitation par le courant permet un développement optimisé de la puissance et permet aux ingénieurs d'éviter l'utilisation de matériaux rares.
- La possibilité des divers degrés de récupération permet de choisir entre une sensation prononcée d'une pédale avec récupération étendue de l'énergie de freinage et de décélération en position de conduite B et la récupération adaptative incluant la fonction de décélération en position de conduite D. Le niveau de récupération peut être ajusté en trois niveaux. La récupération adaptative améliore le confort de conduite et l'efficacité en ajustant la régénération de l'énergie de freinage et la fonction de décélération à la situation de conduite.
- Le transfert de puissance aux roues arrière offre une expérience de conduite BMW classique. La combinaison inédite d'une faible consommation électrique et des performances de recharge élevées permet des trajets sur de longues distances à des vitesses moyennes élevées. La suspension adaptative (de série) optimise les réponses sportives ainsi que le confort.
- BMW IconicSounds Electric. Le nouveau paysage sonore des modèles BMW entièrement électriques fait ses débuts dans la BMW iX3 et ajoute une profondeur émotionnelle supplémentaire à l'expérience de conduite. Sonorité de conduite puissante disponible dans les voitures avec la ligne

d'équipement « Impressive ». Composition inimitable lors du démarrage et de la désactivation du système de propulsion électrique développé en collaboration avec Hans Zimmer.

- Produits et services de recharge sur mesure : La BMW Charging Card offre un accès simple et pratique à plus de 450 000 bornes de recharge publiques dans le monde ; le nouveau chargeur rapide flexible (permettant l'utilisation de différents types de prises) et les Wallboxes haute puissance sont désormais disponibles en option. Les packs individuels offrent la solution de recharge optimale pour chaque besoin du client.
- Les nouveaux services numériques de BMW Connected Charging dans la voiture et via l'application favorisent la mobilité électrique conviviale et améliorent la planification de la navigation, y compris les recommandations pour les arrêts de recharge. Le système de navigation prend en compte les pauses à mi-parcours pour recharger la batterie haute tension (comprend des informations détaillées sur les bornes de recharge individuelles) dans la planification de l'itinéraire et le calcul des heures d'arrivée.
- Le concept de stockage d'énergie optimisé permet désormais une capacité de recharge du véhicule allant jusqu'à 150 kW aux stations de recharge rapide CC ; la recharge de 0 à 80 % de la capacité de la batterie haute tension prend 34 minutes, la recharge de 10 minutes ajoute 100 kilomètres [62 miles] d'autonomie (WLTP). Les clients BMW iX3 bénéficient de tarifs particulièrement avantageux aux bornes de recharge rapide IONITY avec un composant dépendant de la consommation, par exemple 0,29 € par kWh pour l'Allemagne)
- Les proportions caractéristiques d'un modèle BMW X se combinent à des éléments de design spécifiques au modèle. Jantes aérodynamiques BMW innovantes : jantes en alliage léger de 19 pouces avec nouveau design réduisant la traînée, de série.
- Ambiance intérieure haut de gamme avec accents spécifiques au modèle. Habitacle convivial à usage variable offrant un niveau élevé de confort pour cinq personnes sur les trajets quotidiens et les longues distances ; la capacité de chargement peut être étendue de 510 litres à 1560 litres.
- L'équipement de série étendu (« Inspiring ») comprend une peinture métallisée, des phares LED, une climatisation automatique trois zones avec pré chauffage et préconditionnement, commande automatique du hayon, toit ouvrant panoramique, Driving Assistant Professional Pack et

- éclairage d'ambiance. La gamme d'équipements en option « Impressive » comprend également des jantes en alliage léger de 20 pouces, un vitrage acoustique, des sièges sport, un habillage cuir Vernasca, un affichage tête haute BMW, Park Assist Plus et un son surround Harman Kardon.
- BMW Live Cockpit Professional avec système de navigation BMW Maps basé sur le cloud et BMW Intelligent Personal Assistant de série. Intégration du smartphone avec préparation Apple CarPlay et Android Auto, Remote Software Upgrade et services numériques de BMW Connected Charging également de série).
- Excellentes références environnementales grâce à l'engagement envers la durabilité tout au long de la chaîne de valeur. L'empreinte carbone de la BMW iX3 dans l'ensemble de son cycle de vie est nettement inférieure à celui d'une BMW X3 xDrive20d ; l'impact est réduit de 30 % en cas d'une utilisation de l'électricité du mix énergétique européen pour la recharge et d'environ 60 % en cas d'utilisation exclusive d'énergie verte.
- En Belgique, le prix de départ de la BMW iX3 est fixé à 69 950 euros (TVAc), au Luxembourg 67.650 euros TVAc.