



La nouvelle BMW M RR : Une technologie de course pure pour les exigences de performance les plus élevées dans les sports moteurs et sur la route.

BMW Motorrad a déjà introduit la stratégie d'offre de véhicules M couronnée de succès fin 2018 pour les motos et propose depuis des équipements en option M et des pièces M performance. Avec la nouvelle BMW M 1000 RR (ci-après appelée, en abrégé, M RR), le premier modèle M de BMW Motorrad basé sur la S 1000 RR (RR en abrégé) célèbre aujourd'hui sa première mondiale. BMW Motorrad suit la philosophie de la lettre la plus forte au monde : M est synonyme de succès dans les courses automobiles et de fascination pour les modèles BMW hautes performances. Cette lettre s'adresse aux clients ayant des exigences particulièrement élevées en matière de performance, d'exclusivité et d'individualité.

Avec une puissance moteur de 156 kW (212 ch), un poids à vide en ordre de marche DIN de seulement 192 kg, une suspension et une aérodynamique conçues pour des performances maximales sur circuit, la nouvelle M RR répond aux principales attentes du segment supérieur des Superbikes.

Moteur quatre cylindres M RR basé sur le moteur RR pour les courses. Puissance de pointe accrue et vitesse maximale augmentée.

La nouvelle M RR utilise un moteur quatre cylindres en ligne refroidi par eau basé sur le groupe motopropulseur RR avec technologie BMW ShiftCam pour faire varier la distribution et la levée des soupapes qui a été modifiée pour créer un vrai moteur sport de course. Il atteint sa puissance maximale de 156 kW (212 ch) à 14 500 t/min. Le couple maximal de 113 Nm est à 11 000 t/min. Outre une vitesse maximale portée à 15 100 t/min, le moteur M RR présente d'importantes optimisations techniques comme de nouveaux pistons forgés à 2 anneaux de Mahle, des chambres de combustion adaptées, une compression portée à 13,5, des barres en titane plus longues et plus légères de Pankl, des culbuteurs plus fins et plus légers, des orifices d'admission entièrement usinés avec une nouvelle géométrie de conduit ainsi que des optimisations sur les arbres à cames et la zone d'admission. Le système d'échappement léger est également en titane. Le nouveau moteur M RR est encore plus puissant que le groupe motopropulseur RR dans la plage de 6000 t/min à 15 100 t/min, une plage particulièrement pertinente pour la dynamique de conduite sur circuit mais sans perdre ses qualités en tant que source de puissance fascinante pour une conduite sportive sur route de campagne.

Ailettes M et grand pare-brise : Freinage plus tardif et accélération plus précoce grâce à la déportance aérodynamique sans réduction de la vitesse maximale.

L'aérodynamique a été un point décisif dans les spécifications techniques des travaux de développement du M RR. En plus d'une vitesse maximale la plus élevée possible et vraiment nécessaire pour gagner des courses, les spécifications techniques du M RR



visaient un autre objectif : établir la meilleure adhérence possible entre les pneus et la route, surtout pendant l'accélération. Les ailettes M à l'avant, développées lors de tests intensifs sur piste et dans la soufflerie du groupe BMW et fabriquées en carbone avec couche transparente, en tiennent compte puisqu'elles produisent une déportance aérodynamique et donc des charges de roues supplémentaires en fonction de la vitesse. La charge supplémentaire sur la roue avant compense l'inclinaison des roues, le contrôle de la traction régule moins, plus de puissance de conduite est convertie en accélération et le conducteur réalise des temps au tour plus rapides. L'effet des ailettes est également perceptible dans les courbes et lors du freinage, la déportance permet un freinage plus tardif et assure une meilleure stabilité dans les virages.

Conception du châssis taillée pour une utilisation sur piste avec géométrie modifiée, répartition optimisée de la charge des roues et réglage étendu du point de pivot du bras oscillant.

Le châssis du nouveau M RR est basé sur le RR avec la structure en aluminium sur sa pièce centrale. Sa fourche inversée est optimisée, et sa jambe de force centrale est révisée avec un ressort bleu et une cinématique Full Floater Pro. L'objectif principal de la conception du châssis était d'obtenir les meilleurs temps au tour sur circuit. Le châssis du M RR est donc conçu sans compromis pour la piste, mais convainc également grâce à ses qualités sur les routes de campagne. Une attention particulière a été accordée à l'optimisation de la maniabilité, du freinage et du contrôle anti-squat ainsi qu'à l'obtention de la meilleure sensation possible des roues avant et arrière pour le conducteur.

Freins M pour la première fois chez BMW Motorrad et jantes en carbone M de série.

Avec le lancement de la nouvelle M RR, une moto BMW est équipée pour la première fois de freins M – comme les véhicules M de BMW M GmbH. Ces freins ont été développés directement à partir de l'expérience des freins de course de la société BMW Motorrad dans le cadre du Superbike World Championship et offrent une stabilité et une contrôlabilité maximales en cas de fading. À l'extérieur, les étriers de frein M ont un revêtement anodisé bleu et un logo M. Avec les jantes en carbone M, le nouveau M RR dispose de composants plus high-tech pour des performances maximales sur piste et sur route.

Combiné d'instruments avec écran TFT de 6,5 pouces et interface OBD pouvant être utilisée avec le code d'activation de l'enregistreur de données M GPS et du laptrigger M GPS.

Le combiné d'instruments de la nouvelle M RR présente le même design de base que le RR et a une animation de démarrage M. Dans le cadre de l'équipement en option, un code d'activation (contenu du pack M competition) peut être utilisé pour fournir des données complètes destinées à l'utilisation du GPS M laptrigger et de l'enregistreur de données GPS M (accessoires d'origine BMW Motorrad) via l'interface OBD du combiné



d'instruments.

Née pour la course : Le design M et le langage de forme dynamique de la M RR indiquent les performances ultimes du circuit.

La nouvelle M RR met l'accent sur ses gènes sportifs avec la teinte unie blanc clair/la palette de teintes M Sport dans les couleurs de base bleu clair, bleu foncé et rouge. Les autres caractéristiques de la M RR sont les capots du moteur en gris granit et le bouchon du réservoir en noir.

Un design et une technologie sans compromis : La M RR avec le pack M competition.

Pour ceux qui ne sont pas encore satisfaits de la nouvelle M RR de série, le pack M competition offre un mélange fascinant de composants élégants qui conviendra aussi bien au passionné de technologie de course qu'à l'esthète. Outre le logiciel laptrigger M GPS et le code d'activation correspondant, le pack M competition comprend également le pack de pièces M fraisées, le pack M carbone ainsi qu'un bras oscillant léger argenté de 220 g, la chaîne M Endurance avec moins de frictions, qui ne nécessite pas d'entretien et revêtue de DLC, et le pack passagers comprenant un couvre-coffre arrière.

Aperçus de la nouvelle BMW M 1000 RR.

- Moteur quatre cylindres M RR basé sur le moteur RR pour les compétitions. Encore plus de puissance de pointe, un couple supérieur à la gamme moyenne et une vitesse de pointe supérieure de 500 t/min.
- Puissance de 156 kW à 14 500 t/min et donc 4 kW de plus que dans la RR. Couple maximal de 113 Nm à 11 000 t/min.
- Nouveau piston forgé à 2 anneaux 12 g plus léger, chambre de combustion adaptée et compression augmentée à 13,5. De plus, présence de culbuteurs plus fins et plus légers.
- Orifices d'admission entièrement usinés avec nouvelle géométrie de conduit et technologie BMW ShiftCam pour faire varier le temps de commande des soupapes et la levée des soupapes.
- Soupapes en titane, du côté échappement avec un nouvel ensemble de ressorts, des culbuteurs plus fins et plus légers de 6 % et des arbres à cames optimisés.
- Bloc moteur très léger et compact avec barres en titane plus longues et 85 g plus légères de Pankl pour une puissance de friction réduite et un poids réduit.



- Embrayage anti-hopping sans renforcement automatique pour un contrôle au démarrage optimal.
- Système d'admission différencié optimisé avec des tubulures d'admission plus courtes pour un échange de gaz optimisé à des vitesses de rotation élevées.
- Nouveau système d'échappement plus léger de 3657 g avec collecteur d'échappement, silencieux avant et silencieux arrière en titane.
- Ailettes M et grand pare-brise haut : Un freinage plus tardif, une accélération plus précoce et une stabilité accrue dans les virages grâce à la déportance aérodynamique sans réduction de la vitesse maximale.
- Modes de conduite « Rain », « Road », « Dynamic », « Race » et « Race Pro1-3 » et Dynamic Traction Control (DTC) et fonction DTC Wheelie de dernière génération avec capteur à 6 essieux.
- Deux courbes d'accélération caractéristiques réglables pour des caractéristiques de réponse optimales. Frein moteur avec couple de traînée moteur triple réglable en mode « Race Pro ».
- Shift Assistant Pro pour passer les vitesses sans embrayage. Réversibilité simple du changement de vitesse pour l'utilisation sur piste.
- Contrôle au démarrage pour des départs de course parfaits et Pit-Lane-Limiter pour une vitesse précise dans le pit lane.
- Hill Start Control Pro pour un démarrage en côte pratique.
- Conception du châssis taillée pour une utilisation sur circuit avec géométrie modifiée, répartition optimisée de la charge des roues et réglage étendu du point de pivot du bras oscillant.
- Fourche inversée optimisée et jambe de force centrale révisée avec cinématique Full Floater Pro.
- Freins M pour la première fois chez BMW Motorrad : La M RR avec des performances de freinage maximales sur piste.
- Jantes M en carbone : Des composants high-tech élégants pour des performances maximales sur piste et sur route.
- Combiné d'instruments avec grand écran TFT 6,5 pouces, animation au démarrage avec logo M et interface OBD pouvant être utilisée avec le code d'activation de l'enregistreur de données M GPS et du laptrigger M GPS.

BMW Group Belux

Corporate Communications



- Batterie M légère, prise de recharge USB à l'arrière, puissantes lampes intérieures à LED, régulateur de vitesse adaptatif électronique et poignées chauffantes.
 - Le design M et le langage dynamique des formes indiquent des performances ultimes du circuit.
 - Pack M competition avec laptrigger GPS M et code d'activation, pack M de pièces fraisées, pack M carbone, argent, bras oscillant argenté plus léger de 220 g, chaîne M endurance revêtue de DLC et pack passager comprenant un couvre-coffre arrière.
 - Accessoires et équipements en option complets au départ usine.
-

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme qui fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2019, le groupe BMW a vendu plus de 2,5 millions de véhicules et plus de 175 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros sur des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>