



## **Nouvelles BMW R 1250 GS et R 1250 GS Adventure : encore plus sophistiquées et innovantes pour la conduite tout-terrain, les balades et les aventures.**

**En 2020, à l'occasion du 40e anniversaire des modèles BMW GS, BMW Motorrad présente les nouvelles R 1250 GS et R 1250 GS Adventure. Encore plus sophistiquées, innovantes et fascinantes, grâce aux nouveaux équipements ainsi qu'à une gamme étendue d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad. Plus que jamais, ces machines constituent le compagnon idéal pour découvrir à moto les coins les plus reculés de la planète.**

En effet, le légendaire moteur Boxer deux cylindres assure une conduite supérieure et raffinée. Doté d'une cylindrée de 1254 cm<sup>3</sup> et certifié conforme aux normes EU5 actuelles, il dispose d'une capacité de 100 kW (136 ch). Grâce à la technologie BMW ShiftCam, assurant une distribution variable des soupapes côté admission, il fournit une puissance supérieure sur toute la plage de vitesse, un fonctionnement extrêmement souple et silencieux, avec des valeurs de consommation et d'émissions remarquables.

### **Contrôle dynamique de traction (DTC) et nouveau mode de conduite "Eco" de série. Modes de conduite Pro avec présélection du mode et commande dynamique du frein moteur en option.**

Le Dynamic Traction Control (DTC), équipé de série, garantit un niveau de sécurité supérieur en offrant la meilleure traction possible. Avec le nouveau mode de conduite "Eco" de série, le pilote est encouragé à adopter une conduite efficace.

En option départ usine, les nouvelles R 1250 GS et R 1250 GS Adventure peuvent être équipées des modes de conduite Pro. Grâce à la présélection du mode de conduite, le pilote bénéficie d'une sélection individuelle des modes de conduite en appuyant sur le bouton dédié. La commande dynamique du frein moteur fait également son apparition avec les modes de conduite Pro. Ce système permet d'éviter en toute sécurité les conditions de conduite instables, qui peuvent se produire en mode roue libre ou lors du rétrogradage en raison d'un glissement de frein excessif sur la roue arrière.

### **Nouveau BMW Integral ABS Pro de série.**

Les R 1250 GS et R 1250 GS Adventure, les enduros de tourisme les plus populaires au monde, incluent désormais le système BMW Integral ABS Pro de série. Ce dispositif intelligent offre une sécurité accrue au moment du freinage, même en position inclinée. L'extension du concept de mode de conduite se traduit par davantage de nouvelles fonctions, comme par exemple l'adaptation avancée des caractéristiques de contrôle de l'ABS selon le mode de conduite sélectionné.

### **Hill Start Control Pro (HSC Pro) avancé disponible en option départ usine.**

L'aide au démarrage en côte, de série sur les deux modèles, facilite l'arrêt et le démarrage en montée. Le système Hill Start Control Pro (HSC Pro) va encore plus loin, en améliorant sensiblement les performances de démarrage dans toutes les conditions.



### **Nouveaux phares adaptatifs Full LED, nouvelle fonction d'éclairage, éclairage de croisière et clignotants intégrés en option départ usine.**

Le phare Full LED de série éclaire déjà parfaitement la route. Le nouveau phare avec fonction pivotante va encore plus loin. Avec le phare adaptatif, disponible en option, le feu de croisement du phare Full LED de série s'oriente vers la courbe en fonction de la position inclinée. Ainsi, les virages sont presque entièrement éclairés : le faisceau se trouve exactement là où la moto se déplace.

Les nouvelles fonctions d'éclairage rendent la conduite des R 1250 GS et R 1250 GS Adventure encore plus intense et pratique. À l'avenir, l'éclairage d'accueil (fonction "Bienvenue"), la fonction "Au revoir" et la fonction "Éclaire jusque chez moi" seront disponibles en option. Avec l'éclairage de croisière en option, les deux clignotants avant sont atténués en permanence simultanément. Au niveau des feux arrière multifonctions, les clignotants à LED arrière standard sont remplacés par des clignotants à LED (selon le marché) pouvant émettre simultanément un feu clignotant jaune et un feu stop ou feu arrière de couleur rouge.

### **Prise d'alimentation et USB de série. Chauffage des sièges pilote et passager pour un confort accru, avec des rehausseurs de guidon de 30 mm disponibles en option départ usine.**

Les nouvelles BMW R 1250 GS et R 1250 GS Adventure sont équipées de deux prises différentes : une prise d'alimentation 12 V et une prise USB-A avec alimentation 5 V. Le chauffage des sièges pilote et passager, disponible en option départ usine, améliore nettement le confort par temps froid. Son fonctionnement est désormais facilité. Outre les différents sièges et repose-pieds du pilote disponibles en option ou en tant qu'accessoires d'origine BMW Motorrad, la hauteur du guidon peut désormais être ajustée grâce aux rehausseurs disponibles en option.

### **Nouvelles R 1250 GS et R 1250 GS Adventure : l'expertise dédiée aux balades, aux aventures et à la conduite tout-terrain, déclinée dans deux modèles aux couleurs attrayantes et deux variantes Triple Black et Rallye. Édition anniversaire "40 Years GS".**

Dans leurs versions de base respectives, les nouvelles BMW R 1250 GS et R 1250 GS Adventure soulignent leur nature et leurs talents universels dans une teinte unie blanc clair et une teinte unie gris glace. En outre, les variantes Triple Black et Rallye, disponibles en option départ usine, offrent chacune deux concepts de couleurs particulièrement expressifs. Pour commémorer le 40<sup>e</sup> anniversaire des modèles BMW GS, les deux nouvelles GS "40 Years GS" en noir et jaune sont basées sur une étape importante de l'histoire de la GS : la célèbre R 100 GS.

### **Points forts des nouvelles BMW R 1250 GS et R 1250 GS Adventure :**

- Moteur Boxer d'origine avec technologie BMW ShiftCam de distribution variable des soupapes côté admission.
- Accélération puissante sur toute la plage de vitesse, valeurs de consommation et d'émissions exemplaires, et fonctionnement fluide et silencieux.
- Puissance et couple : 100 kW (136 ch) à 7750 tr/min et 143 Nm à 6250 tr/min.
- Capteur de cliquetis pour des performances accrues.



- Nouveau système BMW Motorrad Integral ABS Pro de série.
- Trois modes de conduite de série.
- Nouveau mode de conduite "Eco" de série, pour une conduite plus efficace.
- Modes de conduite Pro avec modes de conduite supplémentaires et présélection du mode, et commande dynamique du frein moteur en options départ usine.
- Contrôle de traction dynamique (DTC) de série.
- Châssis Electronic Dynamic ESA "nouvelle génération" avec compensation de charge entièrement automatique.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) avancé disponible en option départ usine.
- Nouveau phare adaptatif Full LED en option départ usine.
- Nouvelles fonctions d'éclairage, éclairage de croisière et clignotants intégrés en option.
- Prise d'alimentation et USB de série.
- Chauffage des sièges pilote et passager pour un confort accru, disponible en option départ usine.
- Rehausseurs de guidon de 30 mm en option départ usine.
- En plus de la hauteur de selle réglable de série, une large gamme d'options de hauteur de selle départ usine.
- Connectivité : Combiné d'instruments multifonction avec écran couleur TFT de 6,5 pouces et de nombreuses fonctionnalités de série sur la R 1250 GS.
- Appel d'urgence intelligent en option départ usine.
- Une couleur de base attrayante pour chacun des deux modèles, avec deux variantes Triple Black et Rallye en option.
- Édition anniversaire "40 Years GS".
- Gamme étendue d'équipements en option et d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

---

### Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme qui fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2019, le groupe BMW a vendu plus de 2,5 millions de véhicules et plus de 175 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros sur des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>