



Communiqué de presse  
15 octobre 2020

## **La nouvelle BMW R 1250 RT**

**La nouvelle BMW R 1250 RT : La référence en matière de dynamisme est encore plus sophistiquée et innovante que jamais pour un maximum de plaisir à moto sur les longs trajets.**

Depuis plus de quatre décennies, l'abréviation "RT" de BMW Motorrad est synonyme de moto de tourisme dynamique, combinant confort sur les longs trajets et plaisir de conduire dynamique sur les routes de campagne. Mieux encore : une BMW RT a toujours été la référence dans cette catégorie. Pour que cela continue à être le cas à l'avenir, BMW Motorrad a apporté d'importants changements et innovations à la nouvelle R 1250 RT – pour intensifier encore le plaisir de conduire et l'excitation du touring. Comme précédemment, le légendaire moteur Boxer 2 cylindres assure une conduite confortable et une propulsion dynamique. Il possède toujours une cylindrée de 1 254 cm<sup>3</sup> et, selon l'homologation EU5 actuelle, toujours une puissance de 100 kW (136 ch). Grâce à la technologie BMW ShiftCam qui permet de varier le calage et la hauteur de levée des soupapes d'admission, il atteste d'une puissance exceptionnelle dans toute la plage des vitesses, d'un fonctionnement extrêmement doux et silencieux et d'une faible consommation de carburant et d'émissions.

**Dynamic Traction Control (DTC) (Contrôle de motricité dynamique) et nouveau mode de conduite "Eco" de série. Modes de conduite Pro avec présélection du mode de conduite et régulation du couple d'inertie du moteur (MSR) en option.**

Le Dynamic Traction Control de série garantit un haut niveau de sécurité grâce à une excellente traction, tandis que le nouveau mode de conduite "Eco" de série aide le pilote à atteindre la meilleure efficacité possible en carburant.

La nouvelle F 1250 RT Adventure peut être équipée des "Modes de conduite Pro" en option départ d'usine. Un autre nouveau composant des modes de conduite Pro est le système de régulation du couple d'inertie du moteur (MSR) : il peut être utilisé pour éviter des conditions de conduite instables qui peuvent se produire en mode roue libre ou au rétrogradage en raison d'un patinage excessif de la roue arrière.

**Nouveau BMW ABS Pro intégral de série.**

Dans sa dernière édition, la R 1250 RT est équipée de série du nouvel ABS Pro intégral BMW Motorrad. Il s'agit d'un système de freinage dans lequel les leviers à main et à pied sont utilisés pour appliquer simultanément les freins avant et arrière. Associé aux qualités de l'ABS Pro avec optimisation de l'angle d'inclinaison et répartition dynamique de la force de freinage, l'ABS Pro intégral est le système de freinage parfait pour une moto de tourisme telle que la R 1250 RT.



### **Nouveaux phares full LED avec clignotants et nouvelles fonctions d'éclairage en option départ d'usine.**

Le nouveau phare full LED de série éclaire déjà la route avec une luminosité et une clarté inégalées. Grâce à sa fonction pivotante, il va encore loin : avec l'option "Adaptive Turning Light", le feu de croisement du phare full LED de série se transforme en feu de virage adaptatif selon la position inclinée. De cette manière, le virage est presque entièrement éclairé parce que le faisceau se trouve exactement là où la moto se déplace. Grâce aux nouvelles fonctions d'éclairage, l'expérience de conduite de la nouvelle R 1250 RT est encore plus intense, et offre aussi des avantages pratiques. Par exemple, les fonctions de guidage "Bienvenue", "Au revoir" et "Éclaire jusque chez moi" seront disponibles en option à l'avenir.

### **Dynamic Cruise Control (DCC) (Régulateur de vitesse dynamique) de série. Active Cruise Control (ACC) – Régulateur de vitesse avec contrôle de distance intégré pour des virées détendues en option départ d'usine.**

En ce qui concerne le Dynamic Cruise Control (DCC) de série, "dynamique" signifie que la vitesse présélectionnée est maintenue à un niveau constant en descente. Si l'effet de freinage du moteur n'est pas suffisant, le freinage entièrement intégral est automatiquement activé afin de maintenir la vitesse de conduite désirée. L'Active Cruise Control (ACC), disponible en option, va plus loin. Grâce à la technologie de capteur radar, il permet une conduite décontractée avec contrôle de la distance, et le pilote n'a pas besoin d'adapter sa vitesse au véhicule qui précède.

### **Nouvel écran couleur TFT 10,25" avec navigation cartographique intégrée pour une planification d'itinéraire pratique et une connectivité étendue de série.**

La nouvelle R 1250 RT est équipée d'un écran couleur TFT de 10,25 pouces avec navigation cartographique et connectivité intégrées. Son excellente lisibilité, son menu de navigation clair et son concept d'utilisation hautement intégré placent la nouvelle R 1250 RT au sommet de la gamme des motos de série. Pour la première fois sur une moto, le nouvel écran couleur de 10,25 pouces permet d'afficher une carte de navigation sur le combiné des instruments, aucun affichage supplémentaire n'est donc nécessaire.

Outre l'introduction de la connectivité standard et la carte de navigation affichée à l'écran, la nouvelle option "Téléphonie confort avec connexion smartphone étendue" est disponible. Un smartphone peut être installé en toute sécurité dans un compartiment de rangement protégé des éclaboussures et aéré par un ventilateur électrique ; sa batterie peut être maintenue prête à l'emploi par induction ou via une connexion USB. Avec le système audio 2.0, la nouvelle R 1250 RT offre une expérience sonore encore plus intense que son aînée.

### **La nouvelle R 1250 RT : capacités de trajet améliorées et performances dynamiques grâce au nouveau carénage. Caractère touring exclusif avec une peinture de base attrayante et des variantes de style raffinées.**



Avec son nouveau carénage avant, la nouvelle R 1250 RT affiche un look plus pur et plus dynamique, mais elle offre également de meilleures qualités de trajet et de tourisme grâce à des avancées aérodynamiques supplémentaires. Non seulement il intègre les nouveaux phares full LED, mais sa partie supérieure est désormais réduite en hauteur. Il en résulte un champ de vision élargi pour le pilote, tout en donnant un aspect plus léger et plus dynamique à la nouvelle R 1250 RT. Outre la séduisante version de base en Alpine White 3, la nouvelle R 1250 RT est également disponible dans les variantes de style raffinées "Elegance", "Sport" et "Option 719".

### Les points forts de la nouvelle BMW R 1250 RT :

- Moteur Boxer authentique avec technologie BMW ShiftCam pour une variation du calage et de la course des soupapes d'admission.
- Réponse puissante dans toute la plage de vitesses, consommation de carburant et niveaux d'émissions exemplaires, souplesse et raffinement.
- Puissance et couple : 100 kW (136 ch) à 7750 t/min et 143 Nm à 6250 t/min.
- Système de capteur de cliquetis pour une aptitude aux longs trajets optimisée.
- Nouvel ABS Pro intégral BMW Motorrad de série.
- Trois modes de conduite de série.
- Nouveau mode "Eco" de série pour une conduite particulièrement économique.
- Modes de conduite Pro avec mode supplémentaire "Dynamique" et nouveau système de régulation du couple d'inertie du moteur (MSR) en option départ usine.
- Contrôle de motricité dynamique (DTC) de série
- Suspension électronique Dynamic ESA "Dernière génération" avec compensation de charge entièrement automatique en option.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) (Aide au démarrage en côte Pro) avec fonction étendue en option départ usine.
- Nouveau carénage avant avec aérodynamique optimisée.
- Nouveaux phares à LED de série et nouveaux phares full LED avec feu de virage adaptatif en option départ d'usine
- Connectivité : Nouveau combiné des instruments multifonction avec écran couleur TFT de 10,25 pouces et de nombreuses autres fonctionnalités de série.
- Nouvelle option "Téléphonie confort avec connexion smartphone étendue".
- Nouveau système audio 2.0 en option.
- Nouvelle version bicolore de série.
- Appel d'urgence intelligent en option départ usine.
- Teintes de carrosserie attrayantes avec les trois variantes de style "Elegance", "Sport" et "Option 719" en option départ usine.
- Gamme étendue d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad.



---

### Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme qui fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2019, le groupe BMW a vendu plus de 2,5 millions de véhicules et plus de 175 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros sur des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Contact presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)