



BMW Motorrad présente la nouvelle BMW G 310 R. Une bouffée d'air frais pour ce roadster dynamique.

Avec son monocylindre puissant et dynamique, l'arrivée en 2015 de la BMW G 310 R a fait naître l'univers de roadster dynamique de BMW Motorrad. Rapide et agile en ville, assuré et puissant sur la route, ce roadster dynamique réfléchi a séduit de nombreux clients à travers le monde. Afin de continuer sur cette voie, BMW Motorrad a préparé la BMW G 310 R pour l'avenir et lui a apporté une série d'améliorations.

Avec son monocylindre puissant et dynamique, l'arrivée en 2015 de la BMW G 310 R a fait naître l'univers de roadster dynamique de BMW Motorrad sur le segment des cylindrées inférieures à 500 cm³. Rapide et agile en ville, assuré et puissant sur la route, ce roadster dynamique réfléchi a séduit de nombreux clients à travers le monde, en particulier les nouveaux venus. Afin de continuer sur cette voie, BMW Motorrad a préparé la BMW G 310 R pour l'avenir et lui a apporté une série d'améliorations.

Moteur monocylindre conforme à l'homologation EU-5 avec suralimentation automatique au ralenti, contrôleur d'accélérateur électromoteur et embrayage anti-saut autobloquant.

Le cœur de la nouvelle BMW G 310 R reste le moteur monocylindre refroidi par eau de 313 cm³ avec quatre soupapes par cylindre, double arbre à cames en tête et injection électronique. Les caractéristiques de conception résident toujours l'inclinaison des cylindres vers l'arrière et la culasse pivotée à 180 degrés avec admission à l'avant et échappement à l'arrière. Cette configuration suit la logique d'une conduite d'air de combustion optimale et aboutit à une architecture particulièrement compacte. Avec une puissance de 25 kW (34 ch) à 9500 t/min et un couple maximal de 28 Nm à 7500 t/min, le moteur monocylindre de la nouvelle BMW G 310 R est le partenaire idéal pour un plaisir de conduite dynamique avec un roadster, conforme à l'homologation UE-5 actuelle.

Conçu pour la nouvelle BMW G 310 R, le moteur a été équipé d'une « poignée des gaz électronique » (contrôleur d'accélérateur électromoteur) et offre désormais une réponse à l'accélération encore plus sensible. L'augmentation du régime de ralenti automatique au démarrage empêche également un calage soudain du moteur. L'embrayage anti-saut autobloquant est également nouveau. Il réduit le couple de traînée du moteur et améliore considérablement la sécurité de la conduite, en particulier lors des manœuvres de freinage impliquant une rétrogradation simultanée. Elle offre également des forces d'actionnement considérablement réduites au niveau du levier d'embrayage.

Nouveaux phares et clignotants à LED – voir et être vu parfaitement.

La BMW G 310 R était déjà équipée de feux de stop à technologie LED. La nouvelle BMW G 310 R dispose de phares entièrement à LED pour une meilleure visibilité de nuit et de clignotants à LED pour une visibilité accrue dans le trafic. Les nouveaux



phares à LED assurent un éclairage de la route particulièrement lumineux et homogène. Les trois fonctions d'éclairage des feux de route et des feux de croisement et, selon les pays, des feux de jour, peuvent être facilement activées à l'aide des commandes du guidon, côté gauche.

Quatre niveaux de réglage pour le levier à main du frein et de l'embrayage.

Le levier d'embrayage et le levier de frein à main offrent désormais quatre positions de réglage. Ils possèdent des avantages ergonomiques, notamment pour les personnes qui ont de petites mains. Le niveau 3 du réglage du levier de frein correspond jusqu'ici à la largeur de poignée. En 1^{re} position, le levier de frein est plus proche du guidon de 6 mm.

Un design légèrement revisité avec deux couleurs de base attrayantes et l'option exclusive de style « Sport ».

Le dynamisme et l'agilité se reflètent également dans le design de la nouvelle BMW G 310 R. Visuellement, la similitude avec les membres de cette famille sportive comme la BMW S 1000 R est indéniable. Cela se reflète également dans la palette de couleurs de ce roadster dynamique. Les trois teintes de carrosserie de la BMW G 310 R ont en commun les couvercles de carter moteur d'alternateur, l'embrayage et la pompe de liquide de refroidissement, ainsi que la plaque de repose-pied et la poignée de maintien arrière, désormais peints en Titanium Grey Metallic.

Outre la couleur de base, le Cosmic Black, et la touche masculine accentuée, une autre option de couleur de base, le Polar White, est désormais disponible. Les accents peints en bleu représentent les couleurs BMW traditionnelles d'une manière fraîche et dynamique. Dans le style Sport et sa teinte de base Limestone Metallic, le graphisme « R » rouge accrocheur sur les panneaux latéraux du carénage, le cadre et les jantes rouges, la nouvelle BMW G 310 R dévoile avec assurance son côté sportif.

Aperçu des toutes nouvelles fonctionnalités de la BMW G 310 R :

- Moteur monocylindre conforme à l'homologation EU-5 avec contrôleur d'accélérateur électromoteur et augmentation du régime de ralenti automatique.
- Embrayage anti-saut autobloquant.
- Nouveaux phares et clignotants à LED.
- Quatre niveaux de réglage pour le levier à main du frein et de l'embrayage.
- Couvercles de carter moteur d'alternateur, embrayage et pompe de liquide de refroidissement désormais peints en Titanium Grey Metallic, ainsi que la plaque de repose-pied et la poignée de maintien arrière.
- Design légèrement repensé avec deux couleurs de base attrayantes et l'option de style exclusif « Sport » avec le rouge comme couleur d'accent.



Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme qui fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2019, le groupe BMW a vendu plus de 2,5 millions de véhicules et plus de 175 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros sur des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be