



La nouvelle BMW S 1000 R

L'aspect roadster émotionnel combiné à la dynamique de conduite des supersports : voilà qui résume la nouvelle BMW S 1000 R. Le Dynamic Roadster basé sur la S 1000 RR entre dans une nouvelle dimension.

« Avec notre nouvelle S 1000 R, nous avons essayé de préserver les points forts du modèle précédent et de prendre en compte le potentiel de la nouvelle S 1000 R mis en avant par la presse et les clients. L'équipe a également parfaitement exploité les avantages de la nouvelle architecture », explique Ralf Mölleken, chef de projet Complete Vehicle.

L'aspect roadster émotionnel combiné à la dynamique de conduite des supersports : voilà qui résume la nouvelle BMW S 1000 R. Inspiré directement des supersports S 1000 RR en ce qui concerne les points clés du moteur et du châssis, le roadster dynamique offre la même technologie innovante. La très forte ressemblance avec le « RR » peut être vue sous tous les angles. La nouvelle S 1000 R est équipée de l'essentiel et vous offre une réponse dynamique sans précédent. Grâce à sa puissance de pointe optimisée en accélération de 121 kW (165 ch) combinée à un poids faible inégalé de 199 kg (DIN) ainsi qu'à l'ABS Pro, au Dynamic Traction Control (DTC), aux phares full-LED et bien plus encore de série, la nouvelle S 1000 R établit une fois de plus la référence dans le segment des roadsters dynamiques.

Une nouvelle motorisation allégée de 5 kg basée sur la S 1000 RR avec des rapports de vitesse adaptés, une puissance à moyen régime optimisée et une régulation du couple d'inertie moteur (MSR) en option.

Le quatre cylindres en ligne est basé sur le moteur de la S 1000 RR et développe 121 kW (165 ch) à 11 000 t/min. Le couple maximal de 114 Nm est à 9250 t/min. La plage de régime moteur a été rendue encore plus vaste, plus complète et plus harmonieuse pour ainsi offrir une meilleure maniabilité grâce à une courbe de couple particulièrement linéaire. Afin de réduire les niveaux de bruit et de consommation de carburant ainsi que le niveau de régime moteur, en particulier lors des trajets en vitesse de croisière sur les routes de campagne, les 4^e, 5^e et 6^e rapports sont désormais plus longs. Outre un embrayage anti-saut autobloquant et plus souple, la nouvelle S 1000 R est équipée pour la première fois en option d'une régulation du couple d'inertie moteur (MSR). La régulation du couple d'inertie du moteur empêche la roue arrière de patiner en cas d'accélération ou de rétrogradage brusque grâce à sa commande électronique.

Châssis entièrement nouveau et plus léger basé sur la S 1000 RR avec cadre « Flex Frame », cinématique Full Floater Pro, bras oscillant inférieur et ergonomie optimisée.

Le châssis a également subi une réduction de poids significative, tout comme l'ensemble de la moto. Le cadre et le bras oscillant sont basés sur la S 1000 RR et ont été considérablement allégés par rapport au modèle précédent. De plus, le moteur situé dans le « Flex Frame » assume une fonction de support beaucoup plus importante qu'auparavant. Le nouveau cadre présente d'autres avantages en



raison de son design très étroit. Cela réduit considérablement la largeur de la moto dans la zone de contact du genou, offrant ainsi une position de conduite plus détendue avec encore plus de liberté de mouvement. Une pince de guidon réglable permet au conducteur de faire ses sélections de manière ergonomique. Deux positions sont déjà disponibles de série : 0 mm / +10 mm vers l'avant. En outre, des montants réhausseur pour guidon de 10 mm sont proposés en option. Ils peuvent également être tournés dans le sens de la conduite de 0 mm / +10 mm.

Le bras oscillant inférieur a été repris de la S 1000 RR et la jambe de force avec cinématique Full Floater Pro est désormais nettement plus éloignée de l'axe oscillant et du moteur. Cela empêche le moteur de se réchauffer à cause de la chaleur résiduelle et garantit une température encore plus stable et une réponse d'amortissement encore plus constante. En combinaison avec le bras oscillant, inspiré du sport automobile, ces éléments créent une meilleure adhérence des pneus et une usure plus réduite des pneus.

Trois modes de conduite, Dynamic Traction Control (DTC) et ABS Pro de série. Équipement en option « Modes de conduite Pro » avec mode de conduite « Dynamic Pro », Dynamic Brake Control (DBC), contrôle du couple d'inertie moteur (MSR), « Frein moteur » et « Power Wheelie ».

La nouvelle S 1000 R est équipée de série du Dynamic Traction Control DTC, de l'ABS Pro avec optimisation de l'angle d'inclinaison et des trois modes de conduite « Pluie », « Route » et « Dynamique ». Le mode « Dynamic Pro » entièrement configurable est également disponible avec une gamme particulièrement complète d'options de réglage dans le cadre de l'option « Modes de conduite Pro ». Avec les « Modes de conduite Pro », la nouvelle S 1000 R dispose également de la fonction « Frein moteur » en combinaison avec la régulation du couple d'inertie moteur (MSR) et la fonction « Power Wheelie ». Dans le cadre de l'option « Modes de conduite Pro », le Dynamic Brake Control (DBC) assiste le pilote pendant les manœuvres de freinage d'urgence.

Combiné des instruments multifonctionnel avec écran TFT 6,5 pouces pour une excellente lisibilité et une offre d'informations maximale.

Le combiné des instruments de la nouvelle S 1000 R a également été repris de la S 1000 RR. Un accent particulier a été mis sur la lisibilité pour qu'elle soit la meilleure possible, mais le combiné possède également une gamme étendue de fonctions et d'informations. L'écran est grand afin d'offrir une excellente lisibilité et un affichage optimal des informations, même dans des conditions d'éclairage pas optimales. Le conducteur peut choisir parmi un choix d'écrans personnalisés pour différents usages. L'écran Pure Ride, par exemple, fournit toutes les informations nécessaires à la conduite sur route normale, tandis que l'écran Core affiche des informations relatives à l'angle d'inclinaison, la décélération et le contrôle de traction. Une interface smartphone Bluetooth permettant la navigation par flèches via une application est déjà incluse de série. L'écran TFT se commande facilement depuis le guidon à l'aide du multi-contrôleur. Le pack M en option offre un troisième écran Core affichant un diagramme à barres et le temps au tour.



Nouveaux phares à LED et puissants blocs optiques à LED de série. Le Headlight Pro avec feux directionnels adaptatifs et les guides lumineux emblématiques avec fonction de feux de jour sont en option.

Les blocs optiques de la nouvelle S 1000 R ont été conçus avec une technologie LED de pointe. Il s'agit notamment des nouveaux phares LED saisissants avec feux de croisement et de route optimisés. Le nouveau clignotant et les feux arrière utilisent également cette technologie LED. Les clignotants arrière ont été repris de la S 1000 RR et comportent une fonction feux arrière/stop intégrée. Les clignotants avant sont « cachés » dans l'emplacement de la fourche. La sécurité accrue lors de la conduite de nuit est assurée par le clignotant adaptatif qui est un composant du Headlight Pro en option départ usine. Dans ce cas, d'autres modules LED sont ajoutés. Le pilote bénéficie d'un meilleur éclairage de la route dans les virages, ce qui rend la conduite de nuit encore plus sûre.

Nouveau design encore plus dynamique dans une couleur de base attrayante et deux variantes de style exclusives.

Dans sa dernière édition, la S 1000 R s'inspire aussi clairement de son homologue supersport, la S 1000 RR, mais en mettant l'accent sur son caractère de roadster dynamique. Dans une plus large mesure que précédemment, le look « tail up - nose down » (surbaissé à l'avant et réhaussé à l'arrière) confère à la S 1000 R un impact visuel saisissant et dynamique avec ses nouveaux éléments de carrosserie. Le concept de couleur souligne également l'aspect sportif et dynamique de la nouvelle S 1000 R. Outre la teinte de base Racingred non métallisée, les options Style Sport et le pack M avec des produits supplémentaires sont disponibles.

Les points forts de la nouvelle BMW S 1000 R :

- Moteur 4 cylindres en ligne de 5 kg plus léger, nouvellement développé, repris de la S 1000 RR, avec une puissance et une maniabilité à moyen régime optimisées, ainsi que de nouveaux rapports de vitesse en 4^e - 6^e.
- Le Roadster dynamique le plus léger de sa catégorie. Réduction du poids de 6,5 kg pour atteindre 199 kg DIN à vide ou 202 kg avec pack confort et dynamique. Le pack M réduit le poids du véhicule de 4,8 kg supplémentaires (2 kg avec les jantes forgées / 3,7 kg avec les jantes en fibre de carbone).
- Développement d'une puissance et d'un couple supérieurs : 121 kW (165 ch) à 11 000 t/min et 114 Nm à 9250 t/min.
- Couple d'au moins 90 Nm disponible entre 5500 et 12 000 t/min. Plus de 80 Nm déjà disponibles à partir de 3000 t/min.
- Courbe de couple linéaire, pour moins d'effort : Meilleure maniabilité sur toute la plage de régimes.
- Nouvelle suspension dotée du « Flex Frame », et le moteur ayant une fonction de capacité de charge plus importante.



- Ergonomie sensiblement améliorée grâce au « Flex Frame » permettant au pilote d'avoir les genoux plus proches de la moto.
- Bras oscillant inférieur avec cinématique Full Floater Pro et nouvelle jambe de suspension pour une réponse encore plus sensible et une adhérence optimisée de la roue arrière.
- Nouveau système d'échappement plus léger, conforme à la norme EU5.
- Nouveau boîtier du capteur 6 axes pour une détermination précise du taux de tangage et de la fonction antipatinage.
- ABS Pro pour encore plus de sécurité lors du freinage, également en position inclinée, de série. Mode de freinage « Pluie » dédié avec gradient de pression de freinage plus faible. ABS Pro de série pour un freinage encore plus sûr dans les virages.
- Le Dynamic Traction Control (DTC) utilisé en WSBK est de série et garantit une stabilité accrue lors de l'accélération.
- Trois modes de conduite « Pluie », « Route » et « Dynamique » de série.
- Fonction DTC wheelie de série.
- Modes de conduite Pro avec mode « Dynamic Pro » supplémentaire comprenant le contrôle de cabrage réglable, le frein moteur et la régulation du couple d'inertie moteur (MSR) ainsi que le Launch Control, le Pitlane Limiter et le Hillstart Control Pro en option départ d'usine.
- L'aide au démarrage en côte de série.
- Shift Assistant Pro pour un passage rapide des rapports supérieurs et inférieurs sans utiliser l'embrayage disponible au départ d'usine.
- Nouveau combiné des instruments avec écran TFT de 6,5 pouces facile à lire, comprenant des écrans sport supplémentaires, la navigation par flèches et la connectivité.
- Nouveaux phares et feux LED de série.
- Adaptive Turning Light et feux de jour en pack Headlight Pro disponibles en option départ usine.
- Éléments de carrosserie entièrement repensés pour un style encore plus dynamique.
- Teintes de base attrayantes et deux variantes de style disponibles au début de la production.



- Développement de l'offre d'accessoires d'origine BMW Motorrad et de la gamme des options, comprenant le pack M, le pack Carbon et le pack de pièces usinées au départ usine.

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme qui fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2019, le groupe BMW a vendu plus de 2,5 millions de véhicules et plus de 175 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros sur des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be