

La nouvelle BMW M5 CS. Version courte.



La nouvelle BMW M5 CS

BMW M GmbH élargit sa gamme de modèles CS ultrasportifs avec l'introduction de la BMW M5 CS (consommation de carburant, cycle mixte : (NEDC) 11,3-11,1 l/100 km, (WLTP) 11,3-10,9 l/100 km ; émissions de CO₂, cycle mixte : (NEDC) 258-253 g/km, (WLTP) 257-248 g/km). Pour la première fois, une version limitée et exclusive en édition spéciale de la légendaire BMW M5 (consommation de carburant, cycle mixte : (NEDC) 11,3-11,1 l/100 km (WLTP) 11,3-10,9 l/100 km ; émissions de CO₂ cycle mixte : (NEDC) 259-254 g/km, (WLTP) 259-249 g/km) accueillera quatre personnes à bord pour une expérience de conduite exceptionnelle. Le nouveau fleuron haute performance de BMW M est une nouvelle référence de la catégorie avec ses attributs de conduite uniques, associés à un aspect exclusif et luxueux. La nouvelle BMW M5 CS sera lancée au printemps 2021 et sera disponible en Belgique et au Luxembourg à partir de 183 650 € et 177 600 € respectivement.

Moteur le plus puissant de la gamme BMW M et design significativement plus léger.

Le moteur V8 4,4 litres de 467 kW/635 ch, soit une augmentation de 7 kW/10 ch par rapport à la BMW M5 Competition (consommation, cycle mixte : (NEDC) 11,3-11,1 l/100 km (WLTP) 11,3-10,9 l/100 km ; émissions de CO₂ cycle mixte : (NEDC) 259-254 g/km, (WLTP) 259-249 g/km) fait de la BMW M5 CS la voiture la plus puissante de l'histoire de BMW M. En effet, la M5 CS exploite pleinement l'impressionnant équilibre entre fonctionnalité au quotidien, plaisir de conduite et performances exceptionnelles sur circuit. Le mérite en revient à un engagement rigoureux en faveur de la conception légère (avec une réduction de poids d'environ 70 kg par rapport à la BMW M5 Competition), au réglage du châssis sur mesure et au système M xDrive, avec son approche centralisée de commande intelligente du différentiel M actif.

Quatre sièges individuels et une interprétation exclusive d'icônes BMW. La BMW M5 CS offre une expérience de conduite exceptionnelle pouvant accueillir quatre personnes : deux dans les sièges M en carbone réglables à l'avant et deux dans les sièges arrière individuels. La sellerie noire en cuir Merino à grain fin à l'avant et en cuir Merino à l'arrière comporte des

* Les chiffres de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation d'énergie électrique et d'autonomie ont été déterminés sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP et ont été convertis en valeurs équivalentes au cycle NEDC à titre de comparaison entre les véhicules. Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres données basées sur les émissions de CO₂ pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici (selon la législation nationale).

La nouvelle BMW M5 CS. **Version courte.**

panneaux contrastés et surpiqûres décoratives finition Mugello Red. Les appuie-têtes présentent les contours du légendaire circuit du Nürburgring. Sur les sièges avant, les logos M5 sont également éclairés. La BMW M5 CS se distingue par une interprétation exclusive d'icônes BMW. On y retrouve le contour de calandre double haricot BMW en bronze doré et les projecteurs en L des phares laser BMW – qui s'allument en jaune, plutôt qu'en blanc, lorsque les feux de croisement, les feux de route ou l'éclairage d'accueil sont activés, évoquant ainsi les voitures de course GT.

Accents bronze doré et touches exclusives en fibre de carbone.

L'édition spéciale BMW M5 CS se distingue de la BMW M5 Competition par des accents exclusifs en bronze doré, ainsi que des éléments de carrosserie en plastique renforcé par des fibres de carbone (CFRP) et en fibre de carbone apparente. Le contour de la calandre « double haricot » de la BMW M5 CS arbore une finition Goldbronze. Cette teinte de carrosserie audacieuse orne également les jantes M forgées de 20 pouces en Y, ainsi que les badges « M5 CS » sur la calandre, les ouïes M sur les ailes avant et le couvercle du coffre. Les seuils de portes présentent des emblèmes lumineux « M5 CS ». Le capot de la BMW M5 CS est entièrement conçu en CFRP et comporte des ouïes de ventilation en fibre de carbone apparente. La prise d'air de la jupe avant, les coques de rétroviseurs, le becquet arrière supplémentaire sur le coffre et le diffuseur arrière sont également en CFRP. En plus de leur fonction aérodynamique, ces pièces, à l'image du moteur M Power avec logo M en couleur et silencieux d'admission en fibre de carbone apparente – contribuent également à réduire le poids d'environ 70 kg par rapport à la BMW M5 Competition. Le quadruple échappement sport en acier inoxydable de la M5 CS présente un aspect encore plus résolu que celui de la BMW M5 Competition.

Accents jaunes et finitions exclusives.

Les projecteurs en forme de L des phares laser BMW de série – qui s'étirent en stries étroites vers la calandre – offrent plusieurs variations d'éclairage : les feux de jour et les feux latéraux contrastent avec la finition sombre BMW Individual Shadowline et brillent d'un blanc familier. Mais lorsque les feux de route ou les feux de croisement sont activés, ces derniers adoptent un ton jaune caractéristique, que l'on peut également apprécier de l'extérieur en déverrouillant la BMW M5 CS à distance et en déclenchant l'éclairage de bienvenue. Outre la teinte extérieure métallisée Brands Hatch Grey, l'édition spéciale peut être commandée dans les finitions exclusives métallisées BMW Individual Frozen Brands Hatch Grey et Frozen Deep Green.

La nouvelle BMW M5 CS.

Version courte.

Détails sportifs intérieurs.

L'habitacle de la BMW M5 CS respire le sport et l'exclusivité. La jante du volant M est garnie d'Alcantara.

un matériau dérivé de la course, tandis que sa perforation du marqueur central sur fond rouge représente une autre touche classique évoquant le sport mécanique. Les palettes de changement de vitesse sont en fibre de carbone et les branches du volant sont finies en chrome noir. Le ciel de pavillon est également en Alcantara. Un couvercle léger fixe trône sur la console centrale, où l'on trouve généralement un accoudoir ouvrant. Son cuir Merino noir est complété par des doubles surpiqûres rouges. Ceci, associé à l'absence de vide-poches, permet une réduction significative du poids. La couleur rouge est de nouveau utilisée pour le badge « CS » du tableau de bord et entre les sièges arrière style baquet. Les ceintures de sécurité M arborent des surpiqûres contrastées rouges et bleues dans un autre clin d'œil aux couleurs BMW M, qui figurent également sur le badge « M5 » des tapis de sol en velours M avec passepoil sur mesure ainsi que sur le badge lumineux « M5 CS » des seuils de portes.

Agilité de premier ordre.

Le raffinement technique du châssis, la large réduction du poids et des pneus spéciaux permettent à la BMW M5 CS d'offrir un niveau d'agilité et une expérience de conduite exceptionnels. Le système M xDrive, quant à lui, modifie les caractéristiques de tenue de route de la voiture par incréments à partir du mode de traction intégrale variable (4WD) avec sa configuration de base orientée sur l'essieu arrière, jusqu'à un réglage de traction arrière pure (2WD) sans intervention du DSC (contrôle dynamique de la stabilité). L'édition spéciale offre ainsi aux conducteurs confirmés une dynamique de conduite et un plaisir imbattables, sans pour autant compromettre la fonctionnalité au quotidien de la berline haute performance. La BMW M5 CS s'appuie sur le châssis de la BMW M5 Competition – une version déjà plus rigide de la BMW M5 qui ajuste de façon judicieuse les ressorts, la suspension et les barres antiroulis – ainsi qu'une garde au sol abaissée de sept millimètres et d'amortisseurs développés pour la BMW M8 Gran Coupé. Outre le confort accru apporté à l'expérience de conduite, en particulier sur autoroute à grande vitesse, ces amortisseurs réduisent la fluctuation de la charge des roues, améliorant considérablement les limites en matière de tenue de route. La voiture est ainsi encore plus réactive et précise sur circuit, tout en préservant la maniabilité intuitive de la voiture au quotidien. Les spécialistes BMW M ont remanié les ressorts d'essieu avant et arrière de la BMW M5 CS et affiné le contrôle des amortisseurs. Ces mesures tiennent compte de la réduction du poids du véhicule et des performances supérieures des pneus. Celles-ci visent à optimiser la dynamique de la voiture. La BMW M5 CS est équipée de série

La nouvelle BMW M5 CS. **Version courte.**

de pneus de course mixtes ultrasportifs Pirelli P Zero Corsa de 275/35 R 20 à l'avant et de 285/35 R 20 à l'arrière, montés sur des jantes M forgées de 20 pouces en Y (avant : 9,5 J x 20 ; arrière : 10,5 J x 20) avec une finition Goldbronze.

Freins M en carbone-céramique de série.

Les freins M en carbone-céramique de la BMW M5 CS offrent une puissance d'arrêt exceptionnelle. Les étriers fixes à six pistons à l'avant et flottants à un seul piston à l'arrière arborent le logo M et sont peints en rouge de série, avec une finition or disponible en option. Les freins M en carbone-céramique sont 23 kg plus légers que les freins M Compound de la BMW M5 Competition. Ils se distinguent par une nouvelle réduction des masses non suspendues et en rotation, ce qui améliore à la fois la dynamique de conduite et le confort de suspension. Ces freins offrent des performances, une résistance et une stabilité thermique supérieures. De plus, leur usure est considérablement réduite.

Des performances remarquables.

Le bloc huit cylindres présente un profil à haut régime dérivé du sport automobile et offre un comportement musclé et imposant, une puissance suprême et des performances remarquables. Équipée de la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, la BMW M5 CS accélère de 0 à 100 km/h en 3,0 secondes, soit 0,3 seconde de moins que la BMW M5 Competition à la même vitesse, ce qui la place définitivement dans la catégorie des super sportives. L'édition spéciale atteint les 200 km/h en seulement 10,4 secondes en départ arrêté, soit 0,4 seconde de moins que la BMW M5 Competition. Sa vitesse de pointe à régulation électronique est de 305 km/h.

Système d'échappement sport de la M5 CS : un son époustouflant.

Le système d'échappement sport de la M5 CS produit le son unique des modèles M, qui souligne le développement de puissance linéaire et l'appétence du moteur pour les tours/minute. Le système à volets à deux branches a été conçu pour amplifier le son du moteur et offrir un retour à la fois plus sportif et plus clair, quoique toujours adapté aux conditions quotidiennes.

La BMW M5 CS produit un son extérieur beaucoup plus puissant, qui couvre une gamme plus large et présente un caractère plus exaltant. Celui-ci évolue en fonction des différents modes auxquels le moteur est associé, adoptant une tonalité particulièrement puissante en choisissant le SPORT+. À tout moment, le conducteur peut utiliser le bouton de contrôle du son M afin d'atténuer la présence acoustique de la voiture et convoquer une note beaucoup plus discrète – par exemple pour progresser plus discrètement dans un quartier résidentiel.

La nouvelle BMW M5 CS. Version courte.

Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ sont déterminés conformément au règlement européen (CE) 2007/715 dans sa version applicable. Les chiffres fournis se rapportent à un véhicule de configuration de base en Allemagne. La plage illustrée prend en compte les différentes tailles des jantes/pneus et les éléments d'équipement en option sélectionnés, et peut varier pendant la configuration.

Les valeurs sont déterminées selon le cycle d'essai WLTP, puis pondérées pour être comparables au cycle NEDC. Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances également basées sur les émissions de CO₂ pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici (selon la législation nationale).

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ spécifiques aux voitures particulières neuves, consultez ce guide: « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation électrique des voitures particulières neuves), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires, auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2020, le groupe BMW a vendu plus de 2,3 millions de véhicules de tourisme et plus de 169 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros pour des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>