Information aux médias
27 janvier 2021

L'ORIGINALE NE CESSE DE SE RÉINVENTER :

MINI 3 PORTES, MINI 5 PORTES ET MINI CABRIO.

La pionnière du segment haut de gamme des petites voitures évolue à nouveau. Avec le relooking intensif des MINI 3 portes, MINI 5 portes et MINI Cabrio, le constructeur britannique vient renforcer les atouts de ces trois modèles : plaisir de conduite, design expressif et style individuel.

Leur look extérieur épuré souligne le style emblématique de la marque. En outre, le toit multicolore innovant élargit les options de personnalisation. À l'intérieur, le poste de conduite largement remanié souligne le caractère haut de gamme de la MINI 3 portes, de la MINI 5 portes et de la MINI Cabrio. Les nouvelles petites anglaises accueillent en outre de nouveaux équipements de série et en option, de nouvelles teintes extérieures, des jantes en alliage léger, de nouveaux matériaux intérieurs, ainsi que des technologies innovantes dans les domaines du châssis, des systèmes d'aide à la conduite, du fonctionnement et de la connectivité.

Vingt ans après le lancement de la MINI moderne, les modèles de nouvelle génération reviennent plus en forme que jamais. Le concept associé au renouveau de la marque, qui vise à construire des voitures premium pour le segment des petites voitures, s'est transformé en véritable success story. Aujourd'hui, MINI incarne l'alliance d'une conduite agile et d'un look inimitable. Elle répond aux normes les plus élevées en matière de technologie et de qualité dans sa catégorie. « Avec la révision du modèle actuel, la MINI atteint un niveau de maturité inédit sur le segment des petites voitures en matière de design, de substance et de qualité », explique Bernd Körber, directeur de la marque MINI. « La MINI est l'originale qui se démarque de la foule et qui ne cesse de se réinventer. »

La dernière édition des MINI 3 portes, MINI 5 portes et MINI Cabrio sera commercialisée dans le monde à partir de mars 2021. Une version spécifique améliore également le design, la technologie, la qualité et offre une nouvelle impulsion à la MINI Cooper SE tout électrique (consommation de carburant en cycle mixte : 0,0 l/100 km (WLTP) ; consommation électrique en cycle mixte : 17,6-15,2 kWh/100 km (WLTP), 16,1-14,9 kWh/100 km (NEDC) ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km), qui entend poursuivre son succès sur le segment des véhicules électriques. Les dernières sportives, la MINI John Cooper Works (consommation de carburant en cycle mixte : 7,1-6,8 l/100 km (WLTP), 7,1-6,9 l/100 km (NEDC) ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 161-155 g/km (WLTP), 163-158 g/km (NEDC) et la MINI John Cooper Works Cabrio (consommation en cycle mixte : 7,4-7,1 l/100 km (WLTP), 7,4-7,1 l/100 km (NEDC) ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 167-161 g/km (WLTP), 169-163 g/km (NEDC) bénéficient également de nouveautés spécifiques en matière de design et de substance.

MINI 3 portes, MINI 5 portes, MINI Cabrio : aperçu des innovations.

- Look épuré grâce au nouveau design de la face avant.
- Phares à LED de série.
- Nouvelles ouïes latérales caractéristiques.
- Nouvelle jupe arrière, feux arrière à LED façon Union Jack désormais de série.
- Innovation mondiale : le toit multicolore.
- Nouvelles teintes de carrosserie et jantes en alliage léger.
- Nouvelles surfaces intérieures et aérations.
- Volant redessiné, chauffé en option pour la première fois.
- Combiné d'instruments multifonction avec écran couleur 5 pouces.
- Combiné d'instruments central avec nouveau contour Piano Black brillant, écran 8,8 pouces et affichage graphique moderne de série.
- Sièges sport : nouvelle teinte Light Chequered.

- Nouvelle option d'éclairage d'ambiance avec fonctionnalités étendues.
- Châssis adaptatif désormais doté d'un amortissement sélectif en fréquence.
- Frein de stationnement électrique disponible pour la première fois.
- Régulateur de vitesse actif avec Stop & Go.
- Sécurité accrue grâce à l'avertissement de franchissement de ligne et à l'éclairage par mauvais temps.
- Extérieur Piano Black avec fonctionnalités étendues.
- Nouveaux packs d'équipements pour une personnalisation plus ciblée.

« L'évolution substantielle de la MINI se remarque au premier coup d'œil », explique Petra Beck, chef de projet. « Cela s'applique à la fois au design, aux matériaux, à la qualité perçue de l'habitacle ainsi qu'aux nombreuses nouvelles fonctions en matière d'utilisation, de plaisir de conduite et d'aide à la conduite. »

Nouveau design extérieur : une MINI plus épurée.

Le nouveau langage de design de la MINI lui confère un aspect épuré. Surtout, cette nouvelle esthétique souligne et modernise les éléments centraux du design de la MINI. La face avant de la MINI 3 portes, y compris la MINI Cooper SE, de la MINI 5 portes et de la MINI Cabrio est particulièrement expressive. Celle-ci est plus que jamais dominée par la calandre caractéristique, dont le contour hexagonal occupe désormais beaucoup plus d'espace, ainsi que par les phares MINI ronds. Les feux de position sont remplacés par des prises d'air verticales placées vers l'extérieur, qui servent d'ouverture aux rideaux d'air afin d'optimiser l'aérodynamique. La bande de pare-chocs centrale, qui sert également de support de plaque d'immatriculation, est désormais couleur carrosserie plutôt que noire.

« Le nouveau design MINI est plus moderne, frais et épuré », déclare Oliver Heilmer, directeur du design MINI. « Toutes les innovations suivent un objectif commun : épurer la MINI ! Moins de complexité, plus d'individualité. »

Sur les côtés, on retrouve les proportions et les porte-à-faux courts typiques de MINI. Les nouveaux contours des passages de roue attirent le regard, tandis que les ouïes latérales redessinées intègrent désormais des clignotants à LED. Une conception de surface réduite caractérise la vue arrière des modèles MINI alimentés par moteur à combustion. Un contour noir reprend la forme hexagonale de la calandre. Le feu antibrouillard arrière est désormais intégré à la jupe arrière en tant que bloc à LED étroit.

Le toit multicolore rend chaque véhicule unique.

Les couleurs contrastées du toit et des coques de rétroviseurs font partie des éléments de design les plus marquants et ont fait de MINI une pionnière en matière de personnalisation. Outre les teintes Jet Black, Aspen White et Melting Silver, ainsi que Chili Red pour la MINI John Cooper Works, la MINI 3 portes et la MINI 5 portes proposent une nouvelle variante innovante et unique au monde. Grâce à une nouvelle technique, le nouveau toit multicolore présente en effet un dégradé de couleurs allant du San Marino Blue au Pearly Aqua en passant par le Jet Black, s'étendant de l'encadrement du pare-brise à l'arrière. Pour ce faire, les trois nuances de couleurs sont appliquées successivement dans un processus de peinture mouillé sur mouillé. Cette finition, baptisée Spray Tech, est entièrement intégrée au processus de production mécanisé de l'usine MINI d'Oxford, au Royaume-Uni. Néanmoins, le motif de couleur présente de légères différences en raison de l'évolution des conditions environnementales, si bien que le toit multicolore de chaque MINI est déjà unique au départ.

« Le nouveau toit multicolore de la MINI offre le contraste le plus expressif à ce jour, tout en améliorant les options de personnalisation départ usine emblématiques de la marque », explique Oliver Heilmer, directeur du design MINI. « En regardant de plus près, on s'aperçoit en outre que chaque toit est différent et unique. »

Trois nouvelles teintes extérieures, cinq nouvelles jantes en alliage léger.

Trois nouvelles couleurs viennent s'ajouter au choix de teintes de carrosserie. Outre les teintes extérieures Rooftop Grey et Island Blue métallisées, la variante Zesty Yellow, initialement disponible uniquement sur MINI Cabrio, sera également disponible. Dans le cadre de l'option extérieure Piano Black, les poignées de porte, les ouïes latérales, le bouchon de réservoir, les logos MINI sur le capot et le couvercle du compartiment à bagages ainsi que l'inscription du modèle et les tubulures d'échappement du système d'échappement sont désormais finis en noir brillant en plus des contours des phares, de la calandre et des feux arrière.

La gamme de jantes en alliage léger disponibles pour la MINI a également été largement renouvelée. Cinq nouvelles variantes sont disponibles : les jantes de 17 pouces sont désormais également disponibles en noir Tentacle Spoke, en Scissor Spoke, jusqu'à présent disponible uniquement sur la MINI Sidewalk Cabrio, et dans une version noire de la version Pedal Spoke jusqu'alors réservée exclusivement aux modèles 60 Years Edition. On retrouve également les jantes en alliage léger de

18 pouces finition Pulse Spoke, qui présentent un aspect bicolore concentrique pour des accents de design particulièrement impressionnants, ainsi que les jantes en alliage léger John Cooper Works noires finition Circuit Spoke.

Phares foncés, routes éclairées : feux à LED désormais de série.

Une nouvelle version expressive des phares à LED sera disponible de série sur les modèles MINI 3 portes, MINI 5 portes et MINI Cabrio. Le boîtier interne des feux ronds caractéristiques n'est plus chromé mais noir. Les blocs LED des feux de croisement et des feux de route assurent un éclairage intense et uniforme de la route. Un bandeau lumineux circulaire sert à la fois de feux de jour et de clignotants.

Les phares adaptatifs à LED, disponibles en option, comprennent l'éclairage en virage, les feux de route matriciels et l'éclairage par mauvais temps. En virage, un faisceau lumineux séparé éclaire automatiquement la voie où se dirige le conducteur. Les feux de route sont également contrôlés automatiquement en fonction des conditions de circulation respectives à des vitesses supérieures à 70 km/h. Pour ce faire, le bloc LED correspondant est divisé en quatre segments qui peuvent être activés et désactivés indépendamment l'un de l'autre. Cette fonction matricielle permet de ne pas éblouir les autres usagers de la route. Dès que la caméra avant détecte un véhicule approchant en sens inverse ou évoluant devant la MINI, l'espace occupé par le véhicule est uniquement éclairé par des feux de croisement. L'éclairage par mauvais temps s'active également d'une simple pression sur un bouton. Lorsque la visibilité est réduite, par exemple en raison du brouillard, de fortes pluies ou de la neige, les feux de croisement peuvent être complétés par un feu de virage atténué.

Les feux arrière au design Union Jack sont désormais de série.

Les feux arrière caractéristiques façon Union Jack rejoignent désormais la gamme d'équipements de série des MINI 3 portes, MINI 5 portes et MINI Cabrio. La version plus sombre du motif souligne particulièrement le graphisme des feux arrière inspiré du drapeau britannique. Toutes les fonctions des feux arrière emploient la technologie LED, à l'exception du feu de recul.

Intérieur : Design épuré, finition haut de gamme.

L'intérieur repensé des MINI 3 portes, MINI 5 portes et MINI Cabrio présente un aspect sophistiqué, moderne et haut de gamme. Les nouveaux modèles accueillent des sièges sport finition Light Chequered, qui

complètent parfaitement la teinte extérieure Zesty Yellow. Le tissu Black Pearl traditionnel arbore un nouveau look à carreaux expressif dans le style caractéristique de la MINI britannique. Les coutures du passage au similicuir noir des renforts de siège présentent une palette de couleurs assortie aux surfaces de siège.

Le design de la Colour Line, disponible jusqu'à présent en option autonome, est désormais assorti en toute harmonie à la couleur respective du garnissage des sièges. Le nombre d'éléments chromés a été considérablement réduit dans tout l'habitacle. Les deux aérations extérieures rondes sont désormais encadrées par des panneaux noirs. Les ouïes de ventilation intérieures ont été entièrement redessinées et sont désormais encastrées dans la surface intérieure. La surface intérieure, disponible en option dans les nouvelles versions Silver Chequered et MINI Yours Aluminium ainsi que Electric pour la MINI Cooper SE, s'étend désormais sur toute la largeur du tableau de bord jusqu'à la zone du conducteur.

Le combiné d'instruments central emblématique bénéficie lui aussi d'une optimisation haut de gamme. Un écran tactile couleur de 8,8 pouces, des boutons favoris tactiles et des surfaces en finition brillante Piano Black sont désormais de série. En outre, les commandes audio et les boutons de fonction des feux de détresse et des systèmes d'aide à la conduite sont intégrés de manière encore plus harmonieuse à l'unité de commande circulaire. En combinaison avec l'option d'éclairage d'ambiance, un nouveau design de surface avec gravure laser optimise l'apparence de l'anneau lumineux à LED entourant l'instrument central. Le contrôleur du système d'exploitation placé sur la console centrale présente désormais une surface entièrement noire associée à un système de navigation.

Volant sport en cuir et cockpit numérique désormais de série.

Un nouveau volant sport en cuir avec boutons multifonctions fera partie de l'équipement de série de toutes les versions des modèles MINI 3 portes, MINI 5 portes et MINI Cabrio. Une nouvelle structure de touches optimise le fonctionnement des commandes audio et téléphoniques, de la reconnaissance vocale et des systèmes d'aide à la conduite. Les packs d'équipements John Cooper Works Trim, MINI Yours Trim et MINI Electric Trim proposent une version particulièrement haut de gamme du volant sport en cuir. Celui-ci présente une surface en cuir nappa et des repose-pouce plus larges. Pour la première fois, le volant chauffant est également disponible en option sur les petites anglaises MINI.

Un combiné d'instruments multifonction, situé derrière le volant, est inclus dans Connected Media standard. L'écran couleur numérique à panneaux noirs, de série sur MINI Cooper SE, présente un diamètre de 5 pouces et affiche toutes les informations utiles à la conduite ainsi que les messages de contrôle et les témoins d'état des systèmes d'aide à la conduite. Dans la MINI tout électrique, il sert également d'indicateur d'état de charge lorsque le véhicule est connecté au réseau électrique.

Choix des couleurs d'affichage et ambiance lumineuse : les nouveaux modes « Lounge » et « Sport ».

Le combiné d'instruments central et le cockpit numérique proposent deux thèmes de couleur sélectionnables depuis le menu du système de commande. En mode « Lounge », le contenu s'affiche dans un cadre coloré relaxant entre turquoise et bleu pétrole. Le mode « Sport » présente quant à lui un fonds rouge et anthracite. Sur les véhicules équipés des modes de conduite MINI en option, la palette de couleurs est liée au réglage respectif du véhicule sélectionné. Les modes MID et GREEN appellent le thème « Lounge », tandis que le mode « SPORT » active la palette de couleurs correspondante du même nom. En option, une palette de couleurs uniforme pour tous les modes de conduite MINI peut être définie dans le menu du système de commande.

En combinaison avec la nouvelle option d'éclairage d'ambiance, l'univers de couleur des écrans peut également être combiné avec la commande d'éclairage intérieur. Six couleurs d'éclairage intérieur sont disponibles pour chacun des deux modes « Lounge » et « Sport ». Ils peuvent chacun être réglés à l'aide d'un interrupteur situé dans la zone supérieure de l'encadrement du pare-brise. La lumière colorée correspondante éclaire alors l'anneau à LED gravé au laser de l'instrument central, le dessous des surfaces intérieures, désormais indirectement éclairées, le long des contours des contre-portes, au niveau des ouvertures de portières conducteur et passager, depuis la base du toit ainsi que dans la zone avant de la console centrale et dans l'espace aux pieds. L'ambiance lumineuse de la MINI 3 portes, de la MINI 5 portes et de la MINI Cabrio, configurable individuellement, est donc toujours harmonieuse. En outre, l'option d'éclairage d'ambiance illumine également les poignées de porte et les zones d'entrée côtés conducteur et passager.