



Nouveaux modèles d'entrée de gamme à transmission hybride rechargeable pour les BMW Série 3 et Série 5.

Le groupe BMW poursuit son offensive d'électrification avec la mise sur le marché de quatre nouveaux modèles. À partir de mars 2021, les clients pourront choisir entre quatre versions hybrides rechargeables de la BMW Série 3 et jusqu'à cinq versions de la BMW Série 5. La production commence en mars 2021, vous pouvez déjà commander dès aujourd'hui auprès de votre concessionnaire BMW.

Les nouveaux modèles d'entrée de gamme hybrides rechargeables de la BMW Série 3 et de la BMW Série 5 combinent efficacité énergétique, économies impressionnantes et plaisir de conduire propre à la marque. Les deux séries de modèles seront complétées de deux autres modèles, chacun à transmission électrique à partir de mars 2021. Les nouvelles variantes des modèles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring ainsi que des BMW Série 5 Berline et BMW Série 5 Touring sont dotées de la quatrième génération de la technologie BMW eDrive.

Le BMW Group poursuit ainsi sans relâche son offensive de modèles dans le domaine des véhicules dotés de systèmes de transmission électrique. Il est déjà clair que l'électromobilité devient de plus en plus un vecteur clé de croissance durable pour l'entreprise. Pour l'exercice 2021, le BMW Group vise une augmentation des ventes de véhicules à systèmes de transmission électrique d'environ 50 % par rapport à l'année 2020 déjà très réussie. Les nouveaux modèles hybrides rechargeables de la BMW Série 3 et de la BMW Série 5 offrent des prérequis idéaux pour inspirer des groupes cibles supplémentaires à la mobilité électrique. À l'avenir, la BMW Série 3 comptera déjà quatre modèles hybrides rechargeables, dont trois seront également disponibles en option avec BMW xDrive. La BMW Série 5 comprendra alors pas moins de cinq modèles qui combinent sportivité caractéristique, adaptabilité au quotidien et en voyage avec l'option de conduite sans émissions locales. Trois d'entre eux sont équipés de série ou en option d'une transmission intégrale intelligente. Au total, le BMW Group proposera 15 modèles BMW et 1 modèle MINI à transmission hybride rechargeable à partir de mars 2021. L'extension actuelle de la gamme représente la prochaine étape logique vers une gamme de modèles qui comprendra déjà 25 véhicules électrifiés d'ici 2023.



La nouvelle gamme inclut les variantes de modèle suivantes :

BMW 320e Berline : Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 1,8 – 1,3 l/100 km (WLTP) ; 1,8 – 1,5 l/100 km (NEDC) ; consommation électrique pondérée, cycle mixte : 18,1 – 16,1 kWh/100 km (WLTP) ; 14,8 – 14,2 kWh/100 km (NEDC) ; Émissions de CO₂ pondérées, cycle mixte : 41 – 29 g/km (WLTP) ; 41 – 35 g/km (NEDC) ;

BMW 320e Touring : Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 1,9 – 1,4 l/100 km (WLTP) ; 1,9 – 1,7 l/100 km (NEDC) ; consommation électrique pondérée, cycle mixte : 18,6 – 16,7 kWh/100 km (WLTP) ; 15,3 – 14,3 kWh/100 km (NEDC) ; émissions de CO₂ pondérées, cycle mixte : 44 – 32 g/km (WLTP) ; 44 – 38 g/km (NEDC) ;

BMW 320e xDrive Touring : Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 2,2 – 1,5 l/100 km (WLTP) ; 2,1 – 1,9 l/100 km (NEDC) ; consommation électrique pondérée, cycle mixte : 19,5 – 17,3 kWh/100 km (WLTP) ; 16,4 – 16,0 kWh/100 km (NEDC) ; émissions de CO₂ pondérées, cycle mixte : 49 – 35 g/km (WLTP) ; 49 – 43 g/km (NEDC) ;

BMW 520e Berline : Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 1,8 – 1,3 l/100 km (WLTP) ; 1,9 – 1,7 l/100 km (NEDC) ; consommation électrique pondérée, cycle mixte : 18,2 – 16,3 kWh/100 km (WLTP) ; 15,1 – 14,5 kWh/100 km (NEDC) ; Émissions de CO₂ pondérées, cycle mixte : 41 – 30 g/km (WLTP) ; 43 – 39 g/km (NEDC) ;

BMW 520e Touring : Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 1,9 – 1,4 l/100 km (WLTP) ; 2,0 – 1,8 l/100 km (NEDC) ; consommation électrique pondérée, cycle mixte : 18,4 – 17,0 kWh/100 km (WLTP) ; 15,6 – 15,0 kWh/100 km (NEDC) ; émissions de CO₂ pondérées, cycle mixte : 43 – 34 g/km (WLTP) ; 46 – 42 g/km (NEDC) ;

Modèle	Prix BE (21% TVA incluse)	Prix Luxembourg (17% TVA incluse)
BMW 320e Berline	47.750,00	46.200,00
BMW 320e Touring	49.350,00	47.750,00
BMW 320e xDrive Touring	51.900,00	50.200,00
BMW 520e Berline	56.950,00	55.100,00
BMW 520e Touring	59.800,00	57.850,00

Entrée économique dans le monde du plaisir de la conduite électrique.

Les nouveaux ajouts à la gamme de modèles hybrides rechargeables créent l'opportunité de combiner les qualités complètes de la nouvelle BMW Série 3 et de la nouvelle BMW Série 5 avec le caractère avancé d'une transmission électrique de manière particulièrement économique. Le système hybride rechargeable spécifique au modèle des nouvelles variantes d'entrée de gamme se compose d'un moteur essence 4 cylindres de 2,0 litres de 120 kW/163 ch et d'un moteur électrique dont la puissance maximale est de



83 kW/113 ch (BMW 520e Berline et BMW 520e Touring : 80 kW/109 ch). Ensemble, elles génèrent une puissance système allant jusqu'à 150 kW/204 ch.

L'interaction intelligemment contrôlée du moteur à combustion et du moteur électrique offre un plaisir de conduite spécifique au caractère hybride typique de la marque ainsi qu'une efficacité remarquable. Les deux moteurs transmettent leur couple aux roues arrière via la boîte de transmission à 8 rapports Steptronic ou aux quatre roues si nécessaire à l'aide du système xDrive. Outre une puissance système de 150 kW/204 ch, la puissance spontanée du système de transmission hybride rechargeable et le couple maximal de 350 Nm garantissent une capacité de sprint haut niveau et des caractéristiques de conduite sportives.

La nouvelle BMW 320e Berline accélère de zéro à 100 km/h en 7,6 secondes et atteint une vitesse de pointe de 225 km/h. Les chiffres correspondants pour la nouvelle BMW 320e Touring sont de 7,9 secondes et 220 km/h, tandis que pour la nouvelle BMW 320e xDrive Touring, ils sont de 8,2 secondes et 219 km/h. La nouvelle BMW 520e Berline accélère de zéro à 100 km/h en 7,9 secondes et sa vitesse de pointe est de 225 km/h. La nouvelle BMW 520e Touring achève le sprint standard en 8,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 218 km/h. En mode conduite purement électrique, les nouveaux modèles hybrides rechargeables des deux séries peuvent atteindre une vitesse de pointe de 140 km/h.

Des gammes électriques élevées grâce à la technologie de pointe des cellules de batterie.

En raison de l'efficacité exemplaire de leur moteur électrique et de la capacité de stockage élevée de leur batterie haute tension, les nouveaux modèles hybrides rechargeables sont idéaux pour gérer une grande partie de la conduite quotidienne, comme les déplacements domicile – lieu de travail, avec e-drive pur et donc sans émissions locales. Développées sur la base de la technologie de cellules de batterie la plus récente et fabriquées par le BMW Group, les batteries lithium-ion offrent une teneur en énergie brute de 12,0 kWh et une capacité de 34 Ah. Les valeurs d'autonomie électrique selon le cycle d'essai WLTP sont de 48 à 57 kilomètres pour la nouvelle

BMW 320e Berline, de 46 à 54 kilomètres pour la nouvelle BMW 320e Touring, de 41 à 55 kilomètres pour la nouvelle BMW 520e Berline et de 45 à 51 kilomètres pour la nouvelle BMW 520e Touring.

Sur la route, la batterie haute tension est particulièrement efficace grâce à la récupération d'énergie de freinage. Avec les deux câbles de recharge de série, elle peut également être rechargée sur une prise domestique classique ainsi que sur une wallbox et à des bornes de recharge publique. La batterie haute



tension peut être chargée avec un maximum de 3,7 kW de 0 à 80 % de sa capacité totale en 2,6 heures et de 0 à 100 % en 3,6 heures.

En raison de leur longue autonomie et de leurs faibles émissions de CO₂, les nouveaux modèles hybrides rechargeables BMW Série 3 et BMW Série 5 répondent aux critères stipulés pour la classification de véhicule électrique en Allemagne et aux droits spéciaux associés sur les routes publiques. En conséquence, ils bénéficient également de 50 % de réduction de taxe sur les voitures de société. En outre, les nouveaux modèles répondent aux exigences relatives aux mesures d'incitation combinées Euro 6.750 en Allemagne pour les versions BMW 320e et Euro 5.625 pour les versions BMW 520e.

Les services numériques prennent en charge la conduite sans émissions locales.

BMW Live Cockpit Plus avec Connected Package Professional, équipement de série sur les nouveaux modèles hybrides rechargeables, permet aux conducteurs d'utiliser de nombreux services numériques, dont certains sont spécialement conçus pour la mobilité électrique. Avec les services numériques BMW eDrive Zone et BMW Points, les conducteurs de modèles BMW hybrides rechargeables bénéficient de mesures d'incitation supplémentaires et d'occasions d'exploiter de manière particulièrement intensive le potentiel d'une mobilité sans émissions locales, contribuant ainsi à la réduction des émissions de CO₂ et de nuisances sonores en zone urbaine. Dès que le véhicule entre dans une zone en centre-ville reconnue comme eDrive Zone par géolocalisation GPS, le système de commande de la transmission hybride rechargeable active automatiquement le mode de conduite purement électrique. Outre les zones environnementales urbaines officielles en Allemagne, les eDrive Zones comprennent également des zones urbaines dans de nombreux autres pays européens. Au total, le service BMW eDrive Zone peut déjà être utilisé dans plus de 80 villes européennes.

L'augmentation de la distance parcourue électriquement aide à optimiser l'efficacité et à réduire les émissions, tout en réduisant les coûts d'exploitation pour le client. Cela s'applique particulièrement au trafic urbain, où la puissance électrique atteint systématiquement un niveau d'efficacité supérieur à celui d'un moteur essence ou diesel.

La conduite sans émissions locales est également récompensée par des

points BMW, premier programme de récompenses au monde destiné aux conducteurs de modèles hybrides rechargeables BMW. Pour chaque kilomètre parcouru en mode purement électrique, le conducteur se voit crédité d'un point. Dans les zones définies comme BMW eDrive Zone, l'utilisation du mode de conduite purement électrique est même récompensée de deux points. Les points recueillis peuvent ensuite être convertis en crédit, remboursable lors de la recharge de la batterie haute tension à des bornes de

BMW Group Belux

Corporate Communications



recharge publique BMW. Les services BMW eDrive Zones et BMW Points sont également de série sur les nouveaux modèles hybrides rechargeables BMW Série 3 et BMW Série 5.

Adaptabilité totale au quotidien et en voyage, niveau poussé d'équipements de série.

La batterie haute tension des tout nouveaux modèles hybrides rechargeables BMW Série 3 et BMW Série 5 est installée sous la banquette arrière pour un gain de place. Cela signifie que le volume du compartiment à bagages des modèles Berline et Touring est presque entièrement disponible. Il s'agit de 375 litres pour la nouvelle BMW 320e Berline et de 410 litres pour la nouvelle BMW 520e Berline. L'espace de stockage passe de 410 à 1420 litres dans la nouvelle BMW 320e Touring, et de 430 à 1560 litres dans la nouvelle BMW 520e Touring. La charge maximale autorisée sur la remorque est de 1500 kg pour les modèles BMW Série 3 et de 1700 kg pour les modèles BMW Série 5.

L'espace généreux contribue à la polyvalence attrayante des modèles hybrides rechargeables, tout comme le concept d'entraînement à deux moteurs. Un réservoir à carburant contenant 40 litres sur les modèles BMW Série 3 et 46 litres sur les modèles BMW Série 5 assure une autonomie supérieure, mettant l'accent sur l'adaptabilité au voyage des véhicules.

Les modèles hybrides rechargeables BMW Série 3 et BMW Série 5 sont également équipés de série d'une protection active des piétons. Lors de la conduite électrique jusqu'à une vitesse de 30 km/h, un son inimitable spécialement conçu pour les modèles BMW électrifiés est émis pour avertir les autres usagers de la route de l'approche du véhicule sans nuire au confort acoustique des occupants du véhicule.

Les caractéristiques sportives des nouveaux modèles hybrides rechargeables sont améliorées par un réglage spécifique au modèle et une transmission ciblée du son de conduite via le système audio dans l'habitacle, une pédale d'accélérateur directe mais précise et un programme de changement de vitesse Steptronic spécifique à 8 rapports comprenant des rétrogradations.

L'équipement de série comprend également la climatisation automatique avec des fonctionnalités étendues (BMW 520e Berline, BMW 520e Touring) ou la climatisation automatique (BMW 320e Berline, BMW 320e Touring) ainsi que

le chauffage et la climatisation auxiliaires. L'habitacle du véhicule peut être préchauffé ou prérefroidi au besoin. Cela garantit des températures agréables avant le démarrage, même si l'état de charge de la batterie est faible. L'habitacle peut être préconditionné à distance via l'App My BMW à l'aide



d'un smartphone.

La consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique ont été mesurées selon les méthodes requises par le règlement VO (CE) 2007/715 tel que modifié. Il est fait référence à des véhicules sur le marché automobile en Allemagne. En ce qui concerne les autonomies, les chiffres NEDC tiennent compte des différences au niveau de la taille de roue et de pneu sélectionnée, tandis que WLTP tient compte des effets d'équipements en option.

Tous les chiffres sont déjà calculés sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP. Les valeurs NEDC indiquées ont été calculées selon la procédure de mesure NEDC, le cas échéant. Les valeurs WLTP servent de base à l'évaluation des taxes et autres prélèvements liés aux véhicules qui sont (également) basés sur les émissions de CO₂ et, le cas échéant, aux fins de subventions spécifiques aux véhicules. De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur www.bmw.de/wltp.

Pour plus de détails sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques des voitures neuves, veuillez vous référer au guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des voitures neuves, disponible en point de vente, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramm et sur <https://www.dat.de/co2/>.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2020, le groupe BMW a vendu plus de 2,3 millions de véhicules de tourisme et plus de 169 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2019 s'est élevé à 7,118 milliards d'euros pour des recettes s'élevant à 104,210 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, le groupe BMW employait 126 016 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a donc fait de la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la responsabilité globale des produits et d'un engagement clair en faveur de la conservation des ressources une partie intégrante de sa stratégie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>